Серия «АВТОЛЮБИТЕЛЬ»

модели Т31 выпуска с 2007 г с бензиновыми двигателями

X-TRAIL





РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

NISSAN X-TRAIL

Модели Т31 выпуска с 2007 г. с бензиновыми двигателями MR20DE, QR25DE



Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт

> Новосибирск Автонавигатор 2008

NISSAN X-TRAIL. Модели ТЗ1 выпуска с 2007 г. с бензиновыми дангателями Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживания, помонт Новосибирск: «Автонавигатор», 2008. 376с.: ил

ISBN 978-5-98410-081-8

В издании поеоставлено руковологию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилем MISSAN X TRM выпуска с 2007 г., оснащенных бензиновыми двигателями MR20DE, QR25DE Издание совелют подообные инструкции по обслуживанию, диагностике пемонту и регулировке двигателей системы

учрявления двигателем, системы управления фазами газораспределения тормознои системы элекрического рулевого VVORRATIONED M T.D. училенияльня на Имяющаяся в руководстве информация позволит автоеладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание за томобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностеи во всях компочентах зегомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, общирные спра вочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей произвести соответствую

щие регупировки, правку кузова и т. д. Книга прадназначена для персонала СТО ремонтных мастерских и автовладельцев



часть средств, вырученных от продажи этои книги, направляется семьям сотрудников спец лодовзделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служабных обязанностей.

Денков издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражиро ваться и воспроизводиться типографским или иным способом. Авторский коллектив будет признателен и выглатит матери альное вознаграждение за информацию о нарушениях авторского прява типографиями или другими организациями

Контакты в Новосибирске

(383) 261 30-98 (383) 335-01-81 www.auto-kniga.ru

e mail: sib@auto-kniga ru

Контакты в Москве издательство «Легнон-Автодата» (495) 679-96-78

(495) 679-96-63 (495) 679-96-12 (495) 679-98-07 (495) 679 97 36 daxc

Книга предназначена для распространяется издательством «Легион-Автолата» г. Москва Эту кмигу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей каталоги, инструкции по экс глузтации, справочники вы можете купить: териат магазин; www.autoclate.ru

shoo@autodata ru ICQ: 379 114 973 ICO: 220 616 901

sales@autodata.ru ICQ: 315 999 715

ISBN 978-5-98410-061-8

Заказ № 17183, тираж 3000 эка Оптечатано в ОАО «Советская Сибирь» Новосибирск ул Немировича-Данченко, 104

Руководство по эксплуатации	Э
Техническое обслуживание	1
Механическая часть двигателя	2
Система смазки и система охлаждения двигателя	3
Система управления двигателем	4
Акселератор, топливная система и система выпуска	5
Сцепление и механическая коробка передач	6
Бесступенчатая автоматическая коробка передач (вариатор) (CVT)	7
Силовая передача	8
Передняя ось и подвеска	9
Задняя ось и подвеска	10
Тормозная система	11
Рулевое управление	12
Оснащение салона и наружной части кузова	13
Приборы, управляемые водителем	14
Электрооборудование	15

СОДЕРЖАНИЕ

ководство по эксплуатации	9	СИСТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ МОТОРНОЕ МАСЛО	5
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕ		PAGITHAR WALDKOCTS DITR ABTOMATIVECKOM KOPOGKIN TIEPE-	
HINE CATIONA	9	DAN (ATF)	5
TIPMEOPHAS TALLETIS		PASONAR XIMBKOCTS SECTIFIEN ATOLO BAPKATOPA (CVT)	
NOMEPHTE/THISE TIPHEOPS IN YKAGATERM	9	TOPMOSHAR CHCTEMA.	5
контрольные лампы, индикаторы, звиковые предопре-		ТОРМОЗНИЯ ЖИДКОСТЬ	5
XXXXII CHITATIA	- 12	РАБОЧИЯ ЖИДКОСТЬ ПИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	5
DOBOPOTA		XMIXOCTS OMSBATERS SETPOBOLO CTEXTA	5
Bukikohate/b protikbotymahhbik dap	14	ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	5
KOPPEKTOP HAKITCHA GAP	- 12	SAMENA CREVEN SAXKATAHAR	
BLICTICATETS ON BATETIS GAP		воздухоочиститель	5
DEPEKTIKHATERI XKASATEREN ROBOPOTA		WETRI CTEX.700-MICTIFIERS	5
BIACHONATERS XOLDOBISM OFHER	10	ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	5
ВЫКЛОЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.	16	ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	
BUXINOVATE/S CHINCTIVITE/IR IN COMSISATE/IR SAZIHETO CTEXTIA	16	TEXHV-ECKAR VH-4-OPMALIJVR	5
BUKNOVATENS OF OF PERATENS SAZHETO CTEVIA	16	ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОГІЛИВО И СМА-	
Выключатель аварийной сигнализации	16	30-HISE MATERWAYS	5
KTAKCOH	17	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	6
CINA	17	KONECA W LIMHЫ	6
MOK 8 KPISIDE)	17	PASMEPS ABTOMOGNES	
WCS		идентивикационные данные автомобиля	6
3DEKTPWHECKWE POCJETKW.	18		
РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ		ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	6
OCSELLEHINE CANOHA	20	OEILIEE OECTYXUBAHUE	6
СИДЕНЬЯ РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	20	CHAPYXU ASTOMOSIOTR	. 6
		SHOTPH ABTOMOGATIS	6
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	22	ROMADMOTON IN TIOUR MALLINHER BOTON IN MOTOGRAN BOTO	
KUIKAH		ПЕРМОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ	23		
CACTEMA (INTELLIGENT KEY»	24	ОБСЛУКИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ- НОСТИ ВЫХЛОГІА (ДВИГАТЕЛЬ МЯ200Е)	
	24	OGCTINNABAHUE WACCH IN 1930BA (JBM/ATERIS MR200E)	
информационный дистлей, система отопления и -		OSCITYXIABAHAE JIBMEATERS IN CACTEMIN CHROKEHAR TOKCAM-	
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА		HOCTIN BISONOTIA (ZIBNITATETIS CR2SDE)	
информационный дистига	27	OSCRYMORBAHAE LUACCA A KYSOBA (ZIBAFATERIS GR2SOE)	
MOHUTOP KAMEPIJ SAZHETO OGSOPA	28	OSCITYKUBAHUE B TRKEJINX YCHOBURK SKCIVIYATALINU	6
BEHTYDRUMOHHUE PELVETKM	29	OF CRIMING AND EDUCATE OF A CHICAGO HIS CHICAGO HIS TOX CHI-	
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВА-		НОСТИ ВЫМЛОГА (ДВИГАТЕЛЬ MR200E)	
HHR BOSJONA AVQUICCHOTEMA	- 29	OSCITYXXIBAHUE WACCH H XXXXXBA (ZBMCXTE/IS MRXXXXE)	
BCEBOTHOBHÁ LW MW-FIA-PAZMOTPMENHMK C TPOMTPUBA-	30	OGCZYKORRAHUE ZBUTATETR II CHCTENNI CHCKEHUR TOKCHH-	
TEREM KOMTUACT-DUCKOB	30	HOCTH BUILDOFA (ABHEATETH OROSDE)	6
BOSBOTHOBUR UM MIN-FIN-PALLAOTIPMENHHIK C CO-YERHIJIKE	- 30	OGCTYXO/BAHNE WACCH I KY308A (ZBM*ATETIL OR250E)	
POM HA 6 KOMTAKT-DUCKOB (BCJIV HMEETCR)	33	OSCIDIOSANIE B TRIXENSIX YCTOBURK SKCTUTNITALIAM	
ВСЕВОЛНОВЫЙ АМ-РМ РАДИОПРИЕМНИК С СО-ЧЕЙНДЖЕРОМ	33	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СЖИЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.	6
на 6 хомпикт-дисков	35	XMENOCTIV IV CHASO HINE MATERWATE	
	- 38	KO3DDWLLVEHT BR3KOCTV SAE	********
OPTAHLI YTPMBITEHMR AYDNOCHICTEMON, PACTICITORENHUE		COOTHOUGHAE KOMPOHENTOR B CMECH OXYAXDADULER	
		жидкости двигателя	
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ		ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ МЯЗООЕ	
OCCUPY AMERICAN BURLETINE ABIUMUSAUN.	43	ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	Dearter
OGKATKA ABTOMOGAUSI	43	PETYTAPORIC HATTIXEHUA	
SAFIXCX ABUTATEON.	-43	ОКЛАХДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.	*********
BOX FEMAL METONICENTIC	4	POSEPIA POSHS	
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (АМО)		TPOBEPSA YTEVEX	
SITEKTPOHHAR CWCTPMA (WHIMAN-FEDVING CTAELIFIANNI INNI (ERED.	40	CMR	
CHCTEMATIONOUM TRY TROTHING HATIQUENE		347P48FA	
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА СТИСКЕ НОС		провежи крышки рудиктори	
CHCTEMA KPYM3 KONTPORM	49	PADATOP	******
СИСТЕМА КРУИЗ КОНТРОЛЯ	- 40	ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	***
TOPMOSHARI CHCTEMA.	50	омльтрующий элемент воздрхоочистителя	*****
B C/794AE HEUCRPABHOCTM		CHERK HYCIANORIA	********
B C/7/4/VE HEUCTIPABHOCTIV	51	WOTOPHOE WICHO	
SAVEHA NOBPEXADEHHOLO KONECA	51	CNR.	
	51	30900	
TEXHIM-ECKOE OF CITYXXHBAHIME IN OFTEPALINIM, BIJINOTH RE-		шстяня сивтр	**********
Mые самостоятельно	80	OWNE HYCHOMA OWNE HYCHOMA	

OECTIVICUE ABULTATERS OR SDE	animates Operat	110
	ABINITATE/II OR25DE	110
	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	. 110
ОКЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. 74	проверки приводрюго ремня: онльтрующий элемент воздохоочистителя	.111
	CBS-01 3030/AMS	. 112
	IPOBEPKA KOMIPECCHIL	113
	PENCHT HA ABTOMOGNUTE ARTOMOTHER ARTOMOGNUTE ARTOMOTHER ARTOMOGNUTE ARTOMOTHER CHARLES FRANCISTON FRANCISCO FEMALE	.113
	PENCHI HA ABTOMOSAVE	. 113
	BOSTONO-MCLALEUP N BOSTONOBOT	114
POBERA	возрасочистителе и возрасвета	115
	BRUICKHON KOLIZELOS NI LEGIODINUCHENLIHRIN KALMININHECONY BUDCHON KOZIZELOS BUDCHON KOZIZELOS NI LEGIODINGOT BUSTONIOCHMILINIEN PROSTÓNICHENLIHRIN KALMININHECONY BUSTONIOCHMILINIEN PROSTÓNICHEN PRINT KALMININHECONY BUSTONIOCHMILINE PROSTÓNICHEN PROSTÓNICHEN PRINT KALMININHECONY BUSTONIOCHMILINE PROSTÓNICHEN PROSTÓNICHEN PRINT KALMININHECONY BUSTONIOCHMILINE PROSTÓNICHEN PRO	
проверка тоготивопроворые 26 очильтрующий элемент воздухоочистителя 26	HBITPANISATOP	116
GNUPLE STEMENT BOSTONOGANCINIERIN		117
CHATME IN YCTAHOBKA		
MOTOPHOE MACTO 76		
MOTOPHOE MACIO	TOTAMBHUE GORCHION H TOTAMBHUS TRYBA	121
WIPIBIA 77		
мсляный фильтр	CAPAIN	126
CHITTHE W YCTAHOBIA		128
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	120
CHISTIVE M YCTAHOBIA		
	СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ	CHOISMA CHORDIOI II ONOTEMA PARTITION	137
PETVINIPOBIA HATPABRIENHOCTII CBETA KCEMONUBKA GAP	двигателя	
	CHOSENA CHASINA REMEATERS MESONE	. 137
CWITTHA BUTTYCKA	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ МЯ200€ СМАЗОННЫЙ КОНТУР	137
	CXFIA CM3KH	137
	OSCHA CMASKYI OSCHYAMBAHAE NA ABTOMOGNATE NOTOPIOE MACIO	138
	OECTYXIVENIME HA ABTOMOGNITE	138
	MOTOPHOE MACIO	138
	MCTHEST STORES	139
	PEMORT HA ABTOMOGNUE MACTERIAN PAUPINTOP	139
	MACTIFICAL PALIFATOP	140
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	
	CHCTEMA CMASKH ABHITATERIR ORZSDE	. 140
MACTO DES DESCRITONHOS KOPOSKIS	CIAGO-PIBM KOHOY	140
	CACHA CHASAN	.141
	MOTOPHOE MACINO. MACRIFICHA DATISTP	141
SARUHA YARRAHULA DAG		
DOORFINA SHESSHEET BANDA W.CDWA.	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ МАСЛЯНЫЯ РАДИАТОР	142
	MACHINEM PARPATOP	143
транислинескионное масло для задието дифференциала во	PASEOPKA W CEOPKA WCNRIBR HACOC	143
CONSTRUCT DE CONTROL D	TEXHINECKIE DAHHE I CLETHONKYTAN	144
	TEXHINECKINE DIVIHIBLE IN CLIETINGNIKATIAN	145
SUCRESSEA SUCCION	СИСТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ МЯ200Е	140
ADPOINTME KO/IECA 84	СИСТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛН МИЗООЕ МОДЕЛИ С МКП КОНТР СОМИДЕНИЯ	145
POSCULATIONAL PURIC	FOURD CHANNELS	145
проверка уровня и утечек тормозной жидкости	COBM COUNTERNS	145
ПРОВЕРКА ТРУБОК И ТРОСОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ		
SAMENA TOPMOSHOR XXIAKOCTV	MODETH C CYT.	145
IPOBEPKA JUCKOBOTO TOPMOSA	CUBA CONSQUERS	146
TOPMCSHCAL DICKUBOLU TUPMALSA	CIEBA GYAKIGEMA GECT/SXIBANIE HA ASTOMOGHTIE GYAKIGUGUAI SKIQUICTA (BAKATERIX	147
CMIOPT	Once the property of the prope	147
TOPMOSHAR KOROSKA	PADATOP	145
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА		
TIPOBEPKA PYTIEBOTO MEXAHIKSMA W TIPYIBULIA	PANCHT HA ABTOMOSHUE PANCHT HA ABTOMOSHUE	14
PYREOR INVESTIGE 5	CHARACTURAL BEHTMANTOP	151
PUREOU TO VISCA		
KOMPOHENTIA OCER IN FOLIBECOK		
TPMBQZHWE BATHA		
	age in contract to the contrac	155
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ88	ICONTIONS APPROENT CHAPTER AND THE PROPERTY OF	156
ДВИГАТЕЛЬ МР200€		156
OECTIONIBATIVE HA ABTOMOGNITE	TOURS CWCI	15
TIPOBEPIA TIPUSCIBINOTO PENNIS		
CBEYN 3000 FAINS	NOTIFIN COV	15
OPOBERA KOMPROMI		15
		15
	PENOT HA ABTOMOBRINE	15
	WINDLE DE STERMOCHTE	19
	намор	15
MACIFICAR DOLLOCH (HIGGING) TOTUMENNE GOPCHISH IN TOTUMENNE TPYCKA.	SOBRIOS MCCC	
TOTUMBNE OCPCINION IN TOTUMBNUS TPYCKA	TEPMOCTAL IN ROMINOR PROTPEREDUCIFIA-GAR KINNINH	
	TENNINECKNE DANNINE IN CITELLINGUIKALININ	18
игъгм		
	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	16
FORORA UKRANIJPOR		

ДВИГАТЕЛЬ МЯ200Е	168	OSCITODISANSE NA ASTOMOGRAPI	192
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОРКИ	166	DEMONT HIS ARROMOGNINE	193
OCHOBHUE RPOREPIUL		XOPOGKA TEPEDAY B CHOPE	195
		ТВОНИЧЕСКИЕ ДИННЫЕ И СПЕЦИОМИЦИИ	156
MEHIJ EÑOKA YTPARREHVR	167		
	.197	БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА	
		ТЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT)	100
DIMYEHINE OTT/ALENHOMY FIGHCIKEMING REBATIN AKCEREPATORA	. 167		
ОБУЧЕНИЕ ЗАГРЫТОМИ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕПЬНОЙ ЗАСЛОНЫИ ОБУЧЕНИЕ ПОДИЧЕ ВОЗДУКА НА ОБОРОТЫХ XX.		MO(QE/16 REOF1QA,	198
OBY-EHIE ROJANE BICKLINA HA OBOPOTAXIX. CTHERHE SHANDHER CANODEY-EHIER COOTHOUGHING ROWNO-	167	OSCITYXXXIBAHIVE HA ABTOMOSHITE	198
HEHTOG B TOTATABOROS, SPILINON CARECU	168		
OFUCAHUE CUCTEMBL.	166	PROBEPKA HA HETYGREVOKHOM ABTOMOGNEE	198
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	169		
PACIONCAL MANAGEMENT OF THE PACIFIC AND ADDRESS	. 169	DOPONOSE NOTWINNE	200
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПТИВА	169	MPOBEPIKA NONOXESHARI CVI	
Система улавливания паров топлива	189	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	203
RPGSEPIA.			
	- 110	СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	. 204
ДВИГАТЕЛЬ QR25DE (C EURO-OBD)	171	MODE/IIb TY30A	204
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ	171	OSCITAKUBAHME HA ABTONOGWIE	204
		МАСЛО ДЛЯ РКЗДАТОЧНОМ КОРОВОМ	
FPCBEPKA YACTOTILI OBOPOTOB X.X	172	ENCK YTHINGTONIA 440	264
RPOBEPIA YETA CITÉPEXENNA SAMPLANNA	172	PASQATOHHAR KOPOGKA 8 CEOPE	204
ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ МОСЕЛЕРИТОРА ОБУЧЕНИЕ ЗМИРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРООСЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	172	JEHNATERA MRZODE (MKI)), OROSOF (MKI)	. 204
CTMFNAME SHAREHARI CAMOOGYNEHARI COOTHOWERING KOMITO.	112	DEMINITERIA MIRROCCE (CVT) GRZSCE (CVT)	205
ИЕНТОВ В ГОПЛИВОВОЗДИШНОЙ СМЕСИ.	172	MODENS 3F SPL18-DOJ75	200
PACTIONOXEHUE KOMITOHEHTOS	173	ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ	206
PEMONT NA ABTOMOGNITE	174	ОБСЛУКИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	200
DASITEME TOTOMINA	174	PEMONT HA ABTOMOGRATE.	
CHCTEMA YTMBI MBAHHR TWPOB TOTI TMBA	174		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАНИЫЕ И СПЕЦИОИКАЦИИ	174	МОДЕЛЬ R145	207
		ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА.	207
СЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕ-		BMIL B PHOPESE	25
		OGCTOXIMBAHIKE HA ABTOMOGNITE	206
А ВЫПУСКА	175	ТРИНОМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАИНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	200
AKCETEPATOP	175		
PENONT NA ABTOMOSICIE	175	DEPERMAN CATAMAN	50
DEDATE ANCENERATION & CROPE	175	CATISHMIX TROTHOCH	29
ТОЛЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ MR20DE OR25DE	175	CHIEFUE IN VETALIONA	20
OGC/Tyx/BA-Hue HA ASTOMOBIUSE		CHRIVE IN VICTAHOBIXA BASHRII FINBHARI FIERENIA IS CROPE.	21
DPOSEPKA	1/3		
Быстросьвиный штуцер.	176	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	213
PEMONT HA ABTOMOGNITE			
CATHRIC YPOBHRI TOXIVIRIA. TOXIVIRINIAR GARBLEP HI TOXIVIRIBALIA HA-		ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	213
COC B C609E	175	ПЕРЕДИЯЯ ОСЬ	21
TOTUMEHLIA EAK	177	MODERN 2MD	. 21
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ МЯ200Е	178	ОКСТУКИВАНИЕ НА АВТОМОБНИТЕ	Z1
OSC/TYXHSAHIE HA ABTOMOSHITE		PENOHT HA ABTOMOSHOE	21
PROBERIA.	170	MODERN AMO	
PEMONT HA ASTOMOGNUTE	170		
CHRINE MYCTAHOBKA	179		
		ТЕОНИЧЕСКИЕ ДАЧНЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	23
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ QR25DE	180	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	
OECTYXUBANIAE HA ABTOMOGNATE	180	ОБСЛУКИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	23
INCHEPIA.	190	ПЕНДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	23
РЕМОНТ НА АВТОМОБНИЕ	180	ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТИНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	Z
CRITIVE H ICTAHOBIA	180		
ЩЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	181		
СЦЕПЛЕНИЕ	191		
OSCRYNUBAHUE HA ABTOMOSIUNE	101		
PLIANS CLIET/NEWS	191		
PKIKOCTS ANN CLETNEHMS	181	ТЕОНИЧЕСКИЕ ДАЧНЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	. 73
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	192		
DEDATA CLETIVENIA	182	ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	201
LIMENTER CHUNHATE CTELLIDING	187		
TPYSKA CUETINEMIA	183	задняя ось	23
концентрический Рибочий цилиндр (СВС)	184	MODERN 2WD	23
BEDICHMAN JAKK CLIETURHAR A KOKOK CLIETURHAR	184	CECTYONIBATIVE HA ASTONOGHITE	21
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИОИКАЦИИ	186	PEMONT HA ABTOMOSHITE. MODERNI 4NO.	2
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	187	МОДЕЛИ «МО	23
MOVE TO LONG MOTORNA TICTORY		CICCTYXUBAHIVE HA ABTOMOGNITE PEMOHT HA ABTOMOGNITE.	Z
	187	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИВИКАЦИИ	2
6 CTVTIEH-VATARI MIXT: RS6F94R		INVENTIGATION OF THE PROPERTY	24
PPOBEPKA NOSVILJKOHHNIK BUKINOHATE/TE/R			
OSCANOBANIE NA ABROMOGRATE	187	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	
FPDSEPAR NOSHUNOHHINX BUKINOHATERER OGCHYNOHAHINE HA HATOMOGIATE PERIOUT HA HATOMOGIATE KEPPOSKA NI PESLIV Y CECIPIE	197	OECITORUPAHUE HA ARTOMOGARIE	
PPOSEPIA DOSHUNOHINA BUKUNOHATERERI OCCYNORANIE NA ARTONOGRIFE PENDUT HA ARTONOGRIFE EDPOSEA NUPETAN E CEOPE	197	OSCITIXUBAHUE HA ABTOMOGNITE	24
FPDBEPKA DOSKLJACHANIA BLIKTICHAFERBR OBCZNYOMBANIE NA ABTOMOBIATE PEMONT NA ABTOMOBIATE	197	ЗАДИНЯЯ ПОДВЕСКА ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИРЕ ЗАДИНЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ ПОТВЕТНА ИТОМОБИТЕ РЕМИНТ НА АВТОМОБИТЕ	24

776 зальной ампетисатор 240 DOM: N DUNIE COURSECUL CONFERSA CODIA SAVASPICATO CITODICA. -OTDERNA SACHER DEETW.... VIDERAGENIAG TISCA 292 DOCEROWN SALAN приклонае панель SATING CTASHINGATOR DOCEPHING VCTORMBOCTA 303 PENANT HA ARTOMOGNOS 265 EASTER TATABLE COORSECTION DOMESTIMAN TRAVETS, R. CSCON TATHOD DOTRICKA B CSCPF HEATBATHANG KONCOON, BUTCOOK 247 TEXHAMECKINE DAHHAE IN CLIETTANDRIKATAN 200 СИЛЕНЬЯ 289 DEMONT HA ARTOMOGNEE ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 200 передние сифенья..... ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ SATHEE CHIEFINE Висучиный усилитель тормоза выключители сиденья с этектропяческого 297 PROBERYA PAROTOCOCOCOGNOCTA BACKONATETM CHIEFMAR C OSOTPEROM..... TROBENIA FERMETANINGCTA 248 DREPH M SAMKY 298 дисковые тормоза передних колес DESIGNATION ARTONOCIANE 298 240 **TIPOBERYA HISHOCA KOROATOK** 200 (PMILITA KANOTA CONGRESA TREMODUCED ANCHA 301 248 DETERMINED PATHWOOF DWCKOBIJE TORMOSA SAIDHIKK KOREC. *** TERRORE KIND DECRETONA MONOCA MOROGONE 240 DEPETHAL SOUPA OPOSEPKA TOPMOSHOTO JAKOW SMALLE SOLDENE AMERICA РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ MANUS AREA TANKER DEPENDER DREPM ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. 240 MAJOR SPRINGER ROBOROUS VEHICLE CHSTNE IN YCTAHOBIA SHARK SASHER DEEPH COUNTY A DECLARAGE OF T планиятель литеки наливной горповины тоголивного БАХА. 250 TORMOSHINE TENSKIN IN HUDAHTM SWKTYCHATETH JIBERY NACED BUT TO DATE A REPERBUT SOURCE (SES CACTEMIN ESP). 20 MACKDENIE TOPMOJA REPEZHANI KOREC (C CIICTENION ESP)... AUTOMA KINONA B CARCHE 314 INSPERIOR SHITTING KENING DACKDONE TOPMOSA SACHIKI KORTO ... THE WAR WITH THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH 314 главный тормозной цилиндр 115 BLACKSON ATERNA SACROCA SACRIERI CREPRI снятие и установка... SMEMBAT DIVINIUM WHITETURECTYNIBHOTO KRICHA 315 BLOCOCKE H CECONE 315 ERROR MATERIALISMONIA ERRORA пРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 316 PEMONT HA ABTOMOGNUTE **АКУМАНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА** SAIDE VENTERATECTINA SHOOT STRONG 316 316 CHETIE W YCTAHOBKA. VOURTERS SHIPMON NATS DROBENIA VI PETYTUPOBKA. VID. TRUSHACIPOR DATING 316 257 ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ЦШТАНГИ. BHACTIONATE THE MATERIAL 318 ABWEATERS MPROCE CUCTEMA YTIPABITEHINI OXPAHHON CUTHATUSALINEN [HA MONEYATERN CHOSENE ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 258 MODERRY SE3 INTERTREKTYANISHORD KRIKIYAI PEMONT HA ARTOMOGRATE ... POOR POOR DE MOROGRAM TOPMOSHOW CYTEOPT B CROSS 253 WONDATERS ANTERING NATS 281 WILTHWRINDROS SATINK SUCKOBILE TOPINGSA SAGHIKK KIGITEC * ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ DIAK DONATED, CADOTA TOPMOSHOR CYTITIOPT B CEOPE .. 312 СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 264 317 DEMONT HIS ARTONOGRADE стояночный тормоз BETPORCE CTRUTO 310 265 CERTAIN FORTBOXIO ONLY PEMONT HA ABTOMOSICIE CHEMINE CHILDS SALVER BIE 200 **УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ** KONDAKA CTORHONHOFO TOPMOSA.... CTDY TO DEDUCTUE 9, FOREIN ~ **ТРОМИЧЕСКИЕ ЛАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ** СТВОПОПОДЪЮМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРМ. CTEUTO SAGHER GOKDBOP JAKEPH ... CTEXTOTOLEN-PANK SALIMEN BOXDBON REEPM РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 267 224 CWCTEMA VTIPARITEHING CTEX/TOTO/LINEWHUKAMIN 287 DAUGEBUCE KUNECU PEMONT HA ABTOMOSANS 324 267 ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ 204 CONTRACTOR CTECHOROLOGICA CONTRACTOR CTECHOROGICA DAMANGO ПРОВЕРКА ОСНЕСТО ЛЮФТА РУПЕВОГО КОЛЕСА.... 20 324 ПРОВЕРКА ГВОФТА РУТЕВОГО КОЛЕСА... OPORDPKA HERITPATISHOTO FICHORESHIRI PYTREBOTO HOJIECA 324 PENDYT HA ARTOMOGARE..... OPOBEPKA MOMENTA FICEGOPOTA PYTEBOTO MOTECA..... 202 324 DOK HATPMELE TIPOBEPKA YI TA TOBOPCIA PEPK JOHAK KOREC ... 328 ОСНАШЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА PENCHT HA ARTOMOGNUTE ... 326 PEMONT HA ARTOMOSHITE CHISTRE IN WYTAHORICA 301 TEXTON SAIDS РУЛЕВАЯ КОЛОНКА SACHARI SAMPEP 325 PELIETIA PAGNATOPA РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ 262 CHISTIVE IN VICTAHOBIA... SHUBSTHAR HAKSADKA KPIKSA 269 руперой механизм и рупевой привод OCTOWNS ON COOKING THREE IN 331 269 PRACHT HA ABTOMOSIUTE ... YFROBOIR MOUDING. CHETHE WYCTAHOBKA SACAXOUS TOWNS HA KPINILE PASSOPKA H CHOPKA 279 CTORVEY KPMUH ... 25 OPOREPKA DOCCIE YCTANO наружных молдину сверм 270 DECREPS DOCUE PRINCIPAL HAPPING HAR HARDING MOTUMAN DEEPM TOPENHOE YOROTHIHMI JISEPH 317 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ OTDENKA SALLHER JOSEPH. 200 HATEL-HOR OF THE THEAT TAILBHER CONFES ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 272 ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ 339 OCHANIENNE CAROHA. 272 772 РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ 3EPKAJA ... 277 CENERAL MEDER РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ 330 SOKOBAR OTAETKA KO'SOBA

SEPNANO B CARICHE... HAPTOTONIE SEPTONIA. 339 ADDROVE SERVATO BOSOPE 341 CITIZED SEPSEDA POLITICA REFERENCE SERVAGA 242 КНОГКИ ЛИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ 247 **СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.** CHCTEMA HAPVXHOLD OCREITEHING 343 343 **ХСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ** OECOVIXIBAHUE HA ABTOMOGNOE 343 247 PETYTUPORICA HATPARITEHHOCTH CBETA GAP PETYTIMPOBICA HATTPAGATEHHOCTM CBETA TPOTNIBOTYMANHHAK GAP РЕУГИРОВКА НАПРИДЛЕННОСТИ СВЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР... 345 PEMONT HA MITOMORNIE ... 345 DEDECTIONS ACCOMENDED TO PROPERTY OF THE PROPE 345 DECIMENTAL PARTY CAPA 343 MODULE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF T 248 143 DATHMIK CRETA M DOOKDR 250 DEDECTIONATED LOSS TA GAP W WASATERED DOBOPOTA FORTIENE CONSPINIVATIONS DOROPOTA. 160 BUNDONITED ARREVINOS CALIMINATION 251 BANDONATEDS ACCOMMITEMANY DAP 251 RECK ALEMENT TELEVISION COMPANY CONTRACTOR DAY. 251 257 зальний комплиническимный фонарь.... BEINHAR COHAPA CTOD CALLADA COHAPM SAGHETO XODA 353 фонили освещения номерного зника. SATHUR DECEMBOTOWANHING COMPS ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 354 ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА 155 РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ 355 XXX REPLI IN TRYEKA CHILIBATETER DAP 165 nonasipka w PETYTWPO8KA.... 155 SAMOK COMMBATERER 355 HACOC ON WBATERER HACOC CHURATERES AND ЖИКЛЕРЫ И ТРУБКА ОНЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА PROBEPKA W PETYTWPOBKA... PENACH CHICTHTERER BETPOROTO CTEXTA 194 привод очистителей ветрового стехла в своре... 164 DATHAY DOWNS BILLERCHATE/B CHINCTIFTERER IN OMBIBATE/FIR BETPOBOTO CTEKNA

система запуска ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ DITUCATIVE CHICTENIA. PACTOROXENAE KOMPOHENTOB ОКНА ЗПЕКТРАЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЯ - СИСТЕМА ЗАТУСКА (МОДЕ-DIA C MINTS CIEMA STECTPONECIONIX COEDINIENIRI - CINCTEMA SAVTICKA (MOSE MIC CVTI... CTAPTER MODERN C PRICETERS MRXIDE MODERN C DENTATEREM GR25DE (C MICT) MOZERNI C ZIBNI ATTJIEM GRZSDE IC CVT.... TENNIFCKAF RAVIENE IS CTELLINGVIKALIVIA СИСТЕМА ЗАРЯДКИ. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ... OTWCAHWE CHCTEMIS.... РИСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ COSTANA SCRIPTORY OF CRUCK CONFIDENCIAL PROPERTY OF CHICAGO SAPPRING INCOME. THE CHICKNESS AND DRIVETED BY **TEHEPATOP** MOJETIN C JIBNI'ATEREN MRZOCE. MODULAN C DBALLATEDEM ORSIDE TEXTRACTOR CANHAGE IN COTE MADWICK HAN

251

361

263

363

501

354

366

371

371

371

371

371

277

372

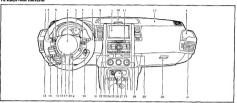
174

376

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА

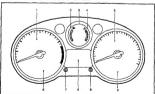
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



- Держатель для стаканов
- Центральный переключатель света фар и указателой поворота/выключатель противотуманных фор Переключатель аудиосистемы на рулевом колесе*/пе
- реключатель мобильного тепефона полключаемого к системе громкой связи по беспроводному интерфенсу Bluetooth*
- Передняя подущка безопасности водителя/звуксеой сигнал Измерительные приборы и указатели/часы Органы управления системой круиз-контроля*
- Переключетель очистителя и омывателя стекол Центральная вентиляционная решетка
- Навигационная система* или центр вещевое отделение* 10 Верхнее вещевое отделение
- 11 Аудиосистема" или центральное вещевое отделение" 12. Получика безопасности проедчего дассочина
- 13. Переключатель корректора направления света фар*
- 14 Выключатель омывателя фар* Руковтка отпилания замка калота
- 16 Крышка коробки предохранителей

- Выключатель ходовых огнеи
- 18. Выключатель системы динамической стабылизации (ESP)* 19. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки 20. Замок зажигания/блокировки рулевой колонки
- 21. Контрольная лампа не пристегнутого ремня безопаснос-Ти (для пассажиров на залних силеньех)
- Выключатель электрического обогревателя заднего стек ла и наружных зеркал
 - 23 Выключатель обогрева сидении* 24. Электрическая розетка Кнопка включения системы контроля движения на спуске
- (HDC) Переключатель режимов работы системы полного приво-
- AB (4WD)* 27. Селектор диапазонов или рычаг переключения передач
 - 28. Органы управления отопителем и кондиционером 29. Выключатель аварийной световой сигнализации 30. Яшик для перчаток
 - 31 Боковая вентиляционная решетка OCTUMBETOR

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ



- Тахомето
- Указатель уровня топлива Жидкокристаллический дисплей вывод температуры наружного воз-
- отображение положения рычага селектора пиалазонов АКП*
- отображение положения рычага се лектора CVT
 - вывод поиззаний одометра/счетчика частичного пробега на две поездки вывод показаний бортового ком ONOTEDA
- отображение времени вывод информации об уровне и необходимости замены моторного
- масла* Указатель температуры оклаждаю щей жидкости двигателя
- 5 Спидометр Контрольные лампы и индикаторы Кнопка для установки показаний часов Переключатель дисплея бортового

KOMUNOVEDE если имеется

COMBOMETE



Спидометр отображает скорость дви



Такометр отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин не превышайте критических оборого двигателя, когда стрелка тахометра перемещается в красную зону шкалы (А), Вид и эленения красную зону шкалы (А),

от версии автомобиля жидкокристаллический дисплей



После включения зажигания на экран ЖК дисплея выводится следующая ин

ЖК диспляя выводится следующая ин формация:

1 Температура воздуха за бортом
2 Положение селектора АКП или СУТ (для

версий оснащенных АКП или CVT) 3 Время: 4 Показания одометра

Показания счетчика пробега/борто вого компьютера

На экран дисплея также может вы

водится информация об уровне и осотоянии моторного масля (в зависимости от компляктации).

Для настройки или перехимого накать киспку (А), расположенную накать киспку (А), расположенную за панели приборов. Если минет ся, можно использовать кнопку (В) INFO, расположенную на ружевом.





УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА Дисплеи начинает мигать если температура воздуха смаружи не превышент

3°С Мигание дисплея прекратиться че рез минуту, или если температура ста нет не менее 4°С
ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-ЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Индикатор отображает текущее поло жение АКП после поворота ключа зажи гания в положение ОN,

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-ЛЕКТОРА БЕССТУПЕНЧАТОЙ АВТОМА-ТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ВАРИ-АТОРА) (СУТ)

Индикатор отображает текущее поло жение вариатора после поворота ключа зажитания в положение ON

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕЯ





 После поворота ключа завижания в положение ОN Вы можете выбрать ревими работы, назвае можем (А) бортового комплютера или вногом (В) на рупеом корпсе (соли мнеетов).
 При последовательном нажатим консти (А) или (В) рееми отобаже

ния данных меняется в следующем порядке: Trip A (Поездка A) → Trip B (Поездка B) → Distance to empty (Залас хода по топ янву) → Average fuel consumption (Сред ний расход топлива) - Average speed (Средняя схорость) - Elapsed time (Время в пути) → Trip A (Поездка A)

- (время в луги) пр и (послада и) Заглас ходя по топливу (оте км) ● При отображении запаса хода по топливу (dts) указывается пример ное расстояние, которое Вы может проехать на остающемое в баке ко леместве топлив. Послаталь, «бы»
 - вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического пасиона топпива Показа. ния обновляются каждые 30 секуна Предусмотрена функция предупреждения с минимальном запасе TODAMAS: DOMES FOR OCCUPATOR MADO Топлива, то величина запаса холе DO TODOUSY DETOMATIVECKY BARO дится на дисплей, причем символы сообщения мигают, чтобы привлечь внимание водителя. Для того чтобы вернуться к ражиму отображения данных который был установлен до яключения функции предупрем дения, нахмите кнопку (А) или INFO
- (В) (если имеется)
 Если не заправить топливный бах то лри дальнейшем уменьшении ко личества топлива вместо локазании запаса хода на дисплее загорятся симерлы »

Если при дазвпрвяке было залито небольшое количество тоглива, то непосрадственно перед выключе нием зажитания на экран дисплея могут быль выведены показания запаса хода по топливу

При движении автомобиля по хол мистым или извилистым дорогам топливо в баке переливается, что может временно изменить показа ния запаса ходя по топлиму

ния запаса хода по топливу СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (Л/100 КМ)

Средний расгод, толима ванироватом за период, проциадами посте послед ва период, проциадами посте послед наго оброса счетники пробега за поездаих у оброс посязаний очуществляется нажатием и удерживаниям инсигии (д. ими IMFO (в) Сести имеется) а течение более 1 секуады. Показании объездалогое жиждые 30 секуад В течение примерно 500 м пробега после оброся, на удисилее бузуру отображаться симарты.

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМО-БИЛЯ (КМ/Ч)

Средней сигоростъ двяжения вычасствется за период, прошерший после последнего оброса показаний сентника Оброс него оброса показаний сентника Оброс учествением облеки (А) или INFO (В) (всли имеется) в темония более 7 смун ды. Показаний обновитоть гаждые 30 смунд. В течения первых 30 смунд посмунд. В течения первых 30 смунд посмунд. В течения первых 30 смунд посме оброса показаний из дистиве будут

отображаться симеолы «____ » ВРЕМЯ В ПУТИ (Ч:МИН:С)

Время в пути отститываетси за период, прошадшим после последнего сброса показавий Сброс показавий осущест вляется нажатием и ударживанием киспок (А) или INFO (В) (если иместся) в течение болов 1 секунды

ОДНОВРЕМЕННЫМ СБРОС ПОКАЗАНИЙ ЛИС. ERFE

Вля сброса покызании лиспала нажин те и удерживайто хиолки (A) или INFO (В) (если имеется) в гочение болое 3 секуна Значения спелнего паского топлива, средней скорости, времени в пути, а также показания счетчика пробега за одну повздку (только ТВІР В) би

дут оброшены однопременно





ОДОМЕТР/СЧЕТЧИК ПРОБЕГА НА ДВЕ поезаки

- Показания одометре и счетчика пробега не две поездки появляются после поворота ключа зажигания в положение ОМ
- Одометр (1) показывает общим пробег автомобиля Счетчик пробега за поездку пока-
- зывает пройденное расстояние для одной из двух поездок. Смена показаний счетчика пробега

за поезлич При последовательном нажатии кнопки

переключения режимов (A) или INFO (B) (всли имеется) режимы отображения данных изменяются в след. порядке: Ποεзακа A (TRIP A) → Ποεзακα Β (TRIP B) Режим отображения данных бортоsoro кампьютара (Trio comouter mode)

→ Поездка А (ТВІР А) Сброс показаний счетчика пробега

- за поездку Для того чтобы обросить показания счетчика за поездку в нуль, нажмите кнопку (А) или хнопку INFO (В) (всли имеется) и удерживайте ве более 1
- Для того чтобы сбросить все пока зания бортового компьютера, кроме очетчика за поездку A (Trip A) и запаса ходя по топливу, нажмите кнопку (A) или кнопку INFO (B) (если имеется) и удерживайте ее более 3 секуна

секонии

информация о моторном масле





- Когда ключ зажигания находится в положении ON информация о мо торном масле будет отображаться на жилкокристаллическом лисплее в следующем порядке: оставший ся пробег до замены масла (с пик-(висиля отоничест ядия в Воммеротот → Уровень моторного масла («Ой Goods was a Oil I call Нажмите кнопку переключения ре
- XMMOR (A) MON INFO (R) (nonnenweg находится на рулевом колесе, если имеется) и удерживайте ее в течение 5 секона, пока на экраи выводится информация о моторном мас he: nocine susoga rexcra «Oil Good» на экран выводится подробная графическая информация об уровна моторного масла

0.1	G, ;
3 00000	
0, ; 0 000	© 00
① o	

УСТАНОВКА ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ МОТОРНО-TO MACINA

Вы можете установить интервал замены моторного масла или отключить этот параметр при помощи кнопки (А) переключения режимод бортового ком пыстеры 1 Нажмите кнопку бортового компью

тера (А) и удерживайть не изжити более 3 секунд в то время, когда на дисплее имеется изображение гаечного илина и отображается пробег до следующей замены моторного масла. При рагулировке интервала от нуля (0). Нажмите кнопку боого вого компьютера (А) и уперживайте ее нажатой не менее 3 секунд в те чение первых 5 секунд после поер DOTE KNOWN SHOWS & DODOWOOMS ON Начнут мигать изображение га ечного ключа и значение пробега

Во время мигания писплов илимите кнопку (А) бортового компьютера повторно для того чтобы пережти в режим настройки. При установ. ке интервала от нули (0): Нажмите кнопку (А) бортового компьютера Величина интервала замены месла будет установлена по умолчанию

Поверните регулятор (А) боруового компьютера по часовой стрелке или против часовой стродки для уве личения или уменьшения величины интервала Каждый ловорот увели чивает или уменьшает интервал за мены моторного масла на 1000 км Если непредпринимать дальнейших действии дисплей переключится в режим отображения уровня мотор-HOLD MUCUS ALD DOLLBOOKS AS AL пешную установку нового значения интервала до звмены месла

Отключение функции напоминания о необходимости замены моторного MACRE Нажмите инопку бротового компью-

тера (А) и удерживайта ве болве 3 секунд в то время, когда на акран дисл лея выводится изображение гаечного ключа и величина пробега до следую шей замены моторного масла Когда показания на дисплее начнут

мигать, нажмите на кнопку (А) бор тового компьютера еще раз, чтобы войти в режим регулировки.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



- Этот указатель показывает приблизи тельный уровень топлива в топливном баке пли включенном зажигании Показания могут незначительно из меняться при траможении, прохож дении поворотов при движении на подъем или на спуск из-за переме чаения топлива внутри бака.
- Контрольная лампа низкого уровня топлика (В) загопается пои снижении запаса топлива до минимума Заправыте бак как можно скорее, не до жидаясь, пока стрелка указателя до стигнет положения Е («Пустои бак»). Значок № указывает на располо
 - жение дверки заливной горловины топливного бака (с правои стороны автомобиля).
- Когда стрелка указателя достигает отметки Е («Пустой бак») в голлив ном баке вще остается небольшом резераный запас топлива

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮШЕЙ ЖИЛКОСТИ ЛЯНГАТЕЛЯ

Указатель (С) отображдет температуру оклаждыющей жидкости демгателя. Она должна быть в пределах нормального рабочего диапазона (С). Температура оклаждающем жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, условий и режима движения автомобиля

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

(0)	Сипрозуми лампа неисправности антиблеки ровочей терисочки системи (ASS)
CHLCK	Контрольнея прита неисправнусти авточатич. коробки передач (мерсии с АСП) (если иментон)
(0)	Контрольная прила неисправности торысской системы

Риководетво по эксплиотошии

4WD

протичен помен не пристегнуюто речи

THE THE PERSON

SET

\$D CTCS SCHOOLSHIP ASSAURTS CHEST GED CONGRESSION OF THE

TOO CHETTING THE WAY OF THE LOCATION OF THE LO

Hees pervised SPORT

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ КОНТРОЛЬ-

НЫХ ЛАМП И ИНЛИКАТОРОВ Когда все двери автомобиля закрыть затяните пычяг стояночной термозира системы, пристегните пемми безопас ности и поверните ключ зажигания в положение ON без запуска двигателя Должны включиться сперисшие комть рольные лампы (если имеются)-

(0) (11 to . 4WD (1) PS

Показанные ниже контрольные дампы и индикаторы (если имеются) загораются кратковременно и затем гаскуз-CHECK TO SE SE SE

SPORT B Если какая-либо контрольнея лампа или индикатор при проверке не загорался, это может означать перегорание лампы или разрыв соответствующей электри-

ческой цепи КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Контрольная лампа неис ности тормозной системы (ARS) После поворота ключа зажигания

в положение ОN эта контрольная лампа загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что система ABS исправна

Если контрольняя ламов ABS не госнет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неиспревность антиблокировочной системы и необходимость ве проверки Обратитесь на Сервисную станцию для проверки ABS.

При возникновении менсправности ABS, ее антиблокировочная функция отключвется Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность Одняко система не будет способна предствратить блокировку колес при торможении

Контрольнея лемпе неис правности автоматической хоробки передач (версии с АКП) (если имвется) Эта контрольная лампа загореется после поворота ключа зажигания в

положение ON а затем гасмет Если контрольная дампа немоправ ности АКП не гаснат после записка двигателя, или загорается во врвмя движения, то это может указывать на неисправность АКП Для провер ки и ремонта системы обратитесь на сервисную станцию

Контрольная дампа не (0) Контрольная поможной системы Эта контрольная лампа/индикатор ука зывшет на не выключенный стояночный ТОРМОЗ, НИЗКИЙ VDORMIN ТОПЫОЗИОЙ жидкости в бачке и немоправность ан тиблокировочной системы

Индикатор включения стояночного тор-4030 Индикатор загорается после поворота ключе зажигания в попожение ON. Если двигатель работает и отпущен стояночный тормоз, индикатор неисправности тормозной системы

racuer Если стояночный тормоз отпуше не полностью, то контрольная лампа неиспривности тормозной системы продолжает гореть. Перед началом движения убедитась, что контрольног дампа тормозной систему погасяв

Контрольная ламка низкого урожен тормозной жидкости Если при работвющем двигетеле

нии по время дамжения горит кон-Трольная лампа неисполяности тормозной системы, а стояночный Тормоз затянут, то это может указывать не низий уровень тормозной жилкости в бачко

Если контрольная пампа неисправности тормозной системы загорелась во время движения следует ж можно скорее остановиться Заглушите двигатель и проверьте **Уположения тогомозиом жилиости. Если** уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки то до лейте тоебменов количество тое мозной жидкости для того чтобы довести его до нормы.

Если управнь гормозной жилкости не поответствует норме следуе: немедленно обратиться на сервис ную станцию Контрольная лампа неисправности антиб-

покраженном гормазной системы (ABS) Если при затянутом стояночном тормозе и нормальном уровне тормозкой жидкости контрольные лампы тормозной и антиблокировочной систем про должают горать, то это может указывать на выход из строя системы ABS Для проверки и ремонта системы обра титесь на сервисную станцию

Контрольная лампе разряда аккумуляторной батарен

Эта контрольная лампа загорается После поворота ключа зажигания з положение ON и гаснет после за пуска двигетеля. Это указывает на исправность системы запалки вкуу мулятогиой биталем

Если коитрольная лампа не гаснет при работвощем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки вккумуляторной батаром и необходимость ее проверки

Если контрольная лампа загорелась во время движения, следует остановиться при первой возможности Заглушите двигатель и проверьтя состояния ремня привода генератоса Если рамень привода генератора имеёт недостаточное натяжиние, поврежден или отсутствует системе зарядки аккумуляторной

батареи требует рамонта. Если ремень привода генератора в порядке, но контрольная лампа продолжает гореть, то следует пропть систему заряда на сере ной стинии

Контрольная лампа незакрытой двери

Загорается если одна из двереи автомо биля не закрыта или закрыта неплотно Контрольная лампа неисправности электрического уси

теля рулевого управл Эта контрольная пампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ОN и гаснет после за пуска двигателя. Это значит, что

электрический усилитель рулевого управления исправен Если контрольная лампа горит при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности электрического усилителя рулевого управления Обратитесь на сервис ную станцию для проверки электри ческого усилителя рулевого управ

Если контрольная лампа загорелась отс впаталивь итобар вмара ов свидетельствует о прекращении пеботы электрического усилителя рулевого управления. Однако при этом сохраняется контроль над ру ревым управлением автомобиля Это приведет к возрастанию уси лия на рудевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой ско рости движения

Контрольная лампа низкого давляния моторного масла Эта контрольная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за пуска двигателя Это значит, что датчики давления масла в двигате

ле исправны Если контрольная ламла горит или мигает при работвющем двигате ле, то это может означать слишком низкое давление масла в системо смазки двигателя Как можно ско рве остановите ватомобиль, заглушите двигатель и обратитесь на сервисную станцию

4WD Контрольная лампа неисправности системы полного привода (4WD) (полнопри-

водные версии Эте контрольная ламла загорается после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за

пуска двигателя При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной резности скоростей враще ния или радиусов качения перадния н задних колес контрольная лампа неисправности системы полного привода будат гореть постоянно или мигать

Контрольная лампа системы «Intelligent Key» (если имеется) Если ключ ражигания не был пе реведен в положение LOCK, а был оставлен в положении ОРГ, то контрольная лампа системы «Intelligent Кеу» начнет мигать красным све том. Параллельно еключится звуко вой сигнал системы «Intelligent Key» Контрольная лампа будет мигать до тех пор. пока ключ зажигания не бу дет пареведен в попожение LOCK

 На автомобилях, оснащенных МКП, мексимельная продолжительность

или Асс

мигания контрольной лампы со ставляет 5 минут. По истечении это го воемени она погаснет.

Если включился звуковой сигнал и мигает контрольная лампа системы Intelligent Key-

 Убедитесь, что рычаг селектор ав томатической коробки передач на ходится в положении Р а ключ зажи гания в положении LOCK Поверните ключ зажигания в поло

Контрольная лемпа неи правностисистемы-Intelligent Кеу- (если имеется)

жение Асс

Если контрольная лампа горит зе DENIUM CRETON TO 3TO COMPUSED STO ключ зажигания разблокирован и его можно повернуть. Если же она горит красным светом, это свидетельс-

твует о блокировке и невозможности поворота ключа зажигания даже при выжатой педали тормоза. Если ключ «Intelligent Key» был вы несен из автомобиля после того. как ключ зажигания был оставлен в

положении Асс или ON, то контрольная лямпа системы «Intelligent Key» начнет мигать красным светом После того, как ключ «Intelligent Key« вновь окажется внутои автомобиля. контрольная лампа должна погаснуть примерно через 10 секуна

Если контрольная лампа системы Intelligent Key- мигает зеленым светом то это указывает на почти полностью резряженный элемент литания ключа «Intelligent Key».

Контрольная лемпе низкого уровня топливв Эта контрольная лампа эагорается при уменьшении запаса топлива до минимального. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь пока

стрелка указателя достигнет положения Е («Пустой бак») Положение стрелки Е соответствует начелу выработки резервного запа-

са топлива в баке Контрольивя лампа не при-

стегнутого ремня безопас-Эта контрольная лампа предупреждает о том, что не пристегнут ремень безопасности водителя или пераднего пассажира. Она загора-

ется после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет, если водитель и передний лассажир при стегнут свои ремни безопасности Как только скорость автомобиля

превысит 25 км/ч, контрольная лам па начинет мигать. Дополнительно включится звуковой прадупреждающий сигнал. Мигание контрольной лампы и звуковой сигнал будут про должаться до тех пор, пока ремень безопасности не будят надежно пристегнут Максимельное время звукового сигнала пои не пристег нутом ремне безопасности состав-

пяет приблизительно 90 секунд. Посли включения зажигания на цен тральной консоли загорятся красные контрольные лампы не пристег нутых ремней безопасности задних Контрольные лямпы булут гореть

до тех пор пока соответствующий

ремень безопасности не будет пристегнут и автоматически погаснут приблизительно через 35 секунд после запуска двигателя

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS)

После поворота ключа зажигания в положение ON или START, эта кон трольная лампа должна загореться примерно на 7 секунд, а затем по гаснуть. Это значит, что система по душек безопасности исправна Необходимо незамедлительно про

верить систему подущек безопас ности и преднатяжителеи ремней безопасности на сервисной стан ции в следующих случаях: контрольная лампа продолжает гореть по истечении 7 сек., непрерывно мигает или не загорается вообще Контрольная лампа неис-

првености систем двигетеля (MI MON MIL) Эта контрольная лампа загорается

после повроота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за пуска двигателя. Это значит, что система управления двигателям исправна

Контрольная ламла горит постоянно Это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем Для проверки и ремонта системы обрати тесь на сервисную станцию. Вы можете добраться до сервисной станции свсим ходом, не прибегая к буксировке авто-

мобиля. Контрольная лампа мигает Двигатель работает с перебоями что

мы управления двигателем. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сеовисную станцию Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы уп-

равления двигателем, выполняйте следующие инструкции: Не превышайте скорость более 70

Избегаите резких ускорении и тор можений Избегайте движения по крутым

подъемам Избегайте перевозки тяжелых гру зов и буксировки прицепа.

Контрольная лампа ухудше ния сцепных свойств дорожного покрытия (если имеется) Эта контрольная лампа загорается

После поворота ключа зажигания в положение ON и затем гаснет. Это указывает на исправность системы динамической стабилизации (ESP). Мигание контрольной дампы свидетельствует об активации системы

ESP. Если контрольная лампа мигает во время движения, это свидетельс тамет об ухудшении сцепных спойств дорожного локрытия и о том, что ко

леса автомобиля нахолятся на пое деле сцепных возможностей Если контрольная лемпа отключиния системы ESP и контрольная лампа ухудшения сцепных свойств дорожного локрытия загораются при работающем двигателе или во Руководство по эксплуатации

время движения это может сви детельствовать о том что система ESP неисправна. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервисную станцик:

ИНЛИКАТОРЫ

опиза Индикатор включения систамы круиз-контроля (если имеется) Этот индикатор свидотельствует о

жлючении системы круиз-контроля При включении главного переклю чателя системы круиз-контроля этот индикатор загорится указывая на то, нто система круиз-контроля находится в режиме ожидания

SET Индикетор установки систе-MMSetCS)

Данный индикатор показывает со стаяние системы круиз-контроля Он загорается, когда система круиз контроля берет на себя управление скоростью движения автомобиля

Если индикатор включения сис темы круиз-контроля мигает при работающем двигателе или начи нает мигать во время движения это может свидетельствовать о не исправности системы круиз-конт роля и необходимости не ремонта Для проверки и ремонта системы немедленно обратитесь на свовис ную станцию

Индикатор отключения системы динамической стабилизоции ESP (едли имеется) Этот индикатор загорается после выключения системы динамической стебилизации

Для отключения системы ESP необ **УОДИМО ЛЕОВВЕСТИ ЛЕОВКЛЮЧЕТЕЛЬ** системы ESP в положение OFF. Если контрольная пампа отключения системы ESP и контрольная лампа ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются

при работающем двигателе или во время движения это может сви детельствовать о том что система ESP неисправна и требует ремонта. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервисную стан

Н Индикатор режима AUTO сис-(полноприводные версин) Этот индикатор загорается после пово рота ключа зажигания в положения ОМ в затем гаснет. Когда двигатель рабо тает, этот индикатор загорается если включен пежим 4WD AUTO

4WO | Индикатор режима LOCK систамы полного привода (4WD) (полноприводные вед Этот индикатор загорается после пово рота ключа зажиганим в положение ОМ а затем гиснет. Когда дам атель работа ет. этот индикатор и индикатор режима системы 4WD (AUTO) включаются если

Индикатор включения проти вотуменных фар (асли имаarcs) Этот индикатор загорается при включе нии противотуманных фар.

выбран режим 4WD LOCK

Индикатор — наго свете фар Индикатор включения даль-Этот индикатор загорается при вклю

чении дальнего света фар и гасиет пои чении ближного свята фар Индикатор вкл ночения систе-

мы контроля движения на спуске (НОС) (если импется) После включения захомания указан

ный индикатор должен загораться и через короткое время, погаснуть Это означает, что система НDC исправна Включение данного индикатора

свидетельствует об активации сис гемы управляемого спуска (НДС) Если система управляемого спуска включена, а индикатор мигает, то

это означает, что система НОС ни Функционируют Для автомобилем оснащення

МКП: если температура охлаждающеи жидкости ниже нормы, то система НОС может отключиться. В этом случае ее индикатор замига ет. Возможно повторное включение системы НОС после достижения рабочей температуры охлаждающей Если индикатор не загорается или

мигает при включенной системе HDC то это свидетельствует о воз можной неисправности системы Обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта системы Индикатор включения задна-го противотуманного фонара

Этот индикатор загорается при вклю чении заднего противотуманного фо Мидикатор системы охраи-ной сигнализации Этот индикатор мигает если ключ

зажигания повернут в положение LOCK, ОГГ или Асс. Данная функция указывает на то, что охре CICTEMS NATS (NISSAN Anti-Theti System) (инимобилейзер) которои оборудован автомобиль находится в исправном состоянии

Если нормальное функционирова име системы NATS нарушено индикатор будет гореть все время пока ключ зажигания находится в лоложение ОМ

SPORT Индикетор включения D ма SPORT (если имеется) Включение данного индикатора свидетельствует об активации режима SPORT. Описание лереключателя режима SPORT изложено в п «Вождение автомобиля, оснашенного CVT в разделе «Запуск двигателя и вождение автомо биля»

катор ыспи талей поворотв и аварийной световой сигнализации Этот индикатор мигает если включен указатель поворота или аввоийныя световая сигнализация

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Зауковой сигнал износа тос колодок (если имеется) Если тормозные колодки требуют за мены, то при даюконии автомобиля они издают скрежещущий звук высокого

тона независимо от того нажата или иет педаль тормоза. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервис нио станцию

Звуковой сигнал системы «Intelligent Кеу» (если имеется) Зауковой сигнал системы «Intelligent Кеу-начинает звучать если

 Ключ в замке зажигания не был по вернут в положение LOCK при запи рании дверей

При запирании двереи интеллекту альный ключ был оставлен внутри автомобиля Ключ остался в замке зажигания

после запирания дверей Одив из дверей при запирании не была плотно закрыта.

Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязатально проверьте состояние автомобили и местонахождение ключа

«Intelligent Key»

Звуковой сигнал остевленного клю-Этот сигнал срабатывает, асли нажат выключатель системы центральной бло-

кировки при открытой двери водителя и ключе оставленном в замке зажигания в положении Асс, ОFF или LOCK. Всегда вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой, когда покидаете автомобиль

Зауковой сигнал не выключанного Винония Этот сигнал включается на 10 се

кунд, если дверь водителя открыта приборы внешнего освещения не выключены а ключ зажигания на ходигся в положении Acc. QFF или LOCK

Сигнал также включится на две секунды всли ключ зажигания будет переведен в положение OFF при включенных противотуманных фярах и переключателе света фар на ходящемся в положении АUTO Покидая автомобиль, убедитесь в

том, что Вы повернули перв тель свете фар в положение ОРГ Зауковой сигнал стояночного тор-MOSE

Этот звуковой сигнал включается если Вы начнете движение автомобиля с за ТЯНУТЫМ СТОЯНОЧНЫМ ТООМОЗОМ

ШЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (если имеютов) При первом включении ксеноновь: фар их яркость или оттенок свята

могут иезначительно изменяться Олинако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться. Срок службы этих фар сокращается при частом включении и выключении Поэтому желательно не выклю-

чать фары на короткое аремя Если дампа ксеноновой фары должна вскоре перегореть, то ее яркость значительно сиижается ее свет

ствновится мерцающим, в оттенок света становится красноватым Если появляется один или более из перечисленных выше признаков, обратитесь на сервисную станцию

LOCK

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР







ПОЛОЖЕНИЕ АUTO (если имеется) Когда ключ зажигания повернут в положение ON и переключатель света фар неходится в положении AUTO фары, передние габаритные

фонари подсветка приборной панели задние комбинированные фо нари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

После поворота ключа зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически

Положение зраз

В положении гра: включаются передние и задние габаритные фонари подсветка панели приборов и фонарь осваще ния заднего номесного знака.

положение 💨 В положении до в дополнение к прочи световым приборам включаются фары

ЛЬНИЙ СВЕТ ФАР

- Чтобы включить дальний свет фар. нужно нажать вперёд рычаг переключателя в положение (1)
- Для выключения дальнего света потините рынаг на себя, вернув его в нейтральное положение (2)
- Для сигнализации дальним святом потяните на себя рычаг до упоре в положении (3) При этом фары включатся даже если переключатель освещения находится в выклюнинежологи моге



СИСТЕМА ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

- Ближний свет фар эключается лосле автуска двигателя даже если фары пыключены. При этом оливко, не возможно переключение с блирочего света не дальний, если не включен главный перекличатель света фап
- Если повернуть центральный выклю чатель освещения в положение зоа то ближим слет фар выключится.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если имеются)

Для того чтобы включить противотума ные фары, включите обычные фары, а затем переведите выключатель протиидотР (№ эмерженое в обф хиннемутов

выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ Задний противотуманный фонась должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем слу-

Вариант исполнения А

чае, менее 100 м)



ного фонаря поверните переключатель света фер в положение ірді или в р затем переведите выключатель проти вотуманных фар в положение во Св. Переключатель автоматически вернется в прежнее положение, а задний противо-

туманный фонарь будет гореть вместе с противотуманными фарами Про вёрьте, загорелся ли соответствующий индикатор на приборной панели. Дея выключения заднего противотуманного фонаря вновь поверните выключатель противотуманных фар в положение ОFF или фО

Вермант исполнения В



ного фонаря поверните переключатель света фара положение (€) в затем пе реведите выключатель противотуманных фар в положение СФ Переключатель автоматически вернется в прежнее положение, а задний противотуманным фонарь будет гореть вместе с противо туманными фарами. Пооверьте заго релся ли соответствующий индикатор на приборной панели. Для выключения заднего противогуменного фонвря вновь поверните выключатель противотуманеми фар в положение (1\$

КОРРЕКТОР НАКЛОНА ФАР

РУЧНОЙ РЕЖИМ



- Корректор направления света фар работает только при включенном зажигании (положение ON ключа зажигания) и включенных ферех
- Он предназначен для регулировки направления света фар в соответс твии с условиями движения Если на автрмобиле не перевозится тяжелый груз или автомобиль дви жется по горизонтальной дороге, установите регулятор корректора а
- положение 0 Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле меняется, то направление световых пучков фар
- может стать выше нормального В этом случае фары могут оказы вать слепящее действие на водителей астречных автомобилей (осо бенно при движении по холмистой
- Для обеспечения правильного на Превления света фар поверните регулятор в соответствующее положение (см. таблицу ниже). Чем больше чис ло на шкале регулятора, тем ниже бу дет направлен световой пучок фар

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР На автомобилях, оснащенных таким

местности)

корректором, регулировка наклона света фар производится ввтоматически.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР сли имеется)

Ом. рис. на след, стр Омыватель фар работает когда фары аключены и ключ зажигания находится в положении ОМ Чтобы включить омыватель фар:

Положение регулятора	Количество пасса жиров на передних сиденых	Количество пасса- жиров на задних сиденьях	Массь груза в ба гажном отделения
0	1 или 2	Нет пассажиров	Груза нет
1	1 нли 2	3	Груза нет
2	1 или 2	3	Полная загрузка
3	1	Нет пассажиров	Полная загрузка

Director of Second Committee



- HOWANTO, HE VACTIVE BANCOCHISTORS Омывателен фол
- Потяните на себя оычаг омывателя BETDGEOTO CTPKES (Flooring CANADATORS) BKENNYRHUS ONLEBOTORE does former ватоматически созбативать пои кажасы 15-ом шикан смышания вет-PODDEC CARAMON

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ DOBOBOTA



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА Для включения указателя поворота пе реместите рычаг пелеключателя ука SATERE DOSCORDE DO VERDE BROOM INC. ложение (1)] или вниз (положение (2)). После завршения поворота рычаг ав-ТОМАТИЧЕСКИ ВОЗВОВШАВТСЯ В ИСХОПНОВ

положения СИГНАЛ СМЕНЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

- Для включения сиснала смены поло-CM DEMMENSE HOWARTS CHARLE SERVICE (1) или вниз (2) до того момента, как HAYPOYT MUTATIL VKR3RTERU DOBOCOTE
 - Если сразу после этого рычаг пере местится в обратном направлении
- то указатели поворота мигнут тли pasa Для отключения мигания указате лей, пясеместите рычаг в противо

положном направлении ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ



- Для включения ходовых огнеи необ ходимо сначала включить дальний свет фар. в затем нажать нижною честь (ON) клавиши выключателя ходовых огнеи.
- Для выключения ходовых огний-Нажмите верхнюю часть (OFF) вы
- ключателя ходовых огней. ыключите дальний свет фяр Выключите фары

BUKUNGATERS OSMCTUTERS N OMPRESS DE LO DO CALLANTE



Owertwich is chargeron personne Charge Mount of Constitution and Section of Constitution of Co uncertain against below

УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ ВЕТРОВО-TO CTEVAS

В положении (1) рычага управления очиститель работает в прерывистом режиме Пом паботе в этом пежиме често та паболы стаклоочистителя регулиру-DICE DOBODOTOM CHESTS IN AUTOCOMPONENT

- (A) (исключике) или (В) (замелления) Автоматический пожим Частота одботы стеклоочистителя в DOGOLARIANTOM DOWNERS MANUSCRICK YOU
- KE & SERVICIONAL OF CHOROCETA BRID жения автомобиля (если имеетса) В положении (2) рычага очиститель RETDOROGO CTEKNO DOÑOTOGO C MUZICO
- частотой В положении (3) очиститель ветрового CTRKRB peforaet c aucomoù vac rovoù В положения (4) очнета илиппалите шетки стеклоочистителя делент олин вамах. После этого рычаг управления автоматически вернется в
- ACKUGINGS DODOMORNIO Если пеботе очистителя заднего CTEKNO MEMISSOT CHEF MON DOD DWG титель может прековтить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это про изоедет то переводите рыключатель в положиние OFF и удалите снег или ляд со щеток очистителя и с приле гающей поверхности стекса. Работи очистителя можно возобиовить пои мерно чярва 1 минуту, повернув вы

ключатель в положения ON VIDARJEHUE OMURATEREM RETROPO.

тобы остановить паботу стаувориис тителя переместите рычаг управле ния в положение OFF Для включения омывателя ветрового стекля потвыми на себя, в положение (5), рычаг управ ления. Омыватель фар (если имрется) будет автоматически включаться пои каждом 15-ом цикле спебетывания

омывателя ветрового струда ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И

ОМЫВАТЕЛЯ ЗАЛНЕГО СТЕКПА Очиститель и омыватель заднего стек ла работают только при включенном Замисомии

УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ ЗАДНЕГО Если рычаг управления будет уста новлен в положение (1), то очисти-

тель перейдет в прерывистый ре жим реботы



- Положение (2) окуата окустителя Saurence Cabina Consensation Pro-WORK WAS TO THE ROLL WORK OF THE PARTY OF TH
 - Если поботе очистителя записо стекла мещают снег или лед, очис THERE MANAGED CHEF WITH THE COUNTY занить от перегорания его зеем DOUBLESTEDS From 210 Opputables то переведите выключатель в поло жения ОЕЕ и удалите снес или пол со MISTOR CHACTALESS IN C DEPART NEW YORK CO. поверхности стекта Рабови очноти теля можно возобновить поимерно 46063 1 MMMOTO TOBBODO BUYONO TREE & CODOMENSE ON

УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЕМ ЗАЛИЕГО

Для включения омывателя зальего Стекла нажмите на пымаг в наповале нии от себя (3) и удерживайте его до тех под. пока на стекло не будет подано желаемое количество жилиости. После этого стеклоочиститель автоматически CORDINAT HIDEVORNA PRINCIPLE CHARLES

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАЛНЕГО СТЕКЛА



- Обогреватель заднего стекла и на ружных зеркал заднего вида (если INVESTIGATION DESCRIPTION BESTON OF THE PROPERTY OF THE PROPER
- DOWNSHINGS Он предназначен для удаление с
- заднего стекла и наружных зеркал следов влаги или льда/снега и для пучшения обзора назал При включении обогревателя заго
 - рается индикатор (А) После этого происходит обогрев заднего стекля приблизительно в течение 15 минут По истечении этого времени обогре ваталь автоматически отключается
- Обогреватель можно выкомчить вручную, снова нажав ту же кнопку

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАНИИ



Выключатель аваримном сигнальса ции работает независимо от положе

КЛАКСОН

ния ключа в замке зажигания при за ряженной аккумуляторной баталае. Для предупреждения других учас тников дорожного движения о вы нужденной остановке нажмите на выключатель аварийном сигнали зации Будут мигать все указатели DOSCOOTS



- Клаксон работает независимо от положения ключа в замке зажига ния при заряженной аккумулятор
- юи батарее Для включения звукового сигнала клаксона нажмите на центральную часть накладки рулевого колеса.

DKHA

- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ Электрические стеклопольемники могут работать когда ключ зажигания находится в положении ON
- Для того чтобы опустить стекло на жинте клавишу пиключателя элект рического стеклоподъемника для того чтобы поднять стекло по тяните клавишу выключателя элект рического стеклоподъемника вверх

ГЛАВИЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИВОДА СТЕХ-ОПОДЪЕМНИКОВ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ВЕРИ ВОДИТЕЛЯ



Этот выключатель позволяет управля стеклоподъемниками всех дверей

Влокировка влактрических стекловъемников пассажирских дверей Для блокировки и разблокировки этко стеклоподъемников нужно нажать кноп-KV (A)

ЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМИНКА НА

- ПАССАЖИРСКОЙ ДВЕРИ Выключатель стеклоподъемника пассахифской двери праволяет управ-
- лять стаклоподьемником этой дверы Если на двери водителя нажата кнопка блокировки стеклоподъемников пессажирских даерей, то эти стеклю подъемники работать не будут

- Автоматическая работа возможна при наличии на наружной поведх ности переключателя стеклоподъ
- емника метки /А Автометич финкция позволяет пол ностью поднять или опустить стигае не удерживая кнопку выключателя,
 - Для того чтобы полностью опустить Стеклю нажмите клавишу пеозклю чателя стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите ее. Для того чтобы полностью повнять стекло, потечито клавишу переключателя стеклопо дъемника веерх до второго шалчка и отлустите ве При этом не требуется удерживать переключатель во время
- оеботы стеклоподъемника Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматичес ком режиме нажмите на переклю чатель или потяните его в образном наповаления

мкция автореверса Автоматическая защитная функция

- позволяет автоматически опустить стекло если что-то попало в проем ожна при его закрывании в автоматическом режиме Если во время движения стекла вверх система уп равления обнаружит препятствие в ОКОННОМ ПООВМЕ, СТЕКЛО НЕМЯЛЛЕНно прекратит закрываться и начнет DEMOSTING BANKS
- Финкция автоматического ремерся может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки подобной заеданию

ЛЮК В КРЫШЕ (осли имеется) люк с электроприводом



СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Чтобы открыть или закрыть солицезя щитнию виторку (1) сдвиные од. Солн цеопцитнея виторка откроется автома тически при открывании люка. Закрыва ется солнцезащитная шторка воучную

- сдвижной люк Для того чтобы полнастью открыть или закрыть люк нажмите соответствующую сторону переключателя CLOSE (2) или OPEN (3) менее чем на секунду. Для того чтобы ос гановить люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите на переклю
 - 48100P ente D83 Для того чтобы частично закрыть или открыть люк, нажмите соответствующую сторону переключа теля CLOSE (2) или OPEN (3) и удер живайте переключатель нажатым более ошний секунды. Люк начнет сдвигаться и остановится когда вы отпустите переключатель

НАКЛОН ПАНЕЛИ ЛЮКА

- Для того чтобы наклонить люк сначаля закройте его, а затем нажмите и удерживайте сторону UP (3) переключателя привода люка ме нее одной секунды. Для того чтобы опустить люк нажмите сторону пе реключателя DOWN (2)
- Люк полностью приподнимется или опустится. Для того чтобы остано вить люк в промежуточном поло жении во время открывания или за крывания, нажмите переключатель eure pas
- Для того чтобы частично припод нять или опустить люк, нажмите соответствующую сторону пере ключателя CLOSE (2) или OPEN (3) и удерживайте лереключетель на жатым более одной секунды Люк начнот сдвигаться и остановится когда вы отпустите переключатель

WHITING ABTOPEBEPCA Функция автореверса позволяет ав

- томатически прекратить закрыва ние люка, если в проеме нахолятся какие-либо прадметы. Если включена защитная функция или разряжена аккумуляторная батарея люк может не закрыться
- должным образом В этом случае нужно нажать кнопку выключателя и удерживать ее в положении (3) CLOSE до тех пор пока люк не за кроется сам. Люк начнет закоывать ся при отключенной защитной функции. Полное открытие и закрытие люка обеспечит восстановления нормальной работы его привода Если электропривод люка не функ ционирует должным образом вы
- полните следующую процедуру на CTDOGEN Если люк открыт, закроите его мно гократно нажимая сторону пере ключателя CLOSE (3)
- Нажинте сторону CLOSE (3) пере ключателя и удерживайте ее нажа той, для того чтобы повернуть люя вверх
- Отпустите выключатель электро привода люка
- Нажмите и удерживаите сторону CLOSE (3) переключателя более 4

Руководство по эксплуатации 🛎 Отпустите переключательнослетого как лиж будет полностью закрыт

Проверьте работу привода лока Если после вызалнения описалной выше процедуры электропривод люка не функционирует должным образом обратитесь на сервисную станцию

ЧАСЫ



Часы показывают время (А) только при включенном зажигании. При отключе ным кабала аккумуляторном батарам произоидет сброс показании и форма та отображения времени

ВЫБОР ФОРМАТА ОТОБРАЖЕНИЯ

Испольдуйте кнопку (В) для переключ ния между форматами 24h или АМ/РМ

- УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ Нажмите регулятор /В) и удержи вайте ее три секунды для того что бы перейти в режим установки по-
- казании часов. При этом на дисплее начиут мигать. цифры, показывающие часы
- Для установки насов необходимо вращать регулитор (В). Нажмите регулятор (В), для того что
- бы переити в режим установки минут При этом на дисплее начнут мигать цифон, показывающие минуты Для установки минут необходимо
- врещеть регулятор (В) Нажмите регулятор (В), для того что бы выйти из режиме установки часов Счетчих секунд автоматически об
- нулится, в дисплей часов пероста нет мигать Установленные значения будут со хренены, если в течение 60 секунд
- не поступит какой-либо команам от пользователя ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ



Розотка в багажном отделении



РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И **МЕЛКИХ ВЕШЕЙ**

ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК



- пеочаток потяните ручку (1), а для того чтобы закрыть яшик, нажми те на его крышку до срабатывания
- 600TR30ed Для того чтобы запереть (2) или отпереть (3) ящих для перчаток поль эуйтесь мастер ключом.

ВЕРХНЕЕ ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



вое отделение потяните крышку а для гого чтобы закрыть отделение, нажмите на нее

ИЕНТРАЛЬНОЕ ВЕЩЕВОЕ ОТЛЕЛЕНИЕ



чтобы закрыть вещевое отлеление по тяните крышку вверх



отажмите вверх кнапку (А) и откиньге крышку Для того чтобы закрыть отсек. опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания фиксатора



ние потяните крышку.



Для того чтобы открыть держатель для очков, нажмите кнопку (А). Для того что бы закрыть его нажмите на крышку де ржателя до срабатывания фиксатора

ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ СТАКАНОВ

ПЕРЕДНИЙ БОКОВОН БЛОК ДЕРЖАТЕЛЕЙ для стаканов



Откройте крышку держателя и поместите в даржатель емкость с напитком

Откроите пантилационное отверс тие держателя, вытянув кнопку (А)

Если нет необходимости использо вать функцию охлаждения, то не обходимо закрыть вентиляционное отверстие, опустив кнопку (В)

ПЕРЕДНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК ЛЕРЖАТЕ. ЛЕЙ ДЛЯ СТАКАНОВ



Для того чтобы открыть держатель откиньте коминсу



- Для того чтобы открыть держатвль, откиньте крышку
- Оклаждение напитков происходит только при работе кондиционела Если нет необходимости использо-
- вать функцию охлаждения, то не обходимо закрыть вентиля:моннов отверстие подняв кнопку (А)

ВЕЩЕВЫЕ ЯШИКИ В БАГАЖНОМ ОТЛЕ-



чите паналь пола (А), если

- ИДВИЛЮНОЙ ЯЩИК БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ Для того чтобы выдвинуть яши дотяните очику (В). Для того чтобы
- закрыть ящик, нажмите на него до сребатывания фиксатора Внутренние перегородки яшиха мо гут размещены а соответствии с ва шими предпочтениями. Установите

перегоровку в нужный слот по мо мента фиксании (С). Вве того ктобы извлечь перегородку лотяните ее

внешний комі плетх (О) КРЮКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА (econ magnitud)



- креплений ISOFIX, запрещается ис пользовать крепления (А) для фиксвыии багажа
- Нагрузка на каждый крюк не должна превышать 10 кг (В) и 3 кг (С) КРЮЧКИ ДВЯ ОДЕЖЛЫ



- над окнями задних дверей и над аверью багажного отдалания
- Нагрузка на каждый крючок не должна превышать 10 кг ІТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

(всли имеется) Для того чтобы воспользоваться шторкой багажного отделения вы-

тныте во (1), зацепите оба края за фючки (2) и откиньте клапан (3) Для того чтобы воспользоваться дополнительной шторкой вытяните ее (4) и зацелите оба крея за крючки, расположенные позади задних 90-88 (5).

Для того чтобы убрать шторку ба гважного отпаления, снимите ве г крючкое и удерживайте шторку до тех пор. пока она не смотается на барабан Для того чтобы снять штопку полностью смотайте её и сдвиньте держатель в плотивоположном наповале tions (6)



Верхние раяннги без ходовых огней





Вы можете перевозить грузы на крыше, установив на рейлинги полерачный бегажник Рейлинги рассчитаны на нагрузку не более 100 кг (с учетом массы поперечного багажника) Перегрузка может привести к повреждению рей лингов и ввтомобиля

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ См рис на след, стр

Для защиты от солнечных лучеи спереди поверните солнцезации ный козырек вниз (1).

верните его вбок (2)

Для защиты от солнечных лучеи сбоку снимите солнцезащитным козырак с центральной олоры и по

Руководство по эксплуатации 📟



ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА ПЛАФОН ОБЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



- Этот плефон имеёт трехпозицион най переключатель. Для включения освещении нарожодимо перевести переключатель в положение (1). При устаноже переключатель в покоже ние О (2) внутрённее оспещение включается при открывании двери автомобиля
- автомориля

 Таймер внутреннего осващения оставит вхлюченным плафон внутрен ного освещения в течение примес-
- него ослещения в течение примерно 15 секунд, если Ключ авжигания находится в положение LOCK и ключ в замке закия -
- ния отсутствует (модели с очстеной Intelligent Кеу). Ключ законтамия выекут из замка зажитамия и все двери закрыты Джере водителя не заперта в ключ зажитамия выекут из замка законтамия
- Двери закрыты и ключ винут из за мка зажигания

 Таймер внутреннего освещения не будет работать, если: Дверь водителя заперта
- Ключ зажигания повернут в положение ON

 Если ключ зажигания повернут в положение OFF (3), внутренняе ос-
- положение OFF (3), внутренняе освещение не будет включено независимо от других условий

ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕ-ЩЕНИЯ

ЩЕНИЯ ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ





- Этот плафон имеет двухлозиционный пароключается. Для включения включения объещения нажинте плафон (А). При установке переключателя в подохряние DOOR, вкутычение освещение включается при от крывании двери агомобили.
 - жрытальних дверх загомобиля. Таймер внутреннего совещения оставит включенным глафон внутреннего осрещения в течение пример но 15 секунд, если: Замок захвитания находится в поло жение LOCK и ключ в замке захмета-
 - ния отсутствует (модели с системом Intelligent Key).

 Киог захимания вынут из замка за житения и дверь водителя закрыта Дверь водителя на заперта а ключ вынут из замка захимания. Дверь закрыты, и ключ вынут из за
- мка зажигания

 Таймер внутреннего освещения не будет работать если Дверь водителя заперта
- Дверь водителя заперта Ключ захигания повернут в положе ние ОN

 Если ключ захигания повернут в по
- пожение ОFF внутреннее освеще ние не будет зиличено независимо от других условий





- Этот плафон имеет трехпозицион ный переключатель
- ный переключатель
 А OFF (выключено)
 В DOOR (включение при открывания
- дварей) С ON (еключено)
- При установке переключателя в попожерие DODR [поз (8)], внутреннее осбещение включается при открыванни двери автомобиле
 Таймер внутреннего освещения ос твент гивфон выслюченным в тече ние 15 сокууд, если
 - Ключ захмитания вынут из замид за жигания и дверь водителя захрыта Ключ захигания находится в лодожении LOCK и ключ в замов захоигания отсутствует
 - Дверь водителя не запертя, в ключ за жигания вынут из замка закигания Двери закрыты и ключ вынут из замка зажигания

- Таймер внутреннего освещения не будет работать, если Дверь водителя запирта
- Ключ закигания повірнут в положе нее ОК

 При установке переключателя в положение ОК (поз. (С)), задним плифон включаєтся независими от долуги условнія Если илиз закигиполуги условнія Если илиз закиги-

ния повернут в положение ОFF (поз (A)), задыни плафон не включается независимо от других условий ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТВЕЛЕНИЯ

Со сторони прове



Са спорона дворы

Этот плефон имеет трехтозиционным переключатать. Для выпочения освещения освещения освещения изоблючию переклю

чатель в положение (1). При установко пераключателя в положение — внут режеве освещение включается при от криявании двери багажного отделения Для выслючения освещения необходи мо установить переключатель в поло жение (2)

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШ-КИ БЕЗОПАСНОСТИ

СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

РУЧИЯ РЕУЛИРОВКА СИДЕНИЙ Продолжина поличина



Потината вверх рачаг (1) Сданивте си данье в требуемое положение. Отпустите рачаг, чтобы зафиксировать сиденее в выбозином положения.

CATOHA

егулировка наклона спинки сиденья



Для наклона спинки сиденья, потяни те рымаг (2) вверх и откиньтесь назад Чтобы вернуть спинку в прежнее положение, потяните за рычаг и наклонитесь вперед Спинка сиденья переместится вперед Отпустите оычал чтобы зажих сировать сиденье в выбранном поло

Регулировка сиденья до высоте (если имеется)

MARKET



регулируйте наклон и высоту подушки CURRING BODATORS

Поясничный упор (воли имеется)



- Поворечивайте рычаг вларед или незад, для того чтобы отрегулиро вать положение поясничного упоре Поясничный упор обеспечивает поддержку нижней части слины во дителя
- **ПЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ** Комендации Электродвигатель привода регу
- лировки сиденья имеет звишту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий переключатель
- Во избежание разряда аккумуляторной батарои не следует длительное время пользоваться регупировкой сидений при неработающем данга-

Продольная регулировка сиденья



Перєместите переключатоль (1) вперед или назад для того чтобы установить сиденье в требуемое положение



Поверните переключатель (2) вперел или назад для того чтобы наклонить спинку сиденья на требуемый угол

Регулировка сиденья по высоте (если импется)



Потяните вверх или нажмите вниз пе реключатель и удерживайте его по до стижения требуемой высоты подушки

ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЫЯ (ОСЛИ ИМИНОТСЯ)



Передние сиденья обогреваются встро ними награватальными элементами Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга

Запустите двигатель. Выберите интенсивность обогрева. Для сильного обогрева нажмите на верхнюю (HI) сторону клашици (1) при этом загорается индикатор (3)

- Для умеренного обогрева нажмите HB HUMBROOK (I O) CTODONO VASBURUM (2) при этом загоряется индикатор (3)
- Для того чтобы выключить обогоев сидении, верните клавищу в гори зонтальное положение

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

DETYNUONOVA

Регулировка наклона спинки сиден-



спинку сиденья в нужное положение Отпустите руковтку (1), чтобы зафик сировать сиденье в выбранном поло

Складывания сиденья





- помощью зажима Потяните стропу (1) вперед для того
- чтобы приподиять подушку сиденья Поднимите заднюю часть (2) подуш
- ки сиденья Снимите подголовники. Снимите шторку багажного отделе
- ния (осли имеется) со спинок обоих силений Потяните рукоятку вверх и уложите

слинку сиденья (3) Подголовники Правильная регулировка высоты

подголовника показана на рисунке на след. стр. Центр правильно установленного подголовника должен находиться на уровне центра ушных раковин



Руководетво по эксплуатации

РЕГУЛИРОВКА (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕНА)

для того чтобы поднять подголовник на требуемую высоту, потяни те его вверх. Чтобы опустить его в необходимое положение, нажмите хнопку фиксатора (1) и надвеите на



Подголовники задних сидении мо гут находиться только в одном из фиксируемых положений, соответс твующих выемкам на стойках под головника. Крайнее нижиее поло жение подголовника соответствиет

вго сложанному положению Для того чтобы снять задним лодголовних при складывании сиденыя и т.д., нажмите на кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх Снятым подголовних должен быть

надежно закреплен. АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ



При ударе автомобиля сзады вк тивный подголовник перемещается вперед за счет силы инерции тела лассажира, которая действует на спинку сиденья. Перемяшение подушки подголовника влеред способствует уменьшению динами жого отклонения головы назад и снижает нагрузку на шейные поз вонки Это уменьшает вероятность

и тяжесть гравмирования шем Активные подголовники срабатывают только при ударе автомобиля сзади. После удара автомобиля сзали эктивные подголовники возвращаются в исходное положение

подлокотники (если имеются)



Потяните стропу (2) и установите под локотник (1) в горизонпальное положе ние. При увеличении угла наклона спин ки подлокотних можно установить ниже Дав этого потяните стролу и наклоните переднюю часть (3) подлокотника в тре

ДОСТУП К БАГАЖНОМУ ОТВЕЛЕНИЮ Откиньте крышку (4), расположенную в

центре спинки сиденыя, для того чтобы открыть доступ в багажное отделение или загрузить багаж

ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИ-ЖЕНИЯ

КЛЮЧИ

ключ противоугонной системы



Years NATS Пластина с номером ключа KINON NATS

Вешим автомобилем можно польз валься лиць с помоцью кличеи NATS DMB 380904CF0MD088HW B CWCTDAW NATS вашего автомобыля Для одного автомобиля может быть зарегистриос вано до 4 ключей NATS. Новые ключи догины быть зарегистрированы офи циальным дилером NISSAN до того как они впервые будут использованы вме сте с NATS вашего автомобиля.

K/BOY CHCTEMЫ «INTELLIGENT KEY» (9C/IM MARRITRO)

Вашим автомобылем можно управлять

только при назичнии ключеи -tritelligent Кеу», которые регистрируются в систо ме «Intelligent Key» и охранной системе NATS (имирбилайзер). Для одного ав томобиля можно зарегистрировать до 4 ключей «Intelligent Key». Новые клюзи должны быть зарегистрированы офи циальным дилором NISSAN до того, как они впервые будут использованы вме сте с системами -Intelligent Key» и NATS Вашего автомобиля



- Пластина с номером ключа Know -Intelligent Key-
- Механическая часть ключа «Intelligent Key» Заглушка замка зажигания

ЗАГЛУШКА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ



- Установите заптушку (А) в земок за жизания
- Извлеките заглушку (А) перед тем как вставлять меканическую часть

ключа в замок зажигания ЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КЛЮЧА



Ключ «Intelligent Key» содержит ме ханическую часть, которую можно использовать для запуска двигателя е случве разряда злементов литания ключа.

чие указанной механической части позволяет использовать ключ

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

СИСТЕМА ДВОЙКОЙ БЛОКИРОВКИ

- Опотрава дости паве двери при помощи встроянного пульта дистанцион истороянного пульта дистанцион исто угравления жисиз -intelligent Кеу или обичного ключа, то букут заперты замии всех дверой всиго чля замих задлей двери, з также будет активирован система двойной обложировии. Пры атом вни олич ист

системы блокировки. ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ



ВЕРСИИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВО ТОГО КТОБЫ ЗАОВОВТЬ ЗАМКИ ОВВ

- дол в ставосное завие учительного действо должного должного должного должного должного должного ставосного с
- дут разложированы.

 Если установлен режим отлирания отдельных дверай, то будет резблокирован только замок соответствующей двели.

ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙ-НОЙ БЛОКИРОВКИ

- Для тосу чубом заяврель замим две рей, Вставуе ктом в цилинира замих две рей, Вставуе ктом в цилинира замих двери и поверните его в сторому (1) замих раску дверим дверим дверим дверим дверум дверим за дверум дверим за предоставуем за предоставуем за предоставуем за предоставуем дверим дверум дверим дверум дверум
- ваны Система добной блокопровом будет отключена всли установлем режим отпирания отдельных дверей, то будят разблокирован только замок соответствующей двери, в система двойной блокировии будет отключена для

всех дверей

 Если Вы установили ключ в замок захистания или нажали замок за житания (для версии, оснащенных системой Intelligent Key), то поворот ключа не сможет разблокировать замия остальных двелей.

замки остальных дверей Залирание с помощью внутренней

KHONKH



- Для запирания переднеи двери на жинте внутревнюю кнопку бликировки замка (полижение (11) и закроне дверь, потянуя на себя ручту двери
 Для запирания задини дверей на жинте внественного учитите блики
- ровки замко (положение (1)] и за хлопните дверь.
 ◆ С помощью кнопки на двери водителя можно запереть или отпереть все двери, включая дверь багажно
- го отделения

 Если Вы установили ключ в замок захитивния или нажали замок захи гания (для версий, оснащенных ил стамой -Intelligent Кму»), то нажатие внутренней кнопки не сможет при вести к блокировке замков осталь
- ных дверей.

 Для отпирания двери пераведите кногку на двери в положение (2)

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ В



Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя ве внутреннюю рукку.

версии, оснащенные системой двойной влокиновки Двери невозможно открыть изнутри (с помощью выхтринаму розек), если вклю-

чена система двойной блокировки ЗАЛИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЕДОХИВОВИИ ЗАЦИОВ

БЛОКНРОВКИ ЗАМКОВ
Выключатель на подкомпоног двори водителя



Руководство по эксплуотошии рч в замок замок за эксплуатель на пачелы управлены эксплуатель на пачелы управлены



ВЕРСИИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМО ДВОЯНОЯ БЛОКИРОВКИ

- Вляя того чтобы запереть двери переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замкое в положение (1) при сикры тои водительской двери и затем закройте дверь, потёмув на себя ее руччу. Замки всех дверем, включая дверь, багажного отделения будут заблокированы
- Для того чтобы отпереть двери переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение (2)

ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙ-НОЙ БЛОКИРОВКИ ■ Д/я того чтобы запереть двери, пе

- реводите системы блокировки замков в положение (1) при открытой двери водителя в этем закройте дверь. Замки всех дверей, включая дверь батажного отделения будут заблокированы
- Для того чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение (2).
 - При активированной системе двои ной блокировки отпереть двери с помощью выключателя центральной системы блокировки замков невозможно

функция Защиты от случайной влоки-РОВКИ (если имеется) Запереть двери с помощью выключа-

- Запереть двери с помощью выключателя центральной системы блокировки замков невозможно в следующих случаях:

 Всли ключ вставлен в замож зажига-
- если ключ вставлен в замок зажитания а дверь водителя закрыта
 Если открыта любая дверь кроме

двери водителя ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАЛИРАНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

- Замки всех дверяй, корим двери водителя, будут автоматически забложиро ваны как тольку скорость, автомобили станет равной 12 км/н. Если замко двери будет разбложироват при движении ввтомобили, то функция автоматиче ской бложировки повторно не сработает, лока не будут выполнены следующие условия
- Открыта любая дверь.
 Ключ захигания установлен в поло жение ОFF.
 Включение финкции
- Включение функции 1 Поверните ключ зажигания в поло жиние ON
- В темение 20 секунд после этого на жимите выключатель центральном системы блокировки замков и удер живайте его в положении LOCK 5 сокунд.

О....аВойство по эксплуатации **в**

- Пом исполники путивалини физикини В Вих отключием бизическим поло при успешноя активации Откроиния функция
- Поверхнята ключ замигания в поли HOSEPHAT B remove 20 consus social secretaria WANTE SUPPOSITIONS DESCRIPTIONS
- жмите выключатель центрально живойте ест в подожении UNE ОСК 5. Пои испециом отключении финкции

при успешном отключении MYUVIING ARTOMATING CYCCO OTTINGA

HAR DEEDER DOCUE ULL Зами всех овенем булут овтомотим CKN DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF MANUEL PROPERTY AND CHARLES AND ADDRESS AN DOTKEH HEXOGUTCS & COSCUEDANC ON Если замки еперем бутот позбасного ваны после удара (ПТП) то пистомо

ваны после удара (Д11» то система инитральной блокировки замков не бу дет работать, пока не булут выполнены Congression of the congression o Установка ключа зажигания в поло жение LOCK и последующие изван

VARIOR ETITORS OF TRANSPORT TOWNS Установка ключа зажигания в пово жимие ОЕЕ (для версий, оснящем WENNE OFF LIDIN BEDCHN, OUNG

Включение функции: Поверните ключ зажигания в поло MONNE ON

- В течвиме 20 секунд после этого на MMALE BRANCHEL HERTER TO THE Систямы блокировки замков и упер живайте его в положении i.DCK петь -
- При успецной активации функции DOORSONET THIS PROPERTY CHESTON Machine de la constante
- Поверните ключ зажигания в поло-B TENENUS 20 cercus cocces cocces жинте выключаталь пантпальной системы блокиосяки замков и удеоживайте вго в положении UNLOCK 5
- CONTRACT Пои услешном отключении функци

прозвучит знуковой сигнал



- Специальная блокировка замкое задних дверей на позволяет случайна открыть задною дверь что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобила
- малолетних датей Если рычажки находится в положении (1) блокировка звыков званюх
 - пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти даври можно открыть только с помощью наружных даврных ручех

- ppin orotovenna orotopogan in
- CHCTEMA RICTAULINOUROCO VEGABLENDE SAUVANU (OCTAL MARGITTAL)



- С прискым гульта пистанционного VIDGRAMMAR BOTTOCOMOTO O CONTROL KNOWN MOUNT ADDRESS TO STANDARD and the service there were ного отпромия. Радиче лийствия HOTO UTGETSHEEKOHENEN VENDERDOLAND COCTRAMENT INNAMEDIAL O STRUMENTS
- DERCTEUR CHCTONAL SORWOUT OF NO CTRINGERS BORDS SERVICES Ляя паного автомобиля можно зарегистрировать по 4 пультов пис Tähtungeenn vanaaneen
- Della merrane servanen vennennamen не будет работать если расстрание MEETVINGS HEROTOMOON DOOR DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE P 1 M. Refo concepts and the second PANELS OF CHEMISTRAN PROPERTY AND PROPERTY A From DVINT потволи или украден
- ECRE HYBER HUISPIN HIM PROMOTON VORCERT FOR SOCIATE STORE THE TO из Вашего автомобиля Это позво-THIT DOGGETON SHOWS AND THE PROPERTY AND AKUSTNINGCO KURONS TUB HACKMINEO Нированного посняющеем в Ваш

BATTOLING.... ЗАГИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОГІЛИВНО-

- TO BAKA Выньта ключ из замка зажигания Закройте все двери
 - Нажните на кнопку блокитовки за мков 🛍 расположенную на встро вином пульте дистанционного уп-
 - DOBDOWNO Инфикатор авасийной сигнализации мигнат один раз.
 - Все двери и дверка топливного бака булут заперты. Воспользуйтесь неружными руч-
 - ками дверей, чтобы убедиться что плесм запесты РАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

TO SAULA На новый автомобиль устанавливантся режим оттирание всех дверей одним нажетием кногки д разблокировки замков. Владелец может установить выборочный режим отпирания, при котором разблокиозная заменя пасса жирских дверай происходит повторным нежатилы кнопки разблокировки 🔒 вжим отпирания всех двирей:

- Нажмете не кнопку разблокиров ки замков в расположению на встроенном пульте дистанционного
- Указатали аварийной сигнализаци MINITHAY'T DIRECTIONAL Замки всих двелий и двеска топлияного бака будут разблокированы

- Account to Dewice Officeronian Special иборочный режим отпиратиля да-Няжните кнопку разблокиосвки за area 2 cases areas and a second at жесов **ва** расстопоженную на встроен
- Measuraton appointment accommon ringing asapin Зачем изопи волителя и дврока топ

HOM II

- Butteroro Foru Ferrer confinencement Manager Control of the Control of th ки замков 🔒 расположенних на
- SCTOOLUNGS CHICKEN CHICKEN MONTH POPULATION Укранители знапичном сигнавизации MACOUNT DOG OWNS

Parent poor concour Surger confinence DOMESTI

first proposed autopouvors newwe для волочения высорочного режим жилте и уперживайте более 5 сероп кнопки В и В Андлогичные деиствии CODERST SHOOTHATH DOW OT CONTRACT AND 60000word neverted

Таймер внутраннего освешения (всти same any pennero ocaemento (acti co occessionment at 15 centure, words are отпорта, а выключетель внутреннего освещения установлен в положение DOOR stiens coenses to november Виутовичее освещение может быть вы какочено и без периода ожидания в те

union 15 person o notacilitas chemanillos пейстрий деистани.
■ Поветните ключ в звике зажигание

- в повожение ОМ Statement on appear of appropriate and
- та дистанционного управления Установите выключатель внутрен HELD OCASI HEMAS & DODOWSHAMS OFF
- CHCTEMA -INTELD IGENT KEYfactor meson con ON DRC B. II. «Know cucremo «interpent Veve Bellio
- Cuczous sintelliment Keys Системе «Intelligent Key» управля-ет авмиами всех дверей При этом можно использовать встроенный в корпус ключе пульт дистенционно TO VIDNAMENUS MAN HAWATH COOTBAT CTENACHINA BUYONWATERS, NO MORRE
- кая ключ из кармана или сумочки Know -intelligent Key- sansaros now выником радиосигнала и им DOCTORNOOD CREEK C RETOMOTIVES Cucreme «Intelligent Key» manneros
- источником маломошного размона ления Окружающие условия могу влиять на работу системы «Intelligent Кеу- в следующих случаях При нахождении вблизи источника
- мониного падионаличения При накрждении в зоне де беспроводного оборудования Если ключ «intalligent Key» контактирует или накрыт каким-либо ме-
- таллическим предметом либо наколится пером с каким-пибо злегтронным оборудованием Если кто-либо поблизости пользу-
- ется устройством дистанционного управления излучающим радиоволь Срок службы элементов питания завискт от условий эксплуатации и в
- среднем составляет два года. Накождения ключа «Intelligent Key работающаго в режиме постоянного привые радиосигнала, вблизи источника мощного радиоиз ния (например, телевизор или п сонвльный компьютер) межет ог

вести к сокращению срока службы элементов питания С одним автомобилем может ис пользоваться до четырех ключеи

- sintelligent Keys Если ключ «Intelligent Key» потерян или украден компания NISSAN ре

комендует удалить идентифика ционный код этого ключа из блока памяти автомобиля Это позво лит предотвратить использование **УКРАДОННОГО КЛЮЧА ДЛЯ НЕСАНКЦИО** нированного проникновения в Ваш автомобиль

РАДИУС ЛЕЙСТВИЯ

Ключ «Intelligent Key» функционирует только тогда когда он неходится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя

Если элемент питания ключе «Intelligent Key» резряжен или в данном месте присутствует сильным источник радиоизлучения, то редиус действия системы «Intelligent Кау» уменьшается, и она может

функционировать с нарушениями Радиус действия составляет при мерно 80 см. от кнопки отпирания на дверной ручка (1).

- Если ключ «Intelligent Key» находит ся слишком близко к стеклу двери дверной ручке или к заднему бам
- перу выключатели могут не срабо Когда ключ «Intelligent Key» находит
- ся в пределах радмуса действия побой человек даже не имеющий при себе ключа «Intelligent Key», мо жет нажать кнопку для отпирания/ запирания двереи и дверки топлив
 - лят работать только функция раз
 - блокировки). Если ключ «Intelligent Key» находится за пределами радиуса действия При открытых или неплатно закомтых дварях (работает только функ ция разблокировки).
- Если разряжен элемент питания ключа «Intelligent Key» ЗАЛИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ЛЮЧКА ТОПЛИВНОГО

FAKA Держите ключ «Intelligent Key» при refe

- Закройте все двери включая за дною дверь багажного отделения и дверку топливного бака
- 3 HAXMATE KHOOKY ENKNOWETERS HE ручкв двери водителя (А) или зад ней двери багажного отделения (В). 4 Все двери и дверка топливного бака будут заперты
- * Воспольтуйтесь наружными ручками дверей, для того чтобы убедить ся в надежном запирании дверей.
 - вщита от случайного за HE BESTON Если дверь водителя открыта акиюч
 - -Intelligent Key» находится виутри Салона или ляже в багажном отпелении замки дверей нельзя забло КИООВЯТЬ ИЗНУТОИ С ИСПОЛЬДОВАНИЕМ кнопок на дверях или выключателя

центральной системы блокировки. Если ключ «Intelligent Key» вносится в салон автомобиля через открытую дверь водителя (остальные двери заперты), а затем эта дверь закры ввется то происходит автоматиче ская разбложировки замков двегней

- и включается предупреждающии звуковой сигнал
 - Если в салон автомобиля был вне сен другой зарегистрированный KRION -Intelligent Keys, to aktively ется финкция защиты от случайнои блокировки которая не позволиз запереть двери с помощью кнопок на дверных ручках. Для включения блокировки замков используйте пульт дистанционного управления или меканическую часть ключа

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕИ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

На заводе изготовителе устанавливается режим отпирания всех дверей од ним нажатием кнопки выключателя на двери водителя (А) или двери багажного отделения (В). Вы можете установить выборочный режим отпирания дверей. Режим отпилания всех дверей

- Держите ключ -Intelligent Key- при ceñe Нажмите кнопку выключателя на
- ручке двери водителя (А) или зад ней двери багажного отделения (В) Замки всех дверей будут разблоки-
- Выборочный режим отпирания дверви Держите ключ «Intelligent Key» при себе
- Нажмите кнопку выключателя на ручке двери водителя (А) или задней двери багажного отделения (В) Со стороны водителя: Замок двери водителя и дверка топлие-

ного бака будут разблокированы Со стороны переднего лассажира или оо стороны задней двери.

- Будет разблокирован только замок соогветствующей двери В течение 5 секунд повторно нажми те кнопку выключателя на ручке двеги водителя (А) или заднеи двери
- багажного отделения (В). Замуч всех дверей, включая заднюю дверь ба Гажного отделяния и дверху топлияного бекв. будут разблокированы Для включения и выслючения выбороч-

ного режима отпирания замков дверай одновоеменно нажмите и удерживайте более 10 секунд кнопки блокировки и разблокировки В течение 3 секунд нажмите кнопку выключателя замкя на двери водителя Если при отпирании дверных замков Вы потянете наружную дверную ручку.

замок этой двери может не отпереть ся Замок двери отопрется после воз вращения наружной дверной ручки в исходное состояние Если замок двери не отпиравтся после возвращения из ружной дверном ручки в исходное со стояние нажмите на кнопку на деврной руже чтобы отпереть замок Все двери будут заперты автоматиче

ски всли е течение 2 секунд после на жатия кнопки выключателя замка не будет выполнено хотя бы одно из сле дующих дойствий: Открывание любои двери или двери

- багажного отделения Нажатие замка зажигания
- Установка ключа в замок зажигания
- Таймер анутреннего освещения вклю чает плафоны внутренняго освещения на 15 свючня когда дверь отперта в его натель установлен в положение DOOR Внутреннее освещение может быть выключено и без выжидания 15 се Куна свалующим образом:

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ ANTELLIGENT KEY.





Если ключ зажигания нажат и повернут в положение ОFF, Асс или ОN для моделей с АКЛ

- Если ключ зажигания находится в ке зажига Если ключ «Intelligent Key» бы
- оставлен в сялоне автомобили (бу-

Риководство по эксплиотоми в Conscious valve a service service service в положение ОМ

Заприте все двери с помощью пуль те пистанционного управления Переведите переключатель гизфо на внутреннего освещение в пово Xenue OFF

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ ДИС-ТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



(А) Кнопка включения блокировки (В) Кнопка разблокиолеки

С помощью пульта листанционно го управления, встроенного е ключ «Intelligent Key» можно управлять замками всех дверей. Также с помо нью этого пультя можно управлять замками находясь на ресстоянии примерно 1 м от автомобиля. Ра

личе действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля Система не будет функционировать при следующих обстоятельствах: Если ключ зажигания нажат и по вернут в положение OFF, Асс или ON (для модалей с АКП)

Если ключ зажигания изходится в амке зажигания Если ключ «intelligent Key» находит ся за пределами радиуса действия. При открытых или неплотно закры

тых дверях (работает только функ ция резблокировки) Если разряжен элемент питания ключа «Intelligent Key»

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

TO BAKA Понерните ключ закигания в поло Kenne LOCK

Закоойте все двери, включая за линою дверь багажного отделения и дверку голивного бака Нажимте кнопку блокивения (А) на

пульте ключа «Intelligent Key» Все двери и давока топпивного бака

будут заперты Воспользийтесь изпужными очима ми дверей, для того чтобы убедить СЯ В НЯДВОЮНОМ ЗАПИВАНИИ ДАРОАЙ

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕИ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

На заводе-изготовителе устанавам вается вежим отпирания всех двереи одним нажатием кнопки разблокировки замков (В). Вы можете установить вы

борочный режим отпирания дверей. Режим отпилания всеу пеесей Нажмите кнопку разблокиомики (8) на пульте ключа «Intelligent Key» Замки всех дверей, включая задиско дверь багажного отделения и

дверку тогливного быка булут раз блокированы. Выборочный режим отпирания дверей: Нажмите кнопку разблокировки (В) на пульте ключа «Intelligent Key»

Замок двери водителя и дверка топ ливного бака будут разблокурованы Нажмите кнопку резблокировки (В) Ha DV/Jate KNOVA sintellinent Keys Замки всех дверей включая дверь багажного отделения будут разблокированы

Для включения и отключения выборочного режима отпирания дверей од отваниковку и отмижен оннемеден более 10 секума кнопки блокировки и разблокировки В течение трех свинд нажмите кнопку выключателя замка на двари водителя

Все двери и аверка топливного быса будут заперты автометически, если в течение 2 секунд после нажетия кнопки разблокировки не будат выполнено хотя бы одно из следующих двиствий.

Открывание любои двери или двери багажного отделения

Няжатие замка зажигония Установка ключа в замок зажигания Таймер внугреннего освещения вклю чает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд когда дверь отгерта в его выключатель установлен в положение

DOOR Beyroessen ocurrence seven быть выключено и без выжидания 15 глегина спедующим образом • Поверните ключ в замке зажигания в положение ОМ

Заприте все двери с помощью пуль та дистанционного управления Переведите переключатель плафом

SHYTOMEHRO DOSHILIBHAN B (2000) OFF КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, МИДИКАТОРЫ И ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖЛАЮЩИЕ CHCHARN Cucreus -intelligent Key- umeet dove

шию, предназначенную для минимиза **ПИМВЕДОВТНОСТИНЕГІОВВИЛЬНОГО ИСПОЛЬ** зования ключа -intelligent Key- и угона автомобиля. Если системе обнаружит что для отпирения дверей или запуска лаисатала используются непоменения способы, раздастся предупреждяющим звуковой сигнал, и начнут мигать указа



(А) Контрольная лампа неисправности системы «Intelligent Key» (8) Контрольная лампа блокировки си-CTOWN slotellinent Keys

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ Предупраждения

Внешнии зуммер издает короткив непрерывные сигналы при возлействии HE KHOOKY BUKDINGTONS SOMES

Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, контрольная лампа блокировки системы «Intellige Көу- мигает красным цветом при попытке захрыть дверь водителя Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, контрольная лампе системы «Intelligent Key» мигает красным светом

Проверяемый элемент -Intelligent Key- в салоне или багажном отделении

Поверинте ключ захигания в положение LOCK и плотно Повернут ли ключ зажиго ния в положение LOCK? Были ли все двери плотно закрыты до нажатия кнопки

выключетеля замка на руч ке двери? Установлен ли ключ в замок завигания?

Повернут пи ключ экимия ния в положение «LOCK»? Был ли ключ «Intelligent Кеу- вынесен за пределы

ватомобиля?

Способы устраненыя Извлеките ключ «Intelligent Key» из салона или багаж ного отделения автомобиля и плотно закройте все двери. Нажните кнопку выключения замка на ручке двери, даржа ключ Intelligent Key при себе

закройть все двери. Нажмите кнопку выключения замка на ручке двери, держа ключ «Inteligent Key» при себе Плотно закройте все двери. Нахмите кнопку выкли ния замка на ручке двери, держа ключ «Intelogent Key» при себе

Вынате механическую часть ключа из замка зажигания Поверните ключ зажигания в положение LOCK и плот

но закройте все двери. Нажмите кнопку выключения замка на ручке двери, держа ключ «Intelligent Key» при ерьте местоположение ключа «Intelligent Kev-Ключ «Intelligent Key» должен постоянно находиться у

водителя при управлении ветомобилем

Внутреннии зуммер издает два ко ротких сигнала, контрольная лампа блокировки системы «Intelligent Key» мигает красным светом

Внутренний зуммер издает короткие сигналы в течение 5 секунд после от крывания двери водителя

Контрольная лампа неисправности системы «Intelligent Key» мигает зеле ным светом

Контрольная дампа неисправности системы «Intelligent Key» загорается красным светом после нажатия замка зажигания

Был ли рычаг селектора ус гановлен в положение Р? Повернут ли ключ зажига ния в положение LOCK?

Повернут ли хлюч зажиса ния в положение LOCK? **Установлен ли ключ в замо** зажигания? В хорошем ли состоянии

находится элемент питания ключа «Intelligent Key»? Держите ли вы ключ Intelligent Key- при себе?

Установите рычаг селектора в положение Р Поверните ключ зажигания в положения LOCK

Поверните ключ зажигания в положения LOCK

Выньте механическую часть ключе из замка зажигания Замените разряженный элемент питания новым

Лепжите ключ «Intelligen) Key при себе Если конт рольная лампа продолжает гореть красным светом то замените элемент питания ключа «Intelligent Key-

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, **АУДИОСИСТЕМА**

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСПЛЕЙ



Knonks 5 BACK (Bossper) Кнопка DAY/NIGHT (День/Ночь) Кнопка INFO (Информация) Многофункциональный переключа

TRAN KHORKS ENTER (Boon)

Кногка SEOTTING (Настройки) МЕНЮ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

После нажатия кнопки /NFO на дис плее появится меню информационной системы.

THE Traffe West GPS Current Locusion Info

- Смотрите отдельное Руковолство по эксплуатвции навигационной си-СТЕМЫ
- Выберите требувный пункт с помошью кнопок управления курсором (д. или **▼**) и нажмите кнопку ENTER для

подтверждения выбора и открытия соответствующего окна настроек ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИ. HNHAS

Выберите пункт [MAINTENANCE] и нажинте кнопку ENTER После этого на экран будет выведена информация о техническом обсауживании

Для установки напоминания выбе рите пункт (Reminder) (от 1 до 4) и нажмите кнопку ENTER



- Смотрите отпельное Руковолство по эксплуатации навигационной си СТВМЫ Установите значение межсервисно
- го пробега с помощью многофунк-**ФИОНВЛЬНОГО переключателя** Для того чтобы информация о тех ническом обслуживании отобража
 - лесь автоматически по лостиженим установленного значения выберите



Для того чтобы обросить значение межсвовисного пробега выберите пункт Reset Distance) и нажмите на кнопку ENTER

TOO CN НАСТРОЙКИ

• Если нажать кнопку SETTING на экрене появится меню настроек

[interval Reminder] и нажмите кнопку

ENTER При этом загорится индика-



Смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной си стемы

Выберите требуемый пункт с помошью кнопок управления курсопом (4 или ♥) и нажмите кнопку ENTER для подтверждения выбора и открытия соответствующего окна настроек

НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ



Рукаводство по эксплуатации

Для входа в меню настройки дисплея выберите пункт [Display] и нажмите на KHONKY ENTER

Включение/выключение экрана Для того чтобы включить или выключить экран, нажмите кнопку ENTER

Brightness/Contrest/BackgroundColour

(Яркость/Контраст/Цвет фонв) Для того чтобы отрегулировать яркость контраст и цвет фона, выберите нужный пункт меню (Brightness/Contrast/ Background Colour) и установите требу емую настройку с помощью многофунк ционального переключателя

Clock (Yacsa) Смотрите отдельное Руководство по

эксплуатации навигационной системы Language (Rauk) Пользователь может выбрать один из семи языков Смотрите отдельное Ру конодство по эксплуатации навигаци

онной системы



Для входа в меню настроек нажмите кнопку SETTING и с помощью много-Функционального переключателя выбе-рите пункт (AUDIO). Затем подтвердите выбор выделенной строки нажатием кнопки ENTER

Ваза/Treble/Balance/Fade (Тамбр низких частот/Тембр высоких ча-(Тембр отот/Баланс/ Баланс передних и зединх громкоговорителей)

іля рагулировки тембре звучания и баланса громкости громкоговорите лей, выберите соответствующий лучкт [Bass], [Trebie], [Balance] или [Fade] или регулируйте этот параметр при помощи

многофункционального переключетеля Enhance (Улучшение качество зауче-HHE) Для того чтобы включить функцию улучшения качества звучания, устеновите

этот параметр на ON Speed Sensitive Volume (Kopper уровия гормкости в зависимости от скорости автомобиля)

Для автоматич увеличения громкости эвука в зависимости от скорости даиже ния автомобиля установите требуемый уровень этого эффекта от OFF (0) до 5

КНОПКА DAY/NIGHT (ДЕНЬ/НОЧЬ) Настройки дисплея можно оптимизировать в зевисимости от времени суток

- (день или ночь). Для это необходимо полнить следующие действия: нажмитв кнопку 4/) OFF для переключения между режимами DAY (ДЕНЬ) ИЛИ NIGHT (НОЧЬ).
- нажмите и ударживайте кнопку */) ОFF более 2 секунд, для того чтобы Выключить диспл нвжмите кнопку */) ОFF повторно. для того чтобы включить дисплей

71

- МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ОБ-
 - ЗОРА (если имеется)
 - После перевода пычага перекти чения передач или рычага селекто ра АКП и положение R на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля
 - Эта система позволяет избежать навада на препятствия при движе ним задним ходом. Она не обнаруживает небольшие предметы. находящиеся нике уровня заднего бамперв и может не обнаружить объекты расположенные спишком близко к бамперу, или на опорной повелиности

ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА МОНИТОРЕ ЛИНИИ Линии на дисплее указывают щири

ну коридора движения автомоби ля и расстояние от прелятствия до бямпера автомобиля (А) Линии указывают следующее расстояние от препятствия до бампера автомобиля:

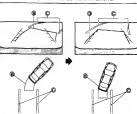
О 0.5 м красияя линия 1 м желтая личия 3) 2 м эеленая пиния Ф 3м эеленая пиния

После поворота рулевого коляса и установки рычага селекторе АКП в попожении Я на мониторю будут по

казаны дополнительные линии про гиозируемои граектории движения (B)



ПАРКОВКА ПРИ ПОМОЩИ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



Пряжде чем начинать парковку ви зуально убедитесь в том, что поо странство позади автомобиля сво бодно.

Вид назад будет показан на мониторе так, как это показано на рисунке когда Вы переведете рычаг пере ключения передач (автомобили с МКП) или рычаг селектора (автомобили с АКП или CVT) в положение R Линии прогнозируемой травктории ожения (В) появятся на мониторе, если Вы повернете рулевое ко лесо вправо или влево

Двигайтесь задним ходом на место для парковки (С), используя линии прогнозируемой траектории в качестве ориентира Управляйте рулевым колесом та-

ынидиш имни ыдоту ,мосаддо мих автомобиля (D) стали паредлельны границам парковочного места (С) используя в качестве ориентира линии прогнозируемой треектории

- После выполнения парковки Автомобили с МКП Оставьте рычаг переключения парадач в положении
- Я и затяните стояночный тормоз Автомобили с АКП или евриетором (CVT): Установите рынаг селектора в положение Р и затяните стояноч ный тормоз

НАСТРОЙКА МОНИТОРА КАМЕРЫ ЗА-ЛИЕГО ОБЗОРА

Для регулировки вркости (Brightness) насыщенности (Tint), цвета (Color) или контраста (Contrast) изображения на жмите кнопку SETTING при включенном монитора камеры заднего обзора вы берите соответствующую клавишу на экране и отрегулируйте этот параметр пои помощи многофункционального переключателя

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки поверните маховичок в требуемом направлении. ■ Символ
В означает, что вентиля пионняя опщетка откомта

 Символ 🔀 означает, что вентилящи онная решетка закрыта Для изменения направления воздушного потока перемещайте центральный регулятор вверх/ениз или вправо/влево





СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИ-ЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- Кондиционер и система отопления могут действовать только при рабо-
- такошем двигателе. Вентилятор будет работать при неработающем двигателе и включен ном зажигании

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА







KTIMMATOM (AUTO)

Режим AUTO может использовать-

- ся круглый год поскольку система ватоматически подларживает по стоянную температуру управляет распраделением потоков воздуже и
- посизволительностью вентиодтора Для выключения отопителя и кондиционера переведите регулятор скорости вентилятора в положение DFF

Охлаждание и осушение воздуха, подаваемого в салон Поверните регулятор скорости вен

- респределения воздука в положе OTUA SIN
- Если индикатор А/С не загорается то нажмите кнопку А/С Поверните регулятор температуры
- воздуха в нужное положение Нажмите кнопку переключения ре жимов подачи наружного воздука и рециркуляции и удерживайте ее более 1,5 секунд, пока индикаторы
- (ठक्के и Ф) не мигнут два раза. После этого включение рациркуляции и ражима подвчи наружного возду ка будет происходить евтризтиче

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных рашеток в жаркий и вляжный салон может образовываться пвр Это ие свидетельствуют о неис-

- Отопление (кондиционер выкл Поверните регулятор схорости вен тилятора и переключатель режимов распределения воздуха в положи-
- OTUA 9N9 Если индикатор А/С загорелся, то
- нажмите кнопку А/С Поверните регулятор температуры воздухаль нужное положение

- жимое подачи наружного воздуха и рециркуляции и удерживайте ее более 1 5 секунд пока индикаторы (№ и 🛣:) не мигнут два раза. После этого включение рециркуляции
- и режима подачи наружного возду ха будет происхолить автоматиме CKH Не устанваливайте значение температуры неске температуры наружно го воздуха В этом случае система
- не сыскет функционировать нопмально. Если стекла запотевают, используйтилятора и переключатель режимов. те режим осущения вместо обогрева при выключенном кондиционере

Обдув стекол предварительно осуиним воздухом

- Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение
- Поверните переключатель пожимов распределения воздуха в положение 🗑 Поверните регулятор температуры воздуха в требеумое положение
 - Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекле установите максимальные AUTOCOMMENT BOODSTROVED RANDOWN и производительности вентилиторе Кек только лед будет удалем со
 - стекол, поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение АUTO, чтобы установить автоматический режим работы Если выбрано положение 📦 или
 - **₽** то: иомер автоматически включится при температуре воздука зе

бортом выше -5°С для того чтобы устранить запотевание ветрокого

рёжим різциркуляции воздука автоматически выключится

Переключатель режимов распреде ления воздуха Регулятор температуры воздуха Регулятор скорости вентилятора

Кногка обогравателя залиего стехла Переключатель режимов подачи на PYXHOFO 803/2VXb (NCh) VI DRUMDKV/RR LINK (car) Кнопка включения кондиционера

возлуха

будет включен режим притока на ружного воздуха № для ускорен ного удаления конденсата

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ Для выключения отопителя и кондиционера лереведите регулитор скорости вентилятора в положение ОFF Регулирования скорости вентилитора

Для увеличения скорости вращения вентилятора поворачивайте регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения против часовой стрелки. Если регулятор установлен в положение AUTO то ого производительность будет изме няться автоматически

Управление распределением воздухя Поверните регулятор для того чтобы выбрать требуемый режим распределения воздуха

- Воздух поступает в салон черва центральные и боковые вентиляци онные решетки
- Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляци
- онные решетки, а также через ниж ние вентиляционные отверстия Воздух поступает в салон через нижние вритиляционные отверстия
- Воздух поступает в салон через ре шетки обдува ветрового стекла и нискиме вентиляционные ртяерстия ожание температуры

Поверните регулятор температуры воз дука в требуемое положение

ФКУДВЦИВ ВОЗДУХИ Нажмите кнопку рециркуляции воз духа 🛣 /подачи наружного воз дука № 1, для того чтобы изменить режим циркуляции воздуха

Риководство по эксплуатачии

Включение индикатора под кнопкои (-€) свидетельствует о включении DOMESTIC DESIGNATION OF THE PROPERTY OF THE PR

Подача наружного воздуха

Нажмите кнопку оециокупяции воз дука 🛳:/подачи наружного воз духа 🗫 для того чтобы изменить DOMESTING POSTING

Включение индикатора пор инолюзь (№Т.) свидетельствует о включении режима подачи наружного визима Антоматическое управление подв-

чей воздуха Нажмите кнопку подием напужного возлуча ът и пециокуляции с. и уперумерате ор болер 15 секина

Влоивит исполивния В

пока индикативы (🖘 и 🖎) не милнут два раза. После этого вклю чение режима подачи воздуха будет

попистолить автоматически Если выбрано положение 🖼 или В то режим рециркуляции вклю STACE HE GVOST

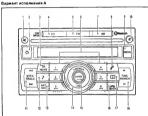
АУЛИОСИСТЕМА

АНТЕННА

CHRTHE ANTEHNA Чтобы снять антенну, нужно взять ве за основание и отвернуть, вращая против часовой стрелки



ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (если имеется)



- Киопка МИТЕ (отключение звука) Выключатель электропит, системы Кнопка TA/NEWS (порожные сообшения/новости)
 - Кнопка включения воспроизведе ния компакт-дисков Кногка выбора диапазона FM
 - Кнопки прадварительной настроики радиостанции

ĕ

- Кнопка выбора диапазона АМ Кнопка управления телефоном Knonga MFNII (Buana Mayo)
- 10 Кнопка выгрузки компакт диска 11 KHORKS SEEK/TRACK (novck/nape хол к следующей дорожке і 12 Кнопка настройки качества звучания
- 13 Кноска последовательного (RPT) и случайного (MIX) воспроизведения 14 Регулятор уровня звука/переключа тель меню
- 15 KHONKS ENTER (BBOJ) 18 Кнопка завершения телефонного
- ооединения и возврата 17 Кнопка вызова телефонной книги 18 KHORKS TUNE/SEARCH (HECTDORKS/
- Кнопка МИТЕ (отключение звука) Выключатель электропит, системы Кнопка настройки качества звучения
- Кнопка включения воспроизведе ния компакт-дисков Кнопка выбора диапазона FM

поиск)

- Кнопки запоминания радиостанция и выбора компакт-диска
- Кнопка выбора диапазона АМ Кнопка ТА (дорожные сообщвния) Кнопка МЕНИ (вызов меню)
- Кнопка выгрузки компакт-диска 11 KNOHGS SEEK/TRACK (DOMCK/DEPR жод к следующей дорожке)
- 12 Кнопка МЕХ (воспроизведение в слу (видявол монйа» Кнопка RPT (воспроизведение в по
- спадовательном порядке)



СИСТЕМА ЗАНІИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема связана с системой NATS Вашего автомобиля уникальным кодом, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле. Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, всли ключ NATS в замие замигания

находится в положении Асс или ON УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯ-

МИ АУДИОСИСТЕМЫ Аудиосистема может работать только если ключ зажигания повернут в поло

жение Асс или ОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ

Для включения и выключениявудиоси стемы нажмите кнопку ф • Аудиосистема начиет работать

в том же ражиме (прием радио программы или воспроизведение компакт-диска), в котором она ра ботала непосредственно перед вы КЛЮЧенивм питания и с таким же уровнем громкости.

Если компакт-диск не загружен в проигрыватель то включится ради опривмник

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ГРОМКОСТИ Для того чтобы отрегулировать гро кость поворачивайте ручку МЕМU/VOL по или против часовой стрелки

ОПИЛНОЧЕНИЕ ЗВУКА Чтобы временно отключить звук на

жмите кнопку МОТЕ Для отмены воеменного отключения заука выполните одно из описанных ниже действий: Повторно нажмите на кнопку МИТЕ Поверните ручку регуляторе гром кости МЕNU/VOL

Нажмите кнопку FM AM или CD

КНОПКА НАСТРОЙКИ КАЧЕСТВА ЗВУШНИЯ

Для того чтобы войти в меню на стройки качества звучания, нажиных нажатиях кнопки 🖈 или ENTER Происходит переключение режимов

в показанном ниже порядке BASS (Tem6p Hизких частот) → TREBLE (Тембо высоких частот) → BALANCE (Баленс) — FADE (Баланс между передними и задимми динамиками) — EQ (Эквалай

зво) → BASS (Тембр низких частот) Когда на дисплее появится нужный парвметр, отрегулируйте его, поворачивая ручку MENU/VOL. После завершения настройки выхдите как минимум восемь секунд или нажмите несколько раз кнопку ENTER или один два кнопку ВАСК, пля того чтобы выйти из меню настройки ка-

Для регупировки каждого параметра поворачивайте ручку МЕNU/VOL по часовой или против часовой стрелки BASS

чества звучания (Твмбр низких частот)) уменьшить/(+) уменьшить TREBLE:

(Тембр высоких частот) -) уменьшить/(+) уменьши BAL(ANCE): (Баланс) (R) смещать баланс вправо/(L) смещать

FADE(B) Баланс передних и задних ли

) смещать баланс вперед/(R) смещать баланс назал

(Эквалаизер) Используите данным ре жим для установки заранее настроян ного акустического эффекта воспроизведения компакт-дисков Поверните ружу МЕNU/VOL по часовои или против часовои стрелки. Режимы бу

дут меняться в указанном порядке: ОFF ← ENHANCE ← ACOUSTIC ← LIVE OFF

РАДИОПРИЕМНИК Валиант исполнения А





стема включится, и радиоприемник начнет транслировать последнюю принимавшуюся радиостанцию если перед выключением зудиоси стеме работала в режиме радио приемника

FM АМ КНОПКИ FM И АМ Для переключения следующих ча

стотных дивпазонов используите кнопки ЕМ и АМ налазон FM

FM1 → FM2 → FMT Диальзон АМ

MW -- LW -- MW

 Если ключ в замке зыжигания иста. новлан в положение Асс или ON, то при нажатии кнопки ЕМ или АМ ра диопривмник включится на тои же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением

Если уже проигрывается компакт диск, то при нажатим кнопки FM или АМ проигрыватель компакт-дисков выключается, и система переходит в режим трансляции последней на строенной радиостанции

ИНАНИЕ НАСТРОЕК ДИАПАЗОНА РМ Если нажать кнопку РМ и удерживать

ее в твчение более 1 5 секунд, то шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 по 6) в дивоваюне FMT Во время поиска радностанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звух ОТКЛЮЧАЕТСЯ ЛО ЗАВЕОШЕНИЯ НАСТООЙКИ По окончании настройки система пере ходит к трансляции радиостанции, ча стота которой соответствует кнопке 1 дварительной настройки

▶▶ ◄ РУЧНАЯ НАСТРОЙКА

РАДИОПРИЕМНИКА Нажимайте на кнопки 🍑 или 🐗

для того чтобы увеличить или умень шить частоту настройки Шаг изменения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диа

пазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW

►► | | Idd | ABTOMATUYECKAR НАСТРОЙКА РАДИОПРИ ЕМНИКА

Нажмите кнопку ▶▶І или і≪4 для вклю нения автоматической настолнии. Ког да система накрет работающую радио станцию, она остановится на этой ча

КНОПКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ РАДИОСТАНЦИЙ: 1: 2: 3: 4: 5: 6:

 В памяти вудиосистемы можно со хранить до 18 FM-станции (по шесть на каждын диапазон (FM1 FM2 и FMT)). Также можно сохранить до ше сти станций для диалазонов MW и LW При кратком (менее 2 секуна) на жатим на кнопку предварительном настройки начнется трансляция ра диостанции, которая соответствует

данной кнопке. Для того «тобы запрограммировать частоту рядиостанции вручную: Настройте редиоприемник на ча стоту требуемой станции с помо щью кнопки рр 44 рр или 144

Нажмиге и удерживайте одну из кнопок пововарительной настрой ки ((1) - (6)) до тех пор пока Вы не услышите звуковой сигнал. При на жатой кнопке предварительной настройки звук радиоприемника приглушается На дисплее поевится номер канала а звук будет восстановлен. Это сви

детельствует об успашном сокра нении частоты выбранной станции в памяти радиоприемника Повторите рействия, предусмотренные в пунктах 1-3, для остальных кнопок предварительной настройки

СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОСООБШЕНИЙ

Система RDSпозволяет передавать одно временно-сосновным FM радиосигналом малива в окудеморфну оуны этинголод рованной цифровой форме Примечание

В некоторых странах или регионах от-

дельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны Альтериативная частотв радиосиг-

нале (АЕ) Финкция автоматического выбора аль

тернативных частот радиосигнала АЕ может быть включена при работе ради оприемника в диапазоне FM Функция АF работает во время про

слушивания радиостанции в див пазоне FM а также при воспроиз ведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в лиапазоне РМ)

Если функция АF была активирова на с помещью меню персональном настройки (положение ON - аключе но), то на дисплее появляется инли KRTOD AF

При включенном режиме АF выполня ются сподующие функции

Руководство по эксплуотации 🖿

Функция Ватоматической перемастройки радиоприемника Эта функция сраенивает мициость сиг налов радиостанций на всех альтернативных частотах (перемень частот АР) и выбирает радиостанцию с наилучшеми условиями приома

Поиск радиостанции по идентификационному коду Р! Если в результате поиска по перечно

альтернативных частот АЕ радиоприем ник не обнаружил ни одной подкодящем радиостанции, то он автоматически пе реходит к поиску радиостанции по коду РІ При поиске по коду РІ радиопривм ник сканирует частоты всех радиостан ции RDS имеющие такой же код PI В процессе выполнения функции РІ звук приглушается, и на дисплее появляется сообщение РІ SEARCH Поиск по коду РІ прекращается, как только радиопри емник находит подходящую радиостан цию Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту

настроенную частоту Обможение денных ресцияренной сети ЕОМ (деннае функция ребответ также при выплюченной функция АГР Прием денных ресширенной сети ЕОМ поволяет ваглоты предведительно запроить частоты предведительно запротрымы ресширенности поволяють повы повы повыветом возмож функция, превоствятельной повы функция, превоствятельной повы При приеме ситнала радиоственция РОВ ЕОМ в дираговог ЕМ на диспове якимо

системы загоряется индикатор EON. Функции RDS

Функция PS (Вывод на дмоплей незвания радиостанции) Если радиоприямник настраивается на RDS-радиостанцию, то начинавется при ем радиосообщений ROS и на дисплей

выводится название принимаемой станции.
Функция прерывания траноляции омуналом тревоги (ALARM ИТЕЯНРТІОN - ВВИ SPEC FOR INFO) Если радиоприемник получает код FTY

31 (код экстренного сообщения), то те кущий режим реботы вудиосиствамы ватоматически перецьватся, и наченается св трансляция экстренного сообщения с индикацием на дисплее сообщения РТУЗ1 АLARIM После того как трансляция акстренного сообщения эксимится, аудиосистема неземадиительновернегов и коодым объеми леботы.

Режим приема местных радмостанций (REQ) ● Некоторые радиостанции местного

значения объединены в региональную сеть, поскольку каждав из нек охавтывает лишь неболькиро геррыгория, от денеченную коминеством регранспиторов Если во время по сахот урожень сиг-мом пурименеством урожень сиг-мом пурименевыством проекты сиг-мом пурименевыслищом спебым, то системи RICS автоматически перектичене судиосистему на другую местную раздкостатыцию с более мощеные сигналым

 Если аключить режим REG когда радиоприемник работает в FMдивлазоне и настрофи на местную радиостанцию, то настрофия радиоприемника будет сохраняться и переключений на другие мостные радиостанции происходить на бу

дет
Режим пункам дорожных соокщений (та)
Режим Та работвет во время прослуши
вания разлистанции в диапазоне FM з
также при воспризведении затинов из
компакт-диске (осни до этого система
компакт-диске (осни до этого система

работала в диапазоне FM).
Вилочение и выключение режима ТА происходит при спедующих условия:

як:

нажатие кнопки ТА/NEVIS и удержи пание ее менее двух секунд (вари ант исполнения А). Нажатие кнопки ТА и удерживание

ее менев 2 секунд (вармант испол нения В)

Режим ТА работает независимо от включения или выключения реки

ма АF
Индикатор ТА ON выводится на
дисплей вместе с индикаторым ТА
после включения ражима приема
дорожных сообщений

Функция прерывания текущого режима дорожимы сообщением

Эта Функция работает только при еключением ражиме ТА

Если включен режим ТА то редио приемени, обнеружие транспяцию

дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая перадает это сообщение в громиостьзвука устанавливается на предваритольно задалный уросень

■ По окончании трансляции дорож ного сообщения зудисоистема возвратится в ражим жоторый бых

возвратится в режими который был включен до передати сообщения Восстановится твіске презиний уровень громкости. Примы радисстанции, входіщей в расширенную сеть ЕОМ, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой ЕОМ радиостанцияй.

ется другой ЕСМ радмостанцией. ЕСМ во время тренствиим дорожкого сообщения нажать на кнопку. ТА, то дабствие функцие прорывания текущего режима для передачи досожных сообщения прекращиется. Функцие Та переходит в режим ожидания в аудиосъстана возгращается к своему праджущаму ра-

PEXION NEWS (HOBOCTM)

◆ Для включения или отключения ре жина приема новостей (н8МS) в диявлаюне FM нажините компу ТА NEWS (вариант исполнения А) или NEWS (вариант исполнения В) и удврживайте её более двук секунд После екслочения рекомпа NEWS на диклюя повывается надупись, NEWS

которяя гаснет через три свкунды и актомается индикатор NEMS В Если режим NEMS активем, то при приеме аудиосистемой кора пере дачи новостей (от FM-радмоствиция) текущий разким работы будет прервая Посля того как передяча новостяя закончитея, екуморисистемы

немедленно вермется в исходный размы работы 1. Режими ожидания перадачи новостей

 Включить ражим ожидания прив мя новостей можно, всти вудиосистема работаст в режиме FM радиоприямника или проигрывателя компакт-дисков

При нежатим кногки ТА NEWS (варкам ислодимения А) или NEWS (варкам ислодимения А) или NEWS (варкам ислодимения А) или NEWS исложения необоте 2 секунд режим ожидания необоте будет отключени и надлики NEWS мечезнет с дисплея

исчезнет с дисплея
2 Режим прерывания дла тренсли
ции новостей

Как только радиоприемнику распоз маге хол передени изовостей, панслируемый настроенной, станцией или сапьо ЕОМ гользователь будет проинформирован о прерышании технущей работы а га дистипей будет выездана надлись NEWS. Аудиосце стема переключетов на частоту пре рывающей станции и ее название будет выездено на дисплек.

 Если нажить на кнопку ТА NEWS (заряент исполнения А) или NEWS (заряент исполнения В) во время пре видиосителения В во времято дк вудиосителения выронетот к прафадуиме предвии новостей отменен на билят.

не судет Если в режиме прерывания для передачи новостей будет нажата кноп ка CD, то вудиосистеми перейдет в режим воспроизведения компакт дисков При этом режим ожидаем перадачи новостей отменем не бу

дет
Боли переключить редиопривмии
в дивпарон средних (ММУ или длин
ных (LW) волн то режим ожидами
передани невостеи будет отключен

ЮЮПКА МЕНИ (ВЫЗОВ МЕНИО) Для настройки ражимов альтернатив-

ных частот, региональных радиостанции и языка вывода сообщений выполнита следующие действия

 Назмите кнопку MENU и удержи вайте ве не менев 1,5 секуми.
 Покрачевайте регулитор МЕКU/VOI по или против насовой стрелки При этом на дистими будут последова телью Выводиться следующие отции мено АТ → RE® — LANGLIAGE → AF

мено АР → НЕВ → LANQUAGE → AF

Ф Дия того тогобы вилонить май отклом

четь режим АР или ЯЕО, кретковремено ческим повытся симиол АР
им но ческим стремен или против
ческим стремен или против
ческим стремен или против
не между положениями ОN и ОРF
Подгаверанте ваш выборо наувлуяных

кнопки ENTER
Если режим АF активен, то при снижении урожня принимаемого сигка
из радиоприемник автоматически
перестроится из частоту с более
сизывым сигназом

 Если активен ражим REG, то радио приеменик будет настраиматься не радиостанции передающие регио нальные программы

 Для изменения языка вывода сооб цений на дисплей кратковраменно накимайте не колоту ЕNTER до тек пор, пока на дисплее не появится нациись LANGLAGE (Язык), а затем выберите требуемый язык, ловоречивая руколту МЕЛИ/VOL.

ENGLISH (Английский) → DUTCH (Голландский) → FRENCH (Франциаскии - SPANISH (Испанскии) → GERMAN (Немецкий) + ITALIAN (Итальянскии) PORTUGUESE (Постугальский) · ENGLISH (Анг

лийский Выбрав язык, нажмите кнопку ENTER для сохранения настроех

Для выхода из меню нажмите кнопку MENU и удерживайте ве не менее 1.5 секунд или кнопку ВАСК или не наки мая никаких кнопок, выждите 5 секунд Для настройки зависимости громкости от скорости движения автомобиля, а также режима подачи кратких звуковых сигналов выполните следующее:

Нажмите кнопку МЕNU Поворачивайте регулятор МЕNU/ VOL по или против часовой стрелки При этом на дисплей будут после довательно выподиться следующие

PHONE SETUP (Hacronixa reperious) - SPEED VOL (Коррекция громкости от скорости движения автомобиля) ↔ ВЕЕР (Настройка режима пода чи кратких зауковых сигналов) ---PHONE SETUP (Настройка телефона)

- Для наменения степени компенсвщии громкости в зависимости от скорости движения колтколовыемно нажмите кнопку ENTER (когда на дисплее появится надпись SPEED VOL), а затем вращайте ручку MENU/ VOL. Установка этой функции на «D» (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости Если данная функция активно то чем больше скорость движения ав томобиля, тем выше уровень гром кости Для сохранения установлен ной настройки нажмите еще раз KHORKY ENTER.
- Когда на дисплее появится надпись ВЕЕР нажмите кнопку ENTER, а за тем вращайте ручку МЕМU/VOL для включения или отключения режима подачи звукового сигнала Для сохранения установленной настроі нажмите еще раз кнопку ENTER

Для выхода из меню после заверше ния настройки нажмите кнопку МЕМU и удерживайте ва не менее 1,5 секунд или кнопку ВАСК или, не нажимая ника ких кнопок, выждите 10 секунд.

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ См рис в п «Радиопривмних» выше

ЗАГРУЗКА КОМПАКТ-ДИСКА

- Вставьтв компакт-диск в загрузочный слот этикеткой вверх. Компакт диск будет автоматически загружен в проигрыватель после чего на чнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о количестве
- записей на дискв Если работал радиоприемник то прием радиопрогреммы автомети чески прекретится, и начнется воспроизведение компакт-диска
- ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ Если кнопка СО нажата при вы ключенной вудиосистеме, и когда а проигрывателе есть диск, то вудиосистема включается, и начинается воспроизведение диска Воспроизведение диска начнется с той дорожки, которая проигрывалась перед последним выключением ву-

Если кнопка CD нажата при рабо такищем радиоприемнике то при ем радиопрограммы автоматически прекратится и начнется воспро изведание компакт-диска Однако если в проигрывателе нет диска то прием радиопрограммы продолжа ется, а на дисплей выводится пред

упреждающее сообщенью **▶▶** ■ БЫСТРАЯ ПРОКРУТКА ВПЕ-PEJI/SЫСТРАЯ ПРОКРУТКА HASAII

При нажатии и удержании кнопки бы строй прокрутки вперед или назад произойдет воспроизведение диска на повышенной скорости. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости пос-

▶№ ПЕРЕХОД К СЛЕДУЮЩЕЙ/ ПРЕДЫДУЩЕЙ ЗАПИСИ

произведения

- После однократного нажатия кноп ки • Н происходит переход к нача лу следующей дорожки диска. Для пропуска нескольких записей на жмите эту кнопку соответствующее SWCDO DAS
- При однократном нажатии кнопки Н◀ проигрыватель вприется к на чалу текущей дорожки диска Для пврвхода на несколько дорожек назад нажмите эту кнопку соответ ствующее число раз. Количество пропущенных записей будет равно количеству нажатий на кнопку

РЕЖНМ ПОВТОРНОГО/СЛУЧАЙНО-ГО ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ MiX

(вариант исполнения А) При последовательных нажатиях этом кнопки происходит перек/ючение режимов воспроизведения записей на компакт-диске в следующем порядке RPT (REPEAT) TRACK → MIX DISC → RPT (REPEAT) ALL -- RPT (REPEAT) TRACK RPT TPACK

(Повторное воспроизведение текушей записи) Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись MIX DISC:

(Воспроизв едение записеи на лиске в случайном порядке) Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в

случайном порядке. APT ALL: (Последовательное воспроизведение залисей на виске) Проигрыватель по

следовательно и повторно воспроизво дит все записи на компакт диске ВРТ РЕЖНЫ повторного воспроизведения (зариант исполнения В)

При последовательных нажатиях кноп ки RPT происходит переключение режима воспроизведения записеи на компакт-диска в следующем поредка RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) ALL --- RPT (REPEAT) TRACK

РЕЖИМ СЛУЧАЙНОГО ВОСПРОИЗВЕ MIX ДЕНИЯ (вариант исполнения В) При последовательных нахотиях ни

оновом МОХ проможения перевидения револьов воспроизведения записей на компакт-диске в спедмощем поряд xe: MIX DISC -> RPT (REPEAT) ALL -> MIX DISC

▲ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКА

- При кратковременном нажатии кнопки извлечения компакт-диска воспроизведение прекращается и компакт-диск будет выгружен из проигрывателя
 - Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия кнопки, то он через некоторое время вновь автоматиче
 - ски будет загружен в проигрыватель для защиты от повреждения Если на писллее появляется сообщение об ошибке, то нажмите кнопку выгрузки диска (▲) для выгрузки неисправного компакт-диска и по пробуйте загрузить другой диск, или проверьте не был ли компакт-лиск по ошибке вставлен неправильно

Дислоей (если имертов) Нажимая эту кнопку во время воспро

изведения компакт-диска. Вы можете изменять выводимую на дисплей ин формацию сладующим образом Disc title (Happanus pucka) - Track title (Название произведения) -- Title OFF (Заголовки отключены) - Disc titlo (Ha звание диска)

ИНТЕРФЕЙС ВLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (если имеется)

Эта система позволяет использовать мобильный телефон в пежиме «hands» free» («свободные рухи»), что повышает комфорт и безопасность движения. Для получения более подробной информа шии см. п. «Подключение мобильного телефона» ниме

ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИО-ПРИЕМНИК С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (если имеется) См. рыс на след стр

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема связана с системой NATS Вашего автомобиля уникальным кодом и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле. Эта аудиссистема может быть включена только в том слу чае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении Асс или ОМ

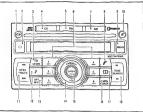
УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯ-МИ АУЛИОСИСТЕМЫ См. выше раздел «Вселолновыи LW

MW FM радиоприемник с проигрыва телем компакт дисков»

РАДИОПРИЕМНИК



См выше рездел «Всеволновыи LW МW-FM радиоприемник с проигрыва телем компакт-аисколь



CD-ЧЕЙНДЖЕР



(При того чтобы вставить диск в СВнейнджер, выполните следующее:

1 Нажмите вногку (⊆ и удерживаите е на болвет 1,5 секунд.
2 Выберите свободный спот магазина СО-чейкджера нажав соответствующую кнопку выбора диска техноспот но выбран, то через пять секунд СО-чейнджор автоматически выбе-

рет первый свобадный слот Есля в выбранным слоте умы находится двугой диск то на дисплев повытого градуговизающее сообщение. 3 Когда на дисплев появится сооб цение LOAD СО (Затруатие диск) вствене диск в слот этиметкой вворх Компакт диск. Вудат в встраматически загружен в проигрыватель, после чаго начиется его всограмаещие чаго начиется чето всограмаещием.

Последовательность загружи шести компакт дисков в СО-чейнджер: 1 Нажмите кногку ⊝ и удерживайте ее более 1,5 секунд.

ве полее 1,5 секунд. 2 Вставьте компакт-диск в загрузоч ную щель 3 Когда на дисплые появится номво

следующей загружаемой позиции вставьте в загрузочную цель сле дующий компакт дыск. После загрузки диска на дисплее поя вится номер воспроизводимой дорож ки и номер загруженого слота

СD ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ Ф Если кнопки СD намата пом в

Если кнопка CD нажата при выключенной аудиосистеме, и когда в проигрывателе есть диск, то аудио система включится, и начнется воспроизведения диск.

 Если работает радиоприемник, то он автоматически выключится и начиется воспроизведение ком ракт-писка

Быстрая прокрутка впередыстрая прокрутка

При нажатии и удержании кнопки быс трой прокрутки впяред или назад про изобдет вопроизведение диска на говышенной скорости. Как только кнопка будет отлущема, проигрыватель вернетов к нормальной скорости востро извеление.

ры на переход к следующей/

После однократисто въздатие мост ки № 1 происходият переход к визы и сътедуат переход к визы и стедуат пессопът переход к визы пропуска нескольких записей нахиите зту золоку соопектору-сире число раз. Количество пропушенных записей будит равно количеству на ней зарокогу дисла, проигремает ели ней зарокогу дисла, проигремает им

количеству нажатий на кнопку кнопки вывора компакт-диска ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

(1) 2/(3)(4)(5)(6) Для того чтобы выбрать один из шести

компакт-дисков загруженных в CD чейнджер нажмите соответствующую кномите соответствующую кнопку выбора диска. Воспроизведение выбратного диска начимается автоматически с первой дорожки

RPT КНОЛКА ПОВТОРНОГО И СЛУЧАЙ-МОХ...... НОГО ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

При последовательных нажатиях на эту кногку происходит переключение режимов воспроизведения заимсей на комтакт-диске в следующем порядке: RPT (REPEAT) TRACK --- RPT (REPEAT) Кнопка загрузки компакт диска Выключатель электропит системы Кнопка ТА/NEWS (дорожные сооб щения/новости) Кнопка эключения воспроизваде

ния компакт-дисков 6 Кнопка выбора диапазона FM Кнопка предварит настройки радио станций и выбора компакт диска Кнопка выбора диапазоно AM

Кнопка управления телефоном
 Кнопка MENU (вызов меню)
 Кнопка выгрузки компакт диска
 Кнопка SEEK/TRACK (поиск/перв хов к следующей дорожке)

 Кнопка настройки качества звучания
 Кнопка поспедовательного (RPT) и случайного (МК) воспроизведения
 Рума МЕNU//О. (регулятор уровня авка/переключатель меняо)
 Кмопка RNTER (водо)

16 Кногка ВАСК (незад) завершения телефонного соединения и возврата 17. Кногка вызова телефонной книги 18. Кногка ТUNE/SEARCH (настоойка).

DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK RPT TPACK (Повторное воспроизведение текущей записи) Проигрываталь, непрерывно воспроизводит текущую запись.

RPT DISC (Повторное воспроизведение всех за писей на диске) Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-

МК DISC. (Воспроизведение записей на диске (Воспроизведение записей на диске в случайном порядке). Проигрыватель воспроизводит все записи не выбран ном компакт диска в случайном поряд ке олин рас.

МОХ А.L.. (Воопроизведение записей на всех (Воопроизведение записей на всех анскех в случайном порядке) Проигры ватель воспроизводит все записи на всех дисках в случайном порядке вот а LI... (В в случайном порядке вот в случайном порядке в случайном случайном порядке в случайном случайном порядке в случайном случайном случайном в случайном случайном случайном в случайном случайном случайном в случайном случайном в случайном случ

RPT ALL: (Поспедовательное воспроизведение за писим на всех дисах) Проигрыватель по эторно и последовательно воспроизвовторно и последовательно воспроизво-

▲ КНОПКА ИЗВЛЕЧЕНИЯ КОМПАКТ-ДИСКОМ

Если нежать и удврживать эту кног ку менее 15 секунд, то токушки компакт-дыс будет выгружен и нач нется воспроизведение следующего диска. Для последовательного извлечения

воек компакт-дисков нажимта кноп ку ф. и удерживайте более 1,5 секуна. СО-чейндожер начнят выгрузку с текущего или последнего воспро чаводившегося компакт-диска. По сле попного прилечения очередного лиска. будет выгружен следующий компакт-диск.

Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку, то он чероз некоторое время вновь ватоматически будет загружен е проигрынатель.

 Бсли на дисплее появляется сообщение об осинбке, то нажмите кнопку выгрузки диска ≜ для выгрузки неисправного компакт-диска и попробуйте загрузить другой диск, или проверьте не был ли компакт-диск по ошибке вставлен неправильно

- Выгрузка компакт-дисков Вы также можете выгрузить все компакт диски когда ключ зажига
- ние находится в подожении ОЕЕ или LOCK Однако вудиосистема при этом не включится. При кратком (менее 1,5 секунд) на
- жатии на кнопку выбранный диск
 - будет выгружен из проигрывателя. Для того чтобы ппочередно выгру зить все диски когда ключ зами

гания находится в положении ОFF или LOCK, удерживайте нажатую кнопку извлечения дисков более 1,5 секунд. СВ чейнджер начнет вы грузку с текущего или последнего поспроизводившегося диска После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующии KUMUDAL DACK

томат будет загружен в проигрыватель

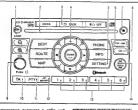
Если в течение 15 сек не вынуть компактдиск, который вышел из зегрузочного окна проигрывателя после нажатия кногки, то он через некоторое время вновь ав

ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

(econ imported) Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме «hands free- («свободные руки»), что првышает комфорт и безопасность движения. Лея

получения более подробной информа ции см п «Подключение мобильного телефона» нике.





Аудиосистема включает в себя циф. ровой радиоприемник работающий в диапазонах АМ и FM и шастидисковый Ср.чейнджер, способный воспрсизво дить компакт-диски с файлами форма TO MES WAND

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ Эта аудиосистема может быть включе-

на только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении Асс или ON. Аудиосистема свя зана с иммобилайзером Вашего авто мобиля уникальным кодом и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобило

управление основными функция-МИ АУДИОСИСТЕМЫ Аудиосистема может работать только

если ключ зажигания повернут в положение Асс или ОМ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ

Эта кнопка предназначена для включения вулиосистамы Аудиосистема начиет работать

- в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизв компакт-диска), в котором она ра ботала непосредственно перед выключением литания Если компакт-диск не загружен в.
- проигрыватель, то включится реди-

- РЕГУЛИРОВКА УРОВИЯ ГРОМКОСТИ Вращайте регулятор уровня, для того чтобы установить требуемую громкость звука.
- Данная вудиосистема имеют функ шию автоматической регулировки громкости в зависимости от скоро сти даижения автомобиля

PAZINOTIPHEMNUK

FM - AM BISSOP DRAFASOHOR FM/AM При нажатии кнопки FM AM акдио

система включается и радиопри емник настраивается на станцию, которая принималась последней перед выключением питания. Если уже промурывается компакт-диск то пои нажатии этой кнопки прои грыватель компакт-диское ямключается, и система переходит в режим работы радиоприемника Для переключения частотных лия

паяснов используйте кнопку FM AM: FM -- AM -- FM

РЫ Н РУЧНАЯ НАСТРОЙКА РАДИОПРИЁМНИКА

- Для перехода в ручной режим на стройки нажмите кнопку ▶ы или I**44** и удерживайте ее более 2 се кука. Далее нажимайте кнопки вы или 144 для уполичения или умощь. ILIEHSM YACTOR
- Шаг изменения частоты составляет 100 к/и в диапазоне РМ. 9 к/и в ома пазоне MW, и 3 кГц в диапазоне LW

- Кнопка загрузки компакт диска
 - Слот загрузки/выгрузки компакт Кнопка ВАСК (возврат)
 - Многофункциональный переключа-
 - Кнопка SETTING (настроики) Кирпка FM-АМ (выбор диапазона
 - радиовещания) Кнопка выгрузки компакт-диска
 - Кнопка включения воспроизведе ния компакт-дисков
 - Кнопка выключения питания/рагу лятор громкости звукв
 - 10 Кнопка ТА (дорожные сообщения) 11 Kepaka PTY
 - 12 Кнопка LIST/MIX (случайное воспроизведения)/RPT (повторное воспроизведение)
 - 13 Кнопки предварительной настройки радиостанций и выбора компакт 14 KHODKS SEEK/TRACK (DOMOK/Dene)
 - ход к следующей дорожке)

Если краткоеременно нажать кнопку ▶Ы или I44 радиоприемник начнот автоматически сканировать частотный диапазон веерх или вних. Поиск будет

остановлен, как только радиоприем ник настроится на ближаишчю стан цию Если после полного прохождения диапазона не будет найдено ни одной новой станции, то радиопривмник остановится на той частоте (станции с ко торой был начат поиск

КНОПКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ **РАДИОСТАНЦИЙ** (1)(2)(3)(4)(5)(6)

Для диапазонов FM и AM можно запро граммировать по шесть станции При кратком (менее 2 секунд) нажатии кнопки предварительной настройки начнется трансляция программы ра диостанции, частота которои соответ ствует данной кнопке

- Для того чтобы запрограммировать ча стоту радиостанции вручную Настройте радиоприемник на нуж
 - ную станцию с помощью кнопки ▶▶1 seres lated Нажмите и удерживаите одну из кнопок предверительной настолй-
- ки ((1) (6)) до тех пор, пока вы на услышите звуковой сигнал На дисплее появится номер канала а звук будет восстановлен. Это сви детельствует об успешном сохра мении частоты выбранной станции в памяти радиопривмника

Руководство по эксплуатации в

 Повторите деистени, предусмотрен ные в пунктах 1 3, для остальных кнопок предварительной настройки

ият КНОПКА ВЫЗОВА СПИСКА РАДИО МЕТВЫ СТАНЦИЙ

При последовательних нажатиях на тту кнопку происходит перехаточение ре жимоя в следующем поредет съят поев (Настройка по слиску радиостанция) → Preset тоdа (Настройка на предвари тельно загрограммированные радио станции) → List mode (Настройка по слиску радиостанций).

Выбор радиостанции из списка: 1 Выборите режим настройки (Preset mode или List mode) с помощью энопох

 Исповъзуйте кнопки д. и ▼ или вра щающуюся ручку меногофункцию нального переключателя для вы бора радиостанций из списка или прадварительно запрограммиро ванных радиостанций.

Если всихней разлим настроини на пред варительно запрог раммерованемые ра дисстанции то можно выбрать одну из замесоны в мейки памите рединостанций, частоты которых замесоны в мейки памите рединограмменика. Одляко в резиме перечия радиностанций одностаточного силеным сигнадий можно запомните, до 50 радиностанций одностаточно силеным сигнадим а застотных далазоных РМ или АМ

 Если включен разовм настройом по перечно радиостанция, то при нажатии кнопки —— более авух секума радиоприемник находит и запомняет в сликое настоты ради останций FM или АМ с самым силь ным силнатом. Обновление списьа радиостанций может занять некоторое время.

 рое время
 Если редусстанция которую при нимает в данный момент радиопри емник не является РОБ-радиостан цияй то вместо наименования ра диостанции на дисплей выводится

частота вещания

СИСТВАМ ПВРЯДИЧИ РАДИОСООВЩЕВНИЙ ПОВО Система RIDS позволяет подгосреженного в поряжений предостатьством дажного регультатура по постаться по постаться до поряжений предостаться до форме. Система RIDS поддерятива от различные информационные и сериним деятим предостатура на дистипей названия радиостатурам премя дохоложит, такие сак информации премя дохоложит сообщений и мест премя дохоложит сообщений и мест премя дохоложит предавлений программу потравлениют система.

Примечание: В некоторых странах или регирнах от

дальные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны. Альтернативная частота радиосиг-

мале (AF)

Режим АF работает но время прослучи выни радиостанция в диапазоне РА 1 гейнов при поструктей режим АГ работает на пред постанция в диапазоне РА 1 гейнов при в постружеваеми за дена постан работает в денатаем РАМ Для отстему работата в денатаеме РАМ для замите в пред постан работает на диапазоне РАМ для замите в пред постан работает на диапазоне в пред постан работает на пред

АF и нажмите кнокку ЕNTER. При каж дом выборе рекома AF его состояние попеременно меняется между ОN и ОFF. Пои включении функции AF из ди сплей щаюдится надпись AF

полеременно меняется между ОN и ОFF. При включении функции АF на ди сплей выводится надлись АF При включенном резиме АF выполни котся следующие функции функция включения функция функ

стройки радиоприемника Эта функция сравнивает мощность сигналов радиостанций на врех альтернативных частотях (перечень частот АР) и выбирает радиостанцию с наилучшимы

условиями приема: Поиск радиостанции по идентификационному коду Р!

Если в рохумнате поиска по перичика зальтерителения честот ЯГ разропорявания не обхорожен не сърхой подголувацией разроставащих то см. автоматись переворят к поиску разроставащих оказу ЯТ Практовисел во году Разростава выми саменурам частоти всем разроставиря ВСР, меняващим такий за код. РТ Во органи саменурами за укт раступца. В порядне преводения подвого растроставира в подвого растроставия в подвого растроставия в подвого только разроставия и подвого даную разроставия.

Обновление дажных ресширенной сите EDN (дажене функция работвет также при выключенной функции АС Прими дажень росширеной СРГ ЕОN побеспён загоматически пре вестромы часттом предварительно запрограммированных станций на ту за раджости. Ухове того, появляется возможность истоналования дополни запрограммированных станций на ту запростраммирования дополни запростраммирования дополни запростраммирования дополни запростраммирования дополни запростраммирования запростраммировани

инфикатор EON Функции RDS

Функция PS (вывод из дисплей иззвания радиостанции) Если радиоприличих настраивается на радиостанцию RDS (вручную или полузагоматически), начинается прием ра

диоданных RDS, и на дистлей выводит ся название принименной станции. Функция прерызания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO Если радиопривыних получает код РТҮ 31 (код экстренного сообщения) то техущий режим работы аулиоси стемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения РТҮЗ1 АLARM, Уровень громкости пои этом будет такой же что и при передаче дорожных сообщений После того как транспяция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный ревоем реботы

Режим принив местных радиостан ций (REG)

 Некоторые радиостанции мостного значаем объернены в регионать ную отвъ, посиламу каздая из неи оматъявает янаь небольшую территорию, огранениемую количеством регрансияторы. Если во арежи по оздам уровень онгинат ръземвень мого от рафиостанизм становитов слицком саябкым то октема RDS. автоматически переключают аудио систему на другую местную радио станцию с более сициним сигналом. Если включать режим REG, когда радиопричениих работет в FM диападоне и настроен на местную радиопрацию, то настройки радиоп.

превизная будет согранится, и пересобнаями за другие местные развествение правосовать не будат превосовать превоставления превосовать пре

менной функции REG на дисплов по является надпись REG РЕМИ ПРИНИА ДОРОИНЫХ СООВЩЕНИЙ (ТА) Режим ИР работает во время прослуки вання радиостанции в диапазона FM, а также при воспроизведании записан компакт-диске (если до этого вудиоси стеме работама в дияпазоне FM).

стеме рассилам в диниваюме и му. Дая гого чтобе вогочить динив режимформательного убетти. В предоставляющей и муросостройки, Выберите меро нестроих у для вы бора режима ТА. После этого вогочить и муросостройки, Выберите меро нестроих у для вы бора режима ТА. После этого вогочить и муросорежим ТА (ОК) и недмите вогочить учети режим ТА (ОК) и недмите вогочить учети режим ТА (ОК) и недмите вогочиться между стоями ТА (ОК) и недмите вогочиться между ОК и ОРЕ. При вслоченной функции ТА ее состоямие попеременной между бумкции ТА и от предоставляющий предоставляющи

на дисплее появляется надлись ТА.

Режим приема дорожных сообщений (ТА) включается нажатием кнопки ТА. При включается режиме на дисплее горит индикатор ТА.

дисплее горит индикатор тА

Режим ТА работавт нарависимо от
того активные при актиочен размум АР

Функции. эктивные при актиоченном ра
заме ТА:

Прерывание техущего режима для трансляции дорожного сообщения • При привые дорожного сообщения трансляции радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска прерывается и на дисплее высвычивается сообщение ТКАРГС INFO чивается сообщение ТКАРГС INFO

Промкость звука будет отрегулирозана до предварительно зеданного уровен После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается к ранее выбренному источнику сигнала и ранее установленному уромно громости

 Егин аудиохистемы настроени на рациоставщию стят ЕСИ, и доугам рациоставщию также входицаю сень ЕСИ пеорале дродомоче сообсень ЕСИ пеорале дродомоче сообцение то радиостриемних автомы титически переключится на прием гобо разриоставщим ЕСИ, которая транолеруят дорожное сообщение По соок-чании трансствции дорожное сообщения курискостемы верингов к предвидущему источнку сигнала к предвидущему источнку сигнала

трянсляции дорожного спобшение

отменяется если в процессе транс-

ляции нажать кнопку ТА При этом

Assessed TA ancient market a newtral Program PTY months and

VCTANOAKA UNCANA CIDAMOCTA SAURS ARA тпанслеции дорожных сообщений В промото поставления сосощения POSTERNI CHONNOCIM DIRE PRINCESSES UN DOMPHY COORDINATED DOS DOSCONIA SECTION рожных сообщении при помощи меню WITH HAND TO SAME THE SERVICE LABOUR.

CITY BUENO DO THON DOCTOR

Downer and the total describers (PTY) neformer to seems recommen Parties Controcation and appears in popular а также при воспроизведения запи COS NO FORMARY BUCKS (SCIENTED STORE) система работала в диапазсии FMI PRIXIM PTY SKIRNASTCS OCTU ACTUSM CONTRACTOR OF TORRING PTV ON B MONTO TO бола типа программы РТС или если VINDING PROPERTY & COCTOSHING ON Не пислеве появляется символ PTY

Рожим выболе типе папиляпологом. MU DTY

Для того чтобы установить тоебиомым THE DEGREE PROPERTY OF THE PROPERTY OF Coomicinos HEXMUTE VHOREV SETTINGS

- Нажимая кнопку ▼ выбесите пинкт Audio- Docae storo назовите FNTFB
- Hawana vaccin a suferior in тегорию РТУ Посля этого нажмите ENTER
- Выбесите из меню желаемым тип PROCESSION SETS HERMANTS CHOOSE ENTER для подтверждения выбора Выберите для функции РТУ состое ния ОМ. При последовительног вы-

борех функции РТУ она поперемен но включается (ОN) и выключается (OEE) Для того чтобы вернуться в исходное

окно вудиосистемы нажмите кнопку Биск (возврат) или хнолку СD или РТУ-тип падиостанции можно выбоять также с помощью шести кнопок предвапительной настройки поизывием Названия первых шести РТУ-типов хра-

нятся в соответствующих ячейках памяти пялиопривмника Олияко вчейки памети могут быть перепрограммированы пользователем по своему усмо-Транию Для этого сладует выви лиспляй название требурного DTV типе радиостанции и затем не менее 2 се кунд удерживать одну из шести кнопок 8 HRWSTON DODOWNUM

Функция поиска по заданному типу программы РТҮ

- Указанная функция активируется по няжатию кнопки ▶№ или №4
- Если при поиске будет найдена радиостанция, транслирующая программу выбранного типа то радиопривиник остановитея на ятой овлисстанции, в громкость звука будат отрегулирована до заданного в настоойках РТУ уролня
- ким РТУ-ожидения Режим РТУ-ожидания может быть
- включен при реботе аудиосистемы в любом режиме, кроме привма АМрадиостанции
- Нажмите кнопку РТУ, для того чтобы выключить режим РТУ-ожидани При этом индикатор РТУ на дисплея POLECHAL

Режим Рэт-прорывания

— сом организации общестический more offense of the forest markets non-non-new control of Killing передиваемую радисствиров, ... ЕОМ-гольостронн приемник, или CHECKED OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF от него отгреревания, а на дистока CHOCTANIAN Ha decrease properties MANAGEMENT DODGE TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PART насавания прориментодни рединестоя тими PTV в громкость замка будет OTDECYTionograph an review with a con-DESIGNATION TO A CONTRACT PTY

- Если в режиме РТУ поесыкания нажать на випли ТА то напиолом. PARKET DEPURETED & PRODUCTIONS источнику воспроизведения. Пли 2004 December Control Control no teny promisiana PTV occasion BY DOVING THE
- Ectar & payous PTV possession нажать на кнопку выбола лиапазанажать на кногжу высора длягия от на настот FM-4M или имплич CD то SYCHOCHICTOMS DODGERSTOWATCO US On OTRATCTRING HER HETCHARM CO Пои этом официи источник сипиали. RINNE DO THEY DOCTORNEY BTY OCTO STER SETTEMBRADE

АЯТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕНАСТРОЙКА ARTOMOTORIO DE DE CONTROL DE CONT приемника ссуществляется в следую

- ших случаях: Если при включения фолозии АЕ и выключенной функции ТА радио remain and and an area and an area are
- 25 свюче или более Если при выключенной функции АР и включенной функции ТА палио Drawn wife a Transpore Science 25 and
- PART OF TOTAL STATE OF CTOME IN лередающей прогремму дорожных COORGINATION Если ппи включеных финкциях АР
- и ТА радиоприемник в течение более 25 секуна на поливет сисиел от RDS-станции, передающай про-Грамму дорожных сообщении

РЕЖНМ УСТАНОВКИ ГРОМКОСТИ ЗВУКА Лев настройки гомкости земля выпол

- ните следующие действия HEXMITE PHOTICS SETTING ż Нахомая юютку ▼ выберите линг
- -Audio- Flocae storo Haxanita ENTER Нахомая кнопку ▼, выберите пункт -Speed Sensitive Volume+ (компен CRIME ADDRESS SOME & SERVICIANOSTA OT OKOGOCOW) HOM PTY/TA VOI. (VOIC BOTH 28VX2 ARE PTY H TAY ROCKS 210-TO HELEKWISTER KNACOWY ENTER
 - Установите желаемый урог ка с помощью кнопок ◀ и ▶ Накмите кнопку ENTER, чтобы под
 - твердить свой выбою Для того чтобы вернуться в исходное о вудиосистемы, нажмите кнопку (Э васк.
- (осзерет) или кнопку СD или FM-АМ Помисичения Если данняя функция активив, то чем богаше скорость данжения автомобиля, тем фыце уродень громкости

СО-ЧЕЙНДЖЕР BATEHINE CO-YERRYTAKEPON

• Поверните ключ завытыния в поло-WERNIN ACC HOM ON Нажменте кнопку CD для того чтобы

пореключить аудиосистему с прие ма радиопередач в резеим воспроизведения компакт-дисков



Description of the second селитение СП-небисиела и илина STEE SOCIONATION SOURCE TO A SOCIALIST котопае произведение тои записи DOCUMENTO BENEFICIAL DIALONS

SACRASHA MONDARY BROWNS DECHE DISTRICT

Лля загрузки компакт-писка в СО-HOMENT AND

- Нажинте кнопку (—) и уперживайта es weuge (5 conver Наминта килоку выбола компакт.
- THE WATER CONTRACTOR AND ASSESSMENT THE PROPERTY OF THE PROPER FOURSEMENT COOTS TOOM TO BETTER formula cooth operations cooks CHARGOOM KOMORAT DIGORAL DIGORAL нажатия кнопки на писплев порви Co.coofimous
- После открытия загрузочного окниспобщения на писпове сменяет. Co wandscan Please insert direc-
- (вставьте компакт-диск) Частично вставьте компакт-лиси в SECTIVE OF THE STATE OF SECTIVE SECTIV дальнойшая загрузка компакт SHICKS IDDUSOURED SETOMETHINGS Воспосизведение компакт диска Начнется автоматически
- Поспеловательность загочжи шести компакт-лисков в СО-чейнимог Нажмите кнопку 🕒 и удерживайте
- Вставьте компакт диск в загочаси-MWO III B Th Когда на дисплее появится измел
 - Спетаринего спота вставьте в загрузочнию шель спелиоший компект-Discou

Не поименяйте силу для загрузки компакт-диска и не попьзуйтесь компакт-дискеми дивметром В см.

Одновременно из листове аупиосистемы будат выведена следующая инфор машия: номер записи продолжитель ность записи и номер (номера) занятых слотов СD чейнджера

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ВОСПРОИЗ. ведения компакт-дисков

- Если кнопка CD нажата при выклю ченной аудиосистеме и загружен ном компект-диске то аудиосистема включится и воспроизваления компакт диска начнется автомати-
- Если кнопка нежата при работаю шем радиоприемнике то помем радиостанции автоматически пре **КРАТИТСЯ И НАЧНЯТСЯ ВОСПЛОИЗИВЛЯ** ние компакт-диска

КНОПКИ ВЫБОРА КОМПАКТ-ДИСКА 1023456

 Для того чтобы выбрать один из шести компякт дисков загруженных в СО-чейнджер нажмите соответствующую кнопку выбора диска

Воспроизведение выбранного дис

ка начинается автометически с пер вой дорожки

►► РОВЕРЕДИНАЗАД ВПЕРЕДИНАЗАД

После Двитального (не менее 2 секума) нажатия кнопки БН или 14€ начиется ускоренное воспроизведение компакт диска вперед или назад. Как томько иногка будат оттушена, проитрыватель вериется к нормальной скорости вос произведения.

▶Ы І◀◀ ПЕРЕХОД К СЛЕДУЮЩЕЙ/ м пРЕДЫДУЩЕЙ ЗАПИСИ

 Если кнопке ▶Ы или ▲ нажата во враме воспроизведения компакта. диска то начнотся воспроизведение спедующей затиси. Нажмите кнопку несколько раз, чтобы пропу стить несколько зашисей на компакт диске. Кодинество пропушенных

диске. Количество пропушенных записей будет равно количеству на жатий на кнопку. Пропустив послед нюю дорожку диска, проитрыватель компакт-дисков вновь переходит к парвой записи. Нахимите записок. Нахимите кнопку left или у для досо. Нахимите кнопку left или у для досо.

 Нажмите кнопку № 4 или ▼ для того чтобы перейти в изчало текущей записи. Для того чтобы пропустить москолько записей, нажвите кнопку несколько раз. Число пропущенных загисой будет равно числу нажелий на кнопку.

жент КНОПКА МІХ ЯРТ (ВОСПРОИЗВЕДЕ-НИЕ В СЛУЧАЙНОМ ПОРЯДКЕ/ПО-ВТОРНОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ)

ДЛЯ измения режима воспроизведение; ДЛЯ изменения режима воспроизведения нежинте кнолку «Б», несколько резподряд. Порядок изменения режимов приведен ниже: ALL DISC RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1

DISC MIX → ALL DISC RPT
ALL DISC RPT
Проигрыватель последовательно воспроизводит все записи на всех загру жэнных компакт-дисках

1 DISC RPT
Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-диск
1 TRK RPT:

Под при при повторно воспроизводит текущую звлись ALL DISC MIX

Проигрыватель воспроизводит вов записи на всех загруженных компактдисках в случайном порядке 1 DISC MIX. Пооигрыватель в случайном порядке

воспроизводит все записи на выбран ном компакт-диске воспроизведение компакт-дисков с файлами формата мез и ума

 Если загруженный в уронгрыватель компакт-диск содержит файлы этих форматов с текстовой информацией (нвименование каталога, нареание альбоми, название песни мых исполнителя), то на дисплей аудио-

системы будет выводиться соответ ствующая информация Для перехода к следующему ката логу или другому подхаталогу внутры тякущего каталога используйть либо кнопки управления курсором (4 или »), либо вращивощийся пра гулятор, либо вращивощийся перетулятор, либо вращающийся перекомунатель зудиосистемы на руже вом колесеа, затем нажмыте кнопку ENTER для входа в подкатклют. На дисплем зудиосистемы будет вы ведян перечены файлов МРЗ/ММА в текущем каталоге или перечены подкаталогов Для возврата к пред

мущиму каталогу ізакинте віслау Тамасі, При промеравання канісен формата МРЗ/МАА на компат формата МРЗ/МАА на компат формата МРЗ/МАА на компат мосацью вісломого установніть жела емені ражим воспромерации по довітельних нактатики этой кололік промесодат переплучення ресомица воспромерати рекличучення ресомица воспромерати рекличучення реклем АЦ DSS RPT — IDSC R

ми. — АLL DISC RPT
Проигрыватель последовательно воспроизводит все записи на всех загру
женных компакт дисках
1 DISC RPT.

Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт диск 1 FOLDER RPT: Поригрыватель повторно воспроиз

проигрыватель повторно воспроиз водит все файлы MP3/MMA в текущем каталоге. 1 TRK RPT:

Проигрыватель повторио воспроизводит текушую запись. ALL DISC MIX Проигрыватель воспроизводит все записи на всех запруженных компакт

дисках в случайном порядке 1 DISC MOX: Проитрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбрен ном компакт-диске

Воспроизведение всех файлов MP3/ WMA в текущем катапога в случайном порядке Если не удавтся активировать режим

1 FOLDER MIX

не удается активировать режива АUDIO ТЕХТ то это окначее!, что ком пакт-диск или записи на нем не содер жат тексторую енформацию Для того чтобы вывести на дисплей токстовую информацию содержащуюся на компакт-диска формата MP3/MMA

Выполните следующее.

1 С помощью эжопки

выберите пункт «Audio Text» и нахвите кнопку раттер

ENTER
Нажмите кнопку (⊃вых) или кноп ку СО для того чтобы переключить дисплеи в исходный рёжим управления проигрывателем компакт висков.

МЗВЛЕЧЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ КОМПАКТ-ДИСК МОЖЕТ быты извлечен различными способами: Нажатием киолии ЕЈЕСТ (♣) (будет

извлечен текущий диск).
• Накатием кнопил выбора компакт диска с последующем нажатием кнопки ЕЈЕСТ (▲)

 Нажатием кногки ЕЈЕСТ (▲) с последующим нажатием кногки выбора компакт-диска для занатого слота
 После нажатие кногки ЕЈЕСТ на

дисливе появляются соответствую щее сообщение

3 дверца загрузочного окна откро втся, компакт-диск выдявичется из цели и его можно будет вымуть. При необходимости, встивьте другой диск в соответствующий слот мин докритесь закрытия двершы за грузочного окна
 Для последовательного извличение

 Для последовательного извлечения всех компакт-дисков нажмите кноп ку EJECT (≜) и удерживанте ее бо лее 1,5 секуел. СD-чейнджер начнег выгрузку с последнего эрспрому водившее сов лиски. Поглея оприлого.

малечения очередного диска бу дет выгружен спедужиции компакт диск выпружен спедужиции компакт диск выпружение 15 сокумд не вынуты компакт-диск который вышел из авгружочного оким проигрывателя после нажатие на жоноку, то ли через некоторое ереми виовы автоматически бодет заточкение в проигры

ватель, чтобы быть зашищенным от озвреждения

Выгрузка компакт-диоков

Вы можето вы рузить из CD чеинджера все компакт-диоки когда клуг зажинамин находится в

положении ОЕР или LOCK Аудио система при этом автоматически не включится
■ При кратком (менее 1.5 секунд) на затим не кнопку токуший диск будет

выгружен из проигрывателя.

Для того чтобы посчередно выгру зить все диски, удерживайте кнопку ЕЈЕСТ наматой дольше 1,5 секунд СО-чейнджир мачнет выгрузку с те

мущего или последнего воспроиз водившегося диска интерфейс всистоотно для подключения мобильного телефона

(если имеется) Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме «hands free» («свободные руки»), что повышает комфорт и безопасность движения. Для

free» («свободные руки»), что повышает комфорт и безопасность движения. Для получения более подробной информа ции см. п. «Подключение мобильного талефона» ниме

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕ-ЛЕФОНА (если имеется)

МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ С ФУНКЦИЕЙ ВЦИЕТООТНО Ф. Для того чтобы Ваш мобильный те

яефон можно было использовать о функцием Высноотию удумсонсте мы, необходимо снемала неогроить мобильный телефон (см. далее) Лоспе неогройки размин «hands гее» автоматически включается на зарегистрировательки мобильных те нефонах чарон функцию Выснооти!» когда телефон оказывается в радму се дайствия этой функцию.

 При подключении мобильного теле фона, при обнаружении входящего звенка и при посывке искодящего звенка на дисплее вудиосистемы появляется соответствующее сооб щение

 При астивном звоиже аудмосистема мерофом (установлениям за потоком переда внутрениям зеркалом зациего обоора и экопом управленей на уружеем молеса объеспечива тем обущеем молеса объеспечива Если ауджосистема работаля лередначалом ованов сазам (приям ра диспередами міля вопоромаведениям

- компакт-диска), то звук приглуша ется до окончания сеанса связи по
- телефону Если система Bluetooth® не может установить связь с Вашим мобиль ным телефоном, это может быть вы звано следующими причинами Мобильный телефон находи слишком далеко от автомобиля

Режим Bluetooth® Bausero мобиль ного телефона не активирован Ваш мобильный телефон не заре гистрирован системои Bluetooth®

аудиосистемы Ваш мобильный телефон не под держивает функцию Bluetooth/9 (BT

Core v1.2, Hands Free Profile v1 0 и Object Push Profile v1 0)

КАСТРОЙКА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



Деиствие

на кнопку МЕNU

основное меню

*1 Название мобильного устройства связи

Кнопка управления гелефоном Кнопка вызова телефонной книги Кнопка завершения телеф совдинения и возвовта (ВАСК)

Вы можете выбрать следующие вари Paired list (перечень подключенных

wernowers) Pair phone (подключить гелефон) Delete phone (удалить гелефон) Bluetooth® connection (подключе

ние Bluetooth®) Delete phone book (удаление теле

фонной книги) оцедура подключения устройства: Если Вы хотите установить соединение с системой «Bluetooth®» в первый раз.

необходимо осуществить процедуру согласования в соответствии с указан ным ниже порядком.

Поверните выключаталь зажигания в положение Асс

Включите аудиосистему и Ваш мо бильный телефон

В автомобиле: Кратковременно нажмите на кнопку MENU Нажмите на кнопку ENTER

Вращайте регулятор MENU/VOL до выбора пункта РАІЯ РНДМЕ затем нажмите на кнопку ENTER На дисплее появится надпись READY TO PAIR (royer & consciousing) a затем надлись «PASSCODE=1234»

 $(\kappa \rho a = 1234)$

Сообщения на дисплее

PHONE SETUP

На мобильном телефоне

1 Включите функцию праключения через Bluetooth⊗ Включите режим поиска оборудо вания, поддерживающего функцию

Blustooth Для более подробной ин формации обратитесь к инструкции по эксплуатации вашего мобильно го телефона. Если в пежиме поиска устройство обнаружено, это будет отображено на дисплее Вашего мо-

бильного телефона Выберите устройство под названи ем MY CAR (мой автомобиль). Введите код 1234 показанным на дисплее аудиосистемы, при прмо

щи клавиатуры Вашего мобильного телефона, а затем нажмите клави шу подтверждения на Вашем мо бильном телефоне

После завершения подключения вудиосистема автоматически заре гистрирует мобильный теляфон, и на дисплее вудиосистемы появятся надлиси «PAIRING OK» (успешное полключение) и \$ CONNECT ОКуспешное установление свези! Если система не может зарегистрировать телефон (появляется сооб щение «PAIRING FAIL» неудачное подключение), то вновь выполните описанную процедуру или обрати тесь к руководству по эксплуатации Вашего мобильного твлефона.

Перечень подключенных телефонов Перечень подхлюченных телефонов похазывает, какие теле-

фоны Bluetooth® были подключены или зарегистрированы системой. Если в этом перечне содержатся несколько мобильных телефонов, то Вы можете выбрать желаемый теле

Деиствие	Сообщени	я на дисплее
Кратковременно нажинте на кнопку MENU		
4		E SETUP и телефона)
Нажмите на кнопку ENTER		
1		Т (перечень ых устройств)
Нажмите на кнопку ENTER		
1	Mol	pile 1
Поверните ручку МЕNU/VOL	Mobile 2	
Нажмите на кнопку ENTER		EWAIT "подождите)
	CONNECT OK	CONNECT FAIL
1	(соединение установл)	(соединение не установл
		Т (перечень ых устройств)

те на кнопку (см для енхола. в основное маню

	(настройки тельфона)	
Нажмите на кнопку ENTER		
Повернита ручку «MENU/VDL»	РАІЯ PHONE (подключение телефона)	
Нажмите на кнопку ENTER ↓	READY TD PAIR PASSCODE=1234 (готов к подключению, код 1234)	
Настройка вашего мобиль- ного телефона: Выберите устройство «МУ САР», затем введите код 1234		
При успешном вводе	PAIRING OK (успешное подключение)	
	\$ CONNECT ОК (уопешная связь)	
4	Mobile 1 *1	
	РАІЯ РНОМЕ (подилючение телефона)	
Последовательно нажимай- те на кнопку 😭 для выхода в		

Вы можете зарегистрировать до 5 различных мобильных тепефонов, поддерживающих функцию Bluetooth® Однако одновременно Вы можете пользоваться только одним телефоном. Если Вы уже зарегистрировали 5 разпичных мобильных телефонов с функцией Bluetoothis то новый мобильный телефон может только заменить один из ранее зарегистрированных Для удаления ранее зарегистриоованного телефона используйте функцию DEI PHONE (удаление телефона)

Уделение раиее подключе	никого телефона		
Эта функция устраняет свя	зь между системои Вілябоотній и		
зэрегистрированным моби:	ънъм телефоном.	Haxante на кнопку ENTER	DEL ALL? (удалить все записи?) < NO> (Her)
телефон «Морії» 2- а телеф	оре будет отключен мобильным вон - Mobile 1- остается поеклю-		aumonity (nen)
ченным к системе	por mode i- octagion regord-		DEL ALL? (удалить все
Деиствие	Сообщения на лисплее	Поверните ручку MENU/VOL	жаписи?) <yes> (Да)</yes>
Кратковременно нажмите	1		
на кнопку МЕМU	1		DELETING (удаление)
	PHONE SETUP		DELETED (удалено)
1	(настройки тылефона)	Haximute на кнопку ENTER	DEL P BOOK (удаление
Нажмите на кнопку ENTER			телефонной книги)
1	1	Последовательно нахуман	
Поверните ручку МЕNU/VOI		те на инопку 🕿 для выхода	
	DEL PHONE	в основное меню.	
1	(удаление телефона)	TE/TERONIKAS IDINTA	
Нажмите на кнопку ENTER		При нажатии кнопки вызова те	пефонной книги 🕹 можновы
1	Mobile 1	брать спедующие опции вращ	ением регулятора MENU/V0L
Поверните ручку МЕNU/VOI		любом направлении • SEARCH (поиск)	
		 Námes (souractique ywere) 	
	DELETE? <yes></yes>	 Speed distinged (INAMF) (r 	MINDSM FLUCTROTO MINFORDS - LIMIN
Нажмите на кнопку ENTER	(yganesse? < ДА>)	 DELETE NAME (удялить им 	R)
1		 EDIT NAME (редактировать	MANA)
Нажмите на кнопку ENTER *	DELETED (удаление)	Diocesto vives c novovivvo si	жиологии Bluetooth добами
I I	DEL PHONE (телефон удален)	PAMR (\$ ADD NAME)	
Последовательно нажимай-	DELT FIGHE (Tenegon yyganen)	В телефоннои книге мажно са	кранить до 100 имян с номера
тв не кнопку 🕾 для выхода		ым телефонов. Для добавлены	я нового имени в телефонус
в основное меню	I	юнгу	
 Для соединения «Морій 	2- на дисплее появится над-	Денствие	Сообщения на дисплее
пись «DISCONNECTED»	(отключено) затем «Mobile 2» и	Нажменте на кнопку 🖽 в	
 DELETED» (удально) 		течение продолжительного времени	
Активация функции Stueto	oth®		ADD NAME (добавить имя)
Включение или отключение с	рункцим Bluetooth®	Manager Committee Committe	ADD HAME (JOOBBUTS WEN)
для включения телефонной	связи «hands-free» необходимо поећФ (за исключением режима	Hawawite Halthonity ENTER	
подключения, в котором сне	активируется автоматически).		ENTER NAME (BEOLDHTD NUR)
Действие	Сообщения на дисплее	Ποверните ручку «MENU/VOL»	ABC
Нажмите на кнопку МЕМU			
THE STATE OF THE S	PHONE SETUP	Переводите курсор на «Ј»	IJĸ
1	(настройки телефона)	Нажмите на кнопку ENTER	
Нажмите из кнопку ENTER			
1		Поверните ручку MENU/VOL	
Поверните ручку МЕNU/VOL	BLUETOOTH	Переводите курсор не «0»	NOP
1	- Cociooni	1	
	8LUETOOTH <off></off>	Нажмите на кнопку ЕМТЕЯ	
Нажмите на кнопку ENTER	(функция Bluetooth onchovers)	1,1,3	JO
1		DOBBOHNTS TIMEY	
	BLUETOOTH < ON>	-MENU/VOL-	OK <@OKA>
Поверните ручку MENU/VOL	(функция Bluelooth включени)	1	
1		Haxawirte Ha kegonry ENTER	
Нажмите на кнопку ЕМТЕЯ	BLUETOOTH		ENTER NUMBER (BBEZINS
	CONNECT OK	1	номер телефона)
	Название мобильного	Нажмите на кногку ЕМТЕЯ	
	телефона	SETEM CORROHNTO DVVKY	1
	Основное меню	MENU/VOL	
Удаление телефонной комп		1.5.3	
тобы удалить всю информе	sissen sta readdhouethii stanna sa	Historian His rotoricy ENTER	123456789
полните следующее			
Действие	Сообщения на дистлее	Повериета ручку МЕМU/VOL	
Кратковременно нажмите		1	OK < OOKQ>
на кнопку МЕМU		Haxware is soonly ENTER	SAVED (сохранено)
1	PHONESETUP	Последовательно нахожией-	1-1-1-100)
	(настройки телефона)	те на инотку 🏂 для пьихода в	
Нажмите не кнопку ЕМТЕЯ		основное мено	
1		Применяния	
Concurrence or such 1450cccc	DELPHOOK (vgameres	В приведенном выше примари	в телефонную юмигу добщаге
Поверните ручку МЕNU/VOL		но контактное имя «ЛО» и номе	р телефона 123456789
	Талефонной княти)		

X7 61

- 1 Для ввода специальных симеской выберите следующие варианты А: Буквы, 1/2: Цифры, (А): Латинские буквы и ⊕: Специальные символы
- *2 Выберите знак, затем подтвердите выбор нажитием кнопки ENTER Повторите процедуру для каждого знака. *3 Чтобы откорректировать знак, кратковременно нажмите на кнопку 🕾, затем введите правильный знак. Чтобы уда лить все введенные знаки, нахмите на кнопку (5) в тече ние более чем 1 сек

Примечания

Для часто используемых номеров телефона Вы также можете сохранить имя и номер телефона при помощи однои из кно пок предварительной настройки радиоприемника

Пересылка информации в телефонную книгу Вы также можете переслать в телефонную книгу имя и номер телефона из памяти подключенного мобил

Действие	Сообщения на дисплее	
Кратковременно нажмите на кнопку 🖫		
Поверните ручку MENU/VOL	\$ ADD NAME (добавить имя)	
1		
Нажмите на кнопку ENTER	SEND NAME (послать имя)	
1.1.5	JOE	
1,3	0123456789	
Нажмите на кнопку ENTER		
1	SAVE <yes> (Сохранить? Да</yes>	

Нажмите на кнопку ENTER SAVED (Сохранено) 114 SEND NAME (Переслать имя) Последовательно нажимантв на кнолку 😝 для выхода в

основное меню Условное обозначение Bluetooth® будет мигать в тачение

2 MMH Перешлите имя из зарегистрированного мобильного те-

лефона в течение 2 мин На дисплее будет показан номер телефона При выполнении операции сохранения соединение Віцетоотію будат временно отключено.

Вы можете отредактировать имя или номер телефона запи санные в телефонной книге

Сообщения на дисплее

OK CROKES

Нажмите на кнопку 🛣	
1	
Поверните ручку MENU/VOL	
1	EDIT NAME (редактировать имя)
Нажмите на кнопку ENTER	
144	
Consequence - Marriage	100

Действие

Нажмите на кнопку ЕМТЕЯ

Поверните ручку MENU/VOL Нажмите на кнопку ЕПТЕЯ JOE OK <@OKA> Поверните ручку MENU/VOL Переведите курсор на «Ү» IDE (WZ) Нажмите на кнопку ENTER JOEY Поверните ручку MENU/VOL

EDIT NUMBER зактиродать номеот OK < ØOKO > Нажмите на кнопку ENTER SAVED (сохранено) **FOIT NAME** (редактировать ими)

Нажмите на кнопку (ф) для выхода в гланное меню В качестве альгернативного варианта для выбора редак

тируемой записи Вы можете использовать режим поиска SEARCH На дисплае ноявляется надпись SEARCH (поиск) нажми-

те на юнопку ENTER (ввод) Выберите первую букву имени затем нажмите не кнопку ENTER (880g). На дисплее будут отображаться имеиз начинающиеся с

данной бухвы. При необходимости выберите имя при по мощи вращающегося регулятора МЕМU/VOL 2 При кратковременном нажатии на кнопку 🕾 курсор воз прещается на одну позицию назад и последний ввеленный символ стирается. Чтобы стереть все введенные Символы, нажмите кнопку возврата № и удерживайте ее

чажатой более 1 сек *3 При необходимости Вы можете отредактировать номер телефона. После редактирования имени выберите пункт ОК, затем нажмите на кнопку ENTER для подтверждения и отредактируйте номер телефона тахим же образом как это описано для редактирования имени

Удаление имени

Чтобы удалить имя из телефоннои книги выполните следую

Кратковременно нажмите на кнопку # Вращайте регулятор MENU/VOL для выбора пункта

DELETE NAME (удаление мисни) Нажмите на кнопку ENTER Вращайте регулятор MENU/VOL, чтобы выбрать то имя которое Вы хотите удалить а затем нажмите на кнопку

ENTER На дисплее появится надлись «DELETE? YES» (удалить? Да). При необходимости поверните регулятор MENU/ VOL, чтобы выбрать пункт «DELETE? NO» (удалить? Нет) Нежмите на кнопку ENTER для подтверждения выбора На дисплее появится надпись «DELETED» (удалено)

Вы можете также использовать режим поиска следующим образом: Кратковременно нажмите на кнопку %

На дисплее появляется надпись «SEARCH» (поиск) после этого нажимте на кнопку ENTER Выберите первую буклу имени затем нажмите на кнопку

На дисплее будут показаны имена, начинающиеся с этои буквы. При необходимости выберите имя при приоции

вращающегося регулятора МЕNU/VOL Нажмите на кнопку ENTER, на дисплее появится над пись «DELETE? YES» (удалить? Да) При необходимости поверните регулятор MENU/VOL, чтобы выбрать пункт «DELETE? ND» (Удалить? Her)

Для подтверждения нажмите на кнопку ENTER

Кнолки быстрого набора номера После ввода имен и номеров телефона. Вы можете запро граммировать кнопки предварительной настройки для шести

свиьх часто вызываемых абонентов Нажмите на кнопку 21

Выберите имя при помощи регуляторе MENU/VOL или при помощи функции поиска Когда Вы найдете нужное имя нажмить кнопку предвари

тельной настройки до тех пор, пока не услышите подтверж двющий звуковой сигнал. Теперь выбренное имя и номер телефона заломноны под данной кнопкои продварительной настройки

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE Вы можете ипозилять мобывымым теля фоном «hands-free» при помощи кнопок управления на панали аудиосистемы или при помощи кнопок на рупевом ко

лесе (всли имеется)

Исхолеший вызол Вы можете инициировать исходащим звонок одним из следующих способов: пои помощи кнопки поитпеного на

- бора; пои помокци гелефонной книги:
- при помощи голосового вольке при помощи кнопок быстрого наборе

Во воеме пазговога можно отпесчен ровать громкость. Для этого кратковре менно нажмите на кнопку MENU затем отрегулируйте громкость, вращая регулятор MENU/VOL. Диалазон регули ровки составляет от - 2 до +2. Для под тверждения рагулировки нажмите на жногку ENTER или на хнопку € или вы ждите 10 сек., чтобы дисплей вернулся в основное меню активного вызова

Повторный набор комера Используйте эту функцию иля набора но

мере последнего вызываемого абоннута Кратковоеменно нажмите на кноп KY P Выберите пункт ВЕДІАІ

Нахмите на кнопку FNTFR или из кнопку & чтобы повторно набрать последний номер.

Исходящий звонок при помощи телефонной книги Чтобы наблать номер, записанный в чь

лефонной книге, выполните спедующее Нажмите на кнопку 🖽 Врещейте регулятор МЕNU/VOL для выбора необходимого им Нажмите на кнопку ENTER или на

кнопку & чтобы набрать соответствующий намер Вы такке можете использовать функ цию поиска следующим образом

Кратковременно нажмите на кноп KV (III) Ha дисливе появляется напомсь «SEARCH» (поиск), после этого на

жимте на кнопку ENTER Выберите первую букву имени затом нажмите на кнопку FNTFR На дисплее будут показаны име начинающиеся с данной буквы При необходимости, выберите имя

при помощи вращающегося регуля-Topa MENU/VOL Нажмите на кнопку ENTER или на кнопку 🔗 чтобы набрать соответ ствующий номер

Набор номере при помощи голосовой команды Если Ваш телефон подреоживает Функцию распознавания голосовых команд, то вместо ручного наборе

номера Вы можете использовать голосовые команды при условии что имя и номер абонента предве рительно записаны в телефонной книге вашего мобильного тепефона и помечены голосовай камандой Для болов подробной информации обратитесь к «Руководству пользователя» которов должно быть приложено к Вашему мобильному телефону

- Для того чтобы сделать исходящий BACKOR DOM DOMOUGH CORROCORON NO. манды, выполните спедиошее:
 - Нажмите на кнопку № и уперживан те ее дольше 2 сек. На диститее появится надпись
- SPEAK NOW- (cair-ac rosopure) Произвесите голосовую команлу. Произмосите грассовию команом 401KD H R HRIDGRAFFREN MACOUPLING
- KOTODIAN DACROSONON NO OCTORNO DECED SECURIOUS SECURIO BARRA Если говосовая команца распозна на, систама наберет спотнетствую ший номер пелефона

Звонок при помощи кнопок быстрого набора

Stroffer connects and any account two пок быстрого набора выполните сле marriage.

Кратковоеменно нажимо на плот Ау с Нажмите на соответствиошлю яноп ку преддарительной настрожки (1-6). Вы также можете выборть соответстаующий номер, вращая регулятор MENUACI

ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ВЫЗОВОВ При получении входящего вызова на

дисплея будет показано имя звоняшего абонента (или наломо» «NO NUMBER» «номер не определен) и Вы можете: Принять звонок кратковом нажативы на кнопку в

Завершить заснок после резговора нажав на кнопку 📆 Отклонить вызов нажая на кнопку BACKRE

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УСТАНОВЛЕН-НЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



Кнопка эключения телефона 2 Регулятор громкости звука Кнопки расположенные на пилево

колесе, позволяют упревлять режимом -hands-free-РЕТУЛЯТОР ІРОВИЯ ГРОМКОСТИ

Для регулировки громкости замог через ДИНОМИКИ ВУДИОСИСТВИКИ НОЗУМЕНЯВЗЕ НВ KNOCKKI +++ MINA + >

ХИОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ТЕЛЕФОКА Кнопка / позволяет Вам Приниметь входящие вызовы одно

EDITION MENTER HANDEN Отклонить входящие вызоны для этого при поступлении звоика необ ходимо накать на кнопо в течения более чем 2 сек

Заверхиять текущий разговор одно-Кратным нажатием кнолог д Повторно небиреть послодний на бранивый номер двукратным нака-THEM HE KHOTICY "

- Похиолиция быстрыи набор ном па нажатием кнопки по волемя не жатия вноски прокрутки ввегу ни для просмотра номоров гелефоч запомненных для кнопок предварутельной настройки. Чтобы подтис дить выбор и совершиль эвриот на
- Набирать номер при помощи гою сового ярлыка, для этого необхори мо удерживать янолку нажатой в TEMPERATURE MEMBER 2 COV. M. MANTECOTOR изнести голосовой арлык

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУЛИОСИ-СТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУ ПЕВОМ КОЛЕСЕ (РСЛИ ИМЕЮТСЯ)





- Knasuus ENTER (Reon) Кнопка возврета (вариант исполн wwo &t
- Регулятро громкости звука Переключатель режимов

KNARHUJA ENTER

Нажинте верхною или нижног часть клавиши для выбора радио станции, записи, компакт дискаиль каталога (для некоторых модалей) когда они показаны на дисплее Вы можета также использовать из вишу ЕНТЕЯ для выбора пунктов в

обычном меню настроек После выбора каталога с файлам МРЗ (огли предусмотрена возмож ность воспроизведения файго MP3) или функции «Audio Text» по помощи клавищ прокрутки, намии те клавишу ENTER, для того чтобы

подтвердить выбор Используя эту клавишу, можно зы же управлять настройками вудис системы и навигационной системь (если имеется) Тип вызываемої функции определяется продолж тельностью нажатия клавици (бо лее или менее 1,5 овкунд)

РАЛИОПРИЕМНИК

Кратковременное нажатие кнопки (#1 MON (A) Переключение предварительно запис

граммированных каналов (в режиме на стройки на предварительно запрограм

мированные радиостанции) Длительное нажатие кноски (▼) или (▲) Переключение предварительно за программированных радиочастот или

каналов (в режиме настройки на пред варительно запрограммированные ра амостаними!

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ ДИСКОВ Кратковременное нажатие кнопки (т)

Переход к началу следующей или теку шей записи. Длитальное нажатие кнопки (**v**) или (**A**) Выбор другого диска (в случае CD

чейножера) (если загружен только олим диск начнется воспроизведение пео пой записи на этом диске) ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ С ФАЙЛАМИ ФОРМАТА МРЗ/WMA (ЕСЛИ ДАН-

НАЯ ФУНКЦИЯ ПРЕДУСМОТРЕНА Кратковременное нажатие кнопки (#1

или (А): Переход к началу следующей или теку шей записи

Длительное нажатив кнопки (**▼**) или (**▲**) Выбор другого каталога (если в настоя шее время выбран последний каталог диска, то проигрыватель перейдет к следующему диску)

THORKA BACK (BO3BPAT)

Нажмите эту кнопку, для того чтобы варнуться к предыдущему дисплаю или отменить выбол

РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ ЗВУКА

Нажмите верхнюю (+) или нижнюю (-) часть клавици регулятора, для того что-

бы увеличить или уменьшить громкость ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ

Подробная информация о кнопке (%) изложена в отдельном Руководстве г эксплуатации навигационной системы

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВО-ЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

На протюжении первых 1600 км пробега нового явтомобиля рекомендуется соблюдать приваденные ниже ограниче ния и рекомендации. Это обеспечит Вашему автомобилю недежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации Нарушение этих рекомендаций может

привести к сокращению срока сдужбы двигателя и уменьшению его мощности Избегайте продолжительного дамжения с постоянной скоростью как

высокой, так и низкой. Не допускайте увеличения частопы вращения двигателя выше 4000 об/

Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселераторе на любой передаче Не трогайтесь с места слишко

neavo По возможности створётесь мебогать резкого торможения

• На поотвжении первых 800 км про бега автомобиля запрещается бук сировать прицеп

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

CHCTEMA «INTELLIGENT KEY» (если имается)



Извлеките заглушку (А), перед тем как **ВСТВВЛЯТЬ МЕХЯНИЧЕСКУЮ ЧАСТЬ КЛЮЧЯ в** замок зажигания

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ



Системои «Intelligent Key» можно пользоваться для запуска двигате ля только в том спучве, если ключ «Intelligent Key» находится в радиусе се действия (1).

Если элемент питания ключа «Intelligent Key» разряжен или в данном месте присутствует сильный ис точник радиоволи, радиус действия системы «Intelligent Key» уменьшается, и она может функционировать неправильно. Korga knov «Intelligent Key» находит

ся в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа «Intelligent Key», мо жет нажать кнопку пуска в замке за жигания и запустить двигатель Багажное отделение не входит в зону действия системы но ключ

находящийся там, может работать Когда ключ «Intelligent Key» находится на панели управления в ящике для перчаток или кармана двари система «Intelligent Key» может не

функционировать. Системе работает, KODINA «Intelligent Key» находится рядом с дверью или окном снаружи автомобила

MEXAMMECKAS KOPOSKA (TEPEZIAN (MIKT)

Set corcressu -Intelligent Key



Замок зажигания содержит устроиство предотвращающее случайное извлечения ключа во время работы памеруевы

Ключ может быть вынут из замка за жигания только из положения LOCK Положение OFF (1) находится меж ду положениями LOCK и Асс, хотя на корпусе замка зажигания этой мет-

МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ «INTELLIGENT KEY» Повернуть ключ зажигания в положение

LOCK возможно только после нажатия кнопки РUSH (2) Если не была нажата кнопка PUSH и ключ зажигания не был до конце по

вернут в положение LOCK, то начнот мигать контрольная лампа блоки ровки «Intelligent Key» и прозвучит звуковой сигнал При использовании механической

части ключа также необходимо на жать кнопку PUSH, для того чтобы повернуть ключ зажигания и положение LOCK котя в этом случав контрольнея лампа не мигает и зву колой сигнал не включается АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

(АКП) ИЛИ БЕССТУПЕНЧАТЫЙ ВАРИА-TOP (CVT)

Ses oucrewy -intelligent Key-

C системон «triteligent Key»

Констоуюция замка зажигания на ав томобилях с АКП такова, что ключ в замке зажигания нельзя повернуть в положение LOCK, если предвари тельно не поставить рычаг селекторе в положение Р После поворота ключа зажигания в положение LOCK для того чтобы извлечь ключ убедитесь, что рычаг свлектора уста новлен в положение Р

- ложение LOCK то для его извлече втинистичная замистания выполните следующие
- Установите рычаг селектора в повоwouse 0
- Слегка поверните ключ в направле нии ОМ
- Поверните ключ в направлении LOCK Выньте ключ Если ключ в замке зажигания нахо дится в положении LOCK, то рычаг свлектора не может быть вывелен
- из положения Р Его можно пере мещать если ключ зажигания на ходится в положении ON и нажата педаль тормоза Положение OFF (1) находится меж ду положениями LOCK и Асс, хотя на корпусе замка зажигания этой мет

SAMOK PYSEROTO BASA

- БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА Поверните клюн зажигания в поло-
- жение LOCK Выньте ключ из замка зажигания Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо от среднего поло

жения

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО ВАЛА Вставьте ключ в замок зажигания Слегка поверните ключ в замке за жигания одновраменно покачивая

рулевое калеса в обе ставаны **ДОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ**

LOCK (O) Ключ можно вынуть из замка заки ания только и отом положеним Рулевой вал может быть заблокить ван только в этом положении

Система «Intelligent Key» **PUSH OFF** Рулевой вал может быть

заблокирован только в этом положении PUSH ON Замок зажигания будет резблокирован лри усло-BUN YTO KINDY "Intelligent

Кау» находится при Вас. OFF (1) Двигатель заглушен рулевой валив за

бложирован Acc (2) В этом положении обеспечивается пиние вспомогательных электропри-

боров, например, редиоприемника на неработающем двигателе ON (3) В этом положении включается зажига-

ние и обяспечивается питание всех потовбителей энестии START (4) (craprep)

Обеспечивается включение стартера для запуска даигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. Он автоматически вернется в положение QN

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Звтяните стояночный тормоз Выжмите тормозную педаль

Автомобили с механической коробкой передач (МКП): Переведите рычаг переключения коробки передач в неатральное повожение (N) полностью нажмите на педаль сцеплония и запуслите дангатель

Автомобыли с автоматической коробкой передач (АКП) или бесступенчатым вариатором (CVT) Нажмите на педаль тормова и переве

дите рычаг селектора в положение Р или N (предпочтит. является полож. Р) Примечание

Предусмотрена блокировка включения стартера если рычег селектора передач не находится в попожение Р или N

Модели с системой «Intelligent Key». Мадлагею нажинге замок зажиглице (PUSH ON) и выжмите педаль тормо за Если контрольная лампа системы -Intelligent Key» на панели приборож горит зеленым светом. То это означает что замок зажигания разблокирован Для того чтобы замок зажигания рабо тал, Вы должны иметь при себе ключ

Intelligent Key-Если контрольная лампа блокировки систомы «Intelligent Key» горит красным светом и включается звуковой сигнал то необходимо убедиться в том, что пычаг коробки передач находится в

положение N (автомобили с МКП): DENG! CRARKTODS SRICHSTWARCHTO коробки передач находится в поло жении Р (модели с АКП или CVT) Ключ зажигания вернулся в положе

HIM LOCK Поверныте ключ захигания в положение START не нажимая педали акселератора После запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания. Если дви

вторите описанные выше процедуры После запуска необходимо дать по работать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд Началь ный отрезок пути нужно проделать на умеренной скорости, особенно в

холодную погоду OXPAHHARI CHCTEMA NISSAN (NATS) Эта система не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS Если двигатель не запусквется с мощью зарегистрированного ключа NATS, причиной макет быть:

Использование другого ключа NATS Автоматическое устройство оплаты за пользование дорогой, автома ителло ялд тадалга быневодисит либо другив устройства излучаю шие вналогичные сигналы Попытайтесь запустить двигаталь сле

дующим образом: Уберите предметы которые могу создавать помежи для ключа NATS Оставъте ключ зажигания в положе

нии ОN примерно на 5 секунд Затем поворните ключ зажигания в положение OFF или LOCK и подожите примерно 5 секунд

Запустите двигатель Повторяйта указанные выше действия до тех пор пока не будет устранено действие помех

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛО

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИ ЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ TPOTANKE ARTOMOGRATE C NECTA

Поред троганиём с места полностью выжинте педаль сцепления и пере местите рычаг в положение 1 (Пер вая передача) или Я (Задний ход)

Влавно нажиманте на подаль аксе лератора, одновременно отпусня педаль сцепления и рычы! стояноч ного тормоза

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ • При переключении передач нужно

полностью выжимоть полаль сие. пления, переключаться на нужную

передачу и плавно отпускать педаль Трогайтесь с места на 1 ои переда че в затем последоват переходите на 2-ю. 3-ю, 4-ю и 5 ю передачу в за

висимости от скорости движения Если включение первой передачи или передачи заднего хода затруд иено то необходимо перевести рычаг в положение N и отпустить педаль сцепления. Подождите несколько секунд, звтем еще раз пол ностью выжмите педаль сцепления и попытайтесь включить нужную

передачу (В или 1) Для включения передачи зеднего хода нужно остановить автомобиль поровести рынаг переключения Рередач в нейтральное положение N. в затем, поипорнев предохранительное кольцо (1) перевести рычаг в положение В



передач возпращается в исходное положение при перавода рычага в

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ СКО-РОСТЬ НА КАЖДОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Не превышвите мексимальную рекс мендованную скорость движения для каждой передачи (смотриниже). Соблю дайте обозначенные ограничения ско рости и выбирайте скорость движения соответствующую дорожным условиям Не повышайте частоту вращения колен чатого вала двигателя при переключе нии на пониженную перепачу посуоль ку это может привести к повреждению двигателя или к потере управления

дия моделеи с двигателям QR25DE	KM/
1 я передача	44
2 я передача	80
3-я передача	118
4-я передача	156
5 я и 6-я передачи	

Для моделей с МR20DE и при	рангателем неодом 4WD	KM/
1-я передача		41
2 я передача		76
3-я передачв		11:
4 я передана		147
Sau 6 a popular	nevia	

Для моделей с двигателем MR20DE и приводом 2WD	KM 1
1 в передача	44
2 я передача	78
3-я передача	108
4-я передача	140
5 я и 6-я передачи	

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМА-ТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ
Для обеспечения высоких динемиче
ских характеристик и плавиности работы
автоматическая коробка лередач Вашего автомобиля оснащена системой

электронного управления ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА

 После запуска двигателя нумно пол ностью зыжать падаль тормоза до начала перевода рычага селектора коробки перадач из положения Р
 Удерживая нажегой ледаль рабо

чего тормоза переместите рычаг селектора в положение жезвемого диапазона для движения. 3 Отпустите стояночный тормоз и

падаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора, нач ните движение Коробка передеч сконструирована та

ким образом что для перевода рычага раселекторы и положение р в положение раторь положение падаль торькоза ДОЛЖ. НА быть выжата, к люч зажичене ДОЛ ЖЕН неходиться в положении CN Рачаг селекторы ей-пал перемертать из неу-верх в положения СРСК DFF или Асс дитов в положения СРСК DFF или Асс дитов в положения СРСК DFF или Асс или фоти моге в замка зажичение на или дитов в положения СРСК DFF или Асс

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ



Нажмите кнопку (А), одноврем нажимая ладаль тормоза

Нажмите кногку (A)
Переместите рычаг селектора автоматической коробки паредач

 После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза и перевести рычаг селектора из положения Р
 Если ключ зажигания установлен

в положение СРF или Асс, а рычкаг селекторы нахорится в любом положении, крома положение Р, то клюо закигания не может быть повернут в положение LCCK. В этом случае выполните следующие действен 1 Затяните стояночный тормов. Поверните ключ закигания в поло-

 Поверните ключ зажигания в положение ОN при нажатой педали тормоза. Установите рычаг селектора в поло жение Р
 Поверните ключ зажигания в поло жение LOCK

Р (стоянка) В этом положении ончаг селектора

ветомителенской коробки передаги дал жей находителе при пархобке затомо биля и гры запуске двигателя Перед пременения резидент двигателя Перед ответствения при двигателя Перед ответовления при двигателем полностим сответствения при двигателем полностим от двигателем полностим от двигателем по двигателем по двигателем по двигателем по двигателем переводите рычаг салектора в положения размения предестателем по двигателем по двигателем предестателем предестателе

- положение Р

 R (андний ход)

 Переводите рычаг селекторы в положение В только после полнои остановки автомобиля
- Используйте данное положение для движения задним ходом
 N (нейтральная передача)

При этом положении не включены пе редачи пореднего хода и передача зад него хода. Данное положение рычата селектора можно использовать для запуска двигатили. Вы можете выбрать положение N и запустить загложций

двигатель находящегося в движении автомобили.

D (движение вперед)
Данное положение предназначено для

движения автомобиля вперед при нор мальных условиях РУЧНОЙ РЕЖИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

 Когда рынаг селектора автоматиче ской коробо перерди пережеден на положения в селстор ручного пере ключения передач (на неподвизном автомобиле или во время движения) АКП переключантся в ручной ражми переключания передач. Вы можете выбкрать прерадич кучную.

 В режиме ручного переключения передач диапазон передач отобра жается в окошке индижации положения рычага селектора на панели приборов.
 Переключайте передачи вворх и вниз

последовательно: $M1 \leftrightarrow M2 \leftrightarrow M3 \leftrightarrow M4 \leftrightarrow M5 \leftrightarrow M6$ • Для первключения на более высо-

 Для переключения на более высокую передачу наклоните рычаг се лектора по направлению к симаолу «+» (вярлк)

- Для порежлючения на болев низкую передану наклочите рычаг селектора по направлению к символу » » (виз)
 Повторное перемещение рычага се
- лектора в одну сторону приводит к лоспедовательму, периятиочению передач. Однако если это переме щение выполнено слишком быстро то второе переключение может быть, не выполнено догомам образом

Мб (6-я передача) Эта передача предназначена для дви жения автомобиля вперед при нор

жении зегомобиля вперед при нор мальных условиях Переклюзайтесь на понноконную передачу при разгоне или обгона другого автомобиля M5 (5-я передача).

Включайте эту передачу на длительных подъемах или спусках и для обеспечения торможения двигателем М4 (4-я передача), М3 (3-я передача) и М2 (2-я передача): Используйте эти передача при движении

автомобиля в гору и для эффективного горможения двигателем на спусках М1 (1-я передача):

Используйте эту передачу для пре

одоления крутых подъемов на малои скорости а гаже при медленном дви жении по глубокому снегу, пеку или размошему грунту Не этой лередаче беспечивается маскимальная интенсивность торможения двигателям на котлых случках.

 Для отмены ручного режима пере ключения передач верните рычаг селектора в положение D. Коробка передач вернется в нормальный режим автоматического переклю чения передач

ПРИМУДИТЕЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КОРОБ-КИ ПЕРЕДАЧ НА НИЗШИЕ ПЕРЕДАЧИ ПРИ РЕЗКОМ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТО-РА В ПОПОЖЕНИИ D Для того чтобы быстро совершить обгон

или преодолеть значительный подъем изхмите из угора на педаль всковератора. При этом коробка передач автоматически переклочится на более изкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА



тарее рычаг селектора нельзя переместить из положения Р, даже если нажать на педель тормоза Для перемещения рычага селектора

нажмите кнопку снятия блокировки теперь рычаг селектора может быть переведен в положение N, но рулевов колесо останется забложировенным до тех пор. поже изоч зажитания не будет переведен в соложение ОN для снятия блокировки нужко выпол

нить следующие действия.

1. Установите ключ зажигания в положение LOCK и выньте ключ.

Затяните стояночный тормоз
 Нежмите вноску снятия блокировки.
 Нежмия и удерживая кнопку на рызага селектора, переверите иго в

чаго свявктора, переведите его в положение N, одновременно удер живая наизгой кнопку снятия бло кировки Повервите ключ зажигания в положе

ние ON для снатия блокировки рулево го вала Если рычаг селектора нельзя переме стить из положения Р то следует как можно скорее обратиться на сервисную

станкию для проверки АКП АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ АКП

 После активации аварийного ре жима АКП, включение выбраннои перадачи станет невозможным

Руководство по эксплуатации 🖿

Если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, напримар при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением может включаться аваривных режим автоматической коробки передач. Это происходит, даже если злектрическая система полностью исправна. В этом случае повери ключ зажигания в положение QFF и выждите 3 секунды. Затем поверни те ключ зажигания обратно в поло жение ON Автомобиль должен вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло то спедует обратиться на сервисную станцию

для проверки и ромонта АКП ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С БЕССТУ-

ПЕНЧАТЫМ ВАРИАТОРОМ (СУТ) Для обеспечения высоких динаских характеристик и плавности работы бесступенчатый вариатор Вашего явто мобиля оснащен систомой электронно

го управления

ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА После запуска двигателя нужно пол ностью выжать педаль тормоза до нечале перевода рычага селектора коробки передач из положение Р 2 Удерживая нажатои педаль рабо

чего тормоза переместите рычаг селектора в положение желаямого диалазона для движания 3 Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора нач-

Вариатор сконструирован таким обра зом, что для перевода рычага селокто ра из положения Р в любое другое по ложение педаль тормозе ДОЛЖНА быть выжата, а ключ зажигания ДОЛЖЕН на ходиться в положении ОМ Рычаг селектора нельзя переместить из положения Р в любое другое положение, осли ключ в замке зажигания нако

дится а положении LOCK OFF или Асс или если ключа в замке зажигания нет

ните движение





- Нажмите кнопку (А), одновременно нажимая педаль тормоза
- Нажмите кнопку (A) Переместите рычаг селектора ва пиатора. После запуска двигателя нужно
- полностью выжать педаль тормоза и перевести рычаг селектора из по пожение Р Если ключ зажигания установ в положение ОFF или Асс, а пычаг селектора находится в любом поло
- жении, кроме положения Р. то ключ зажигания не может быть повернут в положение LOCK В этом случае выполните спедующие действия: Затяните стояночный торькоз.
- Поверните ключ зажигания в положе ние ON при нажатой педали тормоза Установите рычаг селектора в поло
- Поверните ключ зажигания в поло жение LOCK Р (стоянка)

wanted D

В этом положении рычаг селектора СУТ должен находиться при парковке авто мобиля и при запуске двигателя. Перед перемещением рычага в положение Р убедитесь, что автомобиль полностью остановлен Затяните стояночный тор моз. При остановке на уклоне сначала нажмите не педвль тормоза затем затяните стояночный тормоз и торько потом переводите рычаг селектора в

положение Р R (задний ход)

Переводите рычаг селектора в по ложение R только поспе полнои остановки автомобиля Используйте двиное положение для

плимения залими холом N (нейтральная породача) При этом положении не включены ле редачи переднего хода и передача зад него хода. Данное положения рычага свлектора можно использовать для

запуска двигателя Вы можете выбрать положение N и запустить загложший двигатель неходящегося в движении SETTMONUM В (движение вперед) Данное положение предназначено для движения автомобиля вперед при ноо

мальных условиях Г (Низтав цебейвля) (есин имеелси). Используйте это положение для преодоления крутых подъемов на малой скорости а также при медленном дем жении по глубокому снегу песку или резмокшему грунту. На этом режиме обеспечивается мексимальная интенсивность торможения двигателем на

NHOE УПРАВЛЕНИЕ ВАРИАТОРОМ Когда рычег селектора переведен из положения D в сектор ручного паре

крупых спусках

ключения передяч (на неподвижном автомобиле или во время дажжения). CVT переключается в ручной режим переключения передеч Вы можете выбирать передачи аручную в режиме ручного управления но

мер выбранной передачи отображеется в окошке на панели приборое Переключайте паредачи ва последовительно: М1 ↔ М2 ↔ М3 ↔ М4

- Для переключения на более высо кую передачу наклоните рычаг се вектора по направлению к символу -++ (asopx)
- Для переключения на более низиме передачу наклоните рычаг селек тора по направлению к симвоку ... (Brists)
- Повторное перемещение рычага се лектора в одну сторону приводит к последовательному переключению передач Однако, если это переме шение выполнено слишком быстро, та второе переключение может быть не выполнено должным образом

Мб (б-я передача). Эта передача предназначена для движения автомобиля вперед при нор-

мальных условиях. Переключайтесь на пониженную передачу при разгоне или обгоне другого автомобиля М5 (5-я перадача)

Включайте эту передачу на длительных подъемах или спусках и для обеспече ния торможения двигателем M4 (4-я передача), M3 (3-я переда-

ча) и М2 (2-я передача): Используйте эти передачи при движении автомобиля в гору и для эффективного

торможения двигателем на слусках М1 (1-я передача) Используйте эту передачу для преодо

ления крутых подъемов на малои ско рости а также пои медленном дви жении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. На этой передаче обеспечивается максимальная интен-СИВНОСТЬ ТООМОЖЯНИЯ ДВИГЯТЕЛЯМ НА крутых спусках

- Для отмены ручного режима пере ключения передач верните рычы селектора в положение О Вариатор вернется в нормальный автомати
- ческий режим работы При низкой температуре ребочен жидкости CVT режим ручного упрев ления может не включиться, и ве риатор вернется в автоматический ражим работы. Это не является при знаком неисправности. Верните рычаг селектор в положение D в через некоторое время повторите польтку
- перейти на ручное управление При высской температуре рабочей жидкости CVT переключение на 60 лее высокую перадачу может про исходить При меньшей, чем обычно частоте вращения двигателя. Это не является признаком наисправ

ТЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА БРОИТ

ести импется)



Для того чтобы включить режим SPORT нажинте указанный переключатель, когда рычаг селектора находится в по-ясивение D Не панели приборов загорится индикатор ражима SPORT Повторно нажинте выключатель, для того

NTOTAL OTVENDMENT COMMAN SECOND MANUAL чтобы отключить режим опонт веще во помен солектого в побое поисое по-DOWNING OF DISHARDS OF D. DOWNING SECOND болет адтоматически отключен

DODOWELLE OFF Использовая указанное порожение

движения в объемых условиях и пол ASSESSMENT E COUNTY Conswower Office

- Monoragina ponovene ON nonпвижение на плининых списках или DODDEMAX KOLDS TOPPOSTON TOPMO чение пригателем мам для интек сивмого разгона Терного томатически истановит оптималь HOE DEDECATORNOS OTROCIONAS DOS
- наиболее эффективного использо вания мошности пвигателя Kar tours account union MRTCH LANGUAGE DEDOCRATION FLAME
- ртключения пежима SPORT отключения режиме о- о---. Не покомендиется плительное вре-МЯ ДВИГАТЬСЯ НА ВЫСОКОЙ СКОПОСТЫ при включенном лежиме SPORT Помнита что при этом увеличива

STCB packed top men

НУДИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПОНИЖАЮ. HINO DEDERANY DOM DESTON HAWATHIN HA DECLATION ARCHITEPATORA R DODONESUM D Для того чтобы быстро совершить обгоы ИЛИ ПОВОДОЛЯТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ польем HRIMMITA DO VICIDA NO DEPARA SYCARORS тооя. При этом трансмиссия автоматически установит более высокое перела Точное отношение в зависимости от текушей скорости движения автомобиля

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА С возменняющих видомум

При разряженной вккумуляторной бы-TADAR ONNAL CORRECTIONS HORNING CONSINGS

THE HS CONSTRUCT P SAME OF THE HOWEVER THIS NO THOMOSEPHER

На педаль гормози Яло попециания перага перектора HINTER PROPER CHETTER STORMOORY Телерь паши солоктора может бата поповелон в положение N но пуловое переведен в положение N. но ружевое TOO DO TOWN YOUR PROPERTY OF SUPER population a population ON поревещен в положение оп

- Appl Claring Organical and Установите ключ замисания в поло. TOTAL OCK Sorgania cromonana romas
- Изменто провод стория бенирова Howevery a voorwage vuonny va ou warp removing amountours or a положения N. одновлемонно удор
- положение IV, часторического устра Donnouse a succe occupance of the conweuse ON and custos finorenouse
- DATE OF THE PARTY рулено о вала Если пынут селектого нельзе перемос Тить из положения Р обратитесь из сер BMCHAID CTRIMINIO (INC. CROBBOTH CVT

SAMBLE CAT OF DESCRIPTION Если температура рабочем живичести становится слишком высокои, то мощ

MOCTA SEMPLYSIAN S. S. MONOTON OF COMME и сколость автомобиля булут ограниче --- чо избежание повреждения транс миссии. Такая ситуация может возник илть пои поесполении крутых подъемов B MADY NO TEMPROCEDY WOUND HOW FOR CHOICE DUMM DOWNER SETTINGS BY MONOR иповелять скоростыю автомобиле пом помощи педали эксеператого отна-NO MACTOTA REQUIREMA POSSULATORS CARS двигателя и схорость автомобиля будут OCCUPATION A

ВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАКОТЫ

После активации аварииного режи ма CVT включение выбланной попа-DRYST CTRINCT INCROSMOWNESS Если явтомобиль движется в тежелых условиях, например при черепования интенсивного бихсования колес с экстренным торможением может включаться аварийный ре жим работ CVT Это происходит. DOME SCORY STORYTOWNSCOON CHICKOTH полностью исправна. В этом случае выключите зажигание и выжрите 10

секина Зетем поверните ключ за

mercurat a management ON Assess film, notwer sentonics a vocation ный пожим жеботы. Воли этом не произошал то спериет образульно Ha censucular ctaulium are appeare на сервисную ста

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОЛА (4WD) (OCCUMENTATION)



CHCTEMS AND HUSBURNET BAHATER BRUNDLIN OF ALTOHOR BRANCHING висимости от условии движети... Системя 4MD управляет подклю чениям весущих колес. Возшайто попектичество пестопоменный че центпальной консоли, для выбора режимов в зависимости от испонии DEWNOOR ALITTO

Represente money de contracte a money de une ALTO Floore avord us resume trouteron

Включит-ся спотявтствующий инликатор ж свидетельствионий о переволе си стемы полного привода в режим АЦТО Повесните переключатель по часовои

CTOORER & BOROWOULD 2007 LOOK

ECTA DOBBOUTH ORDERDOURIES DOCTAR часовой стоевки в положение LOCK TO DOCKE OTTOCKSHUS ON BOSENSHUSETCS Onnoverse of OTHE Business ров загорится индикатор режима ФМО LOCK поедитреждающим о включении режима LOCK (блокировка дифферен циала) Для отключения ражима LOCK Вновь поверните переключатель против часовой стрелки в положение LOCK и отпустите его. Индикатор режима 4WD LOCK norschet

Pexxim 4WD	Ведущие колеса	Индикатор режима системы 4WD (西音)
2WD	Передине холеса при движении в нормальных усло виях ведущими являются только передние колеса.*1	Выключен
AUTO	Распрадаление крутящего момента между передин- ми и задичими Колосими измоняется автометически в завысимости от условий движдения, в отнашении от 100-3 (2МО) до 50-30 (4МО). Это праводит к умуч- шению устабичвости автомобияя при движении.	14
LOCK	Все четыре колеса 12, 13 14	翻選

Рекомендуемые условия использования OGWWAI Дороги с сухим покрытием

Ляв леижения по скольтким дорогам с твердым покры-Пои авижении автомобиля

по неровным дорогам

Режим LOCK автоматически переключается на AUTO при разгоне автомобиля или если скорость движения превышает

примерно 10 км/ч. Индикатор режимя 4WD LOCK не гаснет Режим LOCK автоматически переключается на режим AUTO, если автомобиль движется с высокой скоростью. Индикатор 4WD LOCK пон этом погаснет

*4 Режим LOCK будет автоматически отключен после перевода ключа зажигания в положение ОFF

MOÑ 4WD

 При переключении режима системы 4МО во время прохождение поеорота, при ускорении или торможении или при выключении замитания в положение ОFF при включенном режиме АИТО или LOCK Вы може те почувствовать ото норте почувствовать ото нор-

мальное явление Температура рабочки жидкости трансмиссии может энтентельно повыситься, если автомобиль длительное время движется в условиях, когда существует значительная паз HINLIA MICKEY CKODOCTHO ROBURGING передних и задних колес из-за про буксовки колес, например, при дви жении по грунговой дороге, покры той леском или грязью, или при по пытке высвободить застрявший ав томобиль. В таких случаях, начинает быстро мигать контрольная лампа системы 4WD, и включается режим 2WD, чтобы избежать повреждения компанентов трансмиссии. Остано вите автомобиль и оставьте двига тель работать на холостом ходу до тех пор, пока контрольная лампа не перестанет мигать и система 4МD

перестанет мигать и система 4WD но веричется в режим AUTO В режиме 4WD тормозной путь ав томобиля такои же как и в режиме

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

 Контрольная ламла неиспревности системы полного привода 4WD на ходится на панели приборре

Мили пол на палежи прицоров Контрольная лампа намогравности системы полного приводь 4/МО за горестся после поворота клоча за житания в положение ОN и таснет вскоре после запуска двигаторы Если загорается контрольная ламла нексправности системы полного дивода 4/МО, индикатор режима системы 4/МО погаснеть

 При возникновенни неисправности системы 4WD а также при знячительной разности скоростей вращения или радмусов качения передник и задими колес, контрольная лампа неисправности системы полного привода будет гороть постоянно привода будет гороть постоянно

и задних колес, контрольная лам неисправности гореть полно привода будет гореть постоян или мигать Контрольная лам Причина па неисправности включения

В ИНОСТОВВНОСТИ

ВКЛЮЧЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ
системы полного
привода

4WD Перегрев ребочей жидкости раздаточной коробки честотой



■ При перегреве рабочой жидкости раздаточном коробим контрольная ламла немогравности мигает быс гро (приморью двя раза в совунду) Остановите автомобиль в безопасном месте и оставыть двигатель, ра ботать на колостом хору, Если через некоторов время контрольная лампа потаснет. Вы может породоженть промограменты в мамера.

амножние Пои большои разнице скоростеи вращения передних и задних колес например, при движении по поску или грязи, или пои освобождении застрявшего автомобиля KOH трольная лампа мигарт медленно (примерно один раз в две секунды) Включите режим 2WD и снизьте ско рость движения автомобиля. Большая разница диаметров передних и зальних колес также приведет к тому что контрольная лампа немоправ ности системы 4WD будет мигать медленно. Убедитесь в том что все шины автомобиля имеют одинако вый размер, проверьте давление воздуж в цинях и убедитесь в том, что шины не имеют човамвоного из

носа или повреждений ИНДИКАТОР РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛ-

секунды

 Во время работы двигателя инди каторы указывают на ракким работы рездаточеой коробыми.
 После включения режиме LOCK (блокирова диференциала) на памели приборое будут одновре менно гореть эти дви индикатора.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ
Ваш автомобили предвачение для эксплуатации изк под дорогам с нормальными дорожным покрытиями, так и по безоросимым. Оснако, избыгай и по безоросимым. Оснако, избыгай

те вождения по глубокой грязы и преодолення пубокок бродов. В Помните, что непотноприводные автомобили по сравнению с полню приводными затомобизми менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застровают в глубоком снегу грази и х п

ЗЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИ-ЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

(всли имеется)

При интенсиченом ускорению или движе нимп сестимаму дерожному поремнию коляета ветомобили могут нечтать пробуссовытать и согользить в логеречески непревеления. Электоровена система ЕБР деременностой стабилизацию способы по ситнатель датчиское обеерують погретительному пределения установать и сомогно ворожного усредены, ветомобиль не нужной тревстории. Система, делемние условия отрабильного делемние условия отрабильного делемные условия делемные условия делемные условия делемные делемны тормозными механизмеми колес и при необходимости сникает мошность, рез виваемую двигателем автомобиля.

 виваемую двигателем автомобиля.
 При включении системы ESP в ра боту начинает мигать контрольная лампа укудшения сцепных свойств дорожного похрытия, расположен

няя на приборной панели

При включении в работу только
антипробуковочной системы TCS
которая входи в систему ESP, также
изминате лигать контрольная дампа
ухудшения сцепных свойств дорож
ного похратия.

 Если мигает контрольная лампа ухудшения сцепных свойств до рожного покрытия, это значит, что автомобиль движется по скользкой дорого.

дорого.

Сигнализация об отказе системы
ESP

При нарушения нормального функционнуювания системы ESP загораются контрольная ламла ухудшения сізінных свойств дорожного покрытия и индикатор отключенным ция (ESP OFF), расположенные на приборной пенели. До тех пор, пока горят указанные пампы системы динамической стабинназаций авто динамической стабинназаций авто

мобиля функционировать не будет. Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует систему активного подтормаживания буксующе го ведущего колеса (Active Brake Limited Slip ABLS) для того, чтобы улучшить тя говые свойства автомобиля Система ABLS действует аналогично диффе ренциалу повышенного трения и сре батывает, когда одно из ведущих колес оказывается на опорной поверхности с низиим коэффициентом сцепления и начинает буксовать. Система ABLS притормаживая буксующее колесо обеспечивает соответствующее уве личение крутящего моментв на другом колесе моста которое имеет лучшее сцепление с опорной преерхностью При отключении системы ESP выклю чаются все функции этой системы При отключении системы ESP системы ABLS и ABS продолжают работать При активации системы ABLS или ABS им гает контрольная лампа SUP, спышан характерный шум и/или ощущвется пульсация на педали тормоза. Это носмальное паление, которое не указывает на неисправность системы

на накогравность системы В процессе работы системы динами чаской стебилизации (ESP) Вы можете почувствовать пульсации (ESP) Вы можете почувствовать пульсации сусыметь за торника шум или ощутить вибрацию из торника шум или ощутить вибрацию из поды капота загомобиле. Это является подывальным явлением и подтверждает исрывально функционированию систе

мы ESP
ВОТОФИНИЕ В ОПОХ УТОВАЛЛЕНИЯ ЕSP РЕГОРОМИНЕ ДЖИТОСТИМИ ПОВЕТОМ В ОТТОВИМЕ ДЖИТОСТИМИ ПОВЕТОМ В ОТТОВИМОТЬ В ОТТОВИТЬ В ОТТО

В некоторых случаях может оказаться по лезным выключить систему ESP, чтобы колеса могли вращаться с пробуксовкой:

 Пои движении по глубокому снегу или говаи: При раскачке автомобиля вперед назад при застревании в снегу:

При движении с установленным цепями противоскольжения ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕ-





шии должна быть еключена при обычных условиях движения автомобиля При застревании в глубоком сне

гу или грязи система ESP сника ет мощность двигателя лытаясь уменьшить буксование колас. Че стота вращения коленчатого вала будет снижена двже при полном на жатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность чтобы выташить застрявший авто мобиль то отключите систему FSP

Для отключения системы ESP на жмите выключатель ESP OFF После этого включится индикатор ESP OF Снова нажмите выключетель ESP OFF или перезапустите двигатель для аключения системы

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ

НА ПОДЪЕМЕ (осли имеется) При остановка на подъеме система помощи при трогании с места автоматически поддерживает тормозное усилие в то время, когда водитель убирает ногу с педали тормоза, и переносит ва на педаль акселератора. Это помогает предотера ТИТЬ СКВТЫВАНИЯ ЯВТОМОБИЛЯ НЯЗВИ

Эта система автоматичаски аключается в следующих случаях: Когда автомобиль полностью останоелен на подъеме нажатием педа-

пи тормоза Когда включена любая пяредачя пла движения вперед или передача заднего хола

Примечание:

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль качыет скатываться назад, и системе лолностью прекратит функционировать Система не функционируат в сладуюших случеях

Когда рычаг селектора АКП установлен в Положения N или Р

Когда ввтомобиль стоит на ровной горизонтальной дороге

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВЮКЕНИЯ **НА СПУСКЕ (HDC)** (если имеется) Принцип действия системы НОС заклю-

ся в плавном рагулировании тормозных сил Она автоматически управляет скоростью автомобиля на крутых и скользких спусках избевлея водителя от необходимости воздвиствия на педаль тормоза или акселератора. Си-

стема НОС поддерживает скоростной режим в диапазоне менее 25 км/ч на кругых спусках, которые невозможно безопасно преодолеть используя только торможение двигателем с включенным полным приводом

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОН-ТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА СПУСКЕ



требуется дополнительное тормозире усилие, то включите систему НОС на WITH BUY THOUGHOUS Об активации системы НDC свидель ствует включение соответствующего индикатора Стоп-сигналы также будут включаться когда система контроля

движения на спуске будет воздейство вать на тормозные механизмы для из менения скорости движения Включение системы автоматического VDD98/Jones Переведите коробку передач в по

ложение, соответствующее движе нию вперед (на автомобиле с МКП необходимо включать ТОЛЬКО пео вую лередвуу) или задним ходом

Установите режим ГОСК системы полного привода при скорости меньше 25 км/ч Нажмите выключатель системы НОС

для того чтобы активироветь систему Если во время функционирования си стемы НОС будет нажата педаль аксе лератора или падаль тормоза система временно прекратит работу Индикатор системы НDC начнет мигать BCSW:

 Выключатель включен, но не выпол наны все необходимые условия для работы системы Система по какой-либо поичина от-

ключилась Для автомобилей оснащенных МКП если температура охлаждающей жидкости ниже нормы то система НОС может отключиться. В этом случае ее индикатор замигает. Возможно претоп ное включение системы НВС после до стижения ребочей температуры охлаж

деющей жидкости При превышении скорости в 40 км/ч резом работы системы полного привода сменител с LOCК на АИТО Для того чтобы типиоовать систему НДС, включите пожим LOCK повторно, как только скорость автомобиля станет меньше 25 км/ч. Для отключения системы НОС нажмите выключатель в положение OFF

СИСТЕМА КРУМЗ-КОНТРОЛЯ (осли имеется) Не используйте систему круизконтроля

оженим в следующих условиях: Если невозможно поддерживать за данную скорость автомобиля.

Риководство по эксплуатации При интенсивном дорожном движе нии или если тоянсполтный поток явижется с переменной супростью При движении по извилистым доро-

гам и в колмистой местности При движении по скользкому до рожному покрытию (во время дождя снегопада в голопедитд)

 При наличии сильного нетра В лерочисленных выше условиях ис пользование круиз-контроля может стать причинои потери контроля над автомобилем, что чревато ДТП



Burnovaten, ACCEL/RES Переключатель SET/COAST KHORKS CANCEL 4

Главный переключатель системы коума контроля (ON/OFF)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬ-ЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ В случае неисправности система

круиз-контроля автоматически от ключится о чем будет свидетельс твовать мигание индикатора SET на панели приборов При перегрове двигателя система

ветоматически отключается (кроме двигателя QR25) Если контрольная дампа SET мига ет выключите главный переключа тель системы круиз-контроля и об

ратитесь на сервисную станцию для проведки и ремонта системы Контрольная лампа SET может мигать при включенной системе круиз-контроля при нажатых кноп KOX RESUME/ACCELERATE, SET/

COAST ИЛИ CANCEL РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ Система круиз контроля обеспечивает

ввтоматическую стабилизацию скоро--елавопу сед якидомотав винежива ито ния водителем педалью акселератора OT 40 NO 160 PM

Система поддержания постоянном скорости движения автоматически выключится при снижении скорости автомобиля ниже 13 км/ч.

Переключение рычата селектора в лоложение Nавтоматически выклю чает систему круиз-контроля, при этом индикатор SET гаснет (авто мобили с АКП и CVT)

Нажатие педали сцепления приво дет к отключению системы круиз контроля (автомобили с МКП) Для того чтобы включить систему круиз контроля, переведите плавный переклю чатель системы в положение ON. При

этом на приборной панели загорится инликатор CRUISE Чтобы установить скорость движения Разгоните ватомобиль до желаемои

СКОРОСТИ Нажмите на переключатель COAST/ SET и отпустите ого

Руководство по эксплуатации

3 Отпустите подаль акселератора Автомобиль будет двигаться с за данной скоростью Для обгона другого автомобили на

жмите на педаль эксеператора. После завершения обгона отпустите педаль экселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках а также на из BUDINGTHIX EQUICAX SAGRIEGES CRODOCTO МОЖОТ НЕ ВЫЛЕОЖИВАТЬСЯ В полобыми условиях движения следует выключить

систему поддержания постоянной ско рости движения Чтобы установить болое высокую ско

рость движения, воспользуйтесь одним из описанных ниже способов: Нажмите на педаль акселератора После того как автомобиль разгонит

ся ло тоебуемой скорости, нажмите M OTRIVCTUTE KHORKY COAST/ SET Нажмите и удерживайте кнопку ACCEL/RES. После того как автомо биль резгонится до требуемой ско рости, отпустите кнопку Повтопно нажимайте и отпискайте кнопку ACCEL/RES При каждом на

жатии установленная скорость бу 1 6 км/ч (модели с двигателем МR20) 1 О км/ч (модели с двигателем QR25) Для уменьшения заданнои скорости движения можно воспользоваться од ним из описанных ниме способов

в. Споско моменте на палать, полнова После того как автомобиль замедлит ся ар требуемой скорости, нахимите и отпустите ююлку COAST/ SET Нажмите и удерживайте кнопку СОАST/SET После того как автомо-

биль замедлится до требуемои ско-DOCTH, OTHWCTHTR KHOCKY Повторно нажимайте и отпускайте кнопку COAST/SET. При каждом нажатии установленная скорость бу лет изменеться с шагом:

1,6 км/ч (модели с двигателем МR20) 1,0 юм/ч (модели с двигателем QR25). Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость, нежмите и отпустите кнопку ACCEL/RES, Если те кушая скорость явтомобиля превыша ет 40 км/ч, то автомобиль восствновит

последнюю предварительно запанную скорость движения. Для отмены установленнои скорости движения используйте один из следую

щих методов Нажмите кнопку CANCEL Индика тор SET погаснет Слегка нажмите педаль тормоза

Индикатор SET погаснет. Переведите главный переключи твль в положение OFF Индикаторы CRUISE и SET погаснут

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Электрический усилитель предна

значен для облегчения поворота оу negono vonece При частом или постоянном водщении рупевого колеса во время

парковки или маневрирования с мальми скоростями степень воздвиствия электроусилителя будет снижена. Указанная мера поэволявт предотвратить переграв и повраждение электроусилителя. В резульгата Вам потребуется прикладывать большее усилие к рулевому колесу

для вго превостана тоебиемый угов Как только температура электроу сипителя понизится, он возобновит Спою работу в носмальном пежиме Избегайте частого вращения рупе BOTO KOROCO PEO MOVET ODMOCON F

перегреву электроусилителя При быстром вращении ружевого колеса Вы можете устышить уарах Іппинай таки. Это не вывантея при-THEY THE WENT TO SELECT Если контрольная аямпа РВ горыт

при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности электрического усилителя пу левого управления Обратитесь на сервисную станцию для проверки электрического усилителя

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет привод с двумя независимыми гидравлическими контурами При выходе из строя одного из контурое вы можете зауопмозить за томобиль при помощи другого контура (asyx conec) ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОРМОЗ-

ной системы ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИС-

TENH Вакуумений усильность пыкучает уси лие на тормознои педали за счет использования разпежения впускной системя пенсателя Пом остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрега тов автомобиль по-прежнему мож-НО ОСТЯНОВИТЬ. НОЖИМАЯ НО ПОЛОВЬ тормоза. Однако Вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали гормоза, и тормоз

ной путь увеличится Если авигатель не работают нам за глох во время движения автомоби ля усигитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на пелели тормоза необуромное пов остановки автомобиля.

ПОПАДАНИЕ ВОДЫ В ТОРМОЗНЫЕ МЕХА-PH3MM • При монке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть

вода В результате снижения эф фективности тормозов возрастет Тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может уво дить в сторону.

Чтобы просущить торможные ыеханизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, сурновременно нажимая на педдль гормоза Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не раз вивайте высокую скорость до полного восстановления эффективно-

СТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТИМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОР**МОЗНОЙ СИСТЕМЫ** Во премя управления автомобивам

не держутте ногу на падали тормоза Это приведет к перегреву тормозных межанизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода тоголияв. Дин гого чтобы Снизить измос тормозных колодок м предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость длижения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед кру The CONCERN MON PROPERTY OF POHICE Перегрея гормозов приводит к снижинию эффективности горможения M MOMET SAKOHSMING DOTERNES VIDAS пости аптомобиля

ПРЕОЛОЛЕНИЕ ПОЛЬЕМОВ При трогании с моста на крутом польеме иногда бывает затоулнительно однопременно уповрать и поправно только за и педалью сцепления (для автомо билей с МКП). Чтобы удержать автомо биль на месте, используйте стопночный тормоз Избегайте интенсивного буксования сцепления Подготовившись к вачалу ляижения, медленно отпустите памия стояночного тормоза поновое МОНО НАЖИМАЯ НА педадь акселелего ра и отпуская педаль сцепления

КЖЕНИЕ ПОД УКЛОН

ние L (если имеется)

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безо пасную скорость автомобиля при движении под уклон Рычаг механической коробки пере двч должен быть поставлен в поло

жение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного тооможения пригателям Для автомобилей с АКП или CVT следует выбирять режим пунного

перектючения передач или прооче АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ

CUCTEMA (ABS) Система ABS управляя троможениям каждого колеся позволяет предптила тить блокировку колес при экстренных тормскениях автомобиля, а также при служебных торможениях на скользком дорожном покрытии. ABS следит за СКОРОСТЬЮ ВОЗШЕНИЯ ХАЖЛОГО КОЛЬСЬ И регулирует двяление тормозной жидкости в тормозных механизмах таким образом чтобы колеса не блокировались и не букровали. Предотвращение бломоовим колес пои торможении на скольа ком покрытии способствует соходывания управляемости автомобиля и позволя ет водителю контролировать курсовое даккония машины с помощью рупавого управления чтобы уменьщить разворот и поперечное смещение автомобиля

TOPHORESHIE ABTOMOGIATIS TIPM HATBRIDGE AZO Нажмите педаль тормоза и удерживаите ея нажатой. Твердо и уверенно изжилте педаль тормоза, но не «камейте» ледаль. Система ABS будет функциони ровать для предотвращения блокировку колес Вы можете манеарировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

СРЕДСТВА САМОДИАГНОСТИКИ СИСТЕМЫ М Система ABS включает и себе электром ные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электроннуй управляющий модуль. Диагностика не исправностей системы выполняется блоком управления при каждом пуска дригателя во время движения автомобыли с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать халектерный шум мужли почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали Это нормальное

явление, которое не указывает на не-

исправность системы. Если электрон ным блок управления обнапровичес неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает кон Грольную пампу неисправности ABS овсположенную на приборной поневи Тормодира система при этомпропирсть из сохраняет свою работоспособность Однако система не булет способна предотвоатить блокировку колес при торможении. Если во време самодиагностики или при леижении загопается индикатор обратитесь на сервисную

- станцию для проверки и ремонта ABS НОРМАЛЬНОЕ ФИНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ Система ABS функционирует при скорости движения выше 5 10 км/ч. Величина скорости, при которой сис-TRMB CTK/IKNAPYCS, MOVET WWENGTH/CS
- В зависимости от положици условий Если система определяет, что одно или несколько колес близки к бло кировка. Исполнительное устрои ство начинает быстро снижеть и по вышать давление в тормозной ма гистрали. Это лействие внаволеню многократному очень быстрому на жатию и отпусканию педали тормо зв. Обычно при срабатывании си стемы ABS ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается карактерным шумом ат модулятора, расположенного пов желотом. Это ноомальное явление которое свидетельствует об испоявной работа системы. Од нако пульсация на пелали может указывать на существование осос ных дорожных условий портому при вождении следует проявлять дополнительного остопожность

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ЗАЛАСНОЕ КОЛЕСО МАЛОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



Малоразмерное запасное колесо осна щавтся шиной, размер которой меньмерамера обычных полноразмерных шин, и предназначено только для использования в экстренных случаях. Ма поразмерное запасное колесо можно использовать ТОЛЬКО в течение корот кого времени Его использование для подрожительных пробегов на дальние расстояния ЗАПРЕЩЕНО

ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛГЕСО и имвется)

На Вашем автомобиле используется стандартное запасное колесо (того же размера, что и остальные колеса)

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

Пои замене поврежденного колеса сле дуйте приведенным ниже инструкциям

OCTAHORKA ARTOMOS UNG Соблюдая меры безопасности сверните с проезжеи части дороги

- на обочным Включите аварииную световую сиг HARWSHIMM
- Остановите автомобиль на ровнои Затените стояночный тоомоз
- На автомобиле с МКП включите передачу заднего хола. Если актомо SWILD OCHRUSH AKTI was CVT persine
- лите сычаг селектора в положение Р Заглушите двигатель Откорите капот.
- Чтобы предупредить об опасности других участников движения. Чтобы слепать Ваш актомобить бо-
- лее заметным для бригады техниче ской помощи на дорогах Из условия соблюдения мер предо сторожности все пассажилы должны выйти из автомобиля и находиться в

и автомобыля DPOTHROOTXATHUE YEARN



Подложите подходящие противоот катные упоры (1) спереди и сзади под колесо (А), которое находится по диагонали от поврежденного колеса, для того чтобы препотвортить возможное перемещение автомобиля в процессв

польема помкретом ПОДГОТОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И



Извлеките запасное колесо домкрат и инструменты из багазоного отвеления

MECTO XPAHENING SARACHOED KOREDA (BROWERT MCCOORNOLAND A) Запасное колеко хоанится пол панала

- ми пола и вещевыми ядиками багажно CO OTREGENIES Снимите панели пола и вещевой
- Симмите фиксаторы (1), повернув их против часоной стрески



- Струкциям на табличке (А) Сначала снимите вещевой ящик (3) а затем ящик (4). Снимите простав
- ку (если имаются) МЕСТО ХРАНЕНИЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА
- (ваниямт исполнение В) Снимите панели пола багажного от
- Если имеются проставки снимите их, перед тем как достать запасное

СНЯТИЕ ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА





Установите домкрат под специаль ную опору в пороге кузова, как по казано на рисунке Верхняя головка домкрата должна располагаться точено под указанной опором Совместите среднюю часть головки домерата с выступом в опорнои точке кузова, как показано на рисунко

Руководство по эксплуаточии

3. Ребло полога должно воити в подголовки домкрата, как показано на рисунке. Отпустите все гайки коепление ко прод отвернув му колосиным коючом

на один-два оборота против часоno opportation Не отворачиванте повысстью колес

NINE LIGHT LIGHT AND AUTHOR UNINESSES на дорогу Дия того чтобы полнять автомобиль, вращанте пунку вомкрата по

часовой стрелке как показано на рисунка Осторожно поднимите автомобиль

по полного отрыва колеса от повел-NADCAN RODODA Отверните колесные гайки и сними

те колесо с поврежденной шиной УСТАНОВКА КОЛЕСА





 Очистите от грязи прилегающие по верхоности колеса и ступицы Аккуратно установите колесо и заверните колесные гайки рукой Убеситесь в отсутствии перекоса

KOUGGNINK LBOK С помощью колесного ключа равномесью и попеременно затяните колесные гайки в порядке, покажн-

ном на рисунка ((1) - (5)) Медлению опустите автомобил пока колесо на коснатся повескиости пополи С помощью колесного ключа окон-

чательно затяните колесные гайми в укланной на писмике посладова тепьиости Полностью опустите автомобиль. Пои провой же возможности следует затиную, колосинае гайки требувымы

моментом с помощью динамометриче-CAUCO KINGHIO U . 108 Hm (11 Krc-M).

УКЛАДКА СНЯТОГО КОЛЕСА И ИНСТРУ-MENTOR лесо домкрат и инструменты в спаци-

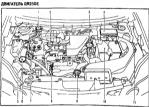
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА. ние и операции, выполняемые самостоятельно

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



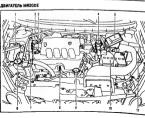
Следуйтенижапривед инструкциям.ес/ жолимо смять возлукозаборник (A) Симите фиксаторы (В) с помощь COOTRATCTS/YOURSO MHCTD/MANTE Потяните воздухозаб, вверх и вбок.

УСТАНОВКА ВОЗДУХОЗАБОРНИКА Подсовдините воздухозаборних в возду хоочестителю и установите фиксаторы



- Бачок с рабочеи жидкостью гидр приводра тормозной системы и сивпление Крышка заливнои горловины для
- моторного масла Бачок с пабочен мизиостью пидроприводов тормозной системы и спацияния,
 - Воздухоочиститель Расширительный бачок системы ОКЛЕЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕ Бачок для жидкости омывателя ветрового стакла
 - Приводные ремни навесных вгрегатов двигателя Щуп указателя уровня моторного Macas
 - Крышка радиатора 10. Аккумуляторная батарея
 - 11. Коробка предохранителей и пля KHX SCTARON Для автомобилей с МКП

 - Расширитальный бачок системы охлаждения двигателя Бачок с рабочей жидкостью гиде приводов тормозной системы и
 - Крышка заливной горловины для моторного масла
 - Бачок с рабочей жидкостью пидроприводов тормозной системы и спацияния. воздухоочиститель
 - нок для жидкости омывателя веового стекла фиводные ремни навесных агрега-
 - тов двигателя Щуп указателя уровня моторного
- Крышка радиатора 10. Аккумуляторная батарея 11 Коробка предохранителей и пля
- и вставок ля ватомобилей с МКП



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Система охлаждения двигателя за

DOSEDENS NO SERVICE RECOVERAGE TRANSной охлаждающей жилкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длитель ным сроком службы Охлаждающая жидкость имеет низкую температуру замерзания и содержит комплекс анти «оррозионных присадок Портому до

полнительные присадки не требуются ПРОЯГРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮШЕЙ жидкости

Assertance OROS



- Уровень оклаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе Если уровень жидкости опустился ниже метки МIN (2), которая нанеса на на стенка расширительного бочка то спериот долить жилкость и повести ве уровень до метки МАХ (1)
- При полном отсутствии охужжаношей жидкости в ресширительном бачке проверьта уровень жидхости в ОВривторе (только на урловном пем гателе). При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жилкость в палиятор и поперите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки (1) МАХ

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ Замену оклаждающей жидкости рекомендуется проводить не сервисной

МОТОРНОЕ МАСЛО

Установите автомобиль на повно горизонтельной площадке и затя-

- ОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА ните стояночный тормоз Запустите двигатель. Прогрейте двигатель на холостом ходу до нормальной рабочей температуры
- евоно 5 минут). Заглушите двигатель



- Подомонто не менее 10 минот поте
- масло стечет в поддон двигателя Выньте контрольный маспеный шуп N RIVIDIATE GLU MACIONO
- Полностью вставьте щуп на место-Снова выньте масляным шуп и про верыто управонь масла. Умувань масла должен находиться в пределах (С)
- Если уровень масла находится ниже УПОВНЯ (A) ТО СМИМИТЕ ИЗБИТИУ ЗВИМЬ. ной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное место Запрешвется переливать рабочую жидкость выше максим, отметки (В),
- Моториое масло следует доливать ПОИ ВСТАВЛЕННОМ МЯСЛЕНОМ ШУПЕ Снова проверьте уровень масла в двигатале Обычно в период между заменами
 - моторного масла приходится до ливать в двигатель масло чтобы компенсировать его расхол Лодия масла требуется также во время обкатки автомобиля Расход моторного масла зависит от режима и условий эксплуатации автомобиля а также от рабочих свойств и качества моторного масла. При движении на высоких скоростях и при частом ускорании и замедлении расходуется большое количество масла. Новый двигатель расходует больша масла в связи с приреботкой его деталей Тем не менее если после пробега 5000 юм расход моторного масла превысит 0,5 пна 1000 км Вам необходимо об-
- ратиться на сервисную станцию ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯ-

ного фильтра Aperaren, QR25





- Крыника залитнои гордовины ò Слияная пробка Мастинкі фильто
- Установите автомобиль на ровнои горизонтальной площадке и затя
- ните стояночный топмоз Запустите ввигатель Если овига-
- TERR KORDANIAR TIDOS DRIVER NO NA NO лостом ходу до нормальной рабочей температуры (примерно 5 минит)
- Заплиците паисатель и положните 10 минут, чтобы масло стекло в под-DOM DOM START
- Поднимите автомобиль домкратом и установите его на опорные стойки Опорные стойки дряжны быть уста новлены под кузовом в специаль-
- ных местах, продназначенных для подъема автомобиля на домкрате на верхние головки опорных стоек необходимо установить поляпля
- шие прокладки Снимите подмоторный пластико вый щит (если имертся)
- Снимите пластиковые фиксаторы с подмоторного щита
- МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР Поместите емкость для сбора мас ла пра слияное отверстио
- При помощи ключа открутите слие MUIO REPORMA
- Снимите крышку заливной горловины и полностью слейте масло Если масляный фильтр подлежиз
- замене установите новый фильтр Ослабьте ковпление масленого фильтов с помощью ключа
- Снимите масляный фильто вращая ero nwoë
- Протрите привалочную поверхность фильтра чистым куском ткани Проверьте чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на
 - привалочной поверхноги Нанесите свежее масло на уплотнигельную прокладку
 - Вворачивайте фильтр рукси до появ пения небольшого сопротивления. Затяните фильтр на 2/3 оборота,
- для того чтобы закрепить его. 7 .15 - 20 Hm (1,5 - 2,0 Krc-M)
 - Очистите и установите на место слив ную пробил замения уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затините сливную пробку не превышая момент затяжки
- 129 39 HM (3.0 4.0 KTG-M)
- 10 Залейте а двигатель нужное коли чество свежего рекомендованного моторного масла
- Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе Установите на место крышку залив ной гордовины 12
- Запустите двигатель 13 Проверьто герметичность сливнои пробол
- 14. Утилизируйте отработанное мотор ное масло в соответствии с требо ваниями законолательства
- 15. Проверьте уровень моторного масла ПОСЛЕ РАБОТЫ

Установите на место подмоторныи щит (если имеется), выполнив сле

- дующие оперешии. Вытянита наружу центральную часть каждого фиксаторе 3 Правильно ресположите и удержи вайте подмоторный щит

Риководство по эксплуатации 📠 Вставьте фиксатор через прамоток ным шит в отверстие в паме. Затем

утопите центральную часть фикса тора для того чтобы закрелить ого UD MOCTO 5 Осторожно опистите автомобиль

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМА-

ТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (АТЕ Используйте только ориг жидкость марки «NISSAN ATF Matic Fluid J- Запрешается смешиесть

эту жидкость с жидкостями других TWOOR Применение других рабочих жил костей приведет к ухудшению ре бочих свойств коробки перепач в уменьшению срока ве службы или к повреждениям на которые не рас пространяются гарантийные обяза

Тельства поризводителя РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ БЕСТУПЕНЧА-TOTO BAPHATOPA (CVT)

- Используйте только ор жидкость марки «NISSAN CVT Fluid NS2» Запрещается смешивать эту жидкость с рабочими жидкостями волит хитуал Применение других рабочих жил-
- костей приведёт к серьезной неис правности вариатора CVT и дорого стоящему ремонту на который на распространяется гарантия производителя

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



При отключенной стояночной тормозной СИСТЕМЕ ПЛЕВНО ПОТЯНИТЕ ОМЧЕГ СТОВЫСМ ного тормоза вверх до упора Если при этом количество щелчков не соответ ствуют приведенному ниже значеныю обратитесь на сервисную станцию от 7 до 8 шелчков

Требуемое усилие включе ночного тормоза - 196 кН (20 кгс)



При работающем двигателе нужно измерить расстояние между ведхней поверхностью педели рабочиго тормоза и ограничителем хода пе-

saffy avengegators (A). Our norway быть 65 мм или более. Если это рас CTORHUE HE COOTBUTCHERT HOOME обратитесь на сеовиского станцию (В) Усилие нажатия на педаль

490 H (50 krc) CAMODETYTHOWN HINDRY TROMPONIUM MY

XAMPINA Лисковые тормозные механизмы регу MOVIOTCS SHOWSTHEROOM ION KNIKKOM нажатим на прази, тромоза

СИГНАЛ ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ НАКЛАВОК (если имеется)

Тормозные накладки лисковых тго мозных можнизмов Вашего автомо биля именот звуковой сигнал износа Если гормозная накладия гоебиег замены, оне будет издавать при дви жинии затомобиля скрежешущия звих выпового тока. Этот звих будет Слышен даже пом не нажитой пелати тормоза Если слышен эвух сигнала износа, немедленно проверьта со Стояние тормолных накладок

При некоторых условиях движения или в определенных климатических условиях могут быть слышны случейные зеуки во время толькожения Эти зауки пои топыпациями малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не вливот на работу или карактеристики гормозной системы

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Провельте реботу тормозного усилите ля следующим образом: При нереботающем приготело на жмите несколько рез на педаль тор

моза, чтобы убедиться что ее ход остается нежаменным Запустите двигатель при нажатои педали тормоза. При этом педаль

полжна немного опуститься. При нажатой педали тормоза остановите двигатель. Удерживайте пе даль нажатой в течение примерно 30 секуна Положение перали не должно измениться

Отпустив педаль, запустите двигатель на 1 минуту и затем остановите его. Нажмите несколько раз на педаль Тоомоза. Хол перали торькога булет с каждым нажатием постепенно уменьцеться из-за снижения раз **РЕЖЕНИЯ В УСИЛИТЕЛЬ**

Боли тормозная система не ребответ должным образом обратитесь в сер ВИСНЫЙ ЦЕНТО ДЛЯ ПООВВОЮЕ СИСТЕМЫ ТОРМОЗНАЯ ЖИЛКОСТЬ



ьта уровень жидкости в бачка Если уровень жидкости опустился ньске мертки МІН (2) или на приборной пенели загоропась контрольная лампа немсправности тормозном системы доляите в бачов проможник жилиость и површите об уровень по метки МАХ (1)

Рекомендованный тип гормознов жизкости и жидкости гидоопривоза сцепления указаны в п «Заправоч» ные викости, рекомендуемое топливои смазочные материалы- раз

дела «Техническая информация» Боли Вам приходится достаточно часто доливать тормозную жиркость, обратитесь на селвисную станцию для проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИ. ВОЛА СШЕПЛЕНИЯ



Проверьте уровень жидкости в бач ке. Если уровень жидкости опустил СВ ниже метки MIN (2), долейте жил кость в бачок и доведите ее уровень до метки МАХ / 11 Рекомендованный тип рабочки

жидкости и жидкости гидропривода оцепления указаны в п «Заправоч ные емкости, рекомендуемое топ ливо и смязочные материалы» раз дела «Техническая информация». Если Вам приходится достаточно час то доливать рабочую жидкость, об

ратитесь на рераисную станцию для проверки герметичности системы жилкость омывателя ветрово-

FO CTEXA



- Для проверхи уровня жидкости за кройте пальцем отверстие в центре крышки заливной горловины (см рисучок). Удерживая палец приж тым, извлеките крышку с трубкой из бачка
- Определите уровень жидкости в бачка по высота столба жидкости в трубке горловины Если необходи мо доведите уровень жидкости в бачке до максимального значиния
- Для лучшей очистки ветрового стен ла рекомендуется добавлеть в воли небольшое количество концентр рованной жидкости омывателя Зи-

мой концентрация низкозамерзаю ший жидкости должна сортветство вать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте реко-

менлациям изготовителя ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Двигатель OR250E



Генератор

Жидкостный насос системы охлаж Устройство автоматического натя-

жония оамия Шкив на носке коленчатого вала Компрессор кондиционера



Генератор

Устройство автоматического натя жения ремня

Шкив на носке коленчатого вала Компрессор кондиционера Жидкостный насос системы оклаждения

Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на призна ки ненормального износа, порезы. расслоения и ослабление натижения Если рамень изношен, повраждви или ослабло его натяжение. обратитесь на сепвисную станцию для замены ремня или регулировки

HATEKAMA Регулярно проверяйта состояния ремней и их натижение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изло-

ным о Гарентийной книжка ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Замена свечей должна произв диться через интервалы, указаневая в отдельной Гарантийной книжке. Для замены свечей зажигания об ратитесь на сереисную станцию

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ПЛАТИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОЛОВ

Эти свечи не требуют такои же частои замены как обычные свечи. Срок служ бы этих свечей намного дольше, чем обычных свечей зажигания

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОЛОВ

(всли имеются) Эти свечи не гребиот такои же частои замены как обычные свечи. Спок служ бы этих свечей намного дольше чем

обычных свечей замигания воздухоочиститель

Вариант исполнения А

Валионт исполнения В

Для того чтобы снять воздухоочисти тель, снимите фиксаторы (вариант ис полнения А) или прижмите защелки После этого потяните блок воздухосчистителя ввесх

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗ-НОГО КАРТОНА

ОЧИСТКЕ И ПОВТОРНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ Замена фильтрующего элемента полж на производиться через интервалы указанные в отдельнои Гарантийнои книжке. При замене фильтов протри То изнутри влажной тканью корпус и **Крышку воздухоочистителя**

СУХОЙ БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЗЛЕМЕНТ (если имеется) Проверьте степень загрязнения бумаж

ного фильтрующего элемента Если он загрязнен потоясите его чтобы удалить пыль. Замена фильтрующего Зявмента должна производиться через интервалы указанные в отдельной Гарантийной книжке. Пои замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя

Руководство по эксплуатации ШЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

ШЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛИ ОЧИСТКА Если омыватель и рчиститель не

обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла или щетки стеклюочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскогодобными или другими веществами

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным мою щим средством Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании водой на нем не будут образо-

вываться калли Протрите щетки стеклоочистителя тканью смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем

ополосните шетки чистой водой Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным замените шетки **РОРСУНКИ ОМЫКАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА** При обработке капота защитнои ма-

стикои следите за тем чтобы она на попадала на форсунки омывателя. Это может привести к засорению солел или ухудшению действия омывателя ветрового стекла. Если воск попал в форсунку удалите его пои помоши маленькой булавки (В)





SAMEHA. Поднимите рычаг стеклоочиститеве При полнятии рычагов стеклор-

чистителя сначала поднимайте рычаг со стороны водителя затем со стороны пассажира В противном случае Вы можете поцаралить или вывести из строя шетку стеклоочи-

СТителя Нажмите и удерживайте фиксатор (1) После этого снимите щетку стеклюмистителя (см. рис. на след.

стр.). Установите новую щетку стеклоо чистителя действуя в обратном по

Опустите рычаг стеклорчистителя в исходное положение



ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



 Некоторые автомобили оборудуюгся коробками главых предохранительй в моторном отсеме и пессажирском салоне, в которых используется одинаковый тип (А) плавики гредохранителя Другие ввтомобили оборудуются плавоным предохранителями типа (А) в коробпредохранителями типа (А) в короб-

ке, расположенной в моторном отсеке, и типа (В) в коробке, расположенной в пассажирском салоне Плевкие предохранители типа (А) Могут использоваться как в коробке предохранителей, расположенной в моторном отсеке, так и в коробке

в соответствующее гнезда



моторный отсек

При отказе какого-либо компонент электрооборудования проверьте це лостность предохранителяй

 Проверьте, чтобы ключ захыгания и централичній выключатель освещё ная находились в положении ОFF Откройте капот.
 Оквинте воздупозаборник Ом выше

Снемите всиауполногрени Свя выше Снемите крышку коробки предо краинтелей (для этого используйте подходящее приспособление (1)) и некомите на фиксатор (2) Найдите неисправи, предпурвингель Узалите перегорейции предограми

тельспомоцьюспец, пичцета, Пичцет хражится в хоробке предправителем располож, в пассажирском салоне. Перегореаций предправитель (А) следует заменить на новый предо

хранитель (В). Установите крышку коробки предо хранителья и установите воздухо заблогами





Если новый предохранитель также ге регорел, то обратитесь на серенскую станцию для проверки и ремонта эль трообоуздования автомобиля применя встанки

Если какое либо электрическое обору дование не работает, а предохранитель накодится в нормизином состоями проверьте плавкие еставки. Если кака либо вставка расплавилась, замения ее оригинальной деталью NISSAN

9 Закройте капот САЛОН



При отказа какого-либо компонента электрооборудования проверьте це лостность предохранителей.

 Проверьте, чтобы клоч захыгания и цёнтральный высокнятель освеще ния находились в положении ОРЕ.
 Отминте крышку хоробки предсиранителей.

 Извлечите перагоревший предрхранитель с помощью специального пинцета

пинцета
4 Перегоревшии прадохранитель (А) следует заценить на новый предохранитель (В)



Установите крышку коробки предо колнителей

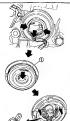
Примечание Если новый предохранитель также по регорал то обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта элек торобромувления автомилиями.

ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Вонмание:
При необходимости замены коенновой лемпы обратитесь на сервино станцию.

ЗАМЕНА ГАЛОГЕННЫХ ЛАМП В ФАРАХ



В блок-фарах используются сменные галогенные лампы Лампы можно заменить из моторного отсека без демонтажа блок-фар

Винмание: • Колбе галоген

на газом под высоким давлением При педении или появлении царапин на колбе лампа может логнуть. Не дотрагивайтесь пальцами до стектенной колбы пампы.

стехлянной колбы лампы.

Используйте лампы такого же типа и мощнооти, что были установленных фарах пераоначально

Дальний свет: Н4 (мощьость 60 Вт). Ближний свет: Н4 (мощность 55 Вт). 1 Откройте капот 2 Отсоедините «минусовой» кабаль

от аккумуляторной батареи
3 Отсовдините электрический разъем от цоколя лампы.
4 Снимите резиновую крышку (1)

Нежмите и поверните пруконный фиксатор (2) для ослабления кре пления лампы
 Выньте лампу из фары. Не трясите и не возшайте лампу, вынимая ее

 то вращенте новую дванту выполнив отисанные опершии в обратной последовательности Проверые на дежность установки крышки фары 6 Подключите «минусовой» кабель к аккумуляторной батерое и авклюбте.

Примечани

После доксен или мобил гаточьския, а такое при раских именненият контрастуру, на внутранный говеричасти россивателей праборов напримето ослецения может врименно образорываться может применто образорываться может применто образорываться может применто образорываться может применто применто подражения может применто применто подражения на применто применами некотіранности столей контрастуру подражения подел применном может применто на опременую станмом для имутраннями.

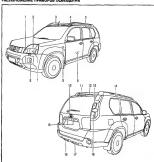
ЛАМПЫ НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

Наименования приборов освещения	Мощность лампы, Вт
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Противотуманные фары (если имеются)	35
Боковой повторитель указателя поворота	5
Ходовые огни (если имсются)	60
Задний комбинированный фонарь Указатель поворота Стоп сигнал/заднии габаритный фонарь	21 21/5
Фонарь заднего хода	21
Задний противотуманный фонарь	21
Верхний стоп-сигнал	Светодира

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименования приборов освещения	Мощность лампы. Вт
Плафоны общего и местного освещения (если имеются)	8
Плафон освещения задней части салона (если имеется)	8
Плафон освещения багажного отделения	8
Подсветка косметического зерхала (если имеется)	1.8
Подсветка порогов (если имеется)	2.7

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ



- 1 Габаритный фонарь 2 Передний указатель поворота 3 Плафон освещения передней части
- салона 4 Ходовые огни (если имеются) 5 Задинй плафон индивидуального
- Противотуманные фары (если именотся)
 Фары
- Боковой повторитель указателя по ворота
 Подсветка порогов (если имеется)
- Плафон освещения багажного отде ления (со стороны двери)
 Верхний стоп-сигнал
 - Плафон освещения багажного отде ления (со стороны потолка)
 Задний указатель поворота
 - Плафон освещения салона
 Фонарь освещения регистрацион ного знака
- 16 Задний противотуманных фонары 17 Фонары зеднего хода 18 Стоп-сигнал/задний габаритным фонары









Воковой повторитель указате ворота

Фонарь освещения реги мого знака













Подсветка косметических зеркал Местный пляфон освещения задлюй Пляфон освещения паредней части свлоны/багажного отделения свлона свлона (со-сторомы потражно



Плафон общего освещения (если







Плафон освещения багажного отделения (со стороны двери)



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В таблице приведены приблизительные значения заправочных амкротей, которые могит несколько отличаться от раздыных

в Таблице Приводены приолисительные зачивения экцивенных инкорстен, которием могут инспилимо ответьть от увежительно, и увежительно вы ответственным ответственным в разделе Техническое обслуживание и операции, выполненным самостоятельно.
 Такическое обслуживание и операции, выполненные самостоятельно.
 Такическое обслуживание и операции, выполненные самостоятельно.

Аграгат система		заправочн вмкость (прибл.), л.	Рекомендуемые масла рабочив жидкости и другие эксплуатационные материалы		
Топливкь	опливный бак			м п Рекомендуемое топливо»	
Система	смазки двигателя (для замены	масла)			
	С учетом масляного фильтра		4 B		
QR25DE	С учетом маслиного фильтра	Кроме России и Украины	5.1	Оригинальное моторное масло NISSAN	
AUTONE	Без учета мясляного фильтра	Россия и Украина	4,3	Класс качества по API: \$L или SM*1	
		Кроме России и Украины	4.8	Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4 "1 Класс качества по ACEA A1/B1 A3/B3, A3/B4	
MR20DE	С учетом масляного фильтре		4.4	A5/B5 C2 unu C3 1	
MINEOUSE	Без учета масляного фильтра		4,2		
Система і	оклаждения (с учетом емкости	ресширительного бачка)			
Общая	QR25DE	Автомобили с МКП	6,8		
ЭМКОСТЬ В МКОСТЬ	UNZODE	Автомобили с CVT	71		
CHCTRMH	MR20DE	Автомобили с МКП	7.1	Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN (L250) *2	
		Автомобили с CVT	7,4	- NISSAN (L200) +	
асширит	гельный бачок		0,7		
Глояная передача			Оригинальное масло для гипоидных переда- NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL 5 80W 90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W 90		
Раздяточная коробка		· _	Оригинальное масло для гипоидных переда: NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL 5 80W 90 или АРI GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90		
Вариатор (CVT)			Оригинальная жидкость NISSAN для бессту- пенчато-регулируюмых трансмиссии CVT Fluid NS-2 *3, *4		
AKIT (ATF)				Оригинальная жидкость NISSAN Matic J ATF	
	Переднеприводные автомоб MR20DE	ли с двигателем		Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN или АРI GL-4, индекс вязкости SAE 75W-80	
АКП Автомобили с двигателем QR25DE			Оригинальная трансмиссионная жидкость NISSAN для МКП (MTF) НО Мыть 75W-85 или API GL 4, индакс вязкости SAE 75W-85		

Тормазная жизкость и жидкость гидропривода сцепления	Заправьте яр тре бузмого уровня, См выше	Оригичальная тормозныя жизкость NISSAN или эквиваленния тормозныя жидкость DOT 3 °6
Универсальная смаска		Омажа NLGI No. 2 (с литиевым чатустителем
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	-	Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздука		Масло для кондиционеров NiSSAN тип S или его полный эквивалент

 Дополнительная информация приведена в п «Рекомендации по выбору вязкости моторного машла» ним. Во избежание возникновения коррозии деталей из аломиниемени ситаков системы охлаждении двигатели используют. только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (L250)

*3 Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS 2. Использование другои рабо или жидкости приведет к повреждениям вариатора СVI, устранение которых не покрывается гарантиаными обядательствоми компании

 Для выполнения обслуживания образитесь на сервиснию станцию официального дилера NISSAN. Использование любой инои рабочей жидкости, кроме NISSAN Matic J ATF, может привести к ухудшению рабочих своиста

коробки передач, уменьшвнию срока её службы или к всечноюванию повреждений, на которые не распространцего гарантийные обязательства *6 Запрещается смешивать жидкости разного типа

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО МОДЕЛИ С ТРЕХКОМПОНЕНТНЫМ КАТАЛИ. ТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ ОТРАБО-

чиоводство по экспл

ROEAT XNUURAT Используета НЕЭТИЛИРОВАННЫМ бензин с октановым числом не меная 95 (по иссладовательскому методу)

Если он отсутствует, то временно можно использовать НЕЗТИЛИРО-ВАННЫЙ бензин с октяновым числом не менее 91 при этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля Оливко Максимальныетягово динамические показатели автомобиля обеспечиваются только при работе лаиготольны неэтилированном бензине с октановым числом 95

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКО-СТИ МОТОРНОГО МАСЛА

- Предпочтительно использовать мо торное масло с вязкостью 5W-30. При отсутствии масла SW-30, поль зуясь диаграммом, выберите масло с наиболее подходищей вязкостью для данного температурного диапа
- Преобходающие томпературы скружающиго воздух в верхов, ср следующей замены моторного маста моторное масло для бензинового двигателя · ·



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Сомчество и деятизовления выпользура выменто выполедае дов/пользень, вые забочем ображ, осе ⁸ вестия компостого пода обучене СУГ ОТО споравжения заявителения (по улуу моворота воления гого овае у прав, до ВМП, грав, пре	QR25DE	MR20DE
Тип	Бензиновый, 4-тактный две верхних респредвале	Бензиновый, 4 тактный два верхних распредваля
	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
	89 0 x 100 0	84.0 x 90 1
Рабочий объем, см ³	2488	1997
Частота холостого хода об/мин СVT МКП	650 650	700 ±25 700 ±25
Угол опережения зажигания (по углу ловорота коленчатого вала град, до ВМТ), град, при частоте холостого хода СVT	107	9±5 9±5
Свечи зажигания (стандартные)	DILKARRA-11	PLZKARBA 11
Зазор между электродами, мы	11	11
Тип привода респределительного вала	Liennoù a	Heavon

КОЛЕСА И ШИНЫ

K	Ω	п	É	c	ė

КОЛЕСА	Paswop Buset soreca was	Габаритная длина, мм 4630 Габаритная ширина, мм 1785
Стальные	16 x 6-1/2,U	Габаритиви высота, мм 1685
Из алюминиевого сплава	16 x 6-1/2J 45	Колея передних колес, мм 1530
DAZMED WINN	11.00 (/40	Колея задних колес, мм 1535

РАЗМЕР ШИН	
Стандартные колеса	215/65 R16 98H
Стандартные колеса	215/60 R17 96H
Запасное колесо	Стандартное
Запасное колесо	215/65 R16 98M

2630 Модели, оснащенные рейлингами с

встроенными ходовыми огнями

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ARTOMORNAS

ИЛЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВтомовиля



Табличка находится в месте, указанном на писунке

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ HOMEPON ABTOMOGRADS (VIN)



Эта табличка расположена в месте, ука занном на рисунке. Этот номео исполь зуется при идентификации и рагистрации Вашего автомобиля

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТО- ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ МОБИЛЯ (VIN) (номер шасси)



CVHKE





дров месте, указанном на рисунке

На табличке макаронном на сполнем стойке кузова в проеме двери водите ва, помведено рекомендуемое давле ние воздука для холодных шин

ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ЛАННЫ-МИ КОНЛИЦИОНЕРА



на оисунке

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

К общему обслуживанию относятся компоненты, проверку которых следую проводить при нормальной сжеднееной эксплу тации автомобиля. Они обязательны для поддержания иормальной работоспособности автомобиля. Автовладельцы моу выполнять проверки самостоятельно либо поручить их выполнение дилеру компании NISSAN

СНАРУЖИ АЯТОМОБИЛЯ

Если не огово	рена асобо, проверку перечисленных ниже компонентов следует выполнять периодически
Кампанент	
_	
Шины	Периодически при помощи манометра проворяйте давление в шинах, въпочан запасную когда за
CTINHER	езжаете на станцию техобспухнявания и при необходимости доводите дапление до нормы. Тщателью
Was	проверьте, нет ли повреждений, порезов или чрезмерного износа.

Если они работают с отклонением от нормы, проверые, нет ли тришин или износа ветрового стекла Убедитесь, что все двери, капот моторного отсека, крыдка багажника и задняя дверь откомваются у закоываются нормально. Также убедитесь, что все защели запираются надежно. При необходимости смажьте их. Убедитесь что вторичивя защелив не двет открыться калоту при отпускании первичим Двери и капот зашелки

При вождении по дорогам, которые посыпают солью или другими коррозирующими материалами чаще проверяйте, достаточно ли смазки Выполнять перестановку шин на моделях 2МО спедует через хаждые 10 000 км пробега на моделя Перестановка шин 4WD - через каждые 5 000 км пробега/

ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ	
Проверку перечисленных ниже компонентов следует выполнять регу:	уделения получения получения получения под под получения под получения получения получения получения под получения п
вания, мытье автомобиля и т п	y

Компонент убедитесь, что фары, фонари стоті сигнала задине габаритные фонари фонари указателя пово Фонари рота и другие фонари работают нормально и установлены надежно. Также проверьте направлян ность света фер Контрольные дампы и Убедитесь что все контрольные лампы и зуммеры/звуковая сигнализация работ 4ют нормально

эвуковая сигнализация Проверьте, в норме ли люфт Проверьте, нет ли изменений в работе рукавого управления напр чрезмерный люфт затрудич-Pintenne vonern ние при вращении рулевого коласа или наобычные зауки Люфт: менее 35 мм Убедитесь, что все компоненты рамней безопасности (пряжки, крепежные детали регуляторы и

Ремни безопасности инаршионные катушки) работают нормально и установлены надежно. Убядитесь что на ремняхнет Порезов, истирания, износе или повреждений.

ПОД КАПОТОМ И ПОД ДНИЩЕМ АВТОМОБИЛЯ Проверку перечисленных ниже компонентов следует выполнеть периодически напр при проверке уровня масла или дозе Правке топливом. Компонент

Моющая жидкость для омы Убедитесь что бачок заправлен трабуемои жидкостью вателеи ветрового стекля Уровень оклаждающей жид-Проверьте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. кости двигателя Уровень моторного масли Проверьте уровень остановив автомобиль на ровном месте и заглушив двигатель

Убедитесь что уровень тормозной жидкости и жидкости для сцепления находится между и жидкости для сцепления метками «МАХ» и -МІМ» на бачке. Проверьте уровень электролита в каждом элементе. Уровень должен находиться межлу мет Аккумулятор pases «MAX» is «MIN»

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уповень тормозной жилиости

В спедующих таблицах приведен график пооведения техоболуживания пои нормальных условиях эксплуатации. В зависимо сти от погодных и атмосферных условий, состояния дорожного покрытия, индивидуального стиля вождения и обращения Затомобилем может потребоваться дополнительное или более частое обстуживание

Периодическое обслуживание после последнего интервала, указанного в таблицах проводится вналогичным образом

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)

(Ежегодный пробег меняе 30 000 км) Сокращения: П - проверьте и исправьте или замените соответственно 3 = замените

Операции			Инте	on used	спужи	RMHBB		
Выполняйте либо по пробегу либо по времени в за	юм x 1000	15 30	45	80	75	90	105	12
висимости от того, что наступит раньше	MECRAN	12 24	36	48	60	72	84	9
В моторном отс	оеже и под динце	ям автомоб	FETER					

См приме Заэор впускных и выпускных клапанов YAHME (1)

Интервал обслуживания

п

Операции			Интервал обслуживания							
Приводнои ремень	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		n		n		n	-	n	
Моторное масло (пользумтесь рекомендуемым мас лом)*	38	MEHRINT	9 чёрез	30 000) км пр	oбera/	12 меся	ues		
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным филь тром NISSAN или эквивалентным)*	3a	иеняйт	ечерез	30 000) км пр	ofera/	12 меся	цев		
Охлаждающая жидкость дамгателя (пользуйтесь фирменной жидкостью NISSAN или эксивалентной по качеству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п		n		3		п	
Система охлаждения		l	п		D	_	- 51		n	
Топливоправоды и парапроводы системы ЕУАР			В		n n	-	п		n	
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*		-			. 3			1 '	3	
Топливным фильтр (встроенный в топлияным бак)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (4)						T			
Свечи зажигания (с платиновым неконечником)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)	[3]*	[3]*1	[3],	[3],	[3]	[3]*	[3]*	[3]*	

Поимечания *Проверку компонентов отмеченных звездочком («*») следует выполнять чаще в соответствии с разделом. Обслуживание в

- тяжелых условиях эксплуатации» (1) Пермодическое обслуживание не требуется. Однако, если усиливается стук клапанов проверьте клапанные зазоры
- (2) Заменяйте приводной ремень если обнаружено повреждение или если указатиль затоматического натежителя помня постигает предельного значения допустимого диапазона эксплуатации.
- (3) Первоначально заменяйте через 90 000 км пробега/60 месяцев, затем через каждые 60 000 км пробега/48 месяцев. Про водите процедуру «П» (проверку соотноштения компонентов смеси и при необходимости ее корректировку) в середине им тервала замены.
- (4) Топливный фильтр необслуживаемого типа. Процедуры обслуживаемия см. в главе АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА (5) Интервалы отмеченные - предусмотрены только для России и Украины

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)

Опелации

Рабочий, стояночный тормоз и сцелление (люфт, ход

(Ежегодный пробег менее 30 000 км) окрашения: П = проверьте и исправьте или з

Выхолинате либе по пробегу, либе по времени в зе висимости от того, что наступит раньше	км x 1000 месяцы	15 12	30 24	45 36	00 48	75 60	90 72	105 B4	120 96
Под калотом и под днищем автомобиля						_			
Направленность света фар			n		п		п		п
Тормозная система и сцеплание жидкость (уровень и утечки)			п		п		п		п
Тормозная жидкость"			3		3		3		3
Вакуумные шланги: штуцеры и стопорный клаган ва куумного усилителя тормозь			п		n		п		п
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)		п		п		п		п
Трансмиссионное масло для механической коробки передам (уровень и утечки)			n	1	n		п		п
Трансмиссионное масло для рездаточной коробки (уровень и утечки)			п	1	п		п		п
Трансмиссионное масло для дифференцияла (уро- вень и утечки)*			п		п		п		п
Руловой механизм и привод, компоненты осей и под- весок, кардянный вал, приводные валы (на моделях ZVD) и система выпуска			п		п		п		п
Приводные валы (на моделях 4МО)*	Про	веряй	те чере	30 00	0 км пр	ofiera/	12 Mec	яцев	-
Углы установки колес (при необходимости выполните перестанояку и белансировку колёс)			п		п		п		п
Тормозные колодки, диски и другие компоненты тор		_	п		n		n		l n

и работаз Фильтр кондиционера Коррозия кузова

См ПРИМЕ **ЧАНИЕ (2)** (1) В случае буксировки прицела фургона или использования багажной полки на крыше или вождения по перессченном мест ности или по грязным дорогам проводите проверку жидкости CVT при помощи тестера CONSULT-III через каждые 90 000 км пробега, затем при необходимости заменяйте экодиость СVT типа NS 2. Если тестера CONSULT 11 нат. заменяйте экодиость СVT типа NS 2. проверяйте) жидкость CVT типа NS-2 черяз каждые 90 000 км пробега. В случае использования трансмиссионной жидкости

Тенническое обслиживание

отличной от фирмениом жидкости Genume Nisrae CVT Fluid NS 2 межно повредить вариатор (CVT) при этом гарантия нало преждение не распространяется.

121 Выполняйте проверку один раз в год "Проверку компонентов, отмеченных заездочком («") следует выполнять чаще в соответствии с разделом. Обслуживание в ТЯЖЕЛЬЯ УСЛОВИНУ ЭКСППУАТАЦИИ»

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег монее 30 000 км)

Сокращения: П = пооверьте и исправьте или намочите спответствению 3 = замочите [] = только по пробегу.

Операции				Инте	рвалоб	служи	пания		
Выполняите либо по пробегу, либо по времени в зависи мости от гого, что наступит ранкце.	xx x 1000 Mecrusi	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90	105	120
В моторном отсеке и под днищем автомобиля									-
Зээар впускных и выпускных клапанов	CM TIPUME VAHUE (1)				J	-			
Приводнои ремёнь	CH TIPUME VAHUE (2)		п		п	-	п	-	п
Матарное мисло (пользуитесь рекомендуемым меслом)*	Звые	этйки	через	30 000	EM FIDO	Sera/1	2 Mece	ues	
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным фильтром NISSAN или эквивалентным)*	Заме	няйте	48pe3	30 000	им про	5era/1	2 меся	ues	
Охлаждяющая жидкость двигателя (пользуйтесь фир- менной жидкостью NISSAN или эквивалентной по каче- ству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п		п		3	-	п
Система охлаждения			п		п		D		п
Топливопроводы и паропроводы системы ЕУАР			п		п		п		n
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*	-		-		3				3
Топливный фильтр (встроенный в топливный бак)	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (4)								
Свечи зажигания (с иридиевым наконечником)	Си ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)		[3]*		[3]*		(3)*'		[3]*
Подогреваемый дагчик кислорода 2°	CM. TIPHME-						1		

YAHNE (6) Примечание "Проверку компонентов, отмеченных эвездочкой («"») следует выполнять чаще в гоответствии с резделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации».

(1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако эсем усиливается стук клаганов, проверьте клаланные зазоры (2) Заменяйте приводной ремень, асли обнаружено повреждание или если указатель автоматического натяжителя ремня до СТИГАӨТ ПРЕДВЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ДОПУСТИМОГО ДИВПАЗОНА ЭКСПЛУАТЕЦИИ (3) Пясяконачально заменяйте через 90 000 км пробега/60 месяцяв, затем через каждые 60 000 км пробега/48 месяцяв. Про

водите процедуру «П» (проверку соотношения компонентов смеси и при необходимости ее корректировку) в овредине их ТЯОВЯЛЯ ЗЯМЕНЫ (4) Топливный фильтр - необслуживаемого типа. Процедуры обслуживаемя ом в главе АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

И СИСТЕМА ВЫЛУСКА (б) Интервалы, отмеченные «* », предусмотрены только для России и Украины

6) Выполняйте только в соответствии с резделом «Обслуживание в тяжелых условиях экоплуатации» на моделих, соответ ствующих стандарту EURO 2 без системы Euro-OBD, напр., для России и Украины. На моделях с системой Euro-OBD перио дическое обслуживание не требуется.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ ОР25DE)

(Ежегодный пробег менее 30 000 км)

Операции	Интервал обслуживания								
Выполняйте либо по пробегу, либо по времени, в за- висимости от того, что наступит раньще.	XM X 1000 MeCRigor	15 12	30 24	45 36	60	75 80	90 72	105	120
Под капотом и под днищем автомобиля				A			Land		1
Направленность света фар			п		п	1	п	1	n
Тормозная система и сцепление, жидкость (уровень и утечки)			п		n		п	_	В
Тормозная жидкость*			3		3	-	3		3
Вакуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан ва- куумного усилителя тормоза			п		п		П		п
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См. ПРИМЕ-		п		п		п		n
Трансмиссионное масло для механической коробки перадач (уровень и утечки)			n,		п		п		п
Граномиссионное масло для раздаточной коробки уровень и утечки)		-,	п	-	п		n		п

Операции		Интервал обслуживания							
Трансмиссионное масло для лифференциала (уро- вень и утечки)*	n	n	п	, n					
Рулевои маханизм и привод, компоненты осеи и под- весох карданный вал и система выпуска*	n	п	j n	п					
Приводные валы*	Проверяйте через 30	000 км пробе	га/12 месяцев						
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)	п	п	n ,	п					
Тормозные колодки диски и другие компоненты тор мозной системы*	п	п	n	n T					
Рабочий, стояночным тормоз и сцепление (люфт ход и работа)	п	n	п	n					
Фильтр кондиционера*	. 3	3	3	3					
Konposed evants	ПРИМЕ								

ЧАНИЕ (2) (1) В случае букцировки прицела, фургона или использования бегажном полки на крыще или вождения по пересиченной мест ности или по грязным дорогам проводите проверку жидкости CVT при помощи тестера CONSULT-III через каждые 90 000 км пробега, затем при необходимости заменяйте жидкость CVT типа NS-2. Если тестера CONSULT-III нет, заменяите (а не просто проверяйте) жидкость CVT типа NS-2 через каждые 90 000 км пробега. В случае использования трансмиссионной жидкости отличной от фирменной жидкости Genuine Nissan CVT Fluid NS 2 можно повредить вариатор (CVT) при этом гарантия на пр вреждение не распространяется

(2) Выполняите проверку один рез в год

*Проверку компонентов отмеченных звездочкой («"») следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации»

ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

(Ежегодный пробег менее 30 000 км) Интервалы обслуживания указанные выше рекомендуются для нормальных условии эксплуатации. Если Вы водите авто

- потребуется проводить чаще Тяжелые условия эксплуатации:
- Движение в условиях повышенной запыленности
- Многократные короткие поездки В - Буксировка прицепа или фургона
- Г Продолжительная работа в режиме холостого хода Движение при неблагоприятных погодных условиях или в местностях, где температура окружающего воздука чрез-
- вычайно низкая или высокая Е - Движение в местностях с высокой влажностью или в го
- мобиль, главным образом в тяжелых условиях эксплуатация, перечисленных ниже обслуживание следующих компонентов Ж. Движение по дорогам покрытым солью или другими ма
 - теривлеми вызывающими коррозию Движение по пересеченной местности и/или по гоизным
 - дорогам или в пустыне Движение с частым торможением или в горных местно

Операция Интервал обслуживания

CTRX К Частое движение по бездорожью или по воде Л - Длительное движение с высокой скоростью М - Для моделей без системы Euro-OBD (для моделей с дви **FRITERIEM QR25DE)**

Α'				1					Фильтрующий элемент возду- хрочистителя	QR	Замените	Через каждые 30 000 км пробега или 24 месяца
A	В	c.	р	Т			H		Моторное масло и масляныя	MR	Замените	Через каждые 15 000 км
-	_	_						. L	фильтр	QR	- Sameranie	пробега или 6 месяцев
1	1						Ш	L	Подогреваемыи датчих кислорода-2	QR	Проверьте	Через каждые 30 000 км пробега или 24 месяца
		- 1	- 1	F					Тормозная жизкость	MR	Замените	Через каждые 15 000 км
_				- 1		١.		_ i_	topacoran arquoris	QR	Замените	пробега или 12 месяцев
- 1		С		Т		н			Трансмиссионное масло для	MR	Замените	Через каждые 30 000 км
		٠				l".		1	диффоренциала	QR	Замените	пробега или 24 месяца
		- 1		Т		Г			Рулевой механизм и привод	MR		
					G	н			компононты осей и подавсок карданный вал, приводные валы (на моделях 2МО) и система вы- пуска	QR	Проверьте	Через каждые 15 000 км пробега или 12 месяцев
- î	- 1		T	7	G	н			Приводные валы (на моделях	MR	_	Через каждые 15 000 км
4	-1		_		G	۳.			4MD)	QR	Проверьте	пробега или 6 месяцев
ا۸					Γ-	Г			Торможные колодки диски, и	MR		
^	1	c			G	н	1		другие компоненты тормозной системы	QR	Проверьте	Через каждые 15 000 км пробега или 12 месяцев
Α١	1		- 1						Фильто кондиционере	MR	Заменито	Через каждые 15 000 км
Ц,	\perp				L		Ll	Ш	440 at p Kortpichepe	QR	Заменито	пробега или 12 месяцев

Компонент

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE) (Ежегодный пробет более 30 000 км)

Сокрещения П = проверьте и исправьте или замените соответственно 3 = замените;

Опереции				Инте		бслужи	53H61R	
Выполняйте только по пробегу	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105 1
В моторном от	овке и под дня	щем ее	гомоби	n9			_	
Зазор впускных и выпускных клапанов	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)	1						
Приводной ремень	CM TIPVIME- VAHIVE (2)		п		п		п	
Моторное масло (пользуйтесь рекомендуемны мас лом)*			3		3		3	
Масляным фильтр (пользуйтесь фирменным филь тром NISSAN или эквивалентным)*			3		3		3	
Охлаждающая жидкость двигателя (пользунтесь фирменной жидкостью NISSAN или эканаалентной по качеству)			п	L	п	_	3	
Система охлаждения			п	_	п	1	П	- 17
Топливопроводы и паропроводы системы EVAP					n	1		
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*				Т	3		1	
Топливный фильтр (встроенный в топливный бак)	См ПРИМЕ- ЧАНИЕ (4)		Γ.				Ι	
Свечи зажигания (с платиновым наконичником)	CM FIPMME VAHME (5)	[3]*1	[3]*:	[3]-	[3]*1	[3]*	[3]*	[3]. [3

Поимечание:

- Промерку компонентов, отмеченных заездочкой («*»), следует выполнять чаще в соответствии с резделом «Обслуживание» тижелых условиях эксплуатации»
- (1) Пермодическое обслуживание не требуется. Однако если усиливается слук клапанов проверьте клапанные заворы (2) Заменяйте приводной ремень, если обнаружено пофреждение или если указатель шатоматического натяжителя ремен до стигает повебльного эки-чамне долигиченого диагарома всилинатым.
- (3) Первоначально заменяйте через 90 000 км пробега, затем через каждые 60 000 км пробега. Проводите произдруг обпроверу соотношения компонентов, четоя имею и при не моректировер'я совреме интереаль замены (4) Топлиямым функтр необхориваемного этим Троцамуры обсуроваемного и этим в издеждубает утступу от топлиямым систам.

Интервал обслужи

И СИСТЕМА ВЫПУСКА

(5) ИНТЕОВАЛЫ ОТМЕЧЕННЫЕ ** - ПОВДУСМОТОЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ РОССИИ И Украина

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения П = проверьте и исправьте или замените соответствению, 3 = замените, Операции

Выполняйте только по пробегу	KM X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Под капотом и под днищем автомобиля									_
Направленность света фар			n		п		n		n_
Тормозная система и жидкость (уровень и утечки)			п		п	-	п	_	Π_
Тормозная жидкость"					3	-		-	3
Вакуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан вакуумного усилителя тормозе					n			1	n
Жидкость CVT (уровень и утечки)	CM TIPUME- MAHUE (1)		n		U	_	п		п
Трансмиссионное масло для механической коробки передач (уровень и утечки)			n		п		п		n
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки (уровень и утечки)			п		п		п		n
Трансмиссионное масло для дифференциала (уровень и утечки)*			п		п		n		n
Рудевой механизм и привод, компоненты осей и подвесок карданный вал приводные валы и систе- ма выпуске*			П•1		п		ויח		n
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)			п		п		п		п
Тормозные колодки, диски и другие компоненты тормозной системы*			п		п	1	п		n
Рабочий, стояночный тормоз и сцепление (люфт, ход и работа)			п		п	-	n		n
Фильтр кондиционера*			1 3		3	1-	3		3
	Ou DOME		1	,	-	+		+	

Соррозия кузова

Примечение

(1) В стуче буксирови приция, бургалы или изгользования бы захими полити крыши или зохрани по пересеченой мест чости ини от ризимы доргами проводы проворы умятого ОТ ура помычи пострад СОМОЦТ-8 черта зажуше 90 000 км чости ини от ризимы доргами проводы проворы умятого ОТ ура помычи пострад СОМОЦТ-8 черта зажуше 90 000 км провежден умятого СОМОЦТ-8 черта закона 90 000 км. провеждения премеждения провеждения провеждения

(2) Интервалы Отмеченные «*1» предусмотрены только для проверки приводных валов на моделях 4WO (3) Выполняите проверку один раз в год.

"Проверку компонентов отмеченных звездечком («*») следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации»

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения: П проверьте и исправыте или замените соответственно 3 = замените

Интервал обслуживания
Выполняем полько по пообех

Выполняйте голько по пробегу	км x 1000	15	30	45 60	75 9	0	105	120
В моториом от	секе и под дниц	gew apr	омоби	ma .			-	
Зваор впускных и выпускных клепанов	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)							
Приводнои ремёнь	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)	1	п	п		1		п
Моторное масло (пользуитесь рекомендуемым мас лом)*			3	3	1 :	3		3
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным филь- тром NISSAN или эквивалентным)*			3	3		3	Ì	3
Охлаждающая жидкость двигателя (пользуйтесь фирменной жидкостью NISSAN или эквивалентной по качеству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п	п	3	-	- 1	п
Система охлаждения			п	п		-1	ere had	п
Топливопроводы и перопроводы системы EVAP				п				п
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*		- 1		3		-		3
Топливный фильтр (встроенный в топливный бак)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (4)	- 1				1	Ī	
Сво ни зажигания (с иридивеным наконечником)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)		3 '	3**	3.			3*
Подогреваемый датчик кислорода-2*	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (6)							

Поименения

"Проверку компонентов, отмеченных звездочком (="+), следует выполнять чаща в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации»

(1) Периодичаское обслуживания не требуется. Однако, если усиливается стук илеленое, проверьте клапанные зазоры (2) Заменайте поиводной ремень, осли обкеружено поерждение или если указатель автоматического натяжителя ремия достирает поедального зачением достускного данальнаем аксультата.

(3) Лервоимчельно заменяйте через 90 000 км пробета, затем через квждые 60 000 км пробета Проводите процедуру «П∗ (проверку соотношения компонентов смесии при необходимости ее корректировку) в середине интервала замены.

(4) Топливаний фильтр - необслуживаемого типе Процедуры обслуживаемия см. в глава АКСЕПЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ИСТЕМА ВЫТУСКА.
(5) Интервалы отмеченные ***-, предусмотрены только для моделей стендарта EURO 2 для России и укражны

(в) интервалы отмеченные «"«, предусмотрены только для моделей стандарта EURO 2 для России и УкраиныВыполняйте только в соответствии с резделом «Обслуюнвание в тяжелых условиях эксплуатации» на моделях соответ

 о) выполнияте только а состветствии с рездалом «Обслуживание в эзакельку условиях эксплуатациии на моделях соответ ствующих стандарту EURO 2 без системы Euro-OBD, напр. для России и Ухраины. На моделях с системой Euro-OBD периодическое обслуживание не требуетои

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения П = проверьте и исправьте или замените соответственно 3 = замените

Операции		Интер	man of	Служива	RNH			
Выполняйте только по пробегу	км х 1000	15	30	45	60	75	90	105 120
Под каного	и и под днище	м автом	обиля	-	-			
Направленность света фар			п		п	1 7	n	П
Тормозная система и сцепление жидкость (уровень и утечки)			п		п		п	п
Тормозная жидкость*					3			1 3
Вахуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан ва хуумного усилителя тормоза				,	п	1	***************************************	n
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (1)		п		п		п	П
Трансмиссионное масло для механической коробки		,	п		п	* †	п	

Тенническое обслуживание			_		-	_		
Операции		Интер	ean of	C/N/Worth	DH/R	-		
Выполняйте только по пробегу	км x 1000	1 15	30	45	60	75	90	105 120
Трансмиссионное масло для раздаточной коробии (уровень и утечки)			п		n		п	n
Трансмиссионное масло для дифференциала (уро вень и утечки)*		1	п		n		n	n
Рулевси механизм и привод, компоненты осей и под весок карданный вал, приводные валы и система вы пуска*	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		n'	-	п	-	n·	
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку холес)			п		n	_	, n	, n
Тормозные колодки диски и другие компоненты тор мозной системы"			п		n	-	n	+n
Рабочий, стояночный тормоз и сцепление (люфт ход и работа)		†	п		n	ī	n	
Фильтр кондиционера*		-	3	-	-3	-	3	1
Коррозия кузовя	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)	Ī	r	1			+	1
Примечанию: (1) В случае буксировки прицепа, фургона или использа насти или по грязным дорогам проводите проверку ж пробета, затем При наобходимости заменяйте жидкос- проверийте) жидкость СVT типа NS 2 через каждые 98	овения багаж идхости СVT г пь СVT типа №	pir now	OUUN TO	стера С	ONSU	T-III 46	Des Kes	кдые 90 000

отличной от фирменнои жидкости Genuine Nissan CVT Fluid NS 2 можно повредить вариатор (CVT) при этом гарантия на по вреждение не распространяется (2) Интервалы, отмеченные «*1» предусмотрены только для проверки принодных валов

(3) Выполняйте проверку один раз в год *Проверку компонентов отмеченных звездочком (**-) следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации-

ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (Ежегодный пробег более 30 000 км)
- Интервалы обслуживания, указанные выше рекомендуются для нормальных условии эксплуатации. Если Вы водите авто мобиль, главным образом, в тяжелых условиях эксплуатации перечисленных ниже обслуживание следующих компонентов потребуется проводить чаще

и

- Тяжелые условия эксплуатации:
- А Движение в условиях повышенной запыленности Б - Многократные короткие поездки В - Буксировка прицепа или фургона
- Продолжительная работа в режиме холостого хода Д - Движение при неблагоприятных погодных условиях или в К Частое движение по бездорожью или по воде
- местностях, где температура окружающего воздука чрезвычайно низкая или высокая Е - Движение в местностях с высокой влажностью или в горах
- ж. Движение по дорогам покрытым солью или другими на термалеми, вызывающими коррозию Движение по пересеченной местности и/или по грязным дорогам или в пустыне
- Движение с честым торможением или в горных местностях Л Длительное движение с высокой скоростью
 - Для моделем без системы Euro-DBD (для моделей с дви ratenew QR25DE)

		_	Ус	лови	я дви	жен	MA			Компонент		Операция	Интервал обслужива ния
A		L							1	Фильтрующий элемент воздухоо чистителя	MR	Замените	Через каждые 30 000 км пробега
A	В	С	D							Моторное масло и масляным фильтр	MR	Заменито	Через каждые 15 000 хм пробега
	L	L		_		_		П	L	Подогреваемым датчих кислорода-2	QR	Проверьте	Через каждые 60 000 км пробега
		_			F					Тормозная жидкость	MR QR	Замените	Через каждые 30 000 км пробега
_		c			T	н				Трансывиссионное масло для диф- ференцияля	MR	Замените	Через каждые 60 000 км пробега
					G	н				Румевой меканиски и привод компоненты осой и подвесок, карданный вал приводные валы и система выпуска	MR	Проверьте	Через каждые 30 000 км пробета на моделях 2WD Чераз каждые 15 000 км пробега на моделях 4WD
A		С			G	н	1			Тормозные колодки диски, и другие компоненты тормозной системы	MR	Проверьтв	Через каждые 15 000 км пробега
A	Ĺ									Фильтр конфиционера	MR	Замените	Черва каждые 15 000 гы пробега

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

				Заправоч- ная емкость (прибл.), л	Рекомондуамые жидкости/ смазочные материалы				
		MR20DE		44					
	с заменой масляного	QR25DF	с общим европеи схим одобрением типа (WVTA)	5,1					
Моторнов масло	фильтра		без общего евро пейского одобрения типа (WVTA)	46					
Слив и зв		MR20DE		7.4					
Правка	без замоны масляного	QR25DE	с общим европей- ским одобрением типа (WVTA)	48	Бензиновые двигатели Фирменное моторное масло Nissan*1 по классификации API: SL или SM*1; по классификации ILSAC: GF-3 или GF-4*1				
	фильтра	unzaue	без общего евро- пейского одобрения типа (WVTA)	43	по классификации АСЕА: А1/B1, А3/B3 А3/ B4 A5/B5, С2 или С3*1				
		MR200E		5,2					
Сухой даига капитальног	тель (после	GR25DE	с общим европеи- ским одобрением типа (WVTA)	5.9					
		GRESUE	без общего евро пейского одобрения типа (WVTA)	5 4					
			Модели с МКП (2WD)	7.0					
		MR20DE	Модели с МКП (4WD)	7.1					
Система охи бачком)	аждения (с	1	Модели с CVT	7.4					
ou mom)		QR25DF	Модели с МКП	6.8	Фирменная охлаждающая жидкость двигате				
		UHZSDE	Модели с CVT	7.1	ля Nissan или эквивалентная по качеству*;				
Бачок		MR20DE		0.75					
DSHOK		QR25DE		0.75	ì				
	онное масло	RS6F94R		20	Фирменное траномиссионное масло Nissan или типа GL 4 по классификации API, екз- кость по шкале SAE 75W-80				
для мехвнич ки передач	еской короб-	RS6F52A		20	Фирменное траномиссионное масло Nissan (MTF) НО Multi 7SW 85 или типа GL-4 по классификации АРI влакость по шкале SAE 75W-85				
			мкл акп	0,38	Фирменное трансмиссионное масло Nissan				
Трансмисси ной коробки	онное масло д	ля раздаточ	сут	0 36	для дифференциалов Hypoid Super типа GL-5 80W-90 или GL-5 по классификацки API, вязкость по шкале SAE 80W-90				
	онное масло д	ля дифференц	prants	0.55	Фирменное трансмиссионное масло Nissan для дифференциалов Hypold Super типа GL 5 80W 90 или GL-5 по классификации API, вязкость по щедле SAE 80W-90				
Жидкость С\				9,5	Фирменная жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2*3				
Жидкость А	m			7,5	Фирменная жидкость NISSAN Matic J ATF*4				
	идкость и жид	хость для сце	пления	-	Фирменная тормозная жидкость Nissan или эквивалентнея DOT3 (U.S. FMVSS No. 116)*5				

Универсальная консистентная сможа —
*1 Дальнейшие подробности см. в резделе «Коэффициант вязкости SAE»

NLGI No 2 (на литиевой основе)

^{2.} В о избежание возможной коррозии апоменея в системе склаждения двигателя, експінной использованием нефирменной оклажденнях модести двигателя, пользуйтось фирменной силажденную жиростим двигателя Мозап или эжималент ной по въжеству

Следует отметить, что гарантия на устранение неисправностеи в системе охлаждения двигателя при использовании нефирменной охлаждения двигателя на устранение неисправности двигателя может не реопространяться, двяке если такие неисправности возникли в период действия гарантии.

^{*3} В случае использования трансмиссионной жидкости, отличной от фирменной эхидкости Genuine Nissan CVT Fluid NS-2 можно повредить вариатор (CVT), при этом гарантия на повреждение не распространетов

^{*4.} Использование трансмиссионной жидкости , отвичной от фирменной жидкости Genuine NISSAN ATF Matic Fluid J может отридательно повлиять на работу и срок службы АКП, при этом гарантин ие устренение неполадок не распространиется

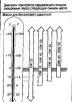
^{*5} Не смешивайте различные типы жидкостей

Тенническое обслуживание ш КОЗФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ Поеппритительняя испо-

воздуха

марки 5W-30 Если в Вашем распоряжении нет марки 5W 30 полберите вязкость из таблиць, которов полиолит к ли апазону температур окружающего



СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖЛАЮШЕЙ ЖИЛКОТИ ARMIATENG

Система оклаждения двигателя запонявления на заполе наготовки по высочные ственной всесезонной оклаждающей жидкостью двигателя с дантельным срою

службы. В этом растворе содержатся энтиксороомонные вещество и энтификт То тому дополнительные присадки для системы окраженые истопытивать не требие те При доливе или замене охлаждающей жидкости пользуйтесь только фе нной охлаждающей жидкостью двигателя NISSAN или эквивалентной п качеству Фирменная яндкость - готовая к применению охлаж рающая вы кость (с 50%-ным соотнешениям компонентов) Использование охлаждающей жидкости двигателя других типов можегом

Температура окру- жающего воздука снижается до. 'С	Соотношение компонентов в смеси Охлаждающая жидкость двигатиля (концентрированная)	Обессоленная или д Типлицованная воз
-15	30 %	70 ™
-35	50 %	50°0

При проверке соотношения компонентов в смеси охлаждающей жидкости дви: гупя гидрометром пользуйтесь таблицай нике для внесения поправок в показанить дометра (удельный вес) в зависимости от температуры оклаждающей жидкости УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАСТВОРА ОХЛАЖВАЮЩЕЙ ЖИВКОСТИ

Соотношение компонеч-	Towns	ратура оклажи	ающеи жидко	сти. 'С
тов в смеси охлаждаю щей жидкости даигетеля	15	25	35	45
30%	1.046 1.050	1.042-1,046	1 038-1 042	1 033-1.03
50%	1.076-1 080	1.070-1.076	1 065-1 071	1.059-1.05

вить серьезные ожоги Подождите, пока двигатель и радиатор охласяти

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ МЯЗОВЕ ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ



Автоматический натяжитель приво-

- Водяной насос Приводной ремень
- VK83nTem

Диапазон возможной эксплуатации В Дияпазон при установке нового римодного ремия

Компрессор кондиционера (на модалях с хондиционером). Натяжной шкив (на мовелях без кондиционерв) водите проверку из неработаюм двигателе.

Генератор

дного ремня

Шкив коленвала

ż

Убедитесь, что указатель (насечка на неподаижной части) на ватоматическом нетяжителе приводного рамня находится в предвлях диагазона мозможной эксплуатации (А) на рисунко

- Примечание Проверяйте пасположение указателя автоматического натяжителя на холодном двигателе
 - Пои установке нового поиводного рамия указатель (насечка из непод-
- вижной части) должен находиться в пределях диапазона (В) на рисчию Проведите визуальную проверку всего ремня и убедитесь что нет износа повреждений или тре
- Если указатель (насечка на непод вижной части) находится вне допустимого диалазона эксплуатации или ремень поврежден, замените приводной ремень

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-FATERO

ОХЛАКДАЮШАЯ ЖИДКОСТЬ ДВІ FATENG

ПРОЯГРКА УРОЯНЯ

- Убедитесь что уровень окажда:
- щей жидкости в бечке находить между мотками «МІМ» и «МАХ» ку да дангатель холодный При необходимости доведите уз вень охлаждающей жидкости а нормы
- DECREPKY ALEAER Для проверки утечек создайте ди помощи насоса (подкодящий сте-



инструмент) (А) и переходника (под ходящий специнструмент) (В). Проверочное давление: См гла-ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Не снимайте крышку с радиатора, когда двигатель горячии ыплеснувшись из радиатора. охлаждающая жидкость под еысоким девлением может причинить серьезные ожоги.

Давление выше указанного мо вызвать повраждение радиатора

Если уровень охлаждающей жидкости двигателя понизился доленте жид-

кость в радиатор При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените поврежденные компоненты

слив

Не снимайте крышку с радивтора: когда двигатель горячий. Выплеснувшись из радиатора, охлаждающае жидкость под аысоким давлением может причинить сенажие ожоги

Оберните крышку толотой тряпкой. Медленно отверните хрышку на четверть оборота и сбросьте дваление. Затем отверните

крышку до концв Снимите защиту двигателя со сто-

роны днища Выверните пробку (1) из сливного



олнайте эту операцию, когда игатель холодный.

При сливе оклаждающей жидкости из системы выверните пробки из сливных отверстий в блоке цилиндров См. гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-Стема охлаждения двигателя. 3 При необходимости снимите бачок слейте охнаждающую жилкость и

прочистите бачок паред установкой Необходимо СНЯть изолятор говной опоры двигателя. См. гляву МЕХА-

НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ вте бачок (3) и снимите его в порядке, соглесно цифрам на рисунке



Проверьте нет ли в слитои оклаж длющей жидкости загрязняющих веществ, напр., ржавчины, корро зии и не илменился ли ее цвет, Если имеются следы загрязнения, про мойте систему охлаждения двига теля См ниже

RATIPARKA Если снимался, установите бачок и

вверните пробку в сливное отвер стие радиатора

Виммания

Очистите пробку сливного отверстия и аверните, поставие новое кольцевое уплотивиие

Пробка сливного отверстия ради тора См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЛЯИГА-

TENS Если выворачивались пробки изсливных отверстий в блоке цилин дров аверните и затяните их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ

Убедитесь что хомуты на шлангах затянуты плотно Снимите воздуховод и резонатор в сборе и сдвиньте электропривод дроссельной заслочки в сторог См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отолителя (1) в месте, указанном стролкои на рисунке.



жа вовтилого тнавш отиминаропис можно выше Заправьте радиатор (1) до требуе-

мого уровня (1)

Не допускайте попадания охлаждлюшей жидкости не злектрон

мпоненты (генератор и т.д.). Вливайте оклаждающую жидкость мевлянно со скоростно менее 2 д в мынуту так чтобы дать воздуку выйти из системы

Когда охлаждающая жидкость нач мет вытекать из отопителя под соединита шланг отопителя и поо-

должайте запревку Пользуйтесь фирменной охлажда шей жилкостью Nissan или эквива-

лентной по качеству в смеси с волои (пистиплипованной или обессовен ной). См. выше Заправочная емкость охлаждеющей жидкости двигателя

(с бачком на уровне «МАХ») См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-

СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Заправьто бачок рхлаждающей жид костью до метки «МАХ»

Заправочием емкость бечке (на уровне «МАХ») См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заверните крышку на радиаторе Установите электропривод дрос сельной заслонки воздуховод и резонатор в сборе. См. главу МЕХА

НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Програвайте двигатель, пока не откроется термостат Стандартное время прогрева составляет порядка 10 минут при частоте оборотов двигателя 3000 об/мин

Чтобы определить открытие термостата прикоснитесь к нижнему шлангу радиатора рукри и убедитесь, что по нему протекает теплая жидкость

Чтобы не перегреть двигатель, сле-

дите за указателем температуры охлаждающей жидкости. 10. Заглушите даигатель и окладите до

температуры ниже 50°С Для экономии времени охлажданте при помощи вентилятора.

При необходимости заправьте ра днатор охлаждающей жидкостью до горловины наливного отверстия

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на электроиные мпоненты (генератор и т.д.).

11 Заправьте бачок охлаждающей жид костью до метки «МАХ» 12 Повторите пл 5-10 два раза или бо

лее завернуе крышку на радиаторе пока уровень охлаждеющей жидко сти не перестанит пядать

13 Проверьте нет ли утечек из систе мы охлаждения при работающем игателе 14 Прогрейте двигатель и проверьте

заук протекающей охлаждающем жидкости, повышая обороты лямга теля от холостых до 3000 об/мин и устанваливая регулятор температуры отопителя в несколько положений между «COOL» и «WARM» Из отопителя может быть спышен

15 Повторите п. 14 три раза

16 Если слышен звук выпустите воздух из системы охлаждения, повторяя пп. 5-10 пока не перестанет падать уровень охлаждающей жидкости

Техническое обслуживание

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
1 Если снимался, установите бачок и вверните пробку в сливное отвер

стие радиатора.

Виимание:
Очистите пробку сливного отверстив

и вверните, поставив новов кольщевое уплотнение Пробка сливного отверстия радиатора: См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-

И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-ТЕЛЯ

— Если выворвчивались пробки из сливных отверстий в блоке цилин дров вверинте и затачите их Сиглаву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

ГАТЕЛЯ

2 Снимите воздуховод и разонатор в сборе и савиньте электропринор дроссельной заслонки в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ДВИГАТЕЛЯ
3 Отсоедините шланг отогителя (1) в меств, указанном стрелкой на ри сунка.



Приподнимите шланг отопителя как

 Заправьте радиатор и бачок оклаж дающей жидкостью двигателя и заверните крышку на радиаторе
 Когда оклаждающея жидкость нечнет вытекать из шланга оторителя.

нет вытекать из шланга отопителя, подсоедините шланг отопителя и продолжайта запраеку Установите электропривод дрос сельной заслонки воздуховод и

овльной заклоним воздуховой и резонатор в сборе См. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочай темпе ратуры

его до нормальной равочей темпе ратуры 7 Два три раза нахмите на педаль ак селератора без нагрузки 3аглуцияте двигатель и подождите.

пока он не охладится
9 Слейте воду из системы См выше
10 Повторяйте пл. 1-9, пока из ра
диатора не начнет вытекать чистая

ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДКАТОРА

● Проверьте седло клапана крышки радиатора



Проверьте не вадупось зи седло клагавка до такой степени что не видию кромки плункора, если смо токть на него вести — кленно

сверку Убедитесь, что на седле клапана нет грязи и повреждений.

Потяните за вакумным клатам откройте его и убедитесь что сы полностью закрывается при отпу скания:

Убедитесь, что на седле вакуумного клапана крышим редиатора нет гря зи и повреждений. Убедитесь, что при открывании и закрывании вакуумного клалана »е наблюдается никалик отклочений от наблюдается никалик отклочений от

 Проверьте давление сброса крышки редивтора.
 Стандарт и предал: См. главу Си Стема Смазки и система Охлаждения двигателя

HODBIN

При подсоединении крышки ра днатора к насосу (подкодиция специнструмент) (А) и переходии ку (специнструмент) (В) наиссите оклаждающую энцкость дангателя на утлотнение



 Если в вакуумном клапане ноблюда ются отклонения от нормы по треы указанным выше пунктам замените крышку радиатора

Внамизника.
Прежде чем завернуть крышку не радингоре, тщатально оботрите наинаную горловки радингора и удолите воскообразные отложения или
постороните частных.

РАДИАТОР

Проверыте, не засорился ли радиатор грязно. При необходимости прочисти те радиатор спедующим образом.

 Не погните и но повредите пла стины радиатора.

 проведении очестки радиатора без снятия с автомобиля симанте все снежные части, напр., окляждающий вентилитор радиатора в сборе и клакооны Во избежание попадания вы обмотаите электропроводу и разъемы защитной леитом Полеите серпцевину радиатом обратной сторовы водом из целе

вертикально выка Снова полечте водом всю пова ность сердцевыны радиатораци раз за минуть

Прекратите поливать всли с и диатора больше не стеквет сез вода Продунте «срдиевину рам».

воздуком с обратной сторочь эс тимально внич В Подаванте сжатьми воздух год за лением ниже 490 кПа (5 кг см /

расстояния более 30 см.
5 Снова продуите воздухом вост верхность сердцевины разить один раз за минуту пока не пыстанет стежать вода.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДЫ Праверате голимаютравам праве ливеой горгованы и толименый базый дитесь, правильно ли они заврейтем их утеме, трешен, повремати и кож бления затяжил, пере пирания и кож При необходимост и устрания ексут или измените дефектных компоненты или замените дефектных компоненты или замените дефектных компоненты или замените дефектных компоненты или замените дефектных компоненты при праветам в праветам или замените дефектных компоненты или замените дефектных компоненты замените дефектных компоненты замените замените дефектных компоненты заменительного заменительно



ХООЧИСТИТЕЛЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

НЯТИЕ
Отстегните зажимы (А) и сими
держатель (2) с корпуса воздух
чистителя (1)



Выньте фильтрующий элемен к дукоочистителя (1) из корпуса (3)



Духоочистителя совместив уплотне ние с выемкой в корпусе МОТОРНОЕ МАСЛО

Спия

чимание Не обожгитесь горячим мотор-MAIN MACACH

Длительное и частое соприкось новение с отработавшим моторным маслом может вызывать рак кожи Старайтесь избегать попадания отработвашего масла на кожу. Если же масло есе же попало на кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки

о мылом или моющим сред-CYBOM Програнте двигатель и проверьте. нет ли утечек масла из компонентов двигателя. См. главу СИСТЕМА.

СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕ HWG JRWEATERS Заглушите двигатель и выждите 10

MHHVI Ослабыте крышку наливного отвер

Выверните пробку из сливного от

верстия и слейте моторное масло

Вверните пробку в сливное отвер стие поставив новую шайбу. Сы главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ **FATE/IQ**

Очистите пробку сливного отверстия и вварните, посуавив новую швибу. Момент затяжки См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

DOMESTERS Залейте свежее моторное масло Спецификации и вязкость масла CM. BNUM

Заправочная выкость масла: Сы главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заправочная емкость зависит от температуры масля и продолжительности слива Используйте эти спецификации только как

Для достоверного определа количества месла в даигателе пользуйтась мволяным шупом Прогрейте даигатель и проверьте **МОТ ЛИ УТОЧЕК МАСЛЯ НА УЧАСТКАХ ВО-**

круг пробки сливного отверстия и масляного фильтра 4 Заглушите двигатель и выждите 10 MUHVT.

Проверьте уровень масла См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЯ

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME мяслиный фильто пом

ключа помонии (спвцинструмент KV10115801) (A)



Перед двигателя

Масляный фильто снабжен пере-

пускным квараном. Пользуйчесь ирменным маспяным фильтоом NISSAN или эквивалентным

Не обожгитесь о горячие двигатель и моторное масло Перед откручиваниям запаси-

тесь салфеткой и соберите прелитов масло Полностью выхрите масло, которое попало на двигатель и автомобиль

VITAHOBKA

Удалите посторонние частины с по садочной поверхности под масля

Наиесите свежее моторное масло по окружности сальника нового масприосо фильтор



Вворачивайте масляныи фильто вручную, лока он не коснется посадочной поверхности затем довер ните на 2/3 оборота. Или затяните с требуемым моментом



17.7 H . M (1.8 Kr - M)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла. См. гла-

ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторного масла. Заглушите даигатель и выждите 10

Проверьте уровень масла и : дите до нормы См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОУЛАЖЛЕНИЯ

GRIMENTERO СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимито катушки зажигания См CORRY MEXAHUSECKAS SACTIS ORM.

LATE DO Выверныте свечи захигания пои по моши ключа (полуоляний специи CTOVERPHITS



Не роняйте и не ударяйте свечи за-MULTINAM

УСТАНОВКА Установка выполняется в пооявке об-DSTROM CHETWO

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ В нопмальных условиях эксплуатации

пользуйтесь стандартными свечами за-Свеча зажигания (станлаотная): См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-

PATEOR

Не роияйте и не ударяйте свечн зажигания Не проводите очистку при помо-

ши проволочной щетки.



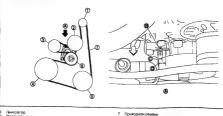
втся нагар, можно воспользоваться очистителем для севчай JAKNERHUS давление воздуха е очистителе: Манее 588 кПа (6 кг/см²) Время очистки: Менее 20 секунл

Проверку и регулировку искроеого зазора между земенами проводить не требуется



ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

Текническое обслуживание ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ



- Водяной насос Натяжной шкия
 - Шкив коленвала Компрессор кондиционере
 - Автоматический натяжитель приводного ремня

Проводите проверку на неработаю

щам двигателе Убелитесь что указатель (насечка на неподвижной части) на затома тическом натяжителе приводного ремня находится в пределах диа пазона возможнои аксплуатации (между четырьмя насечками на под вижной части)

Примечание Проверяйте расположение указателя ввтоматического натяжителя на холод

При установке нового приводиого рем ня указатель (насечка на неподвижном части) должен находиться в пределах дивлазона (С) на рисунке Проведите визуальную проверку

всего ремня и убедитесь, что нет износа, повреждений или трешин. Если уклавтель (насечка на непод. вижной части) находится вне до пустимого диападона эксплуатации или ремень поврежден замените приводной ремень

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИ-TATERS

ПРОВЕРКА ПРОВЕРКА УРОВИЯ

Убедитесь, что уровень склаждаю щей жидкости в бачке находится мажду метками «МіN» и «МАХ», когда двигатель холодный

А Вид «А» Указатель (насечка на неподвижной части)

Диапазон при установка нового привод Диализон возможной эксплуатации Перед двигателя

Примечания двигателя понизился, долейте жид кость в радиатор CAME При необходимости доведите усла

оклаждающей жилкости до нормы REPKA YTENER Для проверки утечек созданте дая

Рение в системе охлаждения пои помощи насоса (подходящий спец инструмент) (А) и переходника (под ходящий специяструмент) (В)



ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Не синмайте крышку с радиетора, когда дангатель горячий плеснувшись из радиаторя, охлаждающая жидкость под в сохим давлением может причииить спрьезные ожоги

Если уровень оклаждающей жидкости

При обнаружении отклонений от нормы, устрените нх или замените оные компоненты

ro CITE DOE BH er nne THE ROLL

TO MA роны диища

и обрось

мо пробеу в ния части рад торе и снимите



Пои сливе всей оклаждающай жил кости из системы вывесните пробии из сливных отверстий в блоке им линдров. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ **ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ**

При необходимости снимите бачок слейте оклаждающую жилкость и прочистите бачок перел установкой Слемате бачак (3) и симинте осо в порядке, указанном циформи на ри



- Проверьте нет ли в слитои оклаж вающей мискости загоезивонных веществ напр., ржавчины, корос
- зии и не изменился ли ее цвет Если имеются спелы заглезнения промойте систему охлаждения дви гателя. См. ниже

SAUDABRA Если снимался, установите бачок и вяерните пробку в сливное отвер

CTHE DRIVING

Очистите пробку сливного отаврстив и вверните, поставна иовое кольцевое уплотнение. Пробка сливного отверстия ра

ов: См. гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. Если выворачивались пробки из слив ных отверстий в блоке ципиналов

вверните и затяните их См. главу МЕ ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Убедитесь что хомуты на швангах ЗЯТЯНУТЫ Л ВОТНО Снимите воздуковод в сборе и

сдвиньте электропривод дроссельной заслонки в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Отсоедините шланг отспителя (1) в месте указанном стрелкой.



- Поилодиниите конец шданга отопи теля прибл. на 100 мм (а) выше, чем при установке
 - Заправьте радиатор (1) до требув мого уровня



..... На допускайте попалание окражшой жидкости на электронные

- компоненты (генератор и т.д.) Вливайте оклаждающую жидкость медленно со скоростью менее 2 л в минуту так, чтобы дать воздуху вый ти из системы
- Когда оклаждающая жидкость нач нет вытекать из шланга отопителя положения швами отолького м поолоджайте заправку. Пользуйтесь фирменной оклаждаю
- шей жидкостью Missan или эквива лентной по качеству в смеси с водой (дистиалированной или обессоленной). См. выше Звправочная емкость охлаждеющей
- жидкости двигателя (с бачком на уровна «МАХ»): См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
- Заправьте бачок окл костью до метки «МАХ»



Заправочная емкость бачка (на уровно «МАХ»): См. глину СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-

СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. Заверните крышку на радиаторе Установите воздуховод в сборе и электропривод дроссельном за слонки См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

Програвайте двигатель пока не от кроется термостат. Стандартное премя прогрема составляет порядка 10 минут при частоте оборотов двигателя 3000 об/мин Чтобы определить откомтие тео мостата прикоснитесь к нижнему

шлангу радиатора рукой и убеди тесь, что по нему протекает теплая

чтобы не перегреть двигаталь, следите за указетелни температуры оклаждвющей жидкости.

10. Заглушите двигатель и охладите до температуры ниже 50°С

- Тенническое обслиживание Дви экономии волиени охраждайта При помония вентилятура Пом необходимости заправьте ра
 - диатор оклаждающей жилкостью по Городовиям малианого отверстия

На допускайта попадания охлаждающей жидкости на электро компонанты (генератор и т.д.).

- 11. Заправьте бачок охлаживющем жил костью по метки «МАХ» 12 Повторите пп. 5 10 два раза или бо лее завернув комшку на палиаторе
- пока уровень охлаждающей жидкости не перестанет падать. 13 Проверьте нет ли утечех из системы охваждения при работвющем
- овыгатово 14 Прогрейте даигатель и проверьте авук поотекающей супажлающей жидкости, повышая обороты двигателя от холостых до 3000 об/мин и **УСТАНЯВЛИВАЯ** DELVISTOD TEMPEDATY
 - ры отопителя в несколько положе лий между «COOL» и «WARM» Из отопителя может быть слышен 3RVK
- Повторите п. 14 тои раза. 16 Если слышен звук выпустите воздух NO CHCTONIN CHORNODHUS COSTODES пл. 5 10. пока не перестанет падать
- иторуком йешовржанию аневроу ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ Если снимался, установите бачок и вяєрните пробку в сливное отвар

стие радиатора Очистите пробку спивного отверстия и вверните, поставив новое кольце-

вов уплотнение Пробка сливного отверстив радиа-тора: См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-

- TENS Если выворачивались пообки из сливных отверстий в блоке цилиндосв, вверните и затяните их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ Снимите воздуховод в сборе и
- Сдвиньте электропривод дросовль ной заслонки в столону См. гляву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсовдините шланг отопителя (1) в месте, указанном стрелкой () на ри-
- Сунко



Tenunuación oficonomitamos -

Douglossauric Koudi i sudmira oroma Tens could up 100 see (a) accomp Запозвъте палиатор и башк окаки лающей жилкостью пенсателя и эт

попиште код простью двигателя Когла охлажлающая живкость нач нет вытекать из интанга отопиталь

DOSCORRINATE HIRST OCCUPATION A подсокрините шланг Установите возлугового в сборо и SUBSTITUTION BOSTANOS ACCOUNTS электропривод дросскавной за

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Запитите двигатель и прогредуе его по нопистыной пабоной техата

natynu Des True none commune of manner and nemenerona fiera Harrivakia

Запришите печгатель и положения DOVE ON HE OVER THE пока он не окладится. Слейто воду из системы: Ом выше 10 Повтоляйте пл 19, пока из ра-THETODRAFE IN 19, HORS AS DE-

ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАЛИАТОРА Проверьте селло клалана крышки DODGEDAGE



Проверьте, не взлугось ли селло клапана до такой степени ито но вилно коомки плунжера, всли смо-Треть на него зартикально свярку Убедитесь, что на селло клапана чот

пинеджеряют и исяст Потяните за вакуумный клапан откройте его и убедитесь что он полностью закрывается при отпу-



Убедитесь, что на седле вакуумного клапана крышки радиатора нет гря-

зи и поврежнений Убедитесь, что при открывании и закрывании вакуумного клапана ненаблюдвется никаких стклонений от моомы

Проверьте давление оброса крышки падиатора видарт и предел: См. главу СМ МА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. При подсоединении крышки радиатора к насосу (подходящий специнструмент) (А) и переходняку (специнструмант) (В) нанесите CONTRACTOR WITHOUT PROPERTY. Constitution



Commence and a second second section of WITTER OTWERFIELD OF HODERS OR TOOM PARTICIPATION OF THE PARTICIPA KUMERION DESIMATORS

Downe um sassonys roussy so Оздизторо, Типатально оботрыте на-RESIDED FOOTOBERRY CONTRACTORS IN VICE лите воскообразные отложение или Macron control uncomen

DARMATOR

TPORFPYA Проверьте не засорился пи палиятол повых. Пли необходимости прочестите радиатор спедующим образом:

на погните и не повредите пластины радиатора

При проведении очистки пол па без снятия с автомобиле сни-MATER BOY CAMPANIAN VACTAL MACON OXAGMANUME RESTRICTAN DESIGN тора в сборе и кляксовы. Во мобемения пололожие воды обыстайта STARTOORDOBORKY II DESTREEN SEшитиой паихой

Полейте сердцевину радиатора с обратной сторомы водом из шланга BOOTHWATHAN SHIP

Снова полейте водой вою поверх мость оводыевины радиатора один 122 29 MANAGEN Прекратите поливать, если с радиато од больше на стекает горочее водо

Продуйте сердцевину радиатора воздухом с обратной стороны вер ТИКВЛЬНО ВНИЗ

Подавайте сжатый воздих под джеленем ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с овсстояния более 30 см Снова продуйте воздухом всю поверхность серацевием радиатора

один раз за минуту, пока не пере станет стекать вода ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ

Проверьте топливопроводы, крыцку на ливной горловины и топливный бак и убе дитесь, повемльно як оки закреплены, нет ли утечек, трещин, повреждений, осла



Пли исобходимости устонните иесо-CTOOLS TO TOMPOUNTS HOTHON THESE PONDS

WHIPTONOMING SHEMENT BOSIN VOQUMETUTERS CHARGE II VOTALIONEA

Rosserte samenta (A) c oficus co-DON KINGHING BOSDINGOUNC (1478mg (1) general (B)



TERREPORT (C) II CHILLIAN OR Выньте фильтрующий элемент воз ENTROPMETATION (1) IN DECIMAND (2) в сборе из корпуса воздухоочисти-



лукоочиститель из держателя WITAHORKA Установка выполняется в порядке об

DETHOM CHRYNO MOTOPHOE MACIO

Не обожгитесь горячим мотор-HINE MECTON Длительное и частоя соприкос новения с отработавшим мотор-

ным маслом может вызывать рак кожи. Старайтось избегать попадания отработавшего мосла на кожу. Если же масло все же попало не кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки с мылом или моющим сред

Поограйте двигатель и проверьге, нет ли утечек масла из компон Тов двигателя См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕ НИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заглушите двигатель и выходите 10

3 Ослабыте крынику наливного отвер CTMB Вывериите пробку (1) из сливного отверстия и слейте моторное мас



МПРАВКЯ
Вверните пробку в сливное отвер стие, поставив ковую шайбу См гавау МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ

Внимание:
Очистите пробку сливного отверстия
и вверните, поставие новую швибу.
Момент затежки. См. главу МЕХАнИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
2 Залечте свежем моторное мясло.

Спацификации и вязкость маслаг См выше Заправочная емкость масла: См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Внимани

- Заправочная амкость зависит от температуры месла и продолжительности сливы. Используют те эти спецификации только как справочные.
 Для достоверного определения
- количества масла в двигатале пользуйтесь масляным щуком. 3 Прогрейте двигатель и проверьте нят ли утечек масла на участках вокруг пробки сливного отверстия и
- масляного фильтра.
 3 аглушите двигатель и выждите 10 минут.
 5 Проверьте уровень масла См гла ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖЛЕНИЯ ЛЕИГАТЕЛЯ

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

1 Снимите бризговик См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-

НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА.

Выверните маспяный фильтр при помощи ключа (специнструмент КУТОI 15807) (А)



Масленый ф Мускимы кли

пускным клапенсы. Пользуйтесь фирманным месляным фильтром NISSAN или еквивалентным.

- Не обожгитась о горячие двигатель и моториле масло.
- Перад откружванием запвситесь салфоткой и собврите пролитое масло.
 На лопускайте попядания мо-
- торного масла на приводной ремень
 Полностью вытрите масло, которое попапо на двигаталь и авто-

установка 1 Удалите посторонние частицы с по

- садочной поверхности под масля ный фильтр.

 2 Нанесите свежее моторное масло по окружности сальника нового масленого фильтра.
- - 3 Вворачивайте масляный фильтр вручную, пока он не коснется доса дочной поверхности затем довер ните на 2/3 оборота. Или затяните с требувмым моментом



МВСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР : 17,6 Н•м (1,8 кг-м)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 1 Проверьте уровень масла См. гла ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА

ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

2 Запустите двигатель и проверьте
нет ли утечек моторного масла

3 загичшите двигатель и выходите 10

Минут
 Проверьте уровень месла и доведите до нормы. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЯ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ СНЯТИЕ И ИСТАНОВКА

струмент).

 Семмите катущки зажигания. См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ
 Выверните свечи зажигания при по мощи ключа (подходящим спации

Не роняйте и не ударяйте свечи зажиганна.

ecu-



YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

пРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ
В нормальных условиях эксплуатации
пользуйтесь стандаетными свечами за

жигания Свеча эзжигания (стандартная), См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ

Внимание:

Не роляйте и не удеряйте свечи зажигания

Не проводите очистку при помо-



ется магар, можно воспользоваться очистителем для свачей зажигания.
Дваления воздухо в очистителе: Манае 588 кПо (6 кг/см²)

Время очистки: Менев 20 секунд

Проверку и рагулировку нскрового зазорв между заменами
проводить не требуется.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ

СВЕТА КСЕНОНОВЫХ ФАР ОПИСАНИЕ

подготовка перед регулировкой

римечание

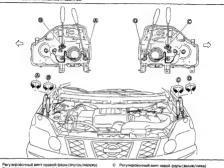
фар в сборо

Более подробно см. нормы деиствующие в Вашей стране
 Выполняте регулировку направленности света фар, если проводились ремонтные работы на передже автомобила ими производияма дамена

Перед проведанием регулировки на-• Притедите автомобиль в ненагру- Оботрите грязь с фар привленности света фар провельте жинное состояние. (Уберите багаж едующее

Доведите давление во всех шинах

- до ноомы Заправьтесь оклаждающей жилко стью двигателя моторным маслом
- и топливом ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР
- из салона ватомобили и багажного OTCOPAL Почения
- Objection and the second second second in штатные инструменты
- Не пользуйтась органически творителями (разбавителями, бри-DMMYNI
 - Посадите человека на сиденье во дителя



Регулировочный винт левой фары (внутрь/наружу) Регулировочный винт правой феры (выше/ниже)

Центр автомобиля

Регулировочный винт		Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется	
A	Правой фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелка	Внутрь	
		Протия часовой стрелки	Наруку	
В	Правой фары (выше/ниже)	По часовой стрелке	Выше	
		Против часовой стрелки	Ниже	
С	Левои фары (выше/ниже)	По часовой стрелие	Выше	
		Против часовой стрелки	Ниже	
D	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Внутрь	
		Против часовой стралки	Наружу	

ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО CTH CRETA GAP Установите экран

Примочание. Остановите автомобиль под пря мым углом к стене. Выставьте экран перпендикулярно Blocon

Остановите евтомобиль под премым углом к экрену так, чтобы ресстояние между центрами фар и Экраном стало равным 10 м Запустите двигатель и включите

ближний свет фер

Заслоните свет от феры регулировка которой не производится, при помощи

толстой тхани и т.п. так, чтобы он не падал на настенный экоен

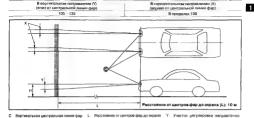
Но закрывайте повер жиость ра вителя лентой, т.к. он изготовлен из

Выполните регулировку неправленности свата фар при помощи регулировочных винтов так, чтобы точка изгиба отбрасываема ближним светом фар на экран,

оказалась в пределях учестка регу лировки Ближний свет фир, отбресываемый на экран



Ерини измерения: мм Участок регулировки направленности света фар



Горизонтальная центральная ли- X Участок регулировки направлению ния фар

сти света фар (по горизонтали)

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ГАЛОГЕННЫХ ● Заправьтесь охлаждающей жидкостью двигателя мотор MAD

ОПИСАНИЕ

подготовка перед регулировкой

- Выполните регулировку направленности света фар если Проводились ремонтные реботы на передка автомобила или производилась замена фар в сборе
- Доведите дваление во всех шинах до нормы

Паред проведением регулировки направленности света фяр проверьте следующее

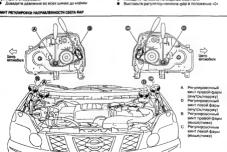
ным маслом и топливом Поиведите автомобиль в ненагруженное состояние. (Убе

сти света фер (по вертикали)

пите бегяж из салона автомобиля и бегажного отсека Поименяние

Оставьте запасное колесо домкрат и штатные инструменты Оботрите грязь с фар

- Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителями, бензином и т.п.).
- Поседите человека на сиденье водителя.



Техническое обслуживание

	Регупировочным винт	Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется	
Α	Правои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Hapywy	
		Против часовой стрелки	Внутрь	
в	Правои фары (выше/ниже)	По часовои стрелке	Ниже	
		Протил часовои стрелки	Выше	
С	Лекои фары (выше, ниже)	По часовои стрелке	Ниже	
		Против часовой стрелки	Выше	
D	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Наруку	
		Против часовой стрелки	Внутрь	

ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО СТИ СВЕТА ФАР

1 Установите экран Поимичанио:

Остановите автомобиль под прямым **УГЛОМ К СТЕНЕ** Выставьте экран перпендикулярно до роге.

2. Остановите автомобиль под пря мым углом к экрану так, чтобы рас стояние между центрами фар и

экряном стало равным 10 м Запустите двигатель и включите ближний свет фар

Примечание Заслоните свет от фары, регулировка

которой не производится, при помощи топстой ткани и т.п. так, чтобы он не па дал на настенный экран Винмоние:

Не закрывайте повврхность рассвиваталя пентой, т.к. он изготовлен из ппастика

Выполните регулировку направ ленности света фар при помощи регулировочных винтов так что бы точка изгиба отбрасываемая ближним светом фар на экран

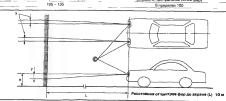
оказалась в пределах участка регу лировки Ближний свет фер, отбрасываемый



Единица измерения мм

Участок регулировки направленности света фар В вертикальном направлении (Y) (вниз от центральной линии фар)

В горизонтальном направлении (X) (вправо от центральной линии фар)



Вертикальная центральная линия фер

Горизонтальная центральная линия Фар

СИСТЕМА ВЫПУСКА

ПРОВЕРКА Проверьге, надежно ли затянуты эле менты крепления выхлопных труб и глушителя и убедитесь нет ли утечек



Расстояние от центрое фер до экрана Участок регулировки направленности света фар (по громзонгали)

 При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените

поврежденные компоненты жидкость сут

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ СУТ Уровень жилкости проверяите прогрев

ое до 50-80°С. Выполните проверку уровня жидкости следующим образом Проверьте, нет ли утечек жидкости



Участок рагулировки направле сти света фар (по вертикали)

Прогрев двигатель совершите поездку на автомобиле в городском цикла При температуре окружающего воз-

духа 20°С для прогрева жидкости CVT до 50-80°С требуется около 10 MHHV7

Остановите автомобиль на ровном

Надежно включите стояночный тор-MOG Пока двигатель реботает на оборо

тах х х., нажмите на педаль тормоза и передвиньте рычаг селектора через все дивпазоны
Выньте щуп из заливной трубы жид-кости СVT Для этого нажмите на

Оботрите жидкость со щува. Вставь те щуп, провернув его на 180° от исходного положения, так чтобы он коснулся верхнего торца заливнои трубы жидкости CVT



Всегда обтирайта жидкость СУТ со щупа безворсной бумагой, в не тряпкой.

Передвиньте рычаг селектора в положение «Р» или «N» и убедитесь. что уровень жидкости в пределах нормы



Вставляя щуп на място, яставьте эго в заливную трубу жидкости CVT и проверните в исходнов положения так, чтобы он надежно зафиксиро-

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ СУТ Если жидкость СVT очень темная или пахнет горелым проаврьте ра-

боту CVT После ремонта CVT про мойте систему пупажления Если в жидкости СVT имеются фрагменты фрикционного метериала (муфты, ленточные гормозаи т.д.), по

сле ремонта CVT замените радиатор и промойте трубку радишторя чистящим раствором и скатым воздухом. См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



Состояние жидкости

Отпожение липких пленок

Молочно-белая KUN WALHER Многопримесем Повышенный износ тру металлического цикся хомпонентов в порошка

Вероятная поинина

Замените жидкость CVT и праворьте Характористики живоо нет ли отклонений от нормы в вариа сти CVT ухудшились из доводгодуватс) эпидомогав и вдот 38 BIJCOKKK TEMPODATYO

В жидкость попала вода

ка трубки радиатора и т п.). Замените жидкость CVT и проворыте места где могла проникнуть вода Замените жидкость CVT и проверьте исправно ли работает вариатор

ла через отверстие под пробку как

Способ устранения

показано на рисунка



Но запускаите двигатель во вр проверки уровня масла

Поставьте новую прокладку на проб ку заливного отверстия и ваерните в картер коробки передач

Не использунте прокладку повторно Затяните пробку заливного отвер стия с требуемым моментом

СЛИВ МАСЛА

Запустите двигатель и прогреите коробку передач Заглущите двигатель Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло

Поставьте новую прокладку на проб ку сливного отверстия и вверните в KSULED CHEUSENNO Затяните с требуемым момянтом

На используйте прокладку повторио

SATIPABIES MACTION Выверните пробку (1) из заливно

го отверстия Заливайте свежее трансмиссионное масло пока пил то у внеоду отоннадае од тедйов ен верстия под пробку как показано на DMCARKE

Азрка и визкость масла См. выше Заправочная емкость масла См главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕ-СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ СУТ Выверните пробку из сливного от верстия и слейте живкость CVT из
 - масляного поллона Вверните пробку в сливное отвер

стие мастеного поддожа.

Внимание:

Не используйте прокладку повторно

Пробка сливного отверстия - мо пяжки: См главу БЕССТУПЕНЧА-ТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

передач (СУТ) 3 Запайта живкости через запивного трубу жидкости CVT до требуемого уровня

Прогрев двигатель, совершите по ездку на автомобиле в городском цикле При температуре окружаю щего воздуха 20°С для прогрева жидкости CVT до 50 80°C гребуется

окало 10 минчут Проверьте уровень и состояние жидкости CVT Если жидкость CVT загрязнена вы

полните пп. 1-5 повторно ROOTS CVT: CM. CREEN SECCTY **ПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КО-**РОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT)

Заправочная емкость См. гавау БЕС-CTYTEHYATAR ABTOMATINHECKAR КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT)

Пользуйтась только ф жидкостью NISSAN CVT NS-2. На смешивайте с жидкостями дру гих марок

Использования жидкости CVT, отличной от фи ной жидко СТИ MISSAN CVT NS-2, МОЖЕТ ОТрицательно повлиять на работу и срок службы CVT, при этом га-

рантия из устранение неполадок не респространяется. Заливая жидкость СУТ, не про-

лейте ее на таплогенарирующих компоненты, например, систаму BMOVCKA Передзапр

гейнер с жыдкостью CVT После замены жидкости CVT сотрите дату предыдущей заг при помощи тестере CONSULT-III.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS8F94R

NPOBEPKA OPOREPKA VTPHEK

Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках TROBERKA VOCASHIR

 Выверните пробеу (1) из запинного. отверстия и проверьте уровень мас



- После заправки проверьте уровень масла См ниже
- Поставьте новую прокладку на проб ку заливного отверстия и вверните в картер коробки перадач

Не используйта прокладку повтор-

Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS6F52A (2WD) TIPONE DE LA

TIPOBEPKA YTEVEK Убадитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках

ПРОВЕРКА УРОВНЯ Выверните пробку (1)



Измерьте уровень масла при помо щи подходящего щупа (А), как пока зано на рисунке, и убедитесь что он в пределях ноомы

Уровень мвсля «L»: См гляву СЦЕ-ПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБ-КА ПЕРЕДАЧ.

- Не запусквйта двигатель во вре мя проверки уровня маспа Измерейте уровень масла при ши подходящего щупе чрез отверстив под пробку заливного отверстия
- Поставьте новое кольцевое уппот нениа на пробку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

Не используйто кольцевое уплотие е повторно.

Затяните крепежный болт пробки с требуемым моментом

В МАСЛА

Запустите двигатель и прогрейте коробку передач Заглушите дангатель те пробку из сливного отверстие и спейте трансмиссионное масло



- Поставьте новую прокладку на пообку сливного отверстия и вверните в
- картер сцепления Затяните с требуемым моментом

На используйте прокладку повтор-

ЗАПРАВКА МАСЛОМ Выверните пробку (1). Залеите све жее трансмиссио нное масло в ко робку передач



Мярка и визкость масли: См. выши. Заправочная емкость масла (стан тива): См. главу СЦЕПЛЕНИЕ И ЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.

После заправки проверьте управень масла. См. выше Поставьте новое кольцевов уплотнение на пробку сливного отверстия

и вверните в картер сцепления

На используйте кольцевое уплотиенив повторно. Затяните крепежный болт пробим с

требуемым моментом KOPOBKA REPEZAY RS&F52A (4WD)

ПРОВЕРКА POSETVA VTEVEK

Убедитесь, что нот угечек месла из МКП и на прилегающих участках

ПРОВЕРУА УРОВНЯ Выверните пробку (1) из заливного отворстия



Измерьте уровень масла при помощи подходящего приз (А), как пока зано на рисунка, и убедитесь, что он в пределях ноомы

Уровань масла «L»: См главу СЦЕ-ПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБ-КА ПЕРЕДАЧ

Не запускайте дамгатель во время проверки уровня масла Измеряйте уровань масла при помощи подходящего щупа чрез отверстив под пробку заливного **ОТВЕОСТИВ**

Поставьте новую прокладку на проб ку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

Не используйта прокладку повтор-

- Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом
- СЛИВ МАСЛА Запустите двигатель и прогрейте коробку передач.
 - Заглушите двигатель Выверни те пробку из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло



- Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия и вверните в
- картер сцепления Затяните с требувмым моментом

Не используйте прокладку повтор-

ЗАЛІЧАВКА МАСЛОМ Выверните пробку (1) из зал отверстия. Залейте сважее тоянсьииссисинов масло в коробку перадач



Марка и вязкость масла: См. выше Заправочиви емкость масла (стан-дартиея): См. главу СЦЕПЛЕНИЕ И

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕ-После заправки проварьте урог

- масла. См. ниже Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия и вверните в
- картер коробки передач Не используйте прокладку повтор-
- Затините пробку заливного отверстия с требуемым моментом

жидкость для сцепления

TPOREPKA

Если уровень жидкости чрезмерно ныз кий, проверьте нет ли утечек из тор мозной системы/сцепления



МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ коробки

DODEDNA

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из раз даточной коробки и вокруг нее (саль ник, пробка сливного отверстия картер HTA).

УРОВЕНЬ МАСЛА

Выверните пробку (1) из заливно го отверстия и снимите прокладку. Проверьте уровень масла (А) через отверстие под пробку заливного от варстия



Поставьте новую прокладку **пробку заливного отверстия** Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затянита с требувмым моментом

Не иопользуйте прокладку повторно.

Совершите поездку на автомобиле и прогрейте корпус раздаточной ко робки до нормальной рабочей тем

пературы Заглушите двигаталь, выверните пробку (1) из сливного отверстия снимите прокладку и слейте месло



йте заглушку (2) из о я для проверки пятия ко

3 Поставьте новую прокладку на пообку сливного отверстия. Вмеоните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

На используйте прокладку повторно

ЗАПРАВКА МАСЛОМ

1 Выверчите пробку (1) из заливного отверстия и снимите прокладку. За лейте масло до заданного уровня у отверстия (А) под пробку



Заправочная вмкость масла: См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Заливайте масло медленно (прибл

- 3 минуты). Выждите 3 минуты и снова проверьте уровень масла.
- Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия. Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

На используйта прокладку повторно.

ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И СТУКА

- Проверьте, нет ли забоин или трещин на трубе карданного вала. При необходимости замените каплан-
- ный вал в сборе. Если от центрального подшипника исходит необычных шум или есть повреждения замените карданный

вал в сбоом ПРОВЕРКА ВИБРАЦИИ

Если при движении с высокои скоро стью ощущается вибрация, сначала проверьте биение карданного вала Проворачивая соединительн

фланец главной передачи руками измерыте биение карданного вала в HRCYOTERWY TOWERS



ого валя: См. гляву СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Если биение все вще превышает указанный предел, отделите кар-

фланца главнои передачи или раздаточной коробки затем снова

подсоедините провернув соедини **Тельный фланец на 90, 180 и 270°** Снова проверьте биемие. Если оно все вше превышает указанный предел. замените карданный вал в сборе

Проверьте, нет ли вибрации совер шив поезпку на автомобиле ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ БИЕНИЯ КАРДАЧНОГО ВАЛА Точки измерения биения карданного



A: 498 MM 8: 416 MM

mana (-A-)

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

ПРОВЕРКА УТЕЧКА МАСЛА

Проверьте нет ли утечки масла из глав ной передачи в сборе и вокруг нее

УРОВЕНЬ МАСЛА

Выверните пробку (1) из заливного отверстия и проверьте уровень масла через отверстие под пробку как показано на рисунке



Не запусквите двигатель во врем

оверки уровня масли. Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия и яверните пробку в главную передачу в сборе

См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА Не используйта прокладку повторно.

COUR MACOA Заглушите двигатель

Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масто



Тенническое обслуживание 3 Поставыте новую прокладку на пооб-

Ky CAMBHOLD DISEDELINE DESCRIPTION пробих в гланную передачу в оборе и затяните с требуемым моментом См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕЛАЧА

Не используйте проузвану повторые

ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Выверните пробку (1) из заливно го отверстия Заливайте свежее TRAHEMICCUCHHOP MACED TOKA OUD не доидет до заданного уровня у от верстия под пробих, как показано на



врка и вязкость масла. См. в

Заправочная емкость масла. См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА После заправки проверьте уровань масла. Поставьте новую проклад ку на пробку заливного отверстия и ввесните пробку в главную пере дачу в сборе См главу СИЛОВАЯ

ПЕРЕДАЧА

Не используйте прокладку повторно ДОРОЖНЫЕ КОЛЕСА (С ГРУЗИКАМИ

НА «ЛИПУЧКАХ») ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС

Соблюдайте интервал перестановки колес в соответствии с графиком техобслуживания См вышя При перестановке колес не исполь-



3. При установке колес затяните ко песные (вики с тоебченым момен

Во избежание деформации колес при установке затягивайте их диагонально в ава-тои протода

- Во избежание нагрузки на тормозной диск не затягивайте колесные гайки с чрезмерным уси-
- Пользуйтесь фирм лесныци гейками NISSAN для алюминичених колес

проверка уровня и утечек тормозной жидкости

Боли уровень жидкости чрезмерно них кий, проверьте, нет ли утечек из тор мазной системы/спермения



ПРОВЕРКА ТРУБОК И ТРОСОВ ТОР. мозной системы

Проверьте трубки тормозной системы и тросы стояночного тормоза и убеди тесь, правильно ли они закреплены, нет Ли Утечек, перетирание и измоса и тл



Слейте тормозную жидкость из штуцере прокачки каждого колеса Выполняйте заправку, пока из щлу церов прокачки не начнет вытекать свежая гормозная жидкость



Запиванте тормозную жилисть выполния ту же процедуру, что при прокачке гидравлической ог стемы См. главу ТОРМОЗНАЯ СК

CTEMA Заливанте рекомендуемую гории: нию жидкость. См. выше

Не используйте слитую гормовия MINISTER BORTODHO Не проливайте тормозную жидкость на окращенные участки.

ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА ТОРМОЗНОЙ ДИСК Проверьте нет ли износа и поврежде

CYTHORY Посяванте нет пи утечек жидкости





исковые то	ОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЬС Еди	ница измерения; мы	ДИСКОВЫЕ Т	ОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС Ед	ичница измерения и
Гормозная	Стандартная тольцина	11 0	Тормозная	Стандартная толирека	8.5
оподка	Предельный износ	2.0	колодка	Предельный износ	1 5
армознои циск	Стандартная толщина	26.0	Тормоз ной диск	Стандартнае топцина	16.0
	Предельный износ	24 0		Предельный износ	140
	Отклонение толцины (в Е точках)	0 020		Отклонение толирины (в !	D 020
	Макс. биение (при уста- новке на автомобиль)	0 035		Макс. биение (при установ ке на автомобиль)	0 070

тенническое обслиживан

проверка рулевого механизма КОМПОНЕНТЫ ОСЕЙ И ПОДВЕСОК Проверьте, нет ли утечки смазки к шарового шарнира лодвески и тре

и привола

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Проверыв, нет ли люфта, повреж дений и утечки смазки из картера механизма и чехлов

Проверьте люфт в соединении с пупреда колонила



РУЛЕВОЙ ПРИВОД

Проверьте, нет ли люфта износа, по вреждений и утечки смазки из шарово го шарнира, пыльника и других компонентов

- Проверьте, нет ли чрезмерного пофта трешин, износа и других повреждений на компонентах передней и задней
- осей и подвесок Покачайте колеса и проверьте, нет пи чрезмерного пофта



- Проверьте, свободно ли вращаются колесные подшилники
- гаек и болтов осей и подвесок Проверьте, нет ли утички масла

(awontwistrone)

Проверьте, не ослабла ли затяжка и прочих повреждений на стойке





ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ Проверьте, нет ли трешин износа, по приждений на приводных валах и утечк



МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ





Генератор

Автоматический натяжитель приво дного ремня Шкив коленвала Компрессор кондиционера (на мо-

делях с кондиционером) Натяжной шкив (на моделях без кондиционера) Водяной насос

Приводной ремень Диапазон возможной эксплуатации Диапазон при установке нового-

приводного ремня

Проводите прова тающем двигатоле.

Убедитесь, что указатель (насечка на неподенжной части) на ветоматическом натежителе приводного ремня иаходится в пределах диапазона воз эксплуатации (А) на рисучка

 Проверяйте расположение указателя автоматического натюжителя на холодном двигателе. При установке нового приводного ремня указатель (насечка на неподвижной части) должен находиться а пределах диапазона (В) на писинке.

Проведите визуальную проверку всего ремня и убедитесь, что нет ИЗНОСА, повреждений или трешин Если указатель (насечка на непол вижной части) находится вне до

пустимого диапазона эксплуятации или демень поврежден замените помеодной ремень.

РЕГУЛИРОВКА НАТЕЖЕНИЯ См. ниже раздел -Теонические данные и

спецификации» СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRINE Надежно зафиксировае автометический негомитель (1) за нистигранную часть (А) ключом, повер ните рукоятку ключа в направлении стрепки (направлении ослабления натажителя)

бе даржите руку в том месте, где ее может прицемить, если случайно соскочит фиксирующий инструмант

Вставьте пруток диамегром прибл. 6 мм напр., отвертку, в отверстия (В) удерживающего выступа и за фиксируйте автоматический натя WHITE CO.



Уберитель, это изтажение ремя указателя (насечье на неподвить части) находится в пределах дустимого диапазона эксплуата.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХО: **HICTHTE/IN**

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTWE Отстегните зажимы (А) и симидержатель (2) с корпуса возрух чистителя (1)



Выньте фильтрующий элемент ка дукорчистителя (1) из корлусь (2



фиксируйте рычег шкиев натким Снимите приводной ремень

УСТАНОВКА

Наденьте приводной ремень Убедитесь, что ре CTMO CRA HE LUKESIN

Убедитесь, что на приводной ре иемь и в камавки шкивов не попало моторное масло, раб идкости и охлаждающая жидкость двигателя

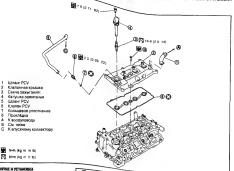
Отпустите натяжитель и натячите

Несколько два проверните шкиз ко ленвала по часовой стралке и уравняйте натяжение между всеми ши-



YCTAHOPKA

Установка выполняется в порядке б ратном снятию с учетом следующего Вставьте фильтрующий элеме воздухоочистителя, совмести у потнение с вывыкой в корпусе



CHRIME II YCTAHOBKA

8

CHSTNE Снимите катушки зажигания Сы

Выверните свечи зажигания при помощи ключа (подходящий специнс-



Не роняйть и не ударжигания.

спецификации»

зажигения.

Установка выполнявтся в порядке, обратном снятию

проверка после снятия

В нормальных условиях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами за-**ИМЕЗИК** Свеча зажигания (стандартная):

няйте и не ударяйте свечи

одите очистку при поы

и проволочной шатки. Если но наконечнико свечи в ваться очистителем для с



е воздухв в очистителе внее 588 кПа (6 кг/см²) Время очистки: Менее 20 секунд

Проверку и регулировку искрового за зора мажду заменами проводить не требуется



См. нижи раздел «Технические данные и КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

В случае снятия установки или замены распредвалов или компонентов свя замных с клапанами, или если с течением времени из-за изменений в клапан ных зазорах в работе двигателя наблюдвются отклонения от нормы, проведи те проверку следующим образом

- Снимите клапанную крышку См Измерьте клапанные зазоры следу-
- ющим образом: Установите поршень шилиндра Ne I в. ВМТ в такте сжатия Проверните шкив коленвала (1)
- по часовой стрелке и совместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указателем синхронизации (А) на передней крышке



вании не используется)

Одновременно убедитесь что ра бочие выступы кулачков распредвалов впускных и выпускных клапанов шилиндра № 1 обращены друг к дру-

гу (4) как показано на рисунке на след сто В противном случае проверните

шкив коленвала вще на один оборот (360") и аыстепьте их так, как пока зано на рисунке на след, стр

1енаническоя часть ∂виготеля **п**

- Распредвал впускных клапанов
- Распредвал выпускных клапанов При помощи шупа измерьте клапан-



чные зазоры: См. ниже разди «Технич. данные и спецификации» Руководствуясь рисунком, при по мощи шупа измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткри «х», как указано в таблице №1 ниже



Сторона выпуска Цилиндр №1 Цилиндр №2 Цилинар Ne3 Цилиндр №4

KONBUKE.

Сторона впуска Установите попшень импиняра №4 е

ВМТ в гакте сжатия Проверните шкив коленвала (1) на один оборот (360') по чисовой стрелке и ссеместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указате лем синхоснизации (А) на передний

- Метка белой краской (при обслужи вании не используется;
- Руководствуясь рисунком при по мощи щута измерьте кладанные зазоры в местах отмеченных меткой «х», как указано в таблице №2 ниме (на рисунке места отмечены черны



Сторона выпуска B Ципинал No 1

3

Впуск

Цилиндр Ne2 Цилиндо Ne3 **Цилиндр №4**

Сторона влуска Если измеренное значение отлича втся от нормы проведите регулировку См ниже

Выполняйте регулировку исходя из подобреннои толщины толкателя кла

Снимите распредвалы См. ниже Снимите тодкатели клаганов, зазо которых отличаются от нормы Пои помощи микрометра (А) из-



мерьте толщину по центру снязу толкателей клапанов Рассчитайте толщину сменного гол кателя клалана по следующей фор

муле: асчет тельнены тельптору и панчия t-11+(C1-C2) me

 Толщина сменного толкателя упила-Топшина снятого толкателя клагаю С1 = Измеренный клапанный зазор С2 = Стандартный клапанный зазор Впуск: 0,30 мм

Выпуск: 0.33 мм Топшину нового топкателя клапача (8) можно узнать по маркировке (А) пыбытой с обратной стороны (выри шилинара (



Маркировка «302» означает толи ну 3 02 мм

Примечания Имеются толкатели клапанов с 26 ра чениями толщины в диапазоне от 3.00 ло 3 50 мм с шагом 0 02 мм (при изго

- тоелении на заводе) Установите подобранные толкатели
- клапанов Установите респредвалы. См. ниже Установите цель ГРМ и смежь
- компоненты См. ниже Проверните шкив коленвала от рук на несколько оборотов Убедитесь, что клапанные зазоры в
- пределах нормы Установите все снятые компоненты в порядке, обратном снятию 11 Прогрейте двигатель и проверыть

нет ли необычного шума и вибреции. ПРОВЕРКА КОМПРЕССМИ Хорошо прогрейте двигатель За

тем заглушите его Сбросьте давля главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ **ГАТЕЛЕМ**

Снимите катушки зажигания и зы верните свечи зажигания на всег ципиндров. См. ниже

Подсоедините тахометр (на тра буется при использовании тестера CONSULT-II).

Веерните компрессометр (В) в ст верстие под свечу зажигания при помощи переходника (А) (подходя щий специнструмент) (см. рис н COOR CTD)

				Cheff Cib)	
Таблица № 1					
Место измерения		: Ципиндр №1	Цилинар Ne2	Цилиндр Ne3	Цилиндр №4
Поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте	Выпуск	×		×	-
Сжатия	Briyex	×	×		
Таблица №2					
Место измерения		Uprawap Net	Liurusup Nr2	Цилиндр №3	Цилиния №4
Попшень цилиндра №4 в ВМТ в такте	Выпуск		k		COUNTY TO



Пользуйтесь переходником ком прессометра с диаметром наконеч ииха минее 20 мм. В противном слутаком но минавмиратовым исп вси застрять в головке цилиндров



Полностью нажае на педаль акселератора, поверните ключ зажигания а положение START и проверните ко ленвал Когда стрелка компрессомо тов услокоится считанте давления компрессии и обороты двигателя

Дапление компроссии См ниже • раздел «Технические данные и спеинфикации».

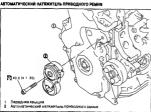
Для достижения требуемои частоты оборотов двигателя всегдя исполь зуйте полностью зареженный акту MYZETOD

- Если обороты двигателя отдичаю: ся от нормы проверьте удельную ппотность электролита в аккумуляторе Снова проверыте образовы двигателя при нормальнои плотности электролита
- Если давление компрессии ниме вимального значения проверь те клапанные зазоры и компонен ты, связанные с камерой сполания (Клаган, скало клавана политны поошневое кольцо стенки цилин дре, головка цилиндров, прокладка головки (зилинаров). После поовел
- ки снова измерьте компрессию Если в некоторых цилиндрах комп рессия низкак, влейте небольшое KONWYOCTRO MOTODHOLO MUCUS & UL верстие под свечу зажигания такого цилиндра и проведите повторную проверку компрессии
- Если после добавления моторног масла компрессия увеличивается возможен износ или повреждени поршневых колец. Проверыте порщ невые кольца и при необходимости замените. Если, несмотря на добяв ление моторного масла, давление компрессии остается низким, воз можна неисправность клапанов Проверьте, не повреждены ли кла паны Замоните клапан или седло клапана соответственно Если в двух смежных ципиндрах двеление компрессии низкое и оставтся

Менаническое часть двигат

- низким даже после добавления мо торного масла, имеется утечка по прокладке. В этом случае замените прокладку головки цилиндров. По завершении проверки устано вите снятые компоненты в порядке.
 - обратном снятию Запустите двигатель и убодитесь. что Он рабртает ноомально

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHOTHE

Снимите приводнои ремень См Maderal

- После снятия приводного ремня зафиксируйте рычаг шкива натяжителя Снимите защитную накладку с правого переднего крыла См главу
- ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОИ ЧАСТИ КУЗОВА Подоприте низ двигателя телесколической стойкой и снимите стойку и изолятор правои опоры двигате-
- пя. См. ниже Ослабьте крепежный болт и снимите автоматический натяжитель поиянмед отондов
- Чтобы открутить крепежный болт приподнимите двигатель спереди домкратом и зафиксируите основание двигателя

Примечание Пользуйтесь головкой TORX (размар N50) водяного насоса и не повредите его

о автоматического изтяжителя не заденьте

Установка выполняется а порядке обратном снятию

umatangua

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД Ом рис на след стр

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА ите воздуховод (апускной)

Снимите крышку с двигателя. См инито разъем от датчика воого расхода воздуха Отсоедините шланг РСУ

Снимите стойку аккуму ньте викумулятор. ите корпус воздухосчесть и датчих весового расхода возлука

в сборе и воздуховод и резонатор е сбора, отделив их на стыке. При необходимости нанесите метки для упрощения последующей уста-SPECIAL PROPERTY. При необходимости снимите датчих

весового ресхода воздуха с корпуса

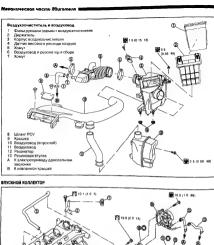
AUGUNDAY.

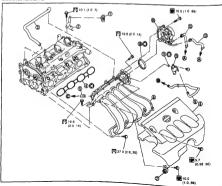
Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующе Совместите метки. Совдините сты им Плотно затяните комуты

TIPOBEPKA TIOCHE CHRTWR Проверьто нет ли трещин или из носа на воздуховоде и резонаторе в

сборе При обнаружении отклонении от нормы, замените воздуховол и пе-

зонатор в сборе





à Крышка двигателя WARHT EVAP СНЯТИЕ И ИСТАНОВКА

CHOTHE Снимите крышку с даигателя

Выньте масляный шуп.

Во избежение попадания посторя них частиц закупорьте отверстие не

правляющей масляного щупа Отсоедините шланг PCV от впускно го коллектора и клапанной крышки.

- Отсоедините воздуковод и резона тор в сборе. См. выше Отсоедините вакуумные шланг от впускного коллектора. См выше
- 6 Отсоедините водяные шланги от электропривода дроссельной за слонки во избежание вытекания охлаждающей жидкости поставьте авглушки

- Выполняйте ету операцию, кога вигетель холодный. На допускейте попадення охлажне влетения индоридни бентеля на
- приводной ремень. 7 Снимите электропривод дроссвльной заслонки

- Обращайтесь с влектропри дом с осторожностью и не допусйте ударов.
- Не разбиряйте электропривод сельной заслонки.
- Снимите впускной коллектор (1) следующим образом Ослабьте и открутите крепажные



Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на DMCVHKA

10. Электроклапан продувки угольного фильтра EVAP 11. Кольшевое уплотиение

12 Водяной шланг 13. Водяной шланг

14. Электропривод дроссельной заслонки С К усилителю тормова

15. Проклавка А К выпускному патрубку В Кцентральному топливопроводу под днищем



Во избежение попадания постороиних частиц закупорьте отверстия в

При необходимости снимите кроиштейны с впускного коллектора При необходимости снимите элект роклаган продувки угольного филь тра EVAP с впускного коллектора

VCTAHORICA

Установка выполняется в порядке, об ратном смятию с учетом следующего Влускиой коллектор

Проверьте не выхвла ли прокладка

из установочной канавки впускного коллектора Установите апускной коллектор следующим образом:

Затяните болты в порядке, ухазанном цифрами на рисунке



Снова затяните крепехный болт №1 Затаните конпекный болт (А) впускного коллектора, затем - крепежный болт (В)





Электропривод дроссальной

Равномерно затяните болты крестнакрест е несколько проходов. При отсоединении разъема от элек-

тропривода дроссельной заслонки в случае ремонта проведите «Обу чение закрытому положению дроссельной заслонки» См главу СИС-ТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ При замене электропривода дроссельной заслонки в случае ремонта проведите «Обучение закрытому

положению дроссельной заслон ки» и «Обучение подаче воздуха на оборотах х х.». См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ выпускной коллектор

См рис на след стр **СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

CHSTME

Отсоедините перади ную трубу См главу АКСЕЛЕРАТОР. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

Снимите крышку с выпускного коллекторе Выверните подогреваемый датчик

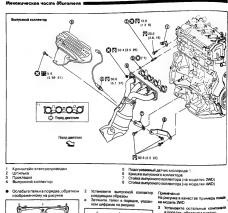
киспорода 1 Выворачивайть подогреваемый датчик кислорода 1 при помощи ключа (специнструмент KV10117100)

Обращайтесь с датчиком с осторо стью, не ударяйте и не роняйте

Выпускной коллектор можно снимать и устанваливать без снятия подогревае-

мого двтчика кислорода 1 (требуется отсовдинить разъем электропроводки) Симмите правый приводной вал и кронштейн опорного подшилника юдного вала См главу ПЕРЕД НЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

Снимите стойку выпускного коллек Снимите выпускной коллектор





Снимите прокладку

адалоп винажеден о их частиц закупорыте от

игатоле

YCTAHOBKA Установите прокладку на головку цилиндров, как показано на рисунка



коллектора в налг

Еще раз затячете гейки в пос

установита стойку (2) выпусю

занном цифреми на рисунка

в порядке обратном снятию

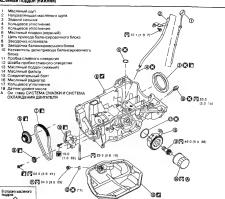
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

облание поверхности При помощи линейки (В) и цупа (А) п рыте, не покороблена ли контакти жность выпускного коллекторе.



Если коробления VIPHOB 3HBV

МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ 1 Сн

- Снимите защиту двигателя со стороны днище
 Слейте моторное мяслю. См. гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХ-
- ЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
 3 Снимите масляный поддон (нижний) следующим образом
 — Осорбите упропочные болом в по-
- ний) следующим образом в Ослабьте крепежные болты в по рядке обретном изображенному на рисунке



ми поддонями

КУЮТНО В ОКТЕКТНЫЕ ПОВЕДКТ

T 10 1 (1 0 7)

на повредит насти.

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего: 1 Установите масляный поддон (ник

- ний) следующим образом

 При помощи схребка (А) удалите остатки старого герметика с ком такжных поверхностей

 Также удалите остатки старого гер
- метика с контактной поверхности масявного поддона (верхнего) Удалите остатои старого герметика из отверстий под болты и с резьбы



Nem (kg-m, in-lb)

P Nem (kg m It lb)

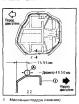
Не поцерелейте и не повредита контвитные поверхности при удалении

- остаткое стерого герметика. b Нанесите герметик (А) непрерыв ной полоской при помощи циприца
- (подходящий специнструмент) на учестки, показенные на рисунке на следующей странице. Подклуйтесь фирменным гермети-

Винманию: Устоновку следует выполнять в те-

ения 5 минут после нанесения.

имическое часть двиготеля 🖿



Затяните болты в порядке указан ном цифрами на рисунке



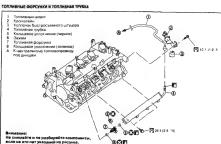
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Если в фильтре грубои очистки масла (компонент масляного поддона (верх него)) застряли какие-либо поедметы прочистите его.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 1. Проверьте уровень масла и дове дите до нормы. См. гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и проверыте нет ли утечек моторного масла Заглушите двигатель и выждите 10

Снова проверьте уровень маска См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Typound



СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

При проведении работ в пом щении СТО повесьте табличку

- ОГНЕОПАСНО». Проводите работы в хорошо про-ветриваемом месте. Под рукой должен находиться СО2-огнету-
- Не курите при обслуживании тог ливной системы. Не зажигайть огонь и не производите иско.

CHRITIME Сбросьте давление топлива См гляну СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ-ГАТЕЛЕМ

Снимите впускной коллектор См RHULO Отспедините быстросъемный штуцер следующим образом. Отсовдините гопливный шланг (1) от топливной трубки (3)

Система отвода топлива на данной мо ли не предусмотрена. Снимите колпачек (2) с быстрось

емного штуцера

Выевьте топлияный шланг из хомута ценьте съемник (специистру на токиливную трубку гильфой в сторону быстросьемного штушере

Вводите съемник в быстросне штуцер пока гильза не упреток г него Зафиксируйте съемник в п KURT DODOWSPRING

стросъемный штуцер не от нится, если Вы будете вводить с к с большим усилнем. За руйте съемник в таком ги



Потяните по прямой и снимите бы Стросьемный штушео с топлияном трубки.

имание Тяните за быстросъемный штуцер, придерживая за участок «А». как показано на рисунко Не тяните вбок. В противном слу-

чае можно повредить кольцевое уплотнение внутри быстросъем-ECOUNTIN 070

Поскольку прольется топли заранее запаситесь емкостью и enroë.

Не зажигайте огонь и не произво дите иско. Не подносите компоненты к источникам тепла. Будьте особен-

но осторожны при произволстве сварочных пабот Не подвергайте компоненты воздайствию злектролита аккумулятора или другик кислот.

При снатим/установке не ссибей. те и не перекручивайте участок между быстросъемным штушером и топливным шлангом.

Дле сохранение участка подог единения в чистоте и по избежание повреждения и попадания посторонних частиц закупорьте отверстия отсоединенных трубок заглушками или закройте плас-



форсунок

Снимите топливные фарсунки и голливную трубку в сборе. Ослабьте крепежные болты в по-

рядке, обратном изображенному на DACAHKO



Убедитесь, что распылитель топливной форсунки не соприкаса тся о другими компонентами.

Соберите остатки топлива, вы вшегося из трубки, салфеткой Снимите топливную форсунку (3) с тоголивной трубки (1), следующим

образом Отпустите зажим (2) и снимите его Выньте топливные форсунки из топ-

ливной трубки под прямым углом На пролейте остатки топлива из

топливной трубки. Не повредите распи илитель фор сунки при снятии.

Не роняйте и не ударяйте топливне форсунки.

 Не разбиряйте топричине фор-CAMINA



YCTAHOBKA

При установке новых кольцепых уплотнений в топливную форсунку соблюдайте следующее

Верхнее и нижнее кольцевое уплотивние отличаются Не перепутейте их. Со стороны топливнои трубки venuse

Со стороны распылителя форсунки: заланый Берите кольцевые уплотнения гольми руками. Не надевайте

перчатки. Смажьте кольцевые уплотнения моторным маслом. Не чистите кольшеные уплотия-

ния растворителем. Убедитесь, что на кольцевом уплоткении и на поверхности под уплотнение нат посторонних

При установке не поцарапайте уплотнения инструментом или ноглями Также не перекручивайте и не растягивайте кольцевые уплотнения Если при установке

кольцевое уплотнение растинулось, не вставлянте его сразу же а топлианую трубку Вставляйте кольцевое уплотнение в топливную трубку под прямым углом. Не сдвигайте и не пе-

рекручивайте его Вставьте топливную фолсунку (4) в топливную трубку (1) следующим образом: Вставьте зажим (2) в канавку (F) на

Вставляйте зажим так, чтобы выступ (G) на топливной форсунке совмес тился с вырезом (D) на зажиме Не используйте зажимы повтор-

топлинной форсунке.

но. Заменяйте их новым Ставьте зажим так, чтобы ок не задовал за кольцевое уплотнение. В противном случае, замените кольцевое уплотнение.

Вставьте топливную форсунку в топливную трубку с закрепленным

зажимом Вставляйте ее соблюдая центриро-Вставьта топливную форсунку так чтобы выступ (В) топливной трубки

вошел в вырез (С) на зажиме Убедитесь, что фланец (А) топлив ной трубки надконо зафиксировался в установочной камавке (Е) на за3

Механической часть двиготела

Кольшевое уплотнение (чепное) Кольцевое уплотнение (зеленое) Проверьте правильность установки. убелившись, что топливная форсун-

ка не проворачивается и не соска KMRRET Поставьте топливную трубку и топ ливные форсунки в сборе на годо вку цилинпров

Не допускайте, чтобы наконечни распылителя топливной форсунки соприкасался с другими компонен-THE

Установите топливную трубку и топ ливные форсунки в сборе на головку нипиналов

Затяните крепожные бряты в полядке уквазином нифрами на писунке



топливным форсункам. Подсоедините топливный шланг следующим образом.

Убедитесь, что внутри и вокруг тол ливнои трубки и быстросьюмного штуцера нет повреждений и отго жений посторонних частин Нанесите тонкий слой свежего мо торного масла на кончик топливной тоубки

Совместите центры и вставьте бы стросьемный штуцер в топлиянию трубку без перекосов



Вставляйте быстросъемным штуце в топливную трубку, пока первый буртик на топливной грубке полно

Managuran unama Aftiramana m

CTUD HE BOMOLT IS BUT HYDELENHAM UTSUED & BIODON FUNTER DESWEED штущер а второи буртик окажется HOSE HANDLESS &

- мание: Вотавляя топливною трубку в Sucreoceasure women or
- поличивайте его за участок «А». держиванте его за уча-Чтобы не повредить кольцевое уплотнение внутри быстросъемуплотнение внутри опотраснения
- C DEDEXOCOM TOWN CORMOCTUVE c nabe Истевнейто, пока не услышите
- шелчок и не ошутите фактично-KOR Sallengenne Чтобы не спитать запеляюще с DOVONUM SERVICE SECONDARIO C
- лующую операцию: Поветь нем законовить готливнию трубку комутом потяните за быс TOCCHRINING HTTMHEN HOMBERWIN вая за иместом "А». Убеситесь иго OH POSTUDE DOLLOR O DOLLORSONIO
- (половения воден в замениям чит с топливной трубки Устяновите колпачок (2) на быстро



- Топпытный шпанг 2 Tonnassessi Toufan
- Verminaguagana ropamer un finстоссьемный штуцер стревкой в стросьемным штуцер стренком е
 - (R CTODORY TOTOMBUOTO UIRGING) Убелитесь ито быстросьвымий штине и топливная трубка на-
- дежно вошли в зацепление с установочной канавкой на колпачко быстросъемного штуцера Если колпачок устанавл uope ил быстросьемный штупео с тру дом. возможно, быстросъемный

Chemical Interes a profes CDOMNOTO LITY ра и про Olive man

Закрените топливным шланг ком con

VCTSUOSUS OCTSULULUS VOUNDURO легановите остальные комп

DECREEKA DOCHE VOTAHORKU Decrees -----

Connecte continue a recovere волях повернув ключ зажизами DOGOWOUGO ON LINE DOGOWOUGO AND TOROXERRE ON THE SHIPE HET THE tent) Strew ubosebe

.... Лля пооверки в труднодоступных ме Tax floor micron, non-control

2 Separate communication Ventures обороть двигателя, снова промо TE. HET JU VTENEK TORRUSE NO COME TOODUSCOONSOONS

Не прикасайтесь к двигателю с же после остановки, поскольку и OVERL CHAMPO HAPPERARTON

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите впускнои коллектов Си

Спимите катълики зажигания чмение. Не понейте и не ударайте узук.

ки зажигание не разбирайте кетушки завиг

Снимите клапанную крышку Ослабыте болты в порядке обсе ном изображенному на рисума

(Daren neurone Снимите прокладку с влага При помощи скребка удалите сст ки старого герметика с голови и линдров и передней крышки

При удалении старого гермен прапайте и не повражите с тактные поверхности.

· 1-й проход: 1.98 Н+ м (0.20 m4 . 2-й проход: В.33 Н+м (0.85 к/н После этой операции установа в полняется в порядке, обретномоб TMIC

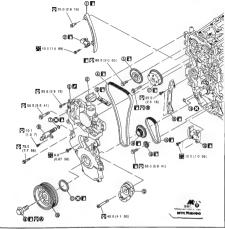
Charmed man штуцер установлен неправиль-



Установите прокладку в клапанную клышку

Проверьте, не выпала ли прокладка. Установите клапанную крышку. Затягивайте болты в два прохода в порядке указанном цифреми на ри-





- Направляющая цепи в месте изгиба Натяжитель цепи ГРМ Звездочка распредвала выпускных клапанов
- Цель ГРМ Крышка маслоналивнои горловины
- Передняя крышка Кольцевое уплотнение
- Электроклапан механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов Болт шкива коленвала
- 10 Шкив коленвала 11 Перадний свльник

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

д направлением вращения, указажным в тексте, подразумевается вращение, если смотрять спереди дви гателя.

Снимите переднее правое колесо Снимите защитную наклядку с правого переднего крыла См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУ-30BA

- 12. Автоматический натяжитель помеодного пемня 13. Направляющая натяжителя цепи ГРМ (со стороны перед ний компии)
- 14. Звездочка коленвала 15. Звездочка балансировочного блока
- 16 Цель привода балансировочного блока 17. Звездочка распредвала впускных клапанов 18 Направляющия натяжителя цели ГРМ
- 19 Кольцевое уплотнение 20 Натяжитель цепи привода балансировочного блока А См ниже
- В См ниже
- Слейте моторное масло. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

яйте эту операцию, когда двигатель холодный

- Снимите следующие компоненты впускной коллектор; см. выше;
- клапанную крышку; см. выше приводной ремень: см. выше следующим образом:
- Установите поршень ципиндра №1 в ВМТ в такте сжатия

наническое часть двигатель Проверните шкив коленвала (1) по часовой стрелке и совместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указателем синкронизации (А) на передней комике



Метка белои класкои (при обслужи ваним не используется і

Одновременно убедитесь, что рабо чие выступы кулачкое распредвалов впускных и выпускных клапанов цилинара №1 обращены друг к другу



Распредвал впускных клапанов Распредвал выпускных клапанов

В противном случае провед жив коленвала еще на один оборог

(360°) и выставьте их так как пока авно на рисунке Снимите шкив коленвала спелио щим образом:

Зафиксируйте шкия коленяала (1) держателем (А) (подходящий специнструмент), ослабыте болт шкима коленвала так, чтобы он отошел от



в откручивейте болт шкива к а, т.к. он будет служить точкой м для съе DONKS INC ент: КУ111030000).

Закрепитесьемникшкивак (A) (специнструмент: KV111030000) в отверстиях Мб шкива колонявла и влавнепох вихш этих Снимите заднюю реактивную штан-

гу. См. ниже Подоприте низ двигателя телеско-

пической стойкой и снимите стойку и изолятор правой опоры двигателя См. ниже



BHILLIS

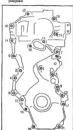
Если звездочка коленвала и компонен ты балансировочного берка не съима

ются, даневый пункт можно пропустить 10 Снимите электроклапан механизма регулирования фаз газораспреде

пония впускных клапанов. Снимете автоматический натомы тель приводного ремня

Онимите переднюю комику следу юшим образом: Ослабыте крепежные болты в по

рядке, обратном изображенному на



Подденьте крынку в местах, обо SHENGHAUX CTDERICOME (*) HIS DISсунке, сражьте герметик и симмите



Не повредите контактные пом WHITE TH

При отгрузке с заводе-изгото теле наносится более пре герметик по сравнению с го иками, применявшимися ра Поэтому не следует пытаться DESUTE EDMINING B HORSEN тренных для этого местах 13. Извлеките просении сальние изм

редней крышки

Не повредите передиюю крышку

Выньте переднии сальних при го MORINA DERPOTAN 14 Снимите натяжитель цели следи-

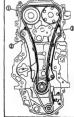
шим образом Вдавите плунжер натяжителя цик Вставьте стопориый штифт (А) в отверстие в корпусе натежителя в зафиксируйте его при вдавлении

Плунскопо Поимечание

В качестве стопорного штифта може взять металлический пруток диаметров поибл. 1.5 мм Онимите нетяжитель цепи (1)







месте изгиба (В) в натяжитель цепи привода (масляного насоса) (1) Направляющая в месте изгиба отпус кается при полном подъеме рычага

В результате ее можно сдвинуть Вставьте стопорным штифт (D) в от верстие в корпусе натяжителя (С) и зафиксируйте направляющую цепи ГРМ в месте изгиба



В качестве стопорного штифта можно ваять металлический пруток диамотром прибл. 1 2 мм

Снимите натежитель цепи привода балансировочного блока Если отверстие на рычаге не совме-

щается с отверстием в корпусе натяжителя, совместите их, слегка пламнув направляющих в месте изгиба Зафиксируйте уравновешивающи вал за шестигранную часть (19.0 мм) (А) и ослабьте болт звездочки балансировочного блока



C Depen n

1 Масляный поддон (верхний) нание:

Фиксируйте вял балансировоче го блока за шестигранную часть

Не ослабляйте болт звездочки балансировочного блока, натягивая цепь привода балансировочного блока.

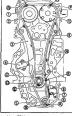
Снимите звездочку коленеала звездочку балансировочного блока и цель привода балансировочного

блока в комплекте 17 При необходимости снимите на правляющую натяжителя цели ГРМ (со стороны передней крышки) с пе

релней комшки YCTAHOBKA

Примечание На рисунке показано относительно расположение меток совмещения на целях и на соответствующих звездочках

после установки компонентов Убедитись что шпонка коленвала обращена прямо ввелх



6

Цепь ГРМ Звездочка распредвала (выпуск) Направляющая цепи в месте изгиба Натяжитель цели ГРМ

Звездочка балансировочного блока Цепь привода балансировочного Блока Натежитель цели привода баланси

ровочного блока Звеклочка коленвала Направляющая наткомтеля цели ГРМ 16: Звездочка распредвала (вяуск) Метка совмещения (звено темно

синего цвета) Метка соемещения (выбита) Шпонка коленвала (обращена прямо вверх)

Метка совмещения (выбита) Метка совмещения (звено оранже-BOCO (IMPTR) Метка совмещения (наружная ка HARKS*)

На периферии звездочки распред валя впускных клапанов имеются две канавки. Более широкая является маткой совмещения

Если снималась направляющая

натяжителя цели ГРМ (со стороны передней крышки) установите ее в переднюю крышку

Убедитось, что компоненты вошли п зацепление по звуку или по ощуще-

Менаническая часть двигателя

3 Установите звездочку коленвале (2) звезлочку балансировочного блока (3) и цель привода баланси ровочного блока (1)



Метка соемещения (выбита) Метка совмещения (звено оранже

В

Метка совмещения (звено темно синего цвета) Выполните установку, совместив

метки на всех звездочках и на прои привода баланоировочного блока. Если метки не совмещаются слег ка проворните уравновешивающий вал и совместите

Убедитесь, что метки совмеще на звездочках не сместились посл установки цепи привода балансироного блока.

Зафиксируйте уравноващивающь вал за шестигранную часть (19.0 мм) (А) и затяните болт звездочки балансировочного блока





Масляный поддон (верхний)

эмксируйте вал балансировочного блока за шестиграниую часть

Меконическое чость авиготело в Не ослабляйте болт зеездочки балансировочного блока, натягивая цепь привода балансировочного блока

Vетановите натяжитель цепи приво ва балансировочного блока (1) Rossure occurren a voccurrencia aco в нажатом состоянии при помощи

HRTSWATER Установив натяжитель цели привода балансировочного блока, осторож



инпитоивода балансиродомного биры

KR W ND SDOSDOWYDY NO CHRESTMONE. Совместита метки на каждой звез дочке и цели ГРМ



Звездочка распрадвала (выпуск)

Звездочка распредвала (впуск) Цепь ГРМ Метка совмещения (звено темносинего цвета)

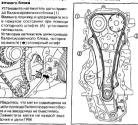
Метка сремещения (выбита) Метка совмещения (наружная ка наека") Метка совмещиния (звено оренже SOFO LIBETA)

Метка совмещения (выбита) На периферии звездочки распред вела впускных клапанов имеются дле канавки. Более широкая явля-

ется меткой совмещения Если метки не совмещаются свелка проверните распредвал, взявшись за шестигранную часть и совместите

адитесь, что метки совы на звездочках не сместились после вки цели ГРМ

Установите напрявляющию натяжи теля цели ГРМ (3) и направляющую цеги и месте изгиба (2)



Цепь ГРМ Установите надтежитель цели ГРМ (1) Вдавите плункер и удерживайте его в нажатом состоянии при помощи стопорного штифта (А) установите



Установив натяжитель цели ГРМ. ОСТОРОЖНО ВЫННЫТЯ СТОПОВНЫЙ ШТИЙТ Еще раз убедитесь, что метки со вмещения на звездочках и цеги

ГРМ не сместились 10. Запрессуите передний сальник. См. HI/ODB

Установите переднюю крышку сле лующим образом Вставьте новое кольшевое уплотне ние в блок цилиндров

Не допускайте смещения кольцевого уплотнения

Наивсите герметик (В) непрерывной полоской при помощи шприца (подходящ, специнстр.) на передною крышку, как показано на рисунке. вьзуйтесь фирмонным гермети-

ком или эквивалентных Убедитесь, что метки на цели привода ГРМи западочках все вще совмешены Затем установите передиою

митесь, что кольцезое уплоте вставлено в блок цилин-

Не повредите передний смя



Учесток ненесения герметика Установите переднюю крышку и за тяните крепежные болты в поозва



Места установки болтов указаны нике M6: Ne 1 M10: NkNk6, 7, 10, 11 14 M12: NoNe2, 4, 8, 12

м8: За исключением указанных выше Установку следует выполнять в те

ске 5 минут пооле нанесения гер После затяжки болтов подтините и с требувным моментом в поряда-

указанном цифреми на рисунке. те излишек герметика, выст

ого на поверхности. 12 Установите шкиз коленвала след ющим образом

Напрессовывая шкив коленвала пластиковым молотком, наносите удары по центральному участку (не по окружности)

Зимание Не повредите кромку переднего сальника

Зафиксируите шкив коленвала (1) держателем шкива (А) (подходящии



Нанесите свежее моторное масло на разьбу и посадочную поверх ность болта шкива коленвала

Затяните болт шкива коленвала . 68,6 H+M (7,0 KF-M)

Полностью ослабыте

(O Kr-M) Затяните болт шкива колечеоля

☐: 29,4 H+м (3,0 кг-м) Нанесите метку краскои (В) на шкив коленвала (2) напротив любой из

- шести угловых меток (А) на фланце (1) болта шкива коленвала Доверните болт на 60° по часовой
- стредке (затяжка на угрл). Контролируйте угол затяжки по уг
- ловым меткам
- Проверните шкив коленвала по ча совой стрелке от руки и убедитесь что он вращается свободно Охлаждающая жидкость двигателя

Таблица проверок Кампонент Моторное масло

Топливо

Прочие масла и жидкости

РАСПРЕДВАЛЫ См. рис на след стр	Biimm ● Ot
CHRTHE II YCTAHORKA	• H
Виимание:	• H

занным в тексте, подразуменяется вращение, если смотреть спереди

CHAMME Снимите следующие компоне

впускной коллектор; см. выше, кляпанную комшку: см. амше передною крышку и компоненты связанные с целью ГРМ; см. выше

Примечание Снимать компоненты, связанные с балансировочным блоком, не требуется

Снимите датчик угла поворота рас предвала (PHASE) с кронштейна распредвалов



13 Установите остальные компоненты в порядке, обратном снятию DEORFFIXA DOCTE CHETTAG

Цепь ГРМ

проверьте нет ли трешин (А) или чрез мерного износа (В) на пластинах и ро ликовых звеньях цепи ГРМ. При необхо димости замените цель ГРМ



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверка утечек

Ниже приведены процедуры проверки утечек жидкостей, моторного масла и выхлопных газов Перед запуском двигателя про-

верьте уровень масла/жидкостей включая оклаждающую жидкость двигателя и моторное масло Если уровень ниже нормы, долейте и доведите до требуемого уровня. См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА HME

Проверьте нет ли утечек гоплива спелующим образом: Поверните ключ зажигания в положение ON (не запуская двигатель). Создав давления в топливопроводах, проверьте, нет ли утечек топли

ва на стыках Запустите двигатель Увеличивая обороты двигателя, снова проверьте, нет ли утечек топлива на стыках

топливопроводов Дайте поработать двигателю и проверьте, нет ли необычного шума или вибрации

Поимечание:

Если гидравлическое давление внут ри натяжителя цепи ГРМ падает после снятия/установки в результате прови сания в направляющей может возни кать глукой стук при запуске двигателя и сразу же после него. Однако, это не указывает на неисправность. Стук пре кратится после подъема гидравличес кого давления.

- Хорошо прогреите двигатель и проверьте, нет ли утечек топлива или масла/жидкостей, включая моторное масло и охлаждающую жидкость двигателя
- Выпустите воздух из тоубок и шлан гов соответствующих систем например системы охлаждения
 - После того как двигатель охладится, снова проверьте уровень масла/ жидкостеи включая моторное масло и оклаждающую жидкость двигателя При необходимости долейте и доведите до требуемого уровня

Уровень

Уровань

Уровень Утечка Жидкость для МКП, АКП, CVT гидроусилителя рулевого управления тормозная жидкость и т.д.

Уровень

Уровень

- бращайтесь с датчиком остоо и не ударяйте ого. е пазбирайте датчик.
- о оставляйте датчик в местах, где он может подвергнуться воздействию магнетизма

Нанесите метку совмещения (А) на звездочку распредвала впускных клапанов (2) и кронштейн распредв (1), как показано на рисунке



Данная операция имеет целью не дать

Перед запуском двигателя При работающем двигателе После остановки двигателя

Утечка

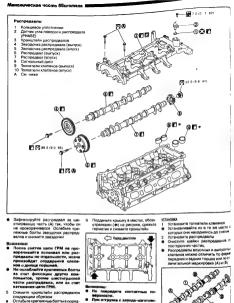
Утечка

Утечка

направляющему выступу распредвала влускных клапанов войти в непредусмо тренное под него отверстие при уста-Новке звездочки распредвала впускных клапанов

4 Снимите звездочки распредвалов впускных (1) и выпускных (2) кла-





юсытся б

те толкатели клаланов

ите метки по местам распо ния и складывайте компоненты по порядку, на смешивая их обходимости снимите сигный диск с распредвала впуск-

ю с гермеecape ту не следует пытаться от-HUKY B 146

Pacnpe.

Цветовая

ITYCKHNOK KIRATISHO! Распредвал впускных клепанов

ке обратном изображ на рисунке.

Устанавливанте распредвалы так. чтобы направляющие выступы (А) на передних горцах встали как по казано на рисунке



Распредвал выпускных клапанов Распредвал илускных клапанов

Commence Хотя распредвалы не останавливаются

в положении показанном на омочние для установки пабочих выступпа купач ков, как правило, приемлемо что рас предвалы устанавливаются в том же направлении, что и на писичке

Установите кронштейн распредва пов спедующим облазом Полностью удалите посторонния частицы с обратной стороны кромштейна распределена и с установочнои поверхности в головке ци-

DAMADOR Нанесите герметик (А) не кронш тейн распредвалов как показано на



ZZ Внутренние стенки отверстия под

ьзуйтесь фирмени MAN SYRVES COUTUL Затянита крепежные болты кроиштейнов распределялов в несколько проходов в порядке, указанном



Имеются крепежные болты двух типов М6 (плина резьбы: 57,5 мм): NeNe 13 14 w 15

Мб (длина песьбы, 35 мм) за исключением указанных выше

Затените коепеховае болты в пооел отпуско си импорфиц моннеских 28 1.96 H+M (0.20 KT-M)

Затяните крепежные болты в поряд

ке, указанном циформи на писучке . 5,88 H+m (0,60 Kr-M) Затените крепежные болты в поред

ке, указанном цифрами на рисунке : 9.5 H+w (0.97 KT-M)

Затянув крепежные болты кронш-

тейнов распредвалов, удалите излишек герметика, выступившего с контактной поверхности головки ци-

Установите звездочку распредвала впускных клапанов не распредвал

впускных клапанов следношим об пазом

В случае снятия звездочки пастоел вала впускных клапанов (2) ориен тируйтесь по метке совмещения (А). нанесенном краской в п. 3. Совыестите неповеляющий выступ и отверстие под него и соедините из

Кронилейн распоедаалов Затяните болты след образом При затягивании крепежных болтов

зафиксируйте распредвал влускных клапанов за шестигранную часть Затяните крепежные болты звез дочки респредвала впускных клапа

(3,6 KT-M) Доверните болт на 67 по часовои стрелке (затяжка на угол)

SATEKKE (специнструмент **КУ10112100)** (В) или транспортиом. Избегайте оценки на глаз без



Шестигра ная часть распредвала впускных клапеное

Установите звездочку на распред вал выпускных клапанов в (2) При затягивании крепежных болгов зафиксируйте распредвал впускных клапанов за шестигранную часть (А)

Звездочка распредвали впускных

KRRIGHOR Наденьте цель ГРМ и смежные ком

поненты. См. выше Проверьте и отрегулируите клапан ные заворы. См. выше Установите остальные компоменты

в порядке, обратном снятию ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

экие распрадвала

Установите распрадвал на две при-ЗМН шинёками No2 и No5



призмы шейкой №1 (со стороны

вездочки распредвала), т.к. ее днар отличвется от четырех других Закрепите чувствительную головку индикатора (А) вертикально на шей-

re No3 Проверните распредвал вручную в одном направлении и измерьте биение индикатором (максимальное

показание индикатора) Стандарт и предел: См. ниже раздел ежнич. данные и спецификации Если бивние превышлет предельное значение, замените распредвел.

ота кулачка распредвала Измерьте высоту кулачка распоедвала микрометром (А)



Стандарт и предел: См. ниже разд •Технич. двиные и спецификации»

Меконическое часть Авигатела =

2 Если износ превышает превельное значение, замените паспралвал

Масляный зазол в шейках распола-..... Наружных пиаметр шейки паспревеля



Стандарт: См. ниже разлед «Технипосько овинно и сполификации Внутовнинй диамето коонштейна рас-

- Затяните болты кронштейна рас предвала с требуемым моментом
- См выше Измерьте выутреннии дивметр кори штейна распредвала нутромером (А)



Место измерения внутреннего диа Metoa

Стандарт: См. ниже раздел «Тохнические данные и спецификации». Масляный зазор е шейках распредвала (Масляный зазор в шейках) = (внутренний диамето коснитейна распредвара) -(неружный диаметр шейки распредвала) Стандарт и предел: См. ниже раздел

«Тохиич. данные и спецификации». Если зазор превышеет предельное значение, замените либо респред вал или головку цилиндров либо и то и другое

Кронштейн распредвалов изготовлен за олно целов с головкой цилинаров

- Заменяйте головку цилиндров в сборе Осевой люфт распредвала
- Установите распредвал в головку цилиндров См выше Установите индикатор (А) в освеом



- кои к переднему троцу распредвапа. Измерьте осевой пофт перемещая распредвал вуеред/назад (в OCORPORA SERVICIONARIONALIA
- Стандают и поедел: См. ниже раздел «Техног» данные и споцификац Form oceanil most communication of носмы, измерьте резмеры спедую ших компонентов

Размер «А» канавки под шеику № 1 в головке цилиналов Стандарт: 4.000-4.030 мм Размер «В» фланца распредт Стандарт 3,877-3,925 мм



- Сопоставьте результаты измере ний со стандартными значенивыи указанными выше, и замените распредвал и/или головку цилиндров
- ее эвеалочки распредвале Установите распредвал на пяс пом змы шейками Ne2 и Ne5

Не устанавлишейто респредвал на езмы шейкой NM1 (со сторон SBESDONKH DECEDERARS). T.K. 66 DAG-**ВТ**О ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ЧЕТЫРЕХ ПРУГИХ Изминъте биение звездочки рас



Предел: См. ниже раздел «Тех о данные и спацификации». Если биание превышает предель-

ное значение, замените звезлочку nacrineauara Проверьте нет ли износа или сколов

риности толкателя клапана

При обнаружении каких либо двктов замените толкатель клале на См неже раздал «Технические данные и спецификации»

Зазор толкателя клапана

Матировый диаметто толкаторя казав Измерыте наружный диаметр голить клапана микрометром (А)



Стандарт: См. инже раздел «Tes ческие данные и спецификаци Визмето отверстия под голиатель V 93/13/13

Измерыте диамето отверстия под 13-



Стандарт. См. ниже раздел «Тах» стие плиные и спецификации Зазоо толкателе клапана

(Зазор тольятеля клепана) (видиту отверстия при торкатель клалана) - не ружный диаметр толкателя клапана) Стандарт: См. ниже раздел «Тер оне двиные и специфика

Если полученное значение от чается от нормы для внутренес и наружного диаметров замения либо торкатель клапана или горож цилиндров либо и то и другое

ПРОВЕРКА ПОІСЛЕ УСТАНОВКИ

респредвала апускай

ерку, когда двегатель хо

- См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИС ТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Выполнита следующую процедур так чтобы избежать случаиного за
- пуска двигателя во время провери-Сбросьте давление топлика Си главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ Снимите впускной коллектор Си
 - Orcoe рините разъемы от катуше
- жигания и форсунок Снимите электроклапан механо мя регулирования фаз гвародитутер вм ния впускных клапанов Ои
- Очистите участок установки эли поклапана мех ма регупироза ния фаз газораспредел ных клапанов и вставьте чистую м

 Менаническое иссть двиготеле Снимите компоненты между элек



Передияя крышка Смотровом лючок Балка с правои стороны

Установите изолятор правои опром DBMCSTens (FIGCRE CHETHS SERVICE)

клапана механизма регулирования Фаз газораспределения влускных клапанов и закупоривания смазоч ного отверстия ветошью)

Проверните двигатель и провесь те вытекает ли моторное масло из смазочного отверстия (установоч ного отверстия электроклапана ме ханизма регулирования фаз газрраспределения впускных уделанов)

в головке цилиндров Проведите проверку моторного масла оценив его по количеству впитавшемуся в ветошь, вставлен ную в смазочное отверстие

Не суйте пваьны в омазочное отварстие со стороны смотрового

лючка в балке с правой стороны автомобила. Не прикасайтесь к вращающимсв компонентам (приводному

ремию, натяжным шкивам и шкиву коленвала и т.д.). Не проворачивайте двигатель

без установки изолятора правой ы двигателя. Чтобы не допустить выпласкиявания масла на человека и получения ожогов, а также попадания грязи в масло, воспользуйтось

салфеткой. Для предохранения компонентов двигателя и автомобиля от масла воспользуйтесь сялфеткой. Не допускайте попедания моторного масла на резиновые детали. например, приводной ремень, изоляторы опор двигателя и т.д. Номедленно вытрите пролиз

еся моторное масло. 7 Если моторное масло не вытекзет из смазочного отверстия электроклапана механизма регулирования фая газораспределения впускных клапанов в головке цилиндров, выполните следующую проверку.

Снимите масляный фильтр (электроклапана механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов) и прочистите его См Прочистите смазочную канава

мажду фильтром грубой очистки и электроклаганом механизма регу лирования фаз газораспределени впускных клапанов, См. главу СИС-ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОЖЛАЖ-ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

тогилапаном можанизма регули noscines des canonacanenes BENEVALUE KRATOWING M 2002/00/00/00 распредвала впускных клапанов и DODREDATE, HE SECONMENTS IN CARD State of the state

При необходимости прочистите смахочную каналку. См. гляну СИС ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-

ПЕНИЯ ПВИГАТЕЛО После проверки установите снятые компоненты в порядке обратном Снятию

САЛЬНИКИ САЛЬНИКИ УПАПАНОВ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

писмнор

Снимите распредвалы. См. выше Симмите топкачени инапанов См

Пореорачивания коленеал поча DODINGS HARDWARDS HS KONDOOM TOO буется снять сальник, не встанет в

Проворачивая коленвал, но зажмите цель ГРМ передней крышкой

Выньте сухари. Сокмите клапанную пружину при помоще приспособления помотее ки и переходника (специнструмент



При проведеним работ не повредите

отверстия под толкатели клапанов Снимите тарелку клапанной пружи ны и клапанную пружину (с гнездом клапанной поущены)

Не вынимайте гнездо клапанной

пружины из клапанной пружины Снимите сальник клапана при помощи съемника (специнструмент KV10107902) (A)



Нанесите свежен моторнов масло на новый сальник клапана и уплотняющую кромку

Запрессуите сальник клапана при помощи выколотки (слешинструмент KV10115600) (А) до высоты Н+, как показано на писунке



выполняется в порядке обратном СНЯТИЮ ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Систио Снимите следующие комприенты. ВМТ Это не даст клапану упасть в

защитную накладку с переднего правого крыла: см. главу ОСНАШЕ НИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ KY3084

приводной ремень: см. выше шкив коленваля: см. выше. Извлеките передний сальник пои помоши подходящего инструмента

не поередите переднюю крышку цепи ГРМ и коленвал.

Нанесите свежее моторное масло на уплотняющую и на пылезащитную

кромки нового переднего сальника. Запрессуйте передний сальник так. чтобы кромки смотрели в направлении показанном на рисунке



Пыпезациятная колька Кромка сальника

Запрессовывайте передний саль ник при помощи подходящей выко лотки наружным диаметром 57 мм и внутренним диаметром 45 мм В пределях 0.3 мм в сторону поредней чести двигателя (со сто-

роны шкива коленвала) В пределах 0,5 мм в сторону зедной части двигателя (со стороны звездочки коленвала)

YERON

Не повредите переднюю крышку M Konkenen.

Во избежание образования заусонцев и перекоса свльника за-проссовывайте его под прямым После этом операции установка выполняется в порядке обратном CHRTMO

ЗАЛНИЙ САПЬНИК СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятио Снимите коробку переда і в сборе См. гозвы СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИ ЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕЛАЧ и БЕС

CTYPHYATAN ABTOMATINECKAR КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT) 2 Снимите кожух и ведом сцепления (на моделях с МКП). 3 Снимите водущий диск (на моделях

с CVT) или маховик (на моделях с МКП). См. ниже 4. Извлеките заднии сальник при по моши подходящего инструмента

Вниманио-Не повредите коленвал и блок им-

Нанесите тонкий слой герметика на весь наружный участок нового за

днего сальника Пользуйтесь фирменным гермети Запрессуйте заднии сальник так

KOM HAN SKENER HONTHLIM чтобы кромки смотрели в направле нии показанном на писучко ГОЛОВКА ЦИЛИКОРОВ

Пылезащитная кромка

Кромка сальника Запоносовывайте задний сальних изтоложне издарокуют инприот мон (А) наружным диаметром 115 мм и внутранным диамотром 90 им



- He mornegure konsumen u fer ВООДНИКИИ
- Во избежание образования засенцев и перекоса сальника зь прессовывайте его под прим
 - Не прикесайтесь к смазке, нае сонной на кромку сальника
- Запрессовывайте задний сатим (1) так, как показано на рисунке



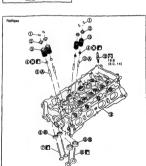
Повелиность заднего торца блоч цилиндров

После этой операции установа выполняется в порядке обратно CHRIVIO

Cuerus



Головка цилиндров е оборе Болт головки цилинаров Прокладка головки цилинаров См ниже



елиз кледанной прухоны приня пружина (выпуск) (с гнез м клапенной пружины) Сальник клапана Направляющая клапана (вытуск) Седло клапана (выпуск) ан (выпуск)

Knanse (novck)

- Седло клапана (влуск) 10 Головка цилиндров 11 Наповаляющая клалана (впуск) 12. Свена зажитания
- 13 Клапанная пружина (впуск) (с гнез дом клапанной пружины)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятия Сбросьте давление топлива См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ CATEDEM

Слейте оклаждающую жидкость двигателя и моторное масло См глаем СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕ МА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите спедующие компоненты впускной коллектор; см. вышя впускной коллектор: см. выше;

топливные форсунки и топливную трубку в сборе: см. выше выпускной патрубок: см. главу СИС ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ клапанную крышку: см. выше переднюю крышку цель ГРМ см

распредовлы: см. выше Снимите головку цилиндров. Ослабьте крепежные болты в по рядке, обратном изображенному на



Ослебляйте болты головки ць дров при помощи головки ТОВХ

(083Mep E18) Снимите прокладку с головки ципиндров

Поставьте прокладку на головку ци-Установите головку цилиндров н

YCTAHORKA

затяните крепежные болты в поряд. ке, указанном цифрами на рисунке следующим образом:



В случае повторного использовани болтся перед установкой проверьте

их неружные диаметры. См. инже. Нанесите свежее моторнов маспо на резыбу и посадочную поверкность крепежных болтов Затяните все болты

[O] . 40,0 H+M (4,1 KF-M) Затяните все болты на 100° по часовой стрелке (затяжка на угол).

SATSKKK (специнструмент: 10112100) (А) мли транспос ч. Избегайте оценки на гляз без ьзования инструментов.



0 H+M (0 KT-M) В пункте «d» ослабьте крепех

ояты в порядке, обратном изображенному на рисчике Затяните все болты

· 40.0 H·m (4.1 KT-M) Затяните все болты на 100° по часо вой стрелке (затяжка на угол)

Затяните все болты еще на 100 по часовой стрелке (затяжка на угол) После этой операции установка выполняется в порядке обратном снятию

РАЗБОРКА И СБОРКА

Выньте сухари

РАЗБОРКА Вывроните свечи авжигания пои помощи ключа (подходящий специнс

Снимите толкатели клапанов Нанесите метки по местам распо ложения и складывайте компоненты по порядку не смешивая их

Сожмите клапанную пружину при помощи приспособления, приставки и переходника (специнструмент KV10116200) (А). Извлеките сухари при помощи пальчикового магнита.



При проведении работ не повреди отверстив под толкатели клапанов. Снимите тарелку клапанной пружины и клаланную пружину (с гнездом

клапанной пружины)

Не вынимайте гнездо клапан пружины из клапанной пружины. Налавите на шток клапана в сторон

камеры сгорания и выньте кла Нанесите метки по местам расположения и складывайте компоненты ПО ПООВИДКУ, НЕ СМЕШИВВЯ И Снимите сальных клапана при по-

мощи съемника (специнструмент KV101079021 (A) Если требуется заменить седло клаnous

Высверлите старое седло до его

разрушения Высверливание должно продолжаться глубже дна выемки под седло в головке цилин дров С этой целью поставьте на дрель ограничитель глубины свер ления См. ниже раздел «Техниче ские данные и спецификации:

Не поцарапайте головку цилиндров чрезмерным высверливанием

Если требуется заменить направля ющую втулку клапана: Снимите направляющую втулку кла пана нагрев головку цилиндров до 110-130°С путем ее погружения в горячее масло (А)



Выбейте направляющую втулку клапана при помощи молотка и вы колотки (подходящии специнстру MEHT)



Головка цилиндров горячав Чтобы не обжечься при проводении работ, наденьта защитную одажду.

Если снимвлясь направляющая

втулка клапана, установите ве

Замените ее напревляющей увсвного рементного размера (на 0.2 sem).

Выполните развертку отверстия под направляющую втулку клапана е головке цилиндров при помощи развертки (подходящий специнс трумент) (А) (см рис на след стр.) матр отверстия под направляюую втулку клепана (увеличенного

еханическая часть двигателя 🚌

не 0,2 мм ремонтного размера). см ниже раздел «Технические данные и спецификации»



Нагрейте головку цилиндров до 110-130°С, погрузив ее в горячее масло (А)



Запрессуите направляющию втупку клапана (1) со стороны распредва ла, руководствуясь размерами, по



Головка ципиндров ступ «Н»: См. ниже раздел «Техии

окие данные и спецификации». ка цилинаров горачав, Что жечься пои проведении работ.

ьте защитную одежду. При помощи развертки (подходя щий специнструмент) (А) выполни те доводку поверхности направляю шей втулки клапана



Стандарт: См. ниже рездел «Те Если снималось седло клапена у овите его

Замените ого седлом клап ремонтного размера (на 0,5 мм)

Выполните развертку выемки (1) в головке цилиндров под седло кла пана ормантного окомера



Седло клипана

ето выемю в головке ин ов под седло клапана (увелич ного на 0,5 мм рамонтного раз

ра): см. ниже раздел «Технические ные и спецификации Выполняйте развертку концентри ческими кругами к центру направляющеи втулки клапана Это обес

печит правильную посадку седла клапана Нагрейте головку цилиндров до 110-130°С погрузив ее в горячае

масло (А)

Хорошо окладите седла клапанов сухим льдом Запрессуйте седла

клапанов в головку шилиноров

Не прикасайтесь к оклажденным едлам голымы руками

FORGERS UN DISSURDOS PODENSES MANGE жечься при пров бот, надоньте защитную одежду. Доведите седло до требувных раз меров путам фрезеровки или шли фовки при помощи подходящего специнструмента См размеры ниже в раздоле «Технические дан



инструмент неравномерно или со юм, седло клапана может пр нять ступенчатую форму

Выполните притирку клагана и изып моны какиренти какомон

Проведите повторную прове припетания клагана. См. нике Запроссуите салыны клапана Запрессуите сальник клапаю и помощи выколотки (специст



Размер -Н- представляет собой вис ту, измеренную перед установкой съ панной пружины (с тнездом клапанпоужины) Высота «Н»: 15,1-15,7 мм

Установите клыгин

Устанавливайте клапаны богчидиаметра со стороны влуска. Установите клапанную пружин гнездом клапанной пружины) Устанавливанте пружину сторека узким шагом витков (стороновле-

да клалиниом пружины) к гожецилиндров (В) Проверьте цветовую марчирово и

клапаннои пружины Влуск: зеленый цвет



Гнездо клапанном пружины (не и майте с клапанной пружины)

Установите тарелку клапаннов од

Установите сухари Сожмите клапанную пружину су помощи приспособления, присв содника (специнструмы KV10115200) (A) (см. рис. на гед. стр.). Поставьте сухври при почем пальчикового магнита

им работ не по и под толкатели клап После установки компонентов в пана для обеспечения правилис

адки спегка постучите по конч ку штока клапана пластиковым и



- Установите топиатели клапанов Устанавливайте их в первоначаль
- Вверните свечи зажигания при по мощи ключа (подходящий специн

MDO DOSOWOUND проверка посля снятия

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР БОЛТОВ ГОЛОВКИ ШИГИНДРОВ

 Болты головки цилиндров затяги ваются способом пластичной зоны Если разность межлу «d1» и «d2» DOSENIUSET TRADERING TURNOUSE замените болты новыми



Прадел (+d1+ - +d2+): 0,15 мм Если сужение наружного диаметра обнасуживается в месте, отличномот «d2», обозначьте его как точку «d2»

коробление головки цилиндров

Примечание

двигетоля.

При проведении данной проверки сле дует также проверить, не покороблен ли блок цилиндров См. ниже рездал «Тех импеские данные и спецификации»

- Вытрите масло и при помощи скреб ка удалите накиль, остатки проклаль ки, герметика и нагар с поверхности
- головки шилинаров Не допускайте попадания остатков жладки в каналы для подвода васле или охлаждающей жидкости
 - При помощи линейки (А) и шупа (В) проверьте, на покороблена ли нижняя поверхность головки цилина ров, выполнив измерения в шести напозвлениях



ке раздел «Тех

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

- PARMETER KITATIANA Проверьте размеры всех клапанов См. размеры ниже в разделе «Тех
 - нических данные и спецификации-Если размеры отвичиотся от нор-MN. 33MOUNTE VIDERAL IN RECORDANCE пятно контакта седля клапана

ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ЯТУПКИ КПАЛАНА

Диамето штока клепана Измерьте дизметр штока клапана ми крометром (А)



Стандарт: См. нижа разлен «Теуни» ские данные и спецификации». Внутренний диаметр направляюще

отупки клапана Измерьте внутреннии диаметр направ пяющей втулки клапана нутромером Стандарт: См. ниже раздел «Техин»

еские данные и спецификации» Зазор направляющей этулки клапена (Зазор ниповальющей втупки клапана) (внутленний мизмето наповаляющия втулки клапана) - (диаметр штока кла

nauel Стандарт и предел: См. ниже поздел «Тохимческие данные и специфика-

Если полъженное значение поевы швет предельное, замените кла пан и/или направляющую атулку клапана. Если тоебуется заменить направляющую втулку клапана см

выше раздел «Разборка и сборка» ПЯТНО КОНТАКТА СЕДЛА КЛАПАНА Выполняйте эту проверку убедив

- шись, что размеры направляющих втулок клапанов и самих клапанов в пределях ноомы Наифсите свинцовыи сурих (или СВИНЦОВЫЕ ОСЛИЛА) НВ КОНТАКТИЧНО
- поверхность седла клапана и про верьте прилегание клапана к седлу Убедитесь что отпечаток свинию вого сурика проявляется по всеи
 - окружности без разрывов



В противном случае добейтесь требуемой степени прилегания клапана путем его пеоещлифовки и пооведите поомерку повудомо. Если контактная поверхность все еще в неудовлетворительном состоянии даже после повторнои проверки. замените седло клапана. См. выше

ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ Приложите уголок (А) к клапанном

поужине и прашайте примини Измерыте максимальный зазор между вершиной пружины и уговуры



Предел: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации Если зазор превышает предельное значение замените клапанную пру

РАЗМЕРЫ И УСИЛИЕ СЖАТИЯ КЛАЛАННОИ ПРУжины

 Проверьте усилие сжатия клапаниом пружины с установленным гнездом пои стандартной высоте пружины

Виммоние Не вынимайта гнездо клапанио пружины из клапанной пружины.



вокие двиные и спецификации». Если нагрузка после установки или

при рткрытом кляпане отличает ся от нормы, замените клапанную пружину (с гнездом клапанной пру жины)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ TPOBEPKA YTEYEK

Ниже приведены процедуры про

верки утечек жидкостей моторного масла и выхлопных газое Перед запуском двигателя проверые уровень масла/жидкостей

- аключая оклаждающую жидкость двигателя и моторное масло. Если уровень ниже ноомы доленте и до ведите до требуемого уровня См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА HME
- Проверьте, нат пи утечек топлива спедующим обрезом Поверните ключ зажигания в попо-

Менаническая часть двигателя

жение ON (не запуская двигатель). Создав двяление в топливопроводах, проверьте, нет ям утечех гопличал на стыкак Запустите двигатель. Увеличиваря обороты двигатель, снова проверьте, нет ям утечех гоплива на стыкак гоплиноспровода Дайте пореботать двигатель опроверьте, не из неробичного цима или внебрации.

Хорошо прогрейте двигатель и проверьте, нег ли утечек топлива, выклютных газов или масла жидкостей иключая могу
ное масло и охлаждающую жидкость двигателя

ное масло и охлаждающую жидкость двигателя!

Выпустите воздух из трубок и шлангов соответствующих систем, изпример системы соозждения.
После того как двигатель охладится, снова проверьте уровень масла/жидкостей, вижичая моторное масло и судыхан-

finalis mosennos

Таблица проверок			
Компонент	Перед запуском двигателя	При работающим двигателе	Почле остановки двигатег
Охлаждающая жидкость двигателя	Уровень	Уте-ия	Уровень
Моторное масло	Уровень	Утечка	Уровень
Прочие масла и жидкости*	Уровень	Уточка	Уровень
Топливо	Утечка	Утечка	Ytevsa

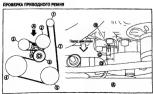
Выклопные газы Утечка

* Жидкость для МКП АКП CVT гидроусилителя ружевого управления тормозная жидкость и т.д.

щую жидкость двигателя. При необходимости долейте и доведите до требуемого уровни

ДВИГАТЕЛЬ QR25DE

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ



- Генвретор

 Воряной насос
 Натяжной шине
 Шине коменевля
 Компресор комдиционере
 Автоматический натяжитель прег
 пригорами
 Приводной ремень
- Приводной ремень Вид «А» Указатель (насечка на неподакко-
- части)
 С Диапазон при установке изаст приводного ременя

 D Диапазон возможной экоппуатаци

Внимение: Проводите проверку на неработа щем двигателе. Убедитесь что указатель (насечка на неподвижной части) на автома тическом натяжителе приводного ремня находится в пределах диа пазона возможнои эксплуатации (между четырымя насечками на под вижной части)

 Проверяйте расположение указате ля автоматического натяжителя на холодном двигателе

 При установке нового приводного ремня указатель (насечка на непод вижнои части) должен находиться в пределах диапазона (С) на рисунке Проведите визуальную проверку

всего ремня и убедитесь, что нет износа, повреждений или трешин Если указатель (насечка на непод вижной части) находится вне до пустимого лиапазона эксплуатации или ремень поврежден замените

приводной ремень

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См ниже

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTHE

Снимите переднев правое колесо Снимите защитную накладку с пре вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ

НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Надажно зафиксируйте автомати ческий натежитель за шестигранную часть в центре шкива ключом Поверните рукоятку ключа в на правлении стрелки (напра ослабление натежителя)



жите руку в том месте, п ее может приц цемить, если слу чийно соскочит

часть в центре шкива ватомаского натяжителя (не пронавате се против час стрелки). В противном случие натяжитель ого ремня придется за-

ть вместе со шинвом. Вставьте поуток дивметром прибл 6 мм, напр , короткую отвертку, в остие удеоживающего выступа и зафиксируйте шкив автоматиче-

СКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ Последовательно ослабьте подной ремень, начиная со шкива водяного насоса, и снимите вго.

YCTAHOBKA

ю зафиксируйте авто ческий натяжитель за шестигра о часть в центре шкива ключом верните рукоятку ключа в на-



Не держите руку в том месте, где

ее может прищемить, если случайно соскочит фиксирующий енструмент Не ослабляйте шестигра

часть в центре шина автоматического натяжителя (не проворачивайте ее против чесовой стрелки). В про ивном случи автоматический HRTEWHTERN приводного ремня придется звпить вместе со шкивом

2 Вставьте пругок диаметром прибл 6 мм напо., короткую отвертку в отверстие удерживающего выступа и зафиксируйте шкив автоматиче ского натяжителя

Наденьте приводной ремень на все шкивы, за исключениям водяного насока. В конце наденьте ремень на шкив воляного насоса

Убедитесь, что ремень полноотью сел на шижвы. Убедитесь, что на приводной ре-THE RESERVE WANTED HE DOпало моторнов масло, рабочие жидкости и охлаждающея жид-

кость двигателя. Отпустите натяжитель и натяните Несколько раз проверните шкие коленвала по часовом стрелке и уравняйта натяжение между всеми

ении стрелки (направленки ослабления натежителя)

части) находится в пределах допу стимого лиапазона аксплуатации фильтрующий элемент воздухоочистителя СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

5 Убедитесь что натяжение ремня по

указателю (насечке на неподвижнои

Вдавите защелки (А) с обеих сто-

рон крышки воздухоочистителя (1) внутрь (В) Потяните за крышку воздухоочисти теля вперед (С) и снимите не

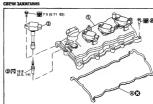


пунорумстителя (1) и лержатель (2) в сборе из корпуса воздухрочисти



духоочистителя из держателя MALE HOUSE V.

Установка выполняется в пооядке об ратном снятию



Kartenasa Statut Seaso Свеча зажигания

Прокладка А См нижв

меническое часть двигателя

CHAMMETE KULVILIKA SOKANZHARI CA HAVE Выверните свечи зажигания пои по



Не роняйте и не ударяйте свачи за-

Установка выполняется в порядке об-DOTWOM CHOTHIO

проверка после снятия В исплатыных усториях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами за жигания Своча эвжигания (стандартная).

См ниже

На роияйте и не удеряйта свечи **РИНЕТИЖЕ** Не проводите очистку при помощи проволочной щетки.



Если на наконечнике свечи и ется нагар, можно воспольз ваться очистителем для свечей зажигания вление воздуха в очистителя





Таблица Ne 1 Место измерения Поршень цилиндра Ne1 в ВМТ в такте сжатия

Впуск Выпуск Таблица №2 Место измерения Поршень цилиндра №4 в ВМТ в такте сжатия

KUAUTHHINE SYSUBM ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ntnecws

В списае счетие источнени или з por nondeparture with presentation res-SIZE FIGURE C KING FIZE HOMAN, MINN ROTHER C TRYID HA ем Яремени из-за изменений в изворн

ulux tarannex e nafinte reuratione uafian. даются отклонения от новмы, проведи те проверку слепующим образом: Запустите пригатель и програмта

Заглушите двигатель

Снимите клясинию компку См 16000 Снимите брызгових с зацитной на

кладки поверого комле Изменьте клапанные зазоры сле дующим образом:

Установите поршень цилинася №1 в ВМТ в такте сжатия. Поовясняте шина коленвала по ча совой стрелке и совместите метку ВМТ с указателем синопонизиции

на передней комине

Опилапоменно убелиторь что па бочие выступы кулачков распредвалов влускных и выпускных клепанов цилинара Ne1 обращены в строону друг от друга, как показано на ри CHIKE



В противном случае прог шкив коленвала еще на один оборот SHHO HE DHOWKE

(3600) is discrepance by year your noise. При помощи шупа измерьте клапан

ные зазоры между толкателяни клапанов и распомая ые зваром: См. ни на даниме и специфика-

Uponseupp Net

MAD No 1



THE WAY IN THE PARTY OF THE PARTY OF THE SERVE B BROCERY OF MONEY MOTHOR ARE THE явно в таблице Nv1 ниже (на рис и ста отмечены черными стрежам Попивень ципинала №1 в ВМТ на TO CHATME

Danners No. 1 is RMT is taken comme Сторона влуска

Перед двигателя Проверните шкив коленваля на ырборот (360) по часовои стрем

совместите метку ВМТ с мажгов синалонизации на передней Юма

Риковорствуесь рисунком поиток щи щупа измерьте клапачные жхо в местах стыеч, меткой чи ки и зано в таблице №2 неске (не рк. и ста отмечены черными стражам Поршень цилиндра №4 в ВМТ вт

те сжатия Liberarygo Ned a BAIT a tractic coom

NA SENSON DES

Цилиндр №3

РЕГУЛИРОВКА

Выполняйте регулировку, исходя из по добранной толщины толкателя клапа

Онимите распредельной. См. выше Снимите толкатели кнапанов, зазо ры которых отличаются от нормы. При приощи микрометов измерьте



Рассчитайте толщину сменного тол кателя клапана по сладующей фор MYRE

Расчет толишны толкателя клапана t = t1 + (C1 C2) где

- Толщина сменного толкателя клалана Толшина снятого толкателя клагана. С1 - Измеренный клапанный зазор

С2 - Стандартный клапанный зазор TVCK 0.28 MM

туск 0,30 мм Толщину нового толкателя клапана (В) можно узнать по маркировке (А). выбитой с обратной стороны (вну



ркировка «788» означаят тольш 7.88 MM

Имеются толкатели клапанов с 26 значениями толщины в диапазона от 7,88 до 3 38 мм с швгом 0 02 мм (при изготовлении ыз заволя:

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИ-

CHRITHE IN VICTANOBIA

водного ремня PSAGRAE

IN SUTOMBTWICKORD HETEROTT ного рамня производится Снимить переднее правое колесо

- Снимите защитную накладку с поввого переднего крыпа
- Снимите приводной ремень См
- Подсприте низ двигателя телескопич стойкой и ослабыть болты извилятора юй опоры двигателя См нег

Установите подобранные толкатели

клапанов. Установите распредвалы. См. выше Провесныте шкив коленвала от руки

на несколько оборотов Руководствуясь стандартными эна чениями убедитесь, что клапачные зазоры на холодном даигателе в

пределах нормы. См. выше. Установите остальные компонёнты в пооявке, обратном снятию. 10 Поогрейте лемпятель и проверьте нет ли необычного шума и вибрации

РОВЕРКА КОМПРЕССИИ Хорошо прогрейте двигатель За

тем заглушите его Обросьте давление гоглива главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ

ГАТЕЛЕМ Во избежание впрыска топлива во время измерения выньте предох ренитель топливного насоса См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ ГАТЕЛЕМ Снимите катушки захоя вния и вы верните свечи зажигания из всех

цилинаров. См. ниже. Полозелините такомето (не тре буется при использовании тестера

CONSULT-III Ваконите компрессометр в отвер стие под свечу зажигания при помо



прессометра с диаметром наконеч ника менее 20 мм. В противном слу чае при выворечивании он может застрять в головке цилиндров



Полностью нажая на педаль акселератора, поверните ключ зажигания

 Менаническая часть двигателя в положение START и проведните коленвал Когда стрелки компрес сометов услоком ся, считайте дав ление компрессии и обороты дви/ а теля. Повторите измерения на всех пилинарах

Давление компрессии: См. ниже раздел «Технические данные и спец-

Для достижения требуемой частоты оборотов двигателя всегда используйте полностью зараженный акку-

- Если обороты двигателя отличаку ся от нармы пооверыте удельную плотность электролита в аккуму ляторе Снова проверыте обороты двигателя при нормальной плотно сти электролита
 - Если давление компрессии ниже минимального значения, проверь те клапанные зазоры и комприен ты, связанные с камерои сгоряния (клапан седло клапана, поршень поршиевое кольцо стенки цилин дов, головка цилиндров, прокладка головки цилиндров). После провер ки снова измерьте компрессию
 - Если в некоторых цилиндрах ком прессия низкая, влейте небольшее количество моторного масла в от верстие под свечу зажигания такого ципинара и проведите повторную

проверку компрессии Если после добавления моторного масла компрессия упеличивается возможен износ или повреждение поршневых колец. Порверьте порш

невые кольца и при необходимости замените Если, несмотря на добавление мо торного масла давление компрессии остяется низким, возможна не исправность клапанов. Проверьте не повреждены ли клапаны. Заме ните клапан или седло клапана со

Если в двух смежных цилиндрах дав ление компрессии низкое и оствет ся низким даже после добавления моторного масла, имеется утечка по прокладке В этом случае замените прокладку головки цилиндров По завершении проверки устано вите сиятые компоненты в попялке

ответственно

обратном снятию Запустите двигатель и убедитесь что он пеботает ноомально

Натарери царо P 28 0 (2 9 21) 250(28 18)

Механическая часть двигателя

Не откручивайте болты NaNe4, 5, показанные на рисунке

- Снимите натяжнои шкив Отпустите зафиксированный шкив натажителя Снимите автоматическии натяжи тель приводного пемне
- Внимание: внимание. Не ослабляйте шестигранную часть в центре шкива автоматического натяжителя (не проворачивайте ее

против часовой стрелки) В противном случве автоматический натяжитвль приводного ремня придется за-МВНИТЬ ВМЕСТЕ СО ШКИВОМ.



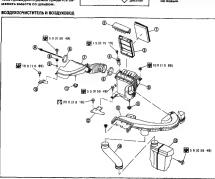
Установка яыполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

при установке автоматического

натяжителя но заденьте за шти водяного насоса и не поврадите

Если Вы нанесли повреждени серьезнев, чем ободранная им ска, заменити автоматический изтяжитель приводного ремня

Не переставляйте шкив со ставе го автоматического натяжителя



Фильтрующий элемент воздухоочистителя Крышка воздухоочистителя Держатель Датчик весового расхода воздуха

Корпус воздухоочистителя Воздуховод и резонатор в сборе

Резиновая втулка СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

Снимите воздуховод (апускной) Снимите аккумулятор Отсоедините разъемы электропро

водки (А) и снимите кронштейн (1) Отсоедините разъем от датчика весового расхода воздухв Отсоедините шланг РСУ Снимите корпус воздухоочистителя

и датчик весового расхода воздухв в сборе и воздуховод и воздуховод резонатор в сборе отделив их на 9 Втулка 10. Кронштейн 11. Резиновая втулка

12 Кранштейн 13. Воздужовод (влускной) 14. Возлужовод 15. Резонатор

А К электроприводу дроссельной заслонки



исти нанесите метки для упрощения последующей уста

7 При необходимости снимите датим восового расхода воздуха с корпус воздухрочистителя

Обращайтесь с датчиком вос

ого расхода воздуха с осторох удеряйтв датчик весовот

ода воздухи. е разбирайте датчик весо

Не прикасайтесь к чувствите! иому элементу датч

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке обратном снятию с учи-

том следующего Соеместите метки Соедините стыки Плотно затяните хомуты

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сборсьтя

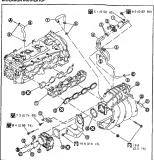
ГАТЕЛЕМ

ре. См выше.

кладку

Отсоедините разъем.

CHRTME



Обращайтесь с электроприво-

дом с осторожностью и не допускайте удар Не разбирайтя

Снимите крышку решетки капота См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И Примечание Снимите корпус воздухоочистите-

Если снимается только впускной кол лектор, сдвиньте электропривод дрос сельной заслонки не отсовдиняя водя ной штонг Огсоедините электропроводку, ва

куумный шланг и шланг PCV от впус кного коллектора и савиньте их в Сторону Снимите опору влускного коллектора

Ослабьте коепежные болты и гайкы в порядке, обратном изображенному на рисунка, и снимите впускной коллектор и прокладку



гляву СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИ

ля, датчик весового расхода возду-

ха и воздуховод и резонатор в сбо-

Снимите электропривод дроссель-

ной заслонки следующим образом:

Ослабьте крепежные болты в по-

рядке обратном изображенному

на рисунке, и снимите алектропои-

вод дроссельной заслонки и про-

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА



проверка после снятия

Проверьте нет ли грешин или износа на врзлуховоле и резонатоле в оборе. При обнаружении отклонении от нормы замените возду ховод и резонатор в сборе

> Кронштемн Электроклапан продувки угольного фильтра EVAP

3

Хому Шланг EVAP Шланг EVAP и сболе Хомут

Minaer PCV Шланг свежего возлуха XOME

10 Прокладка 11 Переходник впускного коллектора 12 Прокладка

13. Кронштеин 14. XOMYT 15. Водяной шланг

16 Водяной шланг 17 Электропривод дроссельнои авслонки

18. Прокладка 19. Опоре впускного коллектора 20. Прокладка

21. Вакуумный шланг 22 XOMYT 23 Впускнои коллектор

К воздуховоду R К трубке отопителя К выпускному патрубку К усилителю тормоза К вакуумной трубке (угольного

фильтра)

Во избежение попадания посторонних частиц закупорьте отверстив в

двигателе. Примечание. Не обращайте внимания на N+6 при

ослаблении 8 Отсоедините промежуточную элек тропроводку от топливных форсу

нок. См. ниже Снимите топливную трубку и то пливные форсунки в сборе с пере ходника впускного коплектора См

нямже 10 При необходимости снимите элек троклепен продувки угольного фильтов EVAP с впускного коллектора.

YCTAHORICA Установка выполняется в подядке об ратном снятию с учетом следующего

тускной коллектор Если выворачивались шпильки вверните их и затяните с требуемым

: 9,4 H+M (0,96 KF-M) Затяните болты в порядке указан

ном цифрами на рисунке на спеду-PULLED CTOTALISM

Nt6 означает двоиную затяжку болта

Механическая часть двигател



Электропривод дроссельной

- Равномерно затяните болты крест накрест в несколько проходов в по рядке указанном цифрами на ри CVHKB.
- При отссединении разъема от электропривода дроссельной заслонки проведите «Обучение закрытому

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Коробление поверхности

 При помощи линейки (А) и шля (В) проверьте не покороблена м контактная поверхность с обем сторон переходника выпуснюю коллектора

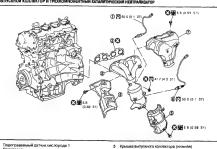


Предел: См. ниже раздвл «Твх скив данные и спецификации». Если коробление превышает пре дельное значения замените выпускной коллектор и/или порежерник выпускного коллектора

ПОЛОЖЕНИЮ ДООССВЯНИОМ ЗАСЛОНИИ См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

При замене электропривода дрос сельной заслонки проведите «Обу чение подаче воздуха на оборотах х.х.» и «Обучение закрытому поло жению дроссельной заслонки». См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ-ГАТЕЛЕМ

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕЖОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР



- Прокладка
- Выпускной коллектор и траккомпонентный каталитиче ский нейтрализатор в сборо
- Крышка трежкомпонентного каталитического нейтрали жетора

СНЯТИЕ Н УСТАНОВКА

Снимите подогреваемые датча кислорода спедующим образом Огсоедините разъемы от подогреваемых датчиков кислорода и

снимите проводку с кронштейна и спялняти хомута Выверните подогреваемые датчики кислорода при помощи ключе для подогреваемых датчиков кислорода (специнструмент)



Подогревяемый датчик кислорода 2 Комшка выпускного коллектора (верхняя)

ик кислорода. осите подогреваемый дат кислорода, воли вго уронили на твердую поверхн апр., бетонный пол. Замени

BIO HORNM. Отсоединиты перединою выхлов трубу. См. главу АКСЕЛЕРАТОР, ТОпливная система и система

RIMITYCKA

Снимите генератор См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Снимите верхнюю крышку с выпусы

ного коплектора.

Оспабьте гайки в порядке обрат ном изображенному на рисунке и снимите выпускнои коллектор и трежкомпонентный каталитическии неитрализатор в сборе



Не обращайте внимания на №№6 10

при ослаблении

Снимите прокладку

Во избежение попадания постор них частиц закупорьте отверстие и двигателе.

Снимите нижнюю крышку с выпуск ного коллектора и крышку нейтра лизатора с выпускного коллектора и трежкомпонентного каталитическо го нейтрализатора в сборе

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего:

пускной коллектор Если выворачивались шпильки ввесните их и затяните с требуемым

моментом О . 14,7 Н •м (1,5 кг-м) Затяните гайки в порядке указан

ном цифрами на рисунке

NeNe6-10 означают двойную затяжку CONTOR NeNe1 и 5.

Подогреваемые двучики кислорода

имание. Перед установкой нового подогреваемого датчика кислорода прочистить резьбу в системе выпуска при помощи приспособления для очистки резьбы поло-

греввемых датчиков кислорода

(подходящий специнструмент) и нанесите противозадирный со-CTRE

Не затягивайте подогреваемый датчик кислорода с чрезмерным усилием, иначе можно повредить датчик, что приведет к загоранию индикатора неисправ-HOCKE - MIL

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Коробление поверхности

 При помощи линийки (A) и шупа (В) проверьте, не покороблена ли контактная поверхность выпускного коллектора



Если коробление превышает пре дельное значение замените вы пускной коллектор

МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ) 216 (22 16) **ଉପ୍ତ** 🖪 - T 42 7 (4 4 31) 8 8 (0 90 78) 000 D 21 6 (2 2 16) 1 21 6 (2 2 16) -69 (0 70 61) Масляный шуп Кольшение уплотнение 14. Задняя крышка

- Направляющая масляного шупа
- Кольцевое уплативния Масляный поддон (верхний)
- Блок цилиндров Кольцевое уплоти Масляный фильтр
- Фильтр грубой очистки масла 10 Пробка сливного отверстия: 11. Шайба пробки сливного отверстия
- 12. Масляный поддон (нижний) 13 Датчикуровня мисла ((с общим европайским одобрением типа (WVTA)]
- См главу СИСТЕМА Смазки и сис
- ТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В сторону масляного поддона

очениля виторь воможнического СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTHE

Чтобы не обжечься, ив сл моторное масло, когда двигатель горячий.

Слейте моторное масло См гла ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный поллон (неж ний) следующим образом

Ослабьте крепежные болты в по рядке, обратном изображенному на

Вставьте резец (специнструмент)



Не повредите контактные повархно-

YCTAHOBKA Установите масляныи поддон (нижний) следующим образом:

При помощи скребка удалите остат ки старого герметика с контактных поверхноствй



Также удалите остатки старого гер метика с контактной преерхности масляного поддона (верхнего)

Удалите остатки старого гарметика из отверстий под болты и с пельбы

118 -

При удалении старого гарметика на царапайте и не пов твитные поверхности.

Намесите герметих непрезывнои COCCUS CON COMPANY MADERIA (COCC ходящий специнструмент) на участ ки показанные на рисунке

40-50 um

Bonsveiners duns TOM HOW SERVICE COMPANY

Уствновку следует выполнять в теее 5 минут поспе намесания гар-

Затячите бокты в порядке указан ном шифрами на рисунке



стие масляного поддона Направление установки

см. на испострации компонентов BAHILIP После этой операции установка выполняется в поредке обратном

Примечание Заливайте моторное масло не монее

чём через 30 минут после установки масляного поолона (IPOBEPICA TOCCTE (CTAHOBICA

1. Проверьте уровень масла и дове-DATE OF HOOMS ON TODAY CHOTEMA СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ пригателя Запустите даигатель и проверьте

нет ли утечек моторного масла Заглущите двигатель и выждите 10 Снова проверьте уровень месла Ом. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

TIPOBEPICA FOCUSE VICTAHOBILI Проверьте уровень масла и дово ите до нормы. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОКЛАЖЛЕНИЯ **DRMEATERS**

Запустите двигатель и проверьте HET DIA YTEMPIC MOTORNOCO MOCIO Заглушите двигатель и выхоте 10 MONOYT Снова проверьте уровень масла CM FRANK CHCTEMA CMASKY I/ CH-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И **ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА** См пис на след стр CHRTME IS YCTAHOBKA

CHSLINE

Чтобы не обжечься, не сливайм моторное масло, когда двигатель

Снимите защиту двигателя со сто роны дница Свейте моторное масси. См. гм. EV CUCTEMA CMASKU U CUCTEMA

ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный поддон (них Снимите щуп и направляющую мас

пяного шута Отделите нижний шалнил пульям KODONEN CO CTODONINI DVDOBOTO MINT низма в сборе и выньте нижний вы рулевой колонки См главу РУЛЕ

ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Отделите наружные наконечни рулевых тяг от повростного кулан См. главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Снимите заднюю реактивную штан

гу. См. ниже Снимите соединительную тягу ста билизатора. См. главу ПЕРЕЛНЯЯ

ОСЬ И ПОДВЕСКА Снимите балку передней подвески См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛВЕ CVA

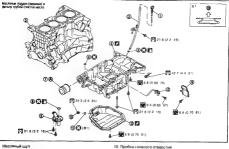
10 Симмите компрессор кондициона ра с подсоединенными трубками и временно закрелите его на автомобиле вереекой (на моделях с кон диционером) См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ ИКОН ДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Снимите фильтр грубой очисти Снимите масляныи поддон (верх мокаодо мишоудало (бин Ослебыте болты в порядке обрат

ном изображенному на рисунке

Вставьте резец (специнстру между масляным поддоном (вых ним) и блоком цилиндров Первия щайте развы по периметру, посту княвя по вто ториу молотком





Направляющая масляного шупа Кольцевое уплатнение Масляный поддон (верхний)

Блок цилиндров Кольцевое уплотнение Масляный фильтр

Кольцевое уплотнение Фильтр грубой очистки мпеля

CTM.

13 Синмите кольшевые уплотнения со СТОООНЫ ПЕОВДНАЙ КОМИКИ

Установить масляный поддон (вескний) следующим образом: При помощи скребка удалите остат ки старого герматика с контактных поверхностяй



- Такжа удалите остатки старого герматика с контактной поверхности
- блока цилиндров Удалите остатки старого герметика из отверстий под болты и с рельбы

и удалении старого герметика не аралайте и не повредите кон-

Нанесите герметик непрерыя полоской при помощи шприца (подходящий специнструмент) на участки, показенные на рисунке.



s: 4,0-5,0 MM ьзуйтесь фи

На участках, отмечен ▲ (3 места), износите герме: аружи отверстий под болты. Установку следует выполнять в

не 5 минут после намесения геометика

Поставьте кольцевые уплотнения со Стороны передней крышки.

Затяните болты в порядке указан ном цифреми из рисунке

Места установки болтов у Мб x 20 мм: NeNe16, 17 B x 25 mm: NuNe4, 6, 11, 13, 14, 15

10. Пробка сливного отверстия 11. Шайба пробки сливного отверстия 12 Масляный поддон (нижний)

13 Датчих уровня масле [(с общим европейским одобрени-(ATVW) BEINT MB 14. Задняя крышка

См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В сторону масляного поддона

Парад дамгатем

MB x 60 mm NeNe7, 8, 9, 10 48 x 100 mm: NaNa1, 2, 3, 5, 12

Момент затяжки: См. выше. Установите фильтр грубой очистки

масла Установите балку передней под вески См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И

ПОЛВЕСКА Установите масляныи поддон (ниж ний) См. выше. Вверните пробку в сливное отвер

стие масляного поддона Направление установки шайбы См. на мллюстрации компонентов

maue После этой операции установка выполняется в порядке обратном

СНЯТИЮ Примечанив Заливайте моторное масло не менее чем через 30 минут после установки

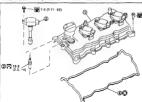
масляного поддона

ODCREDY'S DOCUTE ACTIVIDADA

BENTA HOUSE VIGANUSIA Запистине приготель и провельте нет не утемет испольтого магля

Запустите двигатель и проверьге, нет ли Снова проведьте уповень масла. См. газач Система смазки и система склажления ляцилать по

KATVIJIKU ZAWUTAHNO. CREUM ZAWUTAHNO M KITATAHNAN WILINGA



Снимите катушки зажигания

Head

- Не доняйте и не удвряйтв катуш-
- EM SERWITHUMB No ogsfungite varsilism samura.
- Отсорлините липриг РСУ от упапри NOG YOUR
- Снимите кронштейна правой опоры пригателя См ниже
- Дам в а теле ом тиже Пом наобходимости снимите кладам PCV и кольцевое уплотнение с кла панной комики
- 12 При необходимости снимите коми го масположиваной гооповины с казы
- naming kuminki 13 Ослябыте болты в порядке обрат



- 14 Снимите прокладку с клапанеле KUPHIKM 15 При помощи скребка удалите остат ки старого герметика с головки цилиндров и кронштейна (Ne1) рас-

nnegennne

Винывания При удалении старого герметика не поцаралайте и на повредита контактные поверхности,

versuneys. Начесите геометик в места, пока-Savere na numero (4 secta conness и сзади головки ципиндров) сле TAXORINA UQURSON

те гарметик на стыке кроиштейна (Nt1) паспововалов и головии ци Руководствуясь рис. «b», нанесите

герметик под углом 90° относитель HO DHC. +8+



Kastrauura etteuura Катушка зажигания Септина закинали

Популатуру у папримом у пытим A Cu muun

CHIETRIE W WOTANORY

- CHIPME Otrospanice solumnoson is pelos гор в сборе. См. выня
- Очимите электропривов просозаwhile sections in accommission and нои заслонки не отс
 - Goods to recommunic form in rank BENCKHOLD KONDOKTODS Currente enveyana ronnertos Ol
 - PHENE Отсоедините разъемы от катуые
- CONCROUTE MAY BRACKTORE TERROR menacuoù crainoù пической стоикой. Ответите кабель массы и электор

programs of known teges business OCCUPATION OF THE

Установку следует выполнять в те MANUAL & MARKET DOUBLE MANAGEMENT CO.

- Установите проклядку в клапения Руковорствуясь рис «в» нанеси-KUPPLIKA Установите клапанную коншку Проверыте не выпала ли прокласк
 - из истановочной канавки в клагаund voulling Затягивайте болты в два проходая порядке указанном цифовми на ри



2.6 000000

CHRIMIO

8:8.33 H+M (0.85 Kr-M) После этой операции устано выполняется в порядке, обратися

Кольцевое уплотнение (синее) Запсин

Топливная форсунка Кольцевое уплотнение (коричие Bore)

Опора впускного коллектора

Не снимайте и не разбирайте компоненты, если на это нет указаний на рисунке.



CHRTINE

Внимание При провед ении работ в по щении СТО повесьте табличку -OFHEORACHO-.

ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА

Проводите работы в хоро ветриваемом месте. Под рукой должен находиться СО2огнетушитель

Не курите при обслуживании то пливиой системы. Не зажигайте огонь и не производите исхр.

Сбросьте давление топлива См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ PATEREM

Снимите корпус воздухоочистите ля датчик весового расхода воздуха и воздуховод в сборе См. выше Отсовдините быстросъемный шту-

цер (А) следующим образом Топливный шланг

Отсоединяйте быстросъемный шту цер при помощи съемника (спеши трумент), а не выдергиванием фиксирующих выступов.

Снимите колпачок с быстросьемиюго штуцера



Наденьге съемных (специнстру мент) на топливную трубку гильзой в стороку быстросьемного штушара Вводите съемних в быстросъемным штуцер, пока гильза не упрется в него Зафиксируйте съемник в та

ком положении

трубки

стросъемный штуцер не отсоеди нится, если Вы будете аводить съе ник с большим усиливы Зафиксируйте съемних в таком положении. когда он упрется в штуцер.

Потяжите по премой и снимите бы стросъемный штуцер с топливнои

цер. придерживая за участок «А»,

как покваано на рисунка Не тяните вбок. В проти M CRYчее можно повредить кольцевос уплотиение внутри быстросъем-

Посхольку прольется топливо, заранее зепяситесь емкостью и

Не зажигайте огонь и не произво-AWTO MCXD. СИТЕ КОМПОНЕНТЫ К ИСикам тепля Будьте особенно осторожны при производстве

врочинх работ. Не подвергайте компоненты возействые электролита викуму ора или других кислот. и сиятии/установке не сгибайте и не перекручивайте участок

жду быс 4 H TOR AND ELLIPSIAN COMте и во избее повреждания и попадания посторанних частиц закупорыте отверстия отсоединенных трубок заглушками или закройте пластиковыми мешками



Снимите впускной коллектор См BNUIR. Отсоедините промежуточную элек

тропроводку от топлияных форсунск Снимите топливные форсунки и то пливиую трубку в сборе Ослабыте крапажные болты в по рядке, обратном изображенному на

рисунке _ @á



Убедитесь, что распылитель топливной форсунки не соприкасавтся с другими компонентами. Соберите остатки топлива, вы

лившегося из трубки, салфеткой Снимите топливные форсунки с то пливной трубки следующим образом Отпустите зажим (1) и снимите его Выньте топлизную форсунку (2) из то-

пливной трубки (3) под прямым углом



- Не пролейте остатки топлива из
- топливной трубки Не повредите распылитель трпливной форсунки пои снятии
- Не роняйте и не ударяйте топливе форсунки
- Не разбирайте топливные фор-

Механическое часть двигателя

сунки

WYTEHODYA При установке новых кольцевых уплотнений в топливную форсинку соблюдайте спедующее.

Верхнее и нижнее кольшевое уплотиение отличаются Не пеепутвёте их Со стороны топлияной трубки

- синий Со стороны респылителя форсунки коричневый Берите кольцевые уплотнения
- голыми руками. Не надевайте перчетки. Смажьте кольцевые уплотнени
- оторным меслом. Не чистите кольцевые уплотнения рестворителем
- итесь, что на кол нии и на поверхности под уплот-
- не нет посторонних частны При установке не поцералайте уплотнения инструментом или ногтями. Текжа не перекручивайте и не рестигивайте кольцевые уплотнения Если при установке кольцевое уплотнение растяну лось, не встевляйте вго сразу же в топливную трубку.
- Вставляйте кольцевое уплоти ние в топливную трубку под првмым углом. Не сдвигвите и не перекручивайта вго
- Вставьте топлияные форсунки в топ



- Кольцевое уплативние (синев) Кольцевое уплотнение (коричневое)
- Вставьте зажим (3) в канавку (F) на топливной форсунке (5) Вставляйте зажим так, чтобы выстип (Е) на топливной форсунке совместился с вырезом (С) не зажиме

122 -

- Не используйте зажимы повторно Заменяйте их новыми. Стявьте зажим так, чтобы он не **Аденал за кольшевое уплоти**
- е. В противном случае, зам ните кольцевое уплотн

- Вставьте топливную форсинку в готливную трубку с закрепленным TO Butto in
 - Вставлянте се соблюдая центриос Вставьте топливную форсумку так,
 - чтобы выступ (А) то/пивной трубки (1) somen a supea (B) на захимие. Убедитесь, что фланкц (G) топлы
- ной трубки належно зафиксиолеал ся в установочной камавые (D) на за Проверьте правильность установки убедившись, что топливная форсун
 - ка не проворачивается и не соска Установите топливнию томбех и то Пливные форсумки в сборе спедую
 - шим образом Вставьте наконечники топлияных форсунок в опору впускного коллек
 - TODA Затяните кропежные болты в порядке украженом цифорами на писуная Подсоедините промежуточную электропроводку к топливным фор
 - Установите впускнои коллектор См BN1116

CVHKSM



- ных штуцеров и топливного шланга. соблицайте спедующее Убедитесь, что внутри и вокруг то пливной трубки и быстросьем штуцера нет повреждений и отпо
- жений посторонних частиц Совместите цантры и вставьте бы СТООСЪЕМИЪМ ШТУШНО В ТОКЛИВНИК трубку под прямым углом

Ппимечания На рисунке в качестве примера изобра жано подсоединение со стороны данга

Вставляйте быстросьемный штуцер в топливнию трубку пока первый буртик на топливной трубке полностью не войдет в быстросьемный штуцер, а втором буртих окажется под нижней кромкой быстросьемного штуцера

ную трубку в б еный штуцер, пр яйте его за участок «A», как показано на рисучко



ечтин быстрос CONTROL 179-24 W

- с перекосом, точно совмести нентры Вставляйте, пока не услы
- щелчок и не ощутите фактииское зацепление Чтобы не спутать зацепление с похожим звуком, выполните следующую операцию:
- Прежде чем закрепить топли трубку комутом позяните за бы ствосъемный штуцер, придержи вая за участок «А» Убедитесь, чо он полностью вошел в зацеплени (подсоединился) так, что не соохчит с топпивнои трубки
 - Установите колпачов на быствор емный штуцер Устанавливайте коллачок не бысте Съемных штуцер стрелкой ввеск

- Убедитесь, что быстро штуцер и тоголивная трубка к дежно вошли в звы установочной канвакой на ког пачке быстросъемного штуцер Если коллачок устанавливаето
- на быстросъемный штуцер с тр дом, возможно, быс штуцер установлен неправ но Проверьте правильность п соединения еще раз. Закрепите топливный шланг хом
- После этой операции уставыполняется в порядке, обратки
- CHRTHIO **FROBERIA FROCTE YCTAHOBKIA**

Проверка утечек топлива

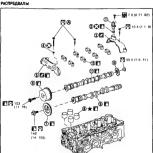
 Поверните ключ зажигания в пок жение ON (не запуская двигатель Создав дакление в топливопро дах проверьте, нет ли утачак тогда 88 на стыках

Примечение Для проверки в труднодоступных м стах пользуйтесь зеркалем

Запустите двигатель Увел обороты двигателя, снова про те, нет ли утечек топлива на стыс топливепроводов

На прикасайтось к двигат

же после остановки, п



Снимите датчик угля повроота рас- с. Ослабьте болты в порядке, обрат Decision (PHASE)

- Облашайтесь с датчико о, не роняйте и не ударейте его но, не ропште и на умер Не допускайте попадания матал-
- жого порошка на магнитную часть наконечника датчика. Не оставляйте датчик в места где он может подвергнуться воздействию магнетизма.
- Симинте управитейн петинка угаа поворота распредвала
- Ослабыте крепожиме болты в порядке, обратном изображенному на DUCYNKE



- Снимите крышку с механизма регу пирования фаз газораспредаления тускных кляпяноя след обоезом Отсоедините разъем от электроклапана механизма регулировани
- фаз газораспределения впуски При необходимости снимите эл троклелан механизма регуль ния фаз газораспредвления впуск-

ном изображенному на рисунке



Спежьте герметик при помощи резия (специнструмент: KV10111100) или эквивалентного инструмента и СНИМИТЯ КОМШКУ

Выньто направлениями цели ГРМ между звездочками распрадвалов через переднюю крышку Установите попшень цилинара № 1 в

ВМТ в текте сжатия след, образом: Онимита боьстовик с правой стороны Проверните шкив коленвала по часовой стрелке и совместите метку ВМТ с укразателем синхронизации us nonneural en sues



- ALC: NO.
- Variation and and the same Кальцевое уплатнение
- naconomican a уплотионали изм**б**а
- Уплотиненции шамог Secanous parmengens (source)
- Secanowa pacropegaana (eurock) Pacronennan (surrer)
- 9 Paciiptggggi (stair 11 Paccepagagagagagagag 12 Knowmenu (NeNe2 5) nacronensance

A Cu suwo PROTUE II VOTABORE

на писунке

CUITTAE Помменание

В частлянием пазлеле описывается пло иваура снятия и установки распредвала без снятия передней комики В случае сытия или истанлеги пополнен концики кронштейн (№1) распредвалов лучше синмать перед п. 9 а устанавливать по спел. 4. Операции по сматию и установ спеть 4 операции поснитию и установ CD84

Сбоосьте давление топлива См CORRESCIONE AND A PREMISE OF CATEDEAN Снимите спедующие компоненты опускной коллектор: см. выше:

EDBERHOUSE KONUEY ON BHILLIP Описиленения убелитесь, что мет ки совмещения на звездочках пас предвалов встали так, как показано



- В противном случае провес шкив коленвала еще на один оборот и совместите метки так как показа но на рисунке Снимите звездочки распредвалов
- следующим образом Ненесите несмываемой упоской метки совмешения на накладки звеплая цели ГРМ напротив меток на
- звездочках распредвалов Вдавите плунжер натяжителя цепи Вставьте стопорный штифт в отверстие в корпусе натяжителя зафик-



Іеканическая часть двигателя 🎟

сируите плунжер и снимите натяжи тель цепи

В качестве стопорного штифта можно взять металлический пруток диаметром прибл. 0,5 мм

Зафиксируите распредвал за шестигранную часть ключом. Ослабыте крепежные болты звездочек распредвалов и снимите звездочки



е снятия цепи ГРМ не пр пенвал или расправвалы по вльности, иначе произойдет сох ие клапанов о днища по

Плимечание.

Поддерживать натяжение цели необ ходимости нет. Звездочке коленвала и цель ГРМ конструктивно не разъединя

ются при установке передней крышки. Ослабыте крепежные болты и гайки в проядке, обратном изобрежению му на рисунке, и снимите кронштей

Pan-	Сторона впуска		
9 9	0	3	7
8	90	9	9
€ Bece	Сторон притателя	в выпуска	

Снимаите кронштейн (Ne1) рас-

предвалов Слегка постукивая по нему пластиковым молотком 10 Снимите толкатели клапанов Нанесите метки по местам расположения и складывайте компоненты

по порядку не смешивая их **YCTAHOBKA**

Установите толкатели кланянов Устанавливайте их в те же места в которых они находились до снятия

Установите респредвалы Распредвалы впускных и выпускных клапанов можно отличить по форме



Распредиал (выпуск) Распредвал (впуск)

Устанавливайте распредвалы так чтобы направляющие выступы на передних горцах встали как пока зано на рисунке



Установите кронштейны распред валов следующим образом Полностью удалите посторонния частицы с обратной стороны коом штейна распредвалов и с устано вочной поверхности в голов

пиндров Установите кронштейны (NeNe2-5) распредвалов по идентификацион ной маркировке выбитой на веох ней поверхности как показано на



Устанавливайте так, чтобы можно было правильно прочитать идентификацион

ную маркировку, если смотреть со сто роны выпуска Установите кронштенн (Ne1) рас предвалов следующим образом: Нанесите герметик на коснштей (Ne1) распредвалов, как показано на

рисунке. Пользуйтесь фирмени Герметиком или экимвалентным. После установки удалите выступ ший герметик на участке «А».



Нанесите герметик на контактную гювериность под кронштейн (Ne1) распредвалов с обратной стороны



1 Передняя крышка a 3.4-44 uu Пользуйтесь фирменным гермети

монтнедевивалентным Наносите герметик снаружи отверстий под болты на переднеи крыв-

Установите кронштоин (N;1) рыспрез валов так чтобы не сместился герме так испросованай ил подголимсти



Затяните крепежные болты кроч штейное распредвалов в несколько проходов в порядке указачном шифрами на рисунке Сторона вемока

13-	_				Λ
9	9	① ②	3	2	
10	9	0	9	3	
Ľ3	n		выпуска		~
_=	неред	двигателя			
20	3070				

2,0 H+M (0,2 KF-M) Satemente no noosaxy c Ne 1 no Ne8 10 2,0 H · M (0.2 Kr-M)

Затяните все болты в порядке ум занном цифрами на рисунке (O,6 Kr-M)

Затяните все болты в порядке ука занном цифрами на рисунке 10,4 H+M (1,1 KF-M)

Зотянув крепежные болты кос штейнов распредвалов, удали излишек герметика, выстуг шего с перечисленных ниже ко

контактная поверхность клапы ной крышки; контактивя повер нвй крышки (при уствиовке бы передней крышки).

Установите эвездочки на респред Устанавливайте их, совместив м



ми, нанесенными краской на наклад ки звеньев цепи ГРМ при снятии

После совмещения метки могут сместиться Поэтому после их совмещения придерживайте

цепь ГРМ рукой Перед установкой натяжителя цепи и после нее еще раз убеди тесь, что метки совмещения не сместились

Примечание. Перед установкои натяжителя цепи

имеется возможность еще раз совме стить метки на цели ГРМ с метками на эвездочках 6. Установите натежитель цепи.

После установки полностью выньте стопорный штифт и отпустите плунжер натяжителя цепи

Установите направляющую цели Установите крышку механизма ре-

гулирования фез распределения впускных клапанов след, образом: Если снимался, установите электроклапан механизма регулирова ния фаз распределения влускных

клаланое в крышку

в Вставьте маслосъемные кольца в соответствующие места на звез дочке распредвала впускных кла панов с обратной стороны комшки

механизма регулирования Фаз распределения впускных клапанов с Вставьте кольцевое уплотнение в

переднюю крышку б Нанесите герметик при помощи

шприца (подходящим специнстру мент) на крышку механизма регули рования фаз респределения апускных клапанов как показано на рисунке



Пользуйтесь фирмень ком или эксивалентным.

Установку следует выполнять в те-чение 5 минут после нанесвиив гер-

Затяните крепежные болты в порядке указанном цифреми на рисунке



Установите кронштейн датчика угла поворота распредвала

Нанесите геометик пои помоши шприца (подходящим специистру мент) на кронштейн датчика угла поворота распеедвала, как показа HO HE DWCVHICE



ьзуйтесь ф ком или эквивалентя

После установки удалите высту вший герметик на участке -b-Установку следует выполнять в течение 5 минут после нанасения герметика.

Затяните крепежные болты в поряд. ке указанном цифрами на рисунке



10 Установите датчих угла поворота аспредвале (PHASE). 11 Проверьте и отрегулируите клапан

еме зазоры См выше 12 После этой опервыми установка выполняется в порядке обратном CHRIMO

INFOREPEA MOCRE CHITTHIS

Установите распредвал на две приэмы шейками №2 и №5

вымы шейжой Net (со стор ppe Ne3

звездочки респредваля), т.к. өв ди ротличвется от четырях других 2 Закрепите чувствительную головку индикатора (А) вертикально на шей-

Проверните распредвал вручную в одном направлении и измерьте биение индикатором (максимальное показание индикатора) рт: См. ниже рездел «Тех

в данные и спеца Если биение отличается от нормы,

Менаническая часть двигателя

ысота кулечка распредвела Измерьте высоту кулачка распред вала микрометром (А)



Стандарт и предел: См. ниже раздел •Технические денные и специфика-Если износ превышает предельное

значение, замените распредвал Месленый зезор в шейках распред-....

Наружный дивметр шейки распредвала Измерьте наружный диаметр шейки распредвала микрометром (А)



Стандарт. См. нижа раздал «Технивские данные и спецификации» Внутренний диаметр кронштеине рас-

nnecessa Затяните болты кронштейна рас предвала с требуемым моментом

См выше Измерьте внутреннии дивметр

кронштейна распредвала нутроме DOM (A)



неме и спецификации»

Меноническое часть Авиготеле I Масляный зазор в шейках распредвала (Масляный зазор в шейкак) - (внутренний диаметр кроиштейна распредвала) (наружный диаметр шейки распред

0000) Стендарт: См. ниже раздел «Техни ческие данные и спецификация ECON 20200 OTOMASOTOR OF MODALS 20

мените либо распредвал или голов кузилиналов дибо и то и поугое Примечание Кронштеин распредвалов изготовлен

за одно целое с головком цилиндров Заменяите головку ципиниров в сборе Осевои люфт распредвала

Установите распредвал в головку илиндров. См. выше Установите индикатор (А) в осевом напривлении уувствительной голо вкой к переднему торцу распред веля Измерыте осевой люфт, пере мещая распредвал вперед/назвд (в

осевом наплавлении)



Стендарт: См. ииже раздел «Тех ческие данные и спецификации» Если осевои люфт отвинается от

нормы измерьте размеры следую щих компонентов Размео ∗А∗ шейки №1 респредвала

Стандарт: 25.600-25.848 мм Размер «В» прориого полимочими No.1 concern consumption



Сопоставьте результаты измерений со стандартными значениями указанными выше, и замените рас предвал и/или головку цилиндров

ие звездочки расправаван Установите распредвал на две призмы шейками Ne2 и Ne5

ним вние

Не устенваливайте на призмы шейкой №1 (со сторе ны звездочки распредвале), тк. ее диаметр отличватся от четырах ADVINE

Измерьте биение звездочки рас предвала индикатором (максимельное показание индикатора). Предел: См. ниже раздел «Те: кие данные и спецификации».

Если бисние превышает предель ное значение замените заездочку

Толкитель клапана Проверьте, нот ли измоса или ско лов на поверхности трякателя кла



При обнаружении каких-либо де фектов замените топкатель клага на См. ниже раздел «Технические данные и спецификации-

Звэор толкателя клапана Наружный дизметр голкателя клапана

Измерьте наружный диамето толка теле каялана микпометоом (А)



козпама Измерьте диаметр отверстия пол

ТОЛКЯТЕЛЬ КЛЯПЯНЯ В ГОЛОВКЕ НИТИМ дров при помощи нутромера (А)

аврт: См. некке раздел «Те жие двиные и споцификации:

Звасо толкателя клагана (Зазор толкателя клапана) = (дис отверстия под толкатель клалана) - (наный диаметр толкателя клапане) тандарт: См. ниже раздол «Тех ские данные и спецификации

Если полученное значение отм чается от нормы для внутреннего и наружного диаметров замения пибо толкитель клапана или голово ширинаров вибо и то и роугов

САЛЬНИКИ

САЛЬНИКИ КЛАПАНОВ CHIEFTIE M WYTALIODYA

- Снятне Снимите распредвалы См выше Снимите толкатили клапанов Си
- Пооворачиванте коленвал поя поршень цилиндра, на котором тебуется снять сальник не астанета ВМТ Это не даст кладану упасть в HADMIDO

Проворачивая коленвал, на зажина цель ГРМ переднай крышкой.

Вниьте сухари. Сожмите клапанную пружину пр помощи приспособления присти ки и переходника (специиструмент KV10116200) (A). Извлежите сухар при помощи пальчикового магниз



При проведении работ не повре отверстия под толквтели клапанов Симмите тарелку клапанной помо

Ны и клапанную пружину Не вынимейте гнездо клепани



KV10107909--

Нанесите свежее моторное маск на новый сальник клапана и упил

няющую кромку Запрессуйте сальник клапана пу помощи выколотки (специнстрмент) до высоты «Н», как показач ня рисунке на следующей страние

COTE +H+: 11.8-12.4 MM После этой операци выполняется в порядке, обраться CHITTARY



ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

Снятие

- Снимите следующие компоненты
 защиту двигателя со стороны днища
 защитную накладку с переднего
 правого крыла; см. главу ОСНАЩЕ
 ние салоны и наруженой части
 и наруженой части
- КУЗОВА,
 приводной ремень см. выше
 шких коленвала; см. ниже
 Извлеките передний сальник при



Внимение:

Не повредите переднюю крышку и коленият.

- коленаял.

 Уствисека

 1 Нанесите свежее моторное масло
 на уплотняющию и на гылезацитную
- кромки нового переднего сальника.
 2 Запрессуйте переднего сальник так, нтобы кромки смотрели в негравлении показанном на риссумка.



- А Пыпезащитная кромка
 В Кромка сальника
- Запрессовывайте передний сальник при помощи подоодящей выхолотки наружным диаметром 56 мм и внутренним диаметром 48 мм, пока он не встанет заподлищо с перацией торцевой поверомостью передией

Не повредите передикою крыт и колениял.

 Во избежение образования за сеицее и перекоса сальника з прессовывайте его под прима углом.



 После этои операции установка выполняется в порядке обратном

ЗАДНИЙ САЛЬНИК

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие

1 Симмите коробку передяч в сборе
См. главы СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ и БЕС
СТУПЕЦИАТАЯ — ВТОЛЬКИВЕРСКАЯ

- СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (СVT) 2 Снимите кожух и ведомый диск сцепарения (на моделях с МКП). См главу СШЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕ
- тлаву сцептение и медочиче СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
 3 Снимите ведущий диск (на моделях с с СУТ) или маховик (на моделях с
- МКП), См. ниже

 4 Извлеките задний сальник при до мощи подходящего инструмента

Виименне -Не повредите коленяел и блок ци-

Не повредита коленвал и блок пиндров.

- Установка

 1. Нанесите свежее моторнов масло на новый залини сяльник и уплот-
- няющую кромку 2 запрессуйте задиній сальник так чтобы кромки смотрели в неправле ми подозавильным на окторики



- А. Пылезащитная к
 В: Кромка сальника
- Запрессовывайте задний сальне (1) так как показано на рисунке



 Поверхность заднего торця блока цилиндров Запрессовывайте задний сальник при ломощи подходящей выколот ки (наружным дизметром 102 мм и выпланиям пильметром 50 мм и



имание Не попредите количное и беск

- Не повредите коляниел и блок цилиндров Во мабажение образования зау-
- во изобежение оорезовении звусенцев и перекосе сельника запрессовыезйте его под премым углом Не прикасайтесь к смаже, ивие-
- Не прикасвятесь к смазке, нане сенной на кромку сальника После этои операции установка вы поливотся в поледке, обо счетно

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

ОБШИЕ ДАННЫЕ		
Revesters.		MR20DE
Расположение нилиндров		4. в ряд
Объем импиндров, см [†]		1.997
Диаметр цилиндра и ход поршия мм		84 0 x 90 1
Расположение клапанов	Два веј	жник распредвала (DOHC)
Control orfolisment		1-3 4 2

Порядок работы цилиндров **VOMINDECCHOMISM** Количество поршневых колец **Инсиссывания** Степень сжагия 1390 (14,2) Стандартное Давление компрессии 1140 (11,6) Минумальной кПа (кг/см²)/250 об/мин Предвличий резброс между цилиндрами 100 (1.0)

Фазы газораспределения клапанов (): Механизм регулирования фаз га зораспределения клапанов в поло жении «ОМ» Впускные клапаны. Выпускные клапаны



a b c d e
220 232 13 (-27) noc/se BMT 65 (25) noc/se HMT 7 33
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ
Натижение приводного ремня Регулируется автоматически автоматическим натяжителем
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
VISITOTOBISTEDS NGK
Стандартная свеча РІДКАЯБА 11

Иск

кровой зазор		 1 1 MM	
ПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР		 	
	арамету)	 Предел	-
обление поверхности	Отправина отверс	0.3 MM 0.7 MM	

Kony	эктор в целом		0.7 MM
РАСПРЕДВАЛЫ			
Параметр		Становрт	Пред
Масляныи зазор в шеиках распредвала	Ne1	0,045-0,086 MM	0,15
	Ne2, 3, 3 5	0,030-0,071 MM	
Внуторинии аменето упонишейне пестонича	Ne1	28.000-28,021 MM	

Внутреннии дизметр кронштейна распредваза	Ne1	28,000-28,021 MM	-
	Ne2. 3, 3 5	25,000-25,021 MM	
Наружный диаметр шейки распредвала	Ne1	27,935-27.955 MM	
The same of the sa	Ne2 3 3 5	24,950-24,970 MM	0.24 MM
Осевой люфт распредвала		0,075-0,153 MM	45,065 MM
Высота кулачка «А»	BrryCk	45,265-45,455 MM	43,575 MM
	Burryck	43,775-43,985 MM	0.05 MM
Биение распредвяла (максимальное показание ин	дикагора)	Monee 0 02	0.15 MM



Kon

Предел 0.1 mm

ТОЛКАТЕЛЫ КЛАПАНОЯ

	Параметр	Стандарт
Наружный диаметр толкателя	Витуск	33,977-33,987 мм
Burrycx	Выпуск	29,977-29,987 MM
Наружный диаметр толкателя Влуск Выпуск		34 000-34,021 MM
		30,000-30,021 MM
Зазор толкателя клапана		0.012.0.044+++

to be no miner o	-		
	Параметр	На холодном двигателе	На горячем двигателе" (станд данные)
Впуск		0,26-0,34 MM	0,304-0,416 MM
Выпуск		0.29-0.37 мм	0.308-0.432 MM

• При температуре прибл 80 С

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

Коробление поверхности	
Номинальная высота «Н-	130 9 мм

Параметр



РАЗМЕРЫ КЛАГАНОВ



Диаметр тарелки клапана «D»	Brryck	33.8-34,1 MM
Mayerb rapevior outriana -O-	Выпуск	27.6-27.9 мм
Длина клагана «L»	Briyox	106,27 MM
Apinna kiai ana -L-	Выпуск	105,26 MM
Диаметр штока клапана «d»	Brrycx	5,465-5,480 MM
	Выпуск	5,455-5,470 MM
Угол посадки клапана «с»		45"15"-45"45"
Толшина коея «Т» Влуск		1 1 MM
полицина кразі - 1 -	Burrycx	1.2 MM

КАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ



Наружный диаметр	9,523-9 534 MM	9 723-9 734 MM
Внугренний дизметр (окончательный)	5,500-	5,518 MM
Диаметр отверстия под неправляющую втулку клагана в головке цилиндров		9 675 9 696 MM
Прессовая посадка направляющей втулки клапана Параметр		0,059 мм
		Предельный размер
Briyck	0,020-0,053 MM	0 1 MM
правляющей втулкой клепана Выпуск		Отым
Высота возлышения «Н»		13,65 мы
	Внутренний дизметр (оксичательный) клюкошую атулку клагана вщей втулки клагана вметр Вклуск Вмитуск	Berrypewell passerp

Уееличенный на 0.2

СЕДЛА КЛАПАНОВ



Параметр		Стандартный размер	Увеличенный на 0,5 ремонтный размер	
Диаметр выемки под седло	Влуск	34,700-34,727 MM	35,200-35,227 MM	
в головке цилиндров -D-	Выпуск	28,700-28,727 MM	29.200-29.227 MM	
Наружный диаметр седла	Briyck	34,808-34,824 MM 35,308-35,324 MM		
клапана -d-	Вытуск	28 808-28 824 MM 29,308-29 324 MM		
Прессовая посадка седля клеп	анв	0,081-0.124 MM		
	Briyck		31,8 MM	
Диаметр +d1+ ^{*1}	Выпуск	25,3 MM		
	Briyck	33,1-33,6 MM		
Дивметр «d2» ^{*2}	Выпуск	26,9-27,4 NM		
Yron-al-	Briyck	60		
yron-a:-	Выпуск			
Yran =a2=	88'45 -90'15			
Yron =03+		120"		
Ширина пояска седла	Briyck	1,0-1,4 sake		
клапана •W•*3	Выпуск	1 2-1 6 MM		
	Впуск	5.9-6.0 MM 5 03-5,13 MM		
Высота «п»	Выпуск	5,9-0,UMM	4,95-5,05 MM	
E-do-	Впуск		8,04 MM	
Глубина «Н•	Выпуск		6 05 MM	

Диаметр образованный точкой пересечения конеческих углов «с1+ и «с2-усламетр образованный точкой пересечения конеческих углов «с2+ и «с3-з Размера для мехачической обработки.

P	Стандарт			
Параметр	Влуск Выпуск			
Длина в ненагруженном состоянии	48 18-46,68 MM	45,67-46,17 MM		
Высота после установки	35,30 MM	35,30 MM		
Нвгрузка после установки	151-175 H (15,4-17,9 sr) 140-162 H (14,3-16,5 sr			
Высота при открытом клалане	25,70 MM 26,88 MM			
Нагрузка при открытом клапане	333-379 H (34,0-38 7 kr) 283-323 H (28,9-32,9 kr)			
Отличительная цвотовая маркировка	Зеленый Фиолетовый			
Параметр	Предел			
Прямоугольность клапанной пружины	2,0 MM			

ЕЛОК ЦИЛКНДРОВ



Коробление верхной поверхности блока шилиндров	Предел		0,1 MM
Внутренний диаметр цилинара	Стандерт	Kratoc s	84,000-84,010 MM
Dity (portant spenies (p spenies spe	0.00	Knacc 2	84,010-84,020 MM
Овальность	Повред		0,015 am
Конусность	1.4.4	_	0.010 MM

			Ленаническая часть двигателя
		Knacc A	55 997-55.998 mm
		Класс В	55.998-55.999 MM
		Knacc C	55,999-56,000 MM
		K/recc D	56.000 56,001 MM
		Класс Е	56.001-56.002 MM
		Класс F	56 002-56.003 MM
		Knace G	56.003-56.004 MM
		Knace H	56.004-56.005 MM
		Knace J	56,005-56,006 MM
	за корпуса коренного подшипника в	Knacc K	56.006-56.007 MM
блоке цилиндров		Krace L	56,007-56,008 MM
		Knacc M	56,008-56,009 мм
		Kracc N	56,009-56,010 mm
		Класс Р	56.010-56.011 MM
		Класс В	56,011-56,012 mm
		Kriacc S	56,012-56,013 MM
		Класс Т Класс Ц	56,013-56.014 MM
		Krace V	56,014-56,015 MM
		Kaacc W	56,015-56,016 MM
поршни		K/IBCC W	56,016-56,017 MM
ТОРШИИ		-	
		1	
	" [//[7)]]	
	1111	27	
		,	
		Kriecc 1	83,970-83,980 MM
Диаметр юбки поршня «A»	Стандарт	Knacc 2	83 980-83,990 MM
Точка измерения «Н»		-	
Qиаметр отверстия под порг			39,9 мм
циаматр отверстии под порг	CONTROL LISTING		19 993-19,999 MM
Зазор между поршнем и сте	OKON I WOMANO	Стандарт	0.020-0.040 MM
		Предел	0 08 MM
ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА			
	Тераметр	Стандарт	Предел
	Верхнее компрессионное	0,04-0,08 MM	0.11 MM
Зоковой зазор	Второе компрессионное	0,03-0,07 MM	0 10 MM
	Маслосъемное	0,015-0,185 MA	U.O.MM
	Верхнее компрессионное	0,20-0,30 MM	
Загор в замке Второе компрессионное Маслосъемное (скребок)			0,51 MM
		0,50 0,65 мм	0.83 mm
		0 15-0,45 MM	0.78 MM
ТОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ			
	Тараметр	Стандарт	Предел
Наружный диаметр поршнев	ого пальца	19,989-19,995 M	M
Масляный зазор между пор и	инем и поршневым пальцем	0,002-0,006 MM	
HATYHIA			
асстояние между центреми			138,97-139,07 MM
1згиб (на 100)		Предел	0.15 MM
(ручение (на 100)		Предел	
нутренний диаметр атулки I	Heavy Concern Memory	Стандарт	0.30 MM
		Стандарт	20,000-20,012 MM
(асляный зазор втулки мало	ой головки шатуна	Предел	0 005-0,023 MM
			0.03 MM
боковой зазор шатуна		Стандарт	0 20-0 35 MM
		Предел	0,4 mm
		Knacc A	47,000-47,001 MM
		Knacc B	47,001 47,002 mm
		Knacc C	47.002-47 003 xxx
		Класс D	47.003-47 004 mm
		Knacc E Knacc F	47,004-47 005 mm
	A		47,005 47 006 MM
нутренний дивметр бо льшо	и головол швтуна	Класс G	47,006-47 007 MM
		Kneec H Kneec J	47.007-47.008 ****
		Krisoc J	
		Knacc K	47,008-47 009 MM 47,009-47 010 MM
		Knacc K Knacc L	47.009-47.010 MM 47.010-47.011 MM
		Knacc K Knacc L Knacc M	47.009-47 010 MM 47.010-47 011 MM 47.011-47.012 MM
После установки в шатум		Knacc K Knacc L	47,009-47 010 MM

ПОДШИПНИКИ ШАТУНОВ

	подшилников	

	Cracc	Torsuseia, MM	! Цветовая маркировка	Замечиния
	0	1,494-1,497	Черный	
	1	1,497-1,500	Коричневый	, Класс и цвет верхних и
	2	1,500-1,503	Зеленый	нижних подшилникоз
	3	1,503-1,506	Жептый	один и тот же
	4	1,506-1,509	Синий	
01	Верхочий	1,494-1,497	Чернык	
01	Нижний	1,497-1,500	Коричневый	
12	Верхний	1 497-1,500	Коричевый	
74	Нижний	1,500-1,503	Зеленыи	Класс и цвет верхних и
23	Верхний	1,500-1,503	Зеленыи	НИЖНИХ ПОДШИПНИКОВ В ОВЗЛИЧНЫЙ
20	Нижний	1,503-1,506	Желтыи	hammanen
34	Верхний	1,503-1,506	Желтыи	-

		I Broke rings	7,300-1,509
чивоп ав	пников	УМЕНЬШЕННОГО РЕМ	CHITHOLO BY SWEDY

Параметр	Толщина	Диаметр шатучной шейки
Уменьшенный на 0 25 ремонтный размер	1 623-1 631 MM	Перешлифуйте шетунную шейку так чтобы масляный зазор соответствовал носме.
МАСЛЯНЫЙ ЗАЗОР ПОДШИПНИКОВ ШАТ	MA.	

0 037-0,047 MM

0 07 MM

Масляный зазор подшипников шатуна

ДВИГАТЕЛЬ ОЯ25DE ОБЩИЕ ДАННЫЕ Расположение цилиндров 4 B DRD Объем цилиндров, см³ 2,488 Диаметр цилиндра и ход поршия мые 89.0 x 100,0 Расположение клапанов Два верхних распредвала (DOHC Порядок работы цилиндров 1-3-4-2 компрессионных 2 Количество порщневых колец маслосьемных Степень сжатия 9.6 Стандарт 1412 (14,4) Давление компрессии: 1216 (12,1) кПа (кг/см²1/250 об/мен

		Libration	marine berord	ALC MICHAELY IS	en any Library		100 (1,0)
							Единица измерения граду
1	8	b	C	d		f	THE
Фазы газораспредаления клапанов — ——————————————————————————————————	220	232	12 (28) nocne BMT	64 (24) noche HMT	10	30	

(1) Mayayaya nanyayan nanyayan daga rannan mayayaya ya			1		
	 	- 1			

	HAT
() Механизм регулирования фаз газораспределения клаг	языов – в положении ОN+
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	
Натяжение приводного ремня Регу	пируется ватоматически затоматическим натржителам
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	
Изготовитель	NGK
Стандартная свеча	DILKAR6A-11
Искровой зазор (номинальный)	

DITURNON KONDIEKTOP		
	Пареметр	Предел
Соробления поверхности	Переходник влускного коливитора	0,1 MM

выпускной коллектор

Параметр

Коробление поверхности Выпускнои колпектор 03мм **РАСПРЕДВАЛЫ** Параметр Стандарт Предел Масляным зазор в шеиках распредвала No1 0.045-0.086 MM Ne1 28,000-28,021 MM Внутреннии диаметр кранштеина распред No2 3 3 5 23.500-23.521 MM

Ne1 27,935-27,955 MM Наружный диаметр шеики распредвала Ns2 3 3 5 23,435 23,455 MM Осевои люфт распредвала 0.115-0.188 MM Впуск 44,815-45,005 MM 0 2 MM 1 Высота кулячка «А« Выпуск 43,975 44,165 MM Биение распредвала (максимальное показание инд катора) Менее 0 02 0 15 MM Биение звездочки респредвала (максимальное показвыие индикатора)



*1 Предельным износ кулачка

ТОЛКАТЕЛИ КЛАПАНОВ Параметр Стандарт 33,977-33,987 MM Наружным диаметр толкателя 34,000-34,021 MM ивметр отверстия под толкатель

0 013-0,044 MM Зазор толкателя клапана КЛАЛАННЫЕ ЗАЗОРЫ

Параметр	На холодном двигателя	на горянем двигателе" (станд данные)
Впуск	0,24-0 32 MM	0,304-0,416 mm
Bunyck	0,26-0,34 MM	Ø 308-0 432 MM
 При темпаратуре прибл 80°C 		

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ		
Парамето	Стандарт	Предел
Оробление поверхности	Менее 0,03 мм	0 1 MM
Номинальная высота «Н»	129 3-129,5 MM	



РАЗМЕРЫ КЛАПАНОВ



	± [
	Briyck	35,5-35,8 mm
Диаметр тэрвлки клапача «D»	Burrycx	30,3-30,6 мм
	Briycx	96,84 MM
Длина клапана «L»	Выпуск	97,9 MM
	Brrycx	5,965-5,980 MM
Циаметр штока клапана «d>	Burrycx	5,955-5,970 MM
Yron money	Brycx	45*15 -45*45

Толшина края -Т-

Burryck	The second
Предел толщины крея «Т»	0.5 MM
Предел перешлифовки торцевой поверхности штока клапана	0.2 MM
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ	



	MPP	300		
Dapo	аметр	Станиартный размер	Увелич. на 0,2 ремонтных реж	
Направляющая этулка клапана	Наружный диаметр	10,023-10,034 мм	10.223-10.234 MM	
	Внутренний диаметр (окончет)	6.	000-6 Q18 MM	
Диям, отверстия год направл втулку кляпана в головке цилиндров Прессовая посадка направляющей втулки кляпана Параметр		9 975-9,996 мм	10,175-10,196 MM	
		0.027-0.059 MM		
		Станцартный размер	Предельный размер	
Звэор между штоком и направ-	Brrycx	0,020-0,053 MM	0,08 MM	
ляющей втулкой клапанв	Выпуск	0,030 0,063 MM	0.09 MM	
Высота возвышения «Н»	Bryck	70,1-10.3 MM		
DOGOTA BOSED CHINA - 111	Выпуск	10 0-10 4 MM		

СЕДЛА КЛАЛАНОВ



Пврвметр		Стандартный размер	Увалич, на 0 5 ремонти, разм	
Диаметр выемки под седло в головка Впуск		36 500-36,516 MM	37,000-37,016 NH	
цилиндров «D»	Выпуск	31,500-31,516 MM	32.000-32.016 MM	
Наружный диаметр седля клапана «d»	Briyox	36,597-36,613 NM	37.097-37.113 MM	
таружная днаметр седла кнапана чо	Выпуск	31,600-31 616 MM	32,100-32,116 MM	
Прессовая посадка седла клапана	Влуск	0.081-0.113 мм		
пресосвая посадка седна князани	Выпуск	0.084-0.116 MM		
Диамето «d1»*1	Влуск	33.5 мм		
polametry 401-	Выпуск	28.0 MM		
Диаметр «d2* ^{*2}	Brryck	34.8-35.3 MM		
Aremeth der -	Выпуск	29,6-30,1 MM		
Yron eg 1 a	Впуск	60'		
77 021 - 121 -	Выпуск	60'		
Yron +g2+	Brayck	88'45'-90'15		
310014025	Выпуск	88'45'-90'15		
Yran =03+	Briyck	120"		
	Выпуск	120"		
Ширина пояска седла клапана «W» '3	Briycx	0.99-1.35 MM		
оприна поиска садра взагала мун о	Выпуск	1 19-1,55 MM		
Высота •h•	Brrycx	5.9-6.0 MM	5.0-5.1 MM	
	Выпуск	5 9-6,0 MM	4,91-5,01 MM	
Глубина «Н»			4,01-3,01	

 Дизметр, образованный точкой пересече
 Диаметр, образованный точкой пересече
 Размеры для механической обработки мя коняческих углов +α1» и +α2». мя коняческих углов +α2» и +α3»

клапанные пружины		
Первметр	Brtyck	Выпуск
Длина в неизгруженном состоянии	43,72-43,92 MM	45.29-45.49 MM
Высота после установки	35,30 MM	35.30 MM
Нагрузка послв установки	151-175 H (15,4-17,8 kr)	151-175H (15,4-17,8×r)
Высота при открытом клапане	26 20 444	TOTAL

Нагрузка при открытом клапане 351 394				(35.8-40 2 kr) 318-362 H (22,4 36,9 kr)				
Цветовая маркир	овка		Розовый			Желтое	ато-зеленый	
Овальность						1 9 MM		
БЛОК ЦИЛИНДРО								
Коробление пове	рхности		Предел			0,1 MM		
			Стандарт	Класс 2	_	89,010-89,020		
Цилиндр Внутреннии диаметр		Предельный износ		89 020-89,030 MM				
			предельные	износ		0.2 MM 0.015 MM		
Овальность (разн Конусность (разн			Предел			0.015 MM		
копусныеть (разн	ица Межу	пу -м- и «С»)	J	Класс А		58.944-58.945	imu	
				Kratec B		58,945-58,946	MM	
				Krisco C Krisco D		58.946-58.947	MM	
				Krisoc D Krisoc E		58,947-58,946 58,948-58,949	MM	<u>*</u>
				Класс F		58,949-58,950	MM	(-)
				Knacc G		58,950-58,951	ММ	35
				Knacc H Knacc J		58.951-58,952 58,952-58,953	мм	3 1 1 2d A 10
				Класс К		58.953-58.954	MM I	8
				Knacc L		58,954 58,955	мм	
Класс внутреннег	о диамет	ра корпуса коре	ного	Класс М Класс N		58.955-58.956	MM	1
подшипника в бло	же цилин	дров		Класс Р Класс Р		58,956-58,957 58,957-58,958	MM	16-1
				Класс В		58,958-58,959	MM	N.
				Kriacc S		58,959-58,960	MM	
				Класс Т Класс U		58,960-58,961 58,961-58,962		
				Kracc V		58,962-58,963	MM	
				Kriacc W		58.963-58.964	MM	
				Класс X Класс Y		58,964-58,965	мм	
				Knacc Y Knacc 4		58,965-58,966 58,966-58,967	MM	
				Knacc 7		58 967 58 968	MM	
Разность внутрен цилиндрами	него див	метра между	Стандарт			Монее 0 03 м	eM .	
поршни					- '			
		T	Класс 2		88 990	89,000 MM		
Дивметр юбки поз		Стандарт	Knacc 3		89,000	-89,010 MM		
щламе⊹р южи пој	A HIH	Стандарт	Увеличенный на 0.20				89 180 89 210 MM	
					99 190	80 210		
Town was sanous -			ремонтный	размер			F	7/10
				размер	3	7,5 мм Н		7(7)
		ршнавой палац	Класс 0	размер	19,993	7,5 mm H -19,999 mm		JOD
Диаметр отварсти	ея под по		Knacc 0 Knacc 1	размер	3 19,993 19 999	7,5 mm H -19,999 mm -20,005 mm		ÌÓD
Диаметр отварсти	ея под по		Класс 0	размер	19,993 19,999 0,010	7,5 mm H -19,999 mm		IÓD
Диаметр отварсти Ввзор между пори	ня под по шнем и ст		Класс 0 Класс 1 Стандарт	размер	19,993 19,999 0,010	7,5 mm H -19,999 mm -20,005 mm -0,030 mm		JÓD
Диаметр отварсти Звзор между пори	ня под по шнем и ст	енкой цилиндра Параметр	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел	размер	3 19,993 19 999 0,010 0,	7,5 mm H -19,999 mm -20,005 mm -0,030 mm 08 mm		А
Диаметр отварсти Зазор между пори	ня под по шнем и ст	енкой цилиндра Параметр Зерхнее компрес	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел	размер	3 19,993 19 999 0,010 0,010 Cm. Cm. 0 040	7,5 mm H -19,999 mm -20,005 mm -0,030 mm -0,030 mm -0,030 mm -0,030 mm		0 17 MM
Диаметр отварсти Зазор между пори	ня под по шнем и ст	енкой цилиндра Параметр Зерхнее компрес Зторое компрес	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел	размер	3 19,993 19 999 0,010 0, Cri 0 040 0,030	7,5 MM H -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM 08 MM BHQIRPT -0,080 MM -0,070 MM		0 17 MM 0 1 MM
Диаметр отварсти Зазор между пори	ня под по шнем и ст	параметр Верхнее компрес Второе компресо Маслосьемное ко	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел	размер	3 19.993 19.999 0,010 0, 0,010 0,030 0,030	7,5 MM H -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM 08 MM -0,080 MM -0,080 MM -0,070 MM		0 1 f MM 0 1 MM
Точка измерения - физметр отварсти Зазор между пори поримевые коль, Боковой зазор	ия под по шнем и ст	тенкой цилиндра Параметр Верхнее компресс Второе компресс Маслосьемное компресс	Класс 0 Класс 1 Стандарт Продел Сионнов вионнов	размер	3 19,993 19,999 0,010 0,0 Cr. 0,040 0,030 0,045 0,23	7.5 MM H -19.999 MM -20.005 MM -0.030 MM 08 MM -0.080 MM -0.080 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.073 MM		0 17 MM 0 1 MM - 0,54 MM
Диаметр отварсти Зазор между пори Порш невые колы Боковой зазор	нем и ст 4 Е В В В В В В В В В В В В	параметр Зерхнее компрес Зторое компрес Меслосьенное ко Зерхнее компрес Зторое компрес	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел	размер	3 19,993 19 999 0,010 0,0 Cr. 0 040 0,030 0,045 0,23 0,33	7,5 MM H -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM -08 MM -0,080 MM -0,070 MM -0,070 MM -0,125 MM -0,125 MM -0,138 MM -0,48 MM		0.17 MM 0.1 MM
Диаметр отварсти Зазор между пори пориневые кольц Боковой зазор Зазор в замке	A E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	тенкой цилиндра Параметр Верхнее компресс Второе компресс Маслосьемное компресс	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел	размер	3 19,993 19 999 0,010 0,0 Cr. 0 040 0,030 0,045 0,23 0,33	7.5 MM H -19.999 MM -20.005 MM -0.030 MM 08 MM -0.080 MM -0.080 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.073 MM		0 17 MM 0 1 MM - 0,54 MM
Диаметр отварсти Зазор между пори пориневые кольц Боковой зазор Зазор в замке	LA E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	пенкой цилиндра Параметр Верхиее компресс Второе компресс Верхиее компресс Верхиее компресс Верхиее компресс Второе компресс Второе компресс Второе компресс	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел	размер	319,993 19,993 0,010 0,00 0,030 0,045 0,23 0,33 0,20	7,5 MM H -19,999 MM -20,005 MM -20,005 MM -0,030 MM -08 MM -0,000 MM -0,070 MM -0,070 MM -0,073 MM -0,45 MM -0,45 MM		0 1 f MM 0 1 MM 0 .54 MM 0.80 MM 0.90 MM
циаметр отварсти Зазор между пори поршневые коль зоковой зазор зазор в замке поршневые пальц	LA E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Пераметр Пераметр Пераметр Пераметр Пераметр Пераметр Пераметр Пераметр Пераметр	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел	размер	3 19,993 19,993 0,010 0,010 0,030 0,045 0,23 0,33 0,20 Cri	7,5 MM H -19,999 MM -20,005 MM -20,005 MM -0,030 MM -0,080 MM -0,070 MM -0,125 MM -0,48 MM -0,45 MM -0,45 MM		0.17 MM 0.1 MM
циаметр отварсти Зваор между порц ОРШНЕВЫЕ КОЛЬ Захор в замке ОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦ	HA NOG NO HAMAN MARKET NA	генкой цилиндра Параметр Верхиее компресс Второе компресс Ферхиее компресс Торое компресс Торое компресс Наслосъемнов (о Параметр Клясс 0	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел	размер	319,993 19,993 0,010 0,010 0,030 0,045 0,033 0,23 0,23 19,989	7,5 MM H -19,999 MM -19,999 MM -0,000 MM -0,000 MM -0,000 MM -0,000 MM -0,070 MM -0,070 MM -0,070 MM -0,48 MM		0 1 f MM 0 1 MM 0 .54 MM 0.80 MM 0.90 MM
Диаметр отварсти Зваор между пори ТОРШНЕВЫЕ КОЛЬ Боковой зваор Зваор в звыке ТОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦ Торшневые пальц торшневые пальц	LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E	генкой циплиндра Параметр Зерхиев компресс Второе компресс Верхиев компресс Верхиев компресс Маслосъемное компресс Маслосъемное (с Параметр Класс 0 Класс 1	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред	размер	319,993 19,993 0,010 0,010 0,030 0,045 0,23 0,23 0,23 0,20 Cri	7.5 MM H -19.999 MM -19.999 MM -0.030 MM -0.030 MM -0.030 MM -0.030 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.125 MM -0.125 MM -0.45 MM -0.45 MM -0.45 MM		0 1 f MM 0 1 MM 0 .54 MM 0.80 MM 0.90 MM
диаметр отварсти Вазор между пори Вазор между пори Боковой зазор Вазор в замке Коршиевые пальц Коршиевые пальц Коршиевые пальц Вазор в замке	LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Параметр Верхиее компрес Второе компрес	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел Предел Класс 1 Стандарт Предел Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред	DB3M6D	319,993 19,993 0,010 0,010 0,040 0,045 0,23 0,33 0 20 Cri 19,989 19,995	7,5 MM H -19,999 MM -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM -0,030 MM -0,125 MM -0,125 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,40 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,000 MM		0 11 MM 0 1 MM 0.54 MM 0.90 MM 0.90 MM
диаметр отварсти Вазор между пори Вршителые коль Восковой зазор Вазор в замке ОРШИТЕЛЫЕ ПАЛЬЦ Карухоный диамет оршиневого пальц Васпиный зазор в Васпиный зазор в	LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Параметр Верхиее компрес Второе компрес	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел Предел Класс 1 Стандарт Предел Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред	DB34460	319,993 19,993 0,010 0,010 0,040 0,045 0,23 0,33 0 20 Cri 19,989 19,995	7.5 MM H -19.999 MM -19.999 MM -0.030 MM -0.030 MM -0.030 MM -0.030 MM -0.070 MM -0.070 MM -0.125 MM -0.125 MM -0.45 MM -0.45 MM -0.45 MM		0 1 f MM 0 1 MM 0 .54 MM 0.80 MM 0.90 MM
цивметр отварсти Зазор между пори Зазор между пори Захор в замке Вориневые пальц захор в замке ОРИНЕВЫЕ пальц захор между дивмет захор между захор между захор между захор	LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Генкой цилиндра Параметр Верхиее компрес Второе компрес Второе компрес Второе компрес Верхиее	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел Предел Класс 1 Стандарт Предел Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред	DB34460	319,993 19,993 0,010 0,010 0,040 0,045 0,23 0,33 0 20 Cri 19,989 19,995	7,5 MM H -19,999 MM -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM -0,030 MM -0,125 MM -0,125 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,40 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,000 MM		0 11 мм 0 1 мм 0.54 мм 0.80 мм 0.90 мм
Диаметр отварсти Зваор между пори ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬ Зваор в замке ПОРШНЕВЫЕ ПАЛЬ Заруюный диамет поршневого пальы Адасляный зазор в ватумы Засстояние между	LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Генкой цилиндра Параметр Верхиее компрес Второе компрес Второе компрес Второе компрес Верхиее	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел Предел Класс 1 Стандарт Предел Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред	размер	319,993 19,993 0,010 0,00 0,030 0,045 0,23 0,23 0,23 0,20 Cri 19,989 19,995 0,002 0,005	7,5 MM H -19,999 MM -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM -0,030 MM -0,125 MM -0,125 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,40 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,000 MM	14	0 1 f мм 0 1 мм 0 1 мм 0.54 мм 0.80 мм 0.90 мм Предел
Диаметр отварсти Зваор между пори поримевые коль Зваор в замке поримевые паль заруровые палуровые палуровые палуровые заруровые палуровые палуровые палуровые палуровые заруровые палуровые п	LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Генкой цилиндра Параметр Верхиее компрес Второе компрес Второе компрес Второе компрес Верхиее	Класс 0 Класс 1 Стандарт Предел Предел Предел Класс 1 Стандарт Предел Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред Пред	Пред	319,993 19,993 0,010 0,030 0,030 0,045 0,23 0,23 0,23 0,20 0,045 0,025 0,025 0,002 0,002	7,5 MM H -19,999 MM -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM -0,030 MM -0,125 MM -0,125 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,40 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,000 MM	10	0.1f мм 0.1 мм 0.54 мм 0.90 мм 0.90 мм Предел 0,030 мм
Диаметр отварсти Зазор между пори	LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Гераметр Берхиее компрес Тераметр Берхиее компрес Тераметр	Класс О Класс О Тинарт Предел Предел Предел Сисненов Висен	размер	319.993 19.993 0,010 0,010 0,040 0,030 0,045 0,23 0,33 0 20 Critical State of the Control of th	7,5 MM H -19,999 MM -19,999 MM -20,005 MM -0,030 MM -0,030 MM -0,125 MM -0,125 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,45 MM -0,40 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,100 MM -0,000 MM	_	0 1 f мм 0 1 мм 0 1 мм 0.54 мм 0.80 мм 0.90 мм Предел

Ne1,3 x 5

0,012-0,022 MM

0,018-0,028 MM 0.1 MM

No2 u 4

Стандарт

Предел

Масляный зазор коренных

подтипников

СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ **ДВИГАТЕЛЯ**

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE



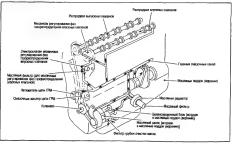
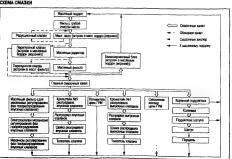


СХЕМА СМАЗКИ



ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА

уровень масли

примечение:
Перед запуском двигателя проверьте
урвень масла когда автомобиль стоит
горизонтально. Если Вы уже запустили
двигатель, заглушите его и выходате 10
минут прежде чем приступить к про
верке

 Виньте масляным щуп и оботрите его
 Вставьте масляный щуп и убеди тесь, что уровень масля находится в пряделах диегазона (А) показанно го на оксими.



- Если он вне этого диапазона, дове дите до нормы
 ЗАГРЯЗНЕНИЕ МАСЛА
- Проверьте нет ли в месле белой мутности или значительного загряз начиня
 Если масло мутнеет и белеет, весьма вероятно что в него попала ох

паждающая жидкость двигателя Выявите причину и устроните УТЕЧКА МАСЛА

- Проварьте нет ли утечек масла вокруг следующих участков:

 Масланый поддон (верхыми и ниж
- пробка сливного отверстия масляного поддона;
- Выключаталь контрольной лампы низкого давления масла; датчик уровня масла
 масляный фильтр.
- масляный редиатор,
 электроклапан механизма регулирования фаз газораспределания
- впускных клапанов;
 передняя крыцка;
 контактная поверхность между го-
- ловкой цилиндров и кронштейном распредвалов; в контактная поверхность между бло-
- контактная поверхность между блоком цилиндров и головкой цилиндров
 контактная ловерхность между
- головкой цилиндров и клапанной крышкой, сальники коленвала (передый и за-
- сальники коленавла (передний и з дний)
 ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Внимвине:

138 .

- На обожгитесь горячны мотормым маслом:
 Проверейте давление масла в положении «Р» (на моделях с СУТ) или в нейтральном положении (на моделях с МКП), надажно
 - включив стояночный тормов. Проверьте уровень моторного масла См. выше

- Отсоедивите разъем от выключа теля контрольной лампы незкого давления масла (1) и выверните выслючатель при помощы длиннои головки (подходящий специистру
- Масляный фильтр
 Масляный поддон (нижний)

 Вимавине

На роивйте и не ударяйте выключатель контрольной лампы низкого давление масля. 3 Подсоедините масляный маномето

(специнструмент: ST25051001) (A) и шланг (специнструмент ST25052000) (B)



- Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры
- ратуры
 5 Проверьте давление масла при работе двигателя без нагрузки

46N8HM0

- Когда темперетура моторного масла низкая давление масла увеличивается Девление моторного месла: См. ниже п. «Техническия дамиме и спе-
 - Если давление существению отличается от нормы, проверые нет ли уточки масла в масляном канале давитателя и масляном несосо
 По завершении проверки ввермитв
- выключатель контрольной дампы низкого давления месла не место следующим образом: Удалито старый герметик с выклю чателя и из посадочного отверстия
- не диитетеле

 b. Нанесите герметик и затинито выключатель с требуеным моментом
 Пользуйтесь фирменным герметивом кли вканевалентивых.
- Момент затикон: см. глеву МЕХАНИ-ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. с Проверьте уровень моторного мас ла См. выше
- Прогрев двигаталь, проверьте, нет ли утечек масля при работающем двигателя

СЛИВ

- Не обожгитесь горячим мотор ным маслом.
- Длитальное и частое сопушке новение с огработвании вогорнам маслом может вызывать рекожи Старайтесь изболть пендания отработавшего масла зикожу Если же месло все ужлом ло на кожу, необходимо как же но быстрее вывыть руки с мыхои или моющим средством Пострейте двигател, и проверие
- нет ли утечек масла из компоненте двигателя См. выше Заглушите двигатель и выходите 13 миност
- менут Ослабьте крышку налианого отвер стия Вывероните пробру из сливного го
- верстия и слеита моторнов масоз ЗАПРАВКА 1 Весоните пробку в сливное отвер-

- Момент затяжки. См. главу МЕХ НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
 2 Залейте свяжее моторное масло Спецификации и еязкость масло См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУКИ
 - ВАНИЕ.
 Заправочная емкость масла Си
 ниже п. «Технические данные и спецификации».
 - Внимание:

 Ваправочная емкость завноит от температуры масла и продол жительности слива, Использу
- те эти спецификации только каз справочные. Вля достоверного определения количества масла в двигателе пользуйтесь масляным щупом
 - Прогрейте двигатель и проверте, нет ли утечек масла на участки вокруг пробек сливного отверстия и масляного фильтра
 Звлушите двигатель и выходите (6)
 - Звглушите двигатель и выждите 10 минут
 Проверьта уровень масла См выше

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР СПЯТИЕ И ИСТАНОВКА

СНЯТИЕ
Выверните месляный фильтр пр помощи ключа (специнструмент KV10115801) (A)



Масляный поддон (неокана)

Масляный фильтр снабжен перепускным клапаном Попьзуйтесь енным маоляным фильтром

NISSAN или эквивалентным На обожгитесь о горячие двигатель и моторное масло.

Перед откручиванием запаситесь овлфеткой и соберите пролитое масло Полиостью вытрите масло, которое попало на двигатель и авто-

мобиль **УСТАНОВКА**

1 Удалите посторонние частицы с по садочной поверхности под масляный фильтр

Нанесите свежее моторное мас ло по окружности сальника нового

масляного фильтра



вручную пока он не коснется поса дочной поверхности, затем довер ните на 2/3 оборота. Или затяните с требуемым моментом Масляный фильто

(1.8 KF-M)

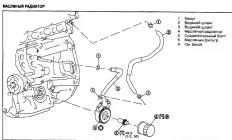


ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла См. выше

Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторного масла Заглушите двигатель и выждите 10

Проверьте уровень масла и доведите до нормы См выше

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRTHE

Не обожгитесь горячим моторя

маслом и охлаждеющей жидкостью игателв. Слейтв оклаждающую жидкость

из радивтора и блока цилиндров См ниже и главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Вывериите маспяный фильтр при помощи ключа (специнструмант KV10115801) См вышв

Отсоедините водяные шланги от масляного радиатора При снятии только масляного радивтора пережмите водяные шланги возле масляного радиаторе во избежание вытекания охлаждающей

жидхости двигателя Поскольку из трубок вытекут остатки охлаждающей жидкости, подготовьте поддон для ее сбора

ыполняйте эту операцию, когда игатель холодный.

Открутите соединительный болт и снимите масляный радиатор **YCTAHOBIO**

Установка выполнеется в пооялка обратном снятию

Затяните соединительный болт (2). тив стопор (А) со сторонь



всляного поддона (верхнего) с выступом на масляном радиатора (1) ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Масляный радиатор Проверьте, нет ли трещин на масляном

радиатора. Проверьте не засорился ли масляный радиетор продув воздух через впускной патрубок для охлажда ющей жидкости. При необходимости замените месляный редивтор

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Пооверьте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя и долейта

Звлустите двигатель и проверьте, нет ли утечек моторного масла или оклаждающей жидкости двигателя

Заглушите двигатогь и выждите 10 Снова проверьта уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя

Система смазки и система ок ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ ARTIMA OTOMOTOM SAUGRA 44

42

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛА (ПЯ

H EM	жиси виница (привлизительна раки виница	
ıka	с заменой масляного фильтра	
IKB.	без замены масляного фильтра	Î
аль г	после капитального ремонта)	t

Ea	иница измерения: кЛа (ф
Частота оборотов двигателя	Прибл. давление на выс
Обороты к.х	Sonee 80 (0.8)
2000 об/мин	Bonee 450 (4,6)

При тампературе масла 80 С

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

Слив и заправ

Сухои двигате

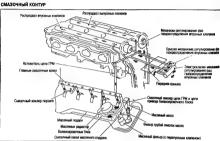
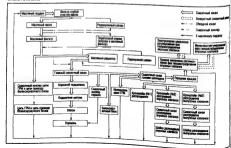


СХЕМА СМАЗКИ



ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

MINISTRE

УРОВЕНЬ МАСЛА

Примечание

Перед запуском двигателя проверьте урожом масла, когда автомобиль стоит горизонтально. Если Вы уже запустили двигатель, заглушите его и выждите 10 минут прежде чем пристутить к про веске

верге

1 Вычете мацленый щул и оботрите его

2 Вставьте масленый щул и убедитесь, что уровень масла находится в
предслах диалазона (А) показанно
го на рисчика.



 Если он вне этого дивпазона дове дите до нормы.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ МАСЛА

 Проверьте, нет ли в масле белои мутности или эначительного загрязнения.
 Если масло мутнеет и белеет, весь ма вероятно что в него попавло паждаливам жумскоть дами этеля

Выявите причину и устраните

DOB

УТЕЧКА МАСЛИ
Проверъте нет ли утечек масле вокруг
следующих участков:

- масляный поддон (верхнии и никний);
 пробка сливного отверстия масля ного подденя
- ного поддона
 выключатель контрольной лампы
 низкого давления масла
 масляний фильто:
- масляный радиатор,
 крышка и электроклапан механизма регулирования фаз газораспреде-
- ления впускных клапанов;

 передняя крышка,

 контактная поверхность между
 головкой цилиндров и клапанной
- крышкой; • контактная поверхность между блоком цилиндров и нижним блоком
- ком цилиндров и нижним блоком цилиндров и нижним блоком цилиндров от головкой цилиндров ком цилиндров и головкой цилиндров
- сальники коленвала (передний и за дний)
 проверка лавления масла

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА Внимвиче: ● Не обожгитесь горячим мютор-

ных маслов. Проверяйте давление масла в положении «Р» (на модалах с СVT) или в нейтральном положение не модальс м (МП), надавлю аключие стояночный тормоз. Проверсте усовены масла См. пыше

Проверьте уровень масла. См. выше
 При помощи гайковерта снимите защиту двигателя со стороны дниця

3 Отсоедините разъем от выключате яв контрольной лампы низкого дав ления масла (1) и выверните выклю чатель при помощи длинной головки (подходящий специнструмент)



2 Масляныи радиатор Вимериия

вникание. Не роняйте и не ударяйте выключатель контрольной лампы инакого давления масла. 4. Подсоедените масляный маниметр.

Подсоедините масляный манометр (специнструмент: ST25051001) (А) и шланг (специнструмент: ST25052000) (В)



- Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпе
- ратуры.
 6 Проверьте давление масла при ра
 боте двигателя без нагочаки

Примечание: Когда температура моторного масла нижкя давление масла увеличивается

- Давления моторного масла: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

 • Если давление существенно отли
- частку от нормы, проверьте, нет ли утечки масла в масляном канале двигателя и масляном насосе 7 По завершении проверки вверните
- То запершении проверки вверните выключатель контрольной лампы ниского давления масла на место следующим образом
 Удалите старый герметик с выклю чателя и из посалочного отверстие
- Начесите герметик и затявите вы ключатель с требуемым моментом.
 Пользуйтесь фирменным гермети-

на явисателе

Пользуйтесь фирменным герметиком или эквивалентным. Момент затяжки: См. имже, в Прогрев двигатель, проверыте нет ли утечек масла при работающем

слив

На обожгитесь горячим моторньм мислом.

 Длительное и честое соприкосновение с отработавшим моторкожи. Старайтесь избегать попадания отработавшего масла на кожу. Если же масло все же попало на кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки с мылом яли моющим средством

ным маслом может вызывать рак

 Прогрейте двигатель и проверьте нет ли утечек масла из компонентов двигателя. См. выше
 Заглушите двигатель и выждите 10 минут.

минут Ослабьте крышку наливного отвер стия.

Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слеите моторное масло



мправка Вверните пробку в сливное отвер

стие, поставив новую шайбу См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ

Внимание Очистите пробку сливного отверстия и вверните, поставив новую шайбу.

Момент затяжки: См. главу МЕХА-НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 2 Залейто свежее моторное масло спецификации и вязкость масле См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИ-ВАНИЕ Заправочная вмкооть масла См.

заправочная выхость масла См. ниже п «Технические данные и спецификации». Вимывние:

- Винмание:
 Заправочная выкость зависит от температуры маслв и продолжительности слива Используйте эти спецификации только как
- справочные
 Для достоверного определения комчества мясля в двигатале пользуйтесь месляным щупом.
 Прогрейте двигатель и проверь
- те нет ли утечек масла на участках вокруг пробхи сливного отверстия и масляного фильтра 4 Заглушите двигатель и выждите 10 минут
- 5 Проверьте уровень масла См. выше МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯЗИЕ 1 Снимите брызгових См главу ОС

НАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 Выверните масляный фильтр при

выверните масляный фильтр при помощи ключа (специнструмент: KV10115801) (A) (см. рис на след стр.)

Система смазки и система оклаждения двигателя



- Масляный фильтр снабжен по пускным клапаном. Пользуйтесь фирменным масляным фильтром NISSAN или эквивалентимм
- Не обожгитесь о горячие двигатель и моторное масло Перед откручиванием запаси-
- тесь салфеткой и соберите пролитое масло. Не допускайте попадания моторного масла на приводной ре-

Полностью вытрите масло, которое попало на двигатель и авто-MOGUETA

VICTAHORICA

Удалите посторонние частицы с по садруной поверхности под маски ный фильтр. Начесите свежее моторное мас





Веорачивайте масляный фильто вручную, пока он не коснется поса дочной поверхности, затем довер



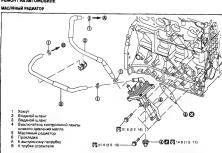
требуемым моментом Масляный фильтр

(1,8 Kr-M) ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте уровень масла См. выдо

- 2 Запустите двигатель и провежн нет ли утечек моторного мясла Заглушите двигатель и выждите! минут Проверьте уровень масла и довки
 - то до нормы. См. выше

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHSTUE

Не обожгитесь горячим моториы маслом и охлаждающей живкостью Снимите переднее правое колесо.

- Слейте охлаждающую жишкость еывернув пробки из сливных отвер стий в блоке цилиндров и на радиа торе. См. ниже и главу МЕХАНИЧЕС-КАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Выверните крепежные болты из масляного радиатора
- Отсоедините водяные шленги от масляного радивтора
- Снимите масляный радивтор **YCTAHOBKA** Установка выполняется в проядке об-

ратном снятию ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Масляный радиатор

Проверьте, нет ли трещин на масляном радиатора Проверьга, на засорился ли месляный радиатор, продув воздук через впускной патрубок для оклаждающей жижости. При необходимости замените масляный радивтор

- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ
 - 1. Проверьте уровень моторного икс ла и оклаждающей жидкости двиз теля и долейте Запустите двигатель и проверые нет ли утечек моторного масла им
 - оклаждающей жидкости двигателя Заглушите двигатель и выждите И MMHVT
 - Снова проверьте уровень мотеріс го масла и охлаждающей жидког/ лвигателя

РАЗБОРКА И СБОРКА

- DESCRIPTION Снимите крышку масляного насося Выньте внутреннюю и наружную шестерни маспаного насоса из пе-DOUBLE KUPTINA
 - Вывернуя заглушку радукционного клапана, выньте пружиму и клапан

Сборка выполняется в порядке обрат

ном разборке с учетом следующего: Устанавливайте внутреннюю и не-

ружную шестерни выбитыми мет Ками со стороны комшки масляного Bacoca



DPOREPYA DOCTE PASEOPKY

Зазоры между компонентями мысого насоса Измерьте зазор при помощи щута

Зазор между наружной шестерней и передней крышкой (положение «1») Стандарт: См. ниже п. «Техниче ные и спецификации

Зазор между зубыями наружной и внутренней шестеран масляного насоса (положение +2+)

Стендарт: См. ниже п. «Те: данныя и спецификации». Измерьте завор при помощи щута и линейки

Боковой зазор мажду внутренней шестерней и передней крышкой (положение +3+) андарт: См. инже n. «Те ные и спецификации».

Боковой зазор между наружной шестерней и передней комикой (положение «4») Стандарт: См. ниже п. «Техническ ные и спацификации».





Рассчитайте зазор между внутренней шастерной и корпусом масляного насоса сладующим образом

утранный диамето передной крышк Пом помощи можрометов измерьте наружный диаметр выступлющего участка внутренней шестерни (положение +5+)



Песичина крышка (объединена с корпусом масляного насоса) Натуунда шестепна

Внутренняя шестерня Крышка масляного насоса Репукционный коапан

Пружина редукционного клапана Заглушка радукционного клагана CHOMB IN ALL MANAGEN

Снимите передною крышку. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ

Organización Маслении насос астоори в перевично

УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего: Пли установке совместите просуме. грани коленвала с плоскими гранями енутреннеи шестерни масляного насоса.

Наружным ливмето анутоенняй ша степни масленого месоса При помощи нутромера измерьте енутренний диаметр передней крышки (по acornisse «6»)



Зазор между внугренней шестерна масляного насоса и передней коминкой (38300) = (внутранний диаметр передней крышки) - (наружный диаметр внутрон ней шестерни масляного насоса) Стандарт: См. ниже п. «Технические инные и спецификации-

Если измеренный/вычисленный за зор отличвется от нормы замените перепною урышку

Зазор редукционного клапена

(Зазор) = (диаметр отверстия пол клапан) - (наружный диаметр клапана)



Стандарт: См. ниже п. «Технические чые и спецификации».

Если измеренный/вычисленный за вор отличается от нормы, замените переднико крышку

проверуа после установки 1. Проверьте уровень масла. См. выше Нанесите моторное масло на редукционный клалан. проверьте уровене масти. Ож. выше. Запустите двигатель и проверьте нет ли утечох мотом. Убедитесь, что клапаи свободно опусквется в отверстие под клапан под собственным весом го масла

3 Заглушите двигатель и выждите 10 минут Проверыте уровень масла и доведите до нормы См выв

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Bonee 294 (3 0)

OATH ADO THOS EMI	КОСТЬ МАСЛА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)		Единица измерена;
Регион обыта		С общим европеиским одобрением типа (WVTA)	Без общего европейского одобрения типа (WVIA)
Слив и заправка	с заменои масляного фильгра	5.1	4.6
	баз замены масляного фильтра	4.8	4.3
Сухой двигатель (п	осле капитального ремонта)	59	5.4

Система смазки и систем

ДАВЛЕНИЕ МО	ТОРНОГО МАСЛА		
		Единица измерения	кПа (хг/см
	Частота оборотов двигателя	Прибл. давление на выходе "	
	Обороты х.х	Fonee 98 (1,0)	

2000 об/мин При температуре масла 80 С

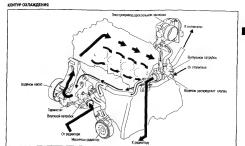
MAC	ПЯНЫЙ	HACOC

	Единица измерения в
Зазор между наружной шестерней и передней крышкой	0.114-0.179
Зазор между зубъями наружной и внутренней шестерен масляного насоса	0.170-0.220
Боковой зазор между внутренней шестерней и передней крышкой	0.030-0 070
Боковои зазор между наружной шестерней и переднеи крышкой	0.060-0.110
Зазор между внугренней шестерней масляного насоса и перваней комшком	0.045.0.004

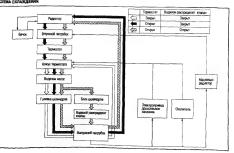
Зазор между влугренных фестерней масонного насоса и передней крышкой	0 045-0,091
РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН	
	Единица измерения:
Зазор между редукционным клапаном и крышкои масляного насоса	0.040-0.097

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE

модели с мкл







Система смазки и система онлаждения дви

МОДЕЛИ С СУТ КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ

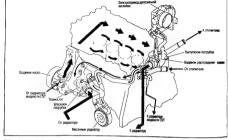
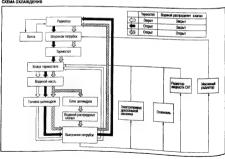


СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

проверка уровня Убедитесь, что уровень оклажда ющей жидкости в бачке находится между метками «МIN» и «МАХ» ког



- A MAX При необходимости доведите уго
- вень охлаждающей жидкости до ноомы REPKA YTEKEK

Для проверки утечек созданте дав COMMO D CHCTOMO CYTOWNSHIP DOM помощи насоса (подходящий спе цинструмент) (А) и переходника (подходящий специнструмент) (В).



верочное дваление См. ниже п. •Технические двиные и специфика-

Не снимайте крышку с радо торя, когда двигатель горичий Выплеснувшись из радиатора охлаждающая жидкость под высоким давлением можат причиить спрываные ожоги.

Давление выше ухазанного может вызвать повреждение ради-

Если уровень охлаждающей жидкости двигателя лонизился, долейте жид-

кость в радиатор При обнаружении отклонений от нормы, устраните их или замените PORTON TOURISH FOR TOURISHTS.

CAME

Но снимайте крышку с раз в, когда двигатель гор шись ив ра охлеждающая жидкость под вы соким девлением может причи в серьезные ожоги.

ните крышку голотой тре **4.** Сначала отверните кр четверть оборота и о те девление. Затем отв лику до конца

1 Снимите защиту двигателя со сто DOMESTIC CHARGEST AND ADDRESS OF THE PARTY AND Выверните пробку (1) из сливного стверстия в нижней части радиатр ра и снимите крышку радиатора



CYMKE

иполняйте эту операцию, когда двигатель холодиый.

Пои сливе всеи охлаждающей жид кости из системы выверните пробки из сливных отверстии в блоке ци линдров. См. ниже. При необходимости снимите бачок

слейте оклаждающую жидкость и прочистите бачок перед установкой Необходимо снять изолятор правой опоры двигателя См главу МЕХА ническая часть двигателя Спянныте бачок (3) и снимите его в порядке, указанном цифрами на ри



Проверьте нет ли в слитой охлаж дающей жидкости загрязняющи вешеств напо, гжавчини, копро зии и не изменился ли ее цвет. Если имеются сперы загрязнения про мойте систему оклаждения даига теля См ниже

Если снижелся, установите бачок и

ввернита пробку в сливное отверс Тие радиатора

Очистите пробау сливного отверстия и вверните, поствана новое кольцевое уплотнение Пробка сливного отверстия радив-

а: См. ниже. Если выворачивались пробии из слишных отверстий в блоке цилин дров, поставьте и затяните их См

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ CATERIE Убедитесь, что хомуты на шлангах затянуты плотно

Снимите воздуковод и резонатор в сборе и сдвиньте электропривод осельной заслочки е сторо См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ **ДВИГАТЕЛЯ**

Отсоедините шланг отогытеля (1) в месте, указаином стрелкой (ф) на рисунка



Заправьте радиатор (1) до требус MODE VINORUS



Не допускайте попадания охлаждеющей жидкости на электрониме компоненты (генератор и т.д.)

Вливайте оклаждающую жидкость медленно со скоростью менее 2 л в минуту так, чтобы дать воздуху выи ти из системы

Когда охлаждеющая жидкость на чиет вытекать из отопители, подсо едините шланг отопителя и продолжаите заправку

Пользуйтесь фирменнои охлажда ющей жидкостью Nissan с антифри зом или эквивалентной в смеси с водой (дистиллированной или обес соленной). См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заправочная выкость охпаждающей жидкости двигателя (с бачком на ровне «МАХ»): См ниже п «Технические данные и спацификации»

Заправьте бачок оклаждающей жид кестью до метки «МАХ»



D BEM

я вмерость бачка (на уров-NB -MAX-); Сы ниже п. «Технические данные и

спецификации». Заверните крышку на радияторо Установите электропривод дрос сельной заслонки воздуховод и НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

юнатор в сброе. См. главу МЕХА Прогрезайте даигатель пока не откроется термостат. Стандартное время прогрева составляет порядка

10 минут при частоте оборотов дви гателя 3000 об/мин.

Система смазки и система оклаждения двигателя в

Чтобы опреведить откоштие тео мостата прикоснитесь к нижнему шленгу радиатора рукой и убели TRCs. YIO OD HEMY COOTERACT HOURS жилкость

Чтобы не перегреть двигатель, следите за указателем температуры ох-

паждающей жилкости

- 10. Заглушите двигатель и рукалите потемпературы ниже 50 С Лля экономии времени оувежнения при помощи вентилятора
- При необходимости заправыте ра диатор оклаждающей жидкостью до горловины наливного отверстия Bussensee

Не допускайте попадания окраж-DESCRIBE WHO POOCH HE SEEVED ON HELD компоненты (генератор и т.д.). 11 Заправьте бачок охлаждающей жил.

- костью до метки «МАХ» 12 Повторите пл 5-10 два раза или бо лев, завернув крышку на радиаторе пока уровень охлаждающей жив кости не перестанет парать
- 13 Проверьте, нет ли утечек из системы оклаждения при работающем овигателе. 14 Програйте двигатель и проверьте звук протекающей оклаждающем жидкости, повышая сбороты двигаталя от холостых до 3000 об/мин и
- устанваливая регулятор температуры отолителя в несколько положо нии между «СООL» и «WARIM» Из отопителя может быть слышен
- 3078 15 Повторите п 14 три раза 16. Если слышен заук выпустите воздух из системы охлаждения, повторяя

пл 5-10, пока не перестанет падать уровень охлаждающай жидкости ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ Если снимался, установите бечок и

вверните пробку в сливное отверстие радиатора нимание

Очистите пробку сливного отверстия и вверните, поставив новое кольшевое уплотнание.

Пробка сливного отверстие радиатора: См. ниже. Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке цилин дров, поставьте и затрыите му Сы главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

- гателя Снимите воздуховод и резонатор в сборе и сдвиньте электропривод. дроссельной заслонии в сторону См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ двигателя
- Оторедините шланг оторителя (1) в месте, указанном стрелкой (ф) на рисунке.
- Приподнимите шланг отопителя как можно выше Заправьте радиатор и бачок охлаждающей жидкостью двигателя и за
- верните крышку на радиаторе. Когда охлаждающая жидкость начнет еытекать из шланга стопителя, подсоедините шланг отопителя и продолжейте заправку



Установите электропривод дрос сельной заслонки, возлуховол резонатор в сборе. См. гаму МЕХА HIMSECKAR SACTA ARMOSTERS

Запустите двигатель и прогренте опиет йенодео йонымили оп оте

Два-тпи разо нажмите на педаль акселератора без нагрузки Заглушите двигатель и подождите пока он не охвалитов Слейти воду из системы: См. выше 10 Повторяйте пп. 1-9, пока из реди атора не начнет вытекать чиство

вода РАДИАТОР

ПРОВЕРКА КРЫШКИ ВАЛИАТОВА Проверьте седло клапана коминия радиатора



Седло клапана

Металлический плинжел Проверьте, не вздулось ли седло клапана до такой сталени что на видно кромки плунжеря, если смот-DOLP HIS HOLD BOUNDARD COOLING

Убадитесь, что на седле клалама нет гоязи и повреждений. Потяните за вакуумный клапан, откройте его и убедитесь, что он пол-



Убедитесь, что на седле вая клапама крышки радиаторе нет гря зи и повреждений.

Убадитесь, что при открывании и закрывании вакуминого клагана не наблюдвется никажих отклонений от нормы Проверьте давление оброса крышки

палиатора ндарт и продел: См. ниже п. «Техческие данные и спацификации». Пли поосоеливении уоншим пети атора к насосу (подходящий стеимистоумент) (А) и переходнию (споцинструмент) (В) нанесите ос Азждающую жидкость двигателя на



Если в вакуумном клапане наблюда ются отклонения от нормы по токи указанным выше пунктам замените крышку радиатора Прежде чем завернуть крышку на

радиаторе, тщательно оботрите на ливную горловину радиатора и удалите врохообразные отложения или посторонние частицы ПРОВЕРКА РАДИАТОРА Проватьте не засорился ли радиато:

грязью. При необходимости поочисти те радиатор следующим образом:

RHH Не погните и не повредите плас тины радивтора. При проведении очистки пали втора баз онетия с ватомобиля синмите все смежные чести напр., охлаждающий вентил

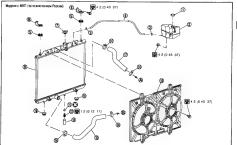
- тор, кожух редиатора и клаксо-ны. Во избежание попадания воды обмотряте электропров ку и разъемы защитной лентой Полеите сердцевину радиатора с
- обратной стороиы водой из шланга вертикально вниз Снова полейте водой всю повери ность сердцевины радиатора один
- DES SE MURVITY Прекратите поливать если с радиатора больше не стекает грязная
- Продунте сердцевину радиатора воздухом с обратной стороны вер
- тикально вних Подавайте сжатый воздух под две лением ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с расстояния болве 30 см
- Снова продуйте воздухом всю по верхность сердцевины радиатора

один раз за минуту, поке не пере станет стакать вода

РАЛИАТОР

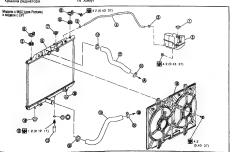
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

Снятив





- Бачок XOMYT
 - Шланг бачке Резинсвая подушка (верхняя) Крепежный кронштейн (правый) Крышка радиатора
- Радиатор 10 Резиновая подушка (нижняя)
- Крепежный кронштейн (левый) Кольцевое уплотнение
 Пробка сливного отверстия 13 Сливной шланг **14 XOMYT**
- 15 Шланг радиатора (нижний) 16 Охлаждающий вентилятор в сборе
- 17 Шланг радиатора (верхний) А К выпускному патрубку В Квлускному патрубку



Система смазки и система оклаждения двигателя Комика бачка 8 Крепежным коснштейн (певым) Favor

Young Шланг бачка Резиновая подушка (верхняя) Клепежный кронштейн (поавый) Крышка радиетора

Равиатор 10 Резиновая подушка (нижняя) 11 Кольцевое уплотнение 12. Пробка сливного отверстия 13 Creatence maker 14 YOUNT

15 Шланг радиатора (нижнии) 16. Охлаждающий вентилятор в сборе 17 Шаянг радиатора (верхник)

А Квыпускному потпубуу В К воускному патомбии



CHRITIS IN VICTARIORIES CHEMINE

Не снимайте крышку с радка тора, когда двигатель горачий Выплескувшись из радиатора охлаждающая жидкость под вы

сохим давлением может причи нить серьезные ожоги Оберните крышку толстой трип кой Сначала отверните крышк на четверть оборрта и обросьте давление Затем отвелью

крышку до конца Снимите защиту двигателя со сто роны лиши Слейте охлаждающую жидкость



на x толщина): 18 x 8,5 x 1,5 мм Убедитесь что пон смыкана

meë (cnemercrovwerr: KV99103510) размер «Н» составляет около 7,6 мм При необходимости отрегулируйте

овамер «Н» проклалком INVICTORY Снимите верхний и нижнии баки при

помощи радиаторных клещей (спе цинструмент).



Убедитесь что кромки отогнуть вертикально



Очите ве вверх так чтобы отнеры лись радиаторные клещи (специн струмент KV99103520)





Поставьте новое разиновое укласт ночие вдавив вго пальцами (см

рис на след, стр)



Снимите воздуховол См. глеву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ DRIVITATEDS

Снимите воздуховод (верхник). См. гляву СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВА ния воздуха (на моделях с МКП). 5 Отсоедините разъемы от электро

двигателей вентилятогов и совышь те электропроводку в сторону Отсовдините шланг (верхний) от ра диатора и шланг от бачка Снимита крепежные кронштейны

(правый и левый) и резиновую по-Душку (верхнюю) и наклоните ради втор вперед. Отсоедините шланг радиатора

(нижний) Снимите падиатор и охлажляющим вентилятор в сборв

Не погните и не повредите пластины радистора. 10 Снимнте охлаждающим вентилятор в сборе с радиатора

мание

Вниманио: При снятии не повредите сердцев ну радивтора. **YCTAHORKA**

Установка выполняется в поредке обратном снятию РАЗБОРКА И СБОРКА полготовка

Подложите поокладку на пежению кромку радиаторных клещей (спе шинструмент)



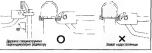
Не отгибанте чрезмері

Не участках, где редиатор В (специнструмент: КV99103520) использовать нельзя, отгибайте кромку отверткой.

га бак Снимите резиновое уплатнёние

150 ----

Зачеканьте бак в порядке указан ном цифрами на рисунке, при по моши радиаторных клешей (спец инструмент)



На участках, где радивтор ши (специнструмент: КV99103510) использовать нельзя пользуйтесь

плоскогибизми



5 Убедитесь что нет утечек См ниже

проверка после сворки Создайте давление при помощи лераходника (спацинструмент) (А) и насоса (подходящий специнструмент)



Чтобы шланг не соскочил при создании девления, надежно закрепите RED XOMVTOM

Проверьте нет ли утечек, опустив радиатор в емкость с водой и при-



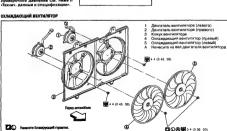
проверка после установки

Проверьте нет ли утечки охлаждаю щей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящии специнструмент) и насоса (подхо дящий специнструмент) См. выше

Резиновое упротнения

Запустите двигатель и прогрейте его Проведите визуальную провер ку и убедитесь, что нет утечки ок лаждающей жидкости

ное двеление См. ниже п



Система смазки и система оклаждения двиготель

CHRTME IN YCTAHORIKA cumuc

Снимите защиту двигателя со сто роны лница

Слейте охлаждающую жидкость двигателя из падиатора См. выше

***** Выполняйте эту оперецию, когда пвигатель уологиый

Снимите возруховод (BDVCKHOSE) CM many MEXAHUHECKAR HACTH RRUTATERO

Снимите верхнии воздуховод См главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯНИИ отопления и кондициониро ВАНИЯ ВОЗДУХА он молялях с

MKID 5 Отсоедините разъемы от резистора

и электродвигателей вентиляторов и сдвиньте электропроводку в сто-Отсовдините шлянг (вескний) от св

диатора и шланг от бачка. См. выше. Снимите крепежные кронштейны (правый и левый) и резиновую по душку (верхнюю) и наклоните ради атор вперед См. выше

8 Снимите оклаждающим вентилятор 2 Снимите двигатели вентилятом радиатора в сборе

При снятии не покрепите и не поизрапайте сердцевину радиатора

Установка выполняется в порядке, об ратном сиятию, с учетом следующего

В случае замены пользуйтесь только Фирменными крепежными болтами кожужи вентипатого и собтопайть

воп вмивжедси ов) изжетив тнемом реждения радиаторы) Примечание

Управление оклаждающими вентиля торами осуществляется блоком ЕСМ

Болев подробные сведомия см. в главе СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЕМ РАЗБОРКА И СБОРКА

PASEOPKA 1. Откоутите крепежные гамки и сни мите оклаждающие вентиляторы (мижел и быладар)

(mpagoro y pegoro) or cove Сборка выполняется и порядке оби

ном разброке с учетом сперионего

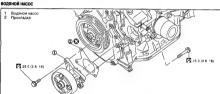
Винмание Охлаждающие вентиляторы спри и слева отличаются. Не перепутали

места их установки Устанавливанте их следующим об D3304

Справой стороны. 11 допастей С лавой стороны: 9 лопастей Нанесите блокирующий гермей;

на вал двисателя вентилятора ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Охлаждающий вентилятор

Проверьте, нет пи трещин и не погить ли лопасти При обнаружении откронении з ноомы замените охлаждающи вентилятор



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНОТИЕ

Слейте охлаждающую жидкость двигателя из радиатора См. выше ниманио:

Выполняйте эту оперещно, когда двигатель холодный 2 Снимите защитную накладку с пра

вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите приводной рамень См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-

FATERO Снимите воленой насос

 Из блока ципиндров польется ок лаждающая жилкость, поэтому подставьте емкость

сборе

Не допускейте соприкоснов лопастей водяного насоса с другими компонентами Водяной насос разборке не под-

Установка выполняется в порядке обратном снятию

PROBERKA DOCRE CHIEDAR

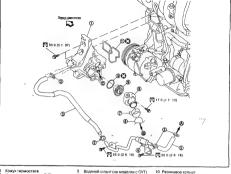
Проведите визуальную проверку и **убедитесь**, что на коопусе и лопастях воляного насоса (А) нет значителького загрязнения или ржавчины. Убедитесь, что на валу лопастей нет

люфта и что он вовщается свободно от руки При необходимости замените водя ной насос в сборе

лежит и должен заменяться в

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте, нет ли утечки оклажден

шей жидкости, создав двелениетря помощи переходнике (подходний стицинструмент) и насоса (подф дящий специнструмент) См выз-Запустите двигатель и прогреда его Проведите визуального провет ку и убедитесь что нет утечо олаждающей жидхости



1 Кожух термостата Хомут (на моделях с CVT)

Водяной шланг (на моделях с CVT) Термостат отопителя (на моделях c CVT)

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

Спейте охраждающию жилкость двигателя из радиатора. См. выше

кполняйте эту операцию, когда егетель холодный. Отсоедините кабель от отрицатель-

ной клеммы аккумулятора. См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Нанесите метку краской, затем отсовдините шланг радиатора (ниж-

ний) от впускного патрубка См BLADE Снимите впускной патрубок и тер MOCTOT

Из блока цилиндров польется окпаждающая жидкость поэтому подставьте емкость 5 Снимите кожух термостата следую-

щим образом Снимите водяной насос См. выше ите генератор. См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.

Отсоедините воденые шланги Установка выполняется в поряже об-

ратном снятию, с учетом следующего Устанавливайте термостат тек, что- 2 Кожух термостата

Шланг радиатора (нижний) Хомут Впускной патоубок

Термостат

бы фланцявые части (А) надежно закрепились по всему периметру внутри резинового кольца (1)



Устанавливайте термостат (1) пере пускным клапаном (А) ввепх



11 Прокладка К радиатору жидкости CVT К радиатору

К масляному радиатору ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Термостат

Привяжите нитку (А) так чтобы она

закрепилась за клапаны термоста та (1). Полностью погрузите их в емкость (В) с водой. Подогренте встряхивая



Температура открывания клапана это температура, при которой кла пан открывается и падает с нитки

Продолжанте нагревать Проверьте высоту подъема при полном откры-

После проверки высоты полъемя при полном открывании уменьщите температуру воды и проверьте тем. пературу закрывания клапана. Стандарт: См. ниже п. «Технические

даниые и спецификации».

Система смазки и система оклаждения двигателя в

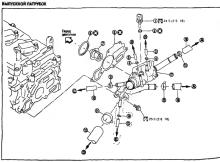
- Если измеренные значения отли чаются от нормы замените гермо CTRY Термостат отопителя (на моделях с
- CVT) Полностью погрузите термостат отопителя (1) в выхость (А) с водой. Подогрейте встряхивая



- Продолжайте нагревать термостат отопителя в течение 5 минут или бо лее после закипания воды
 - Быстро выньте термостат отопите ля из воды и проведите измерение в течение 10 секунд
 - Закрепите индикатор (А) на ципин дрической детали (В) и измерьте



- удлинение относительно исходии СОСТОЯНИЯ Стандарт: См. ниже п. «Технически
 - ные и спецификации» Если измеренная величина отим ется от нормы. Замените термоста
 - отопителя
- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте нет ли утечки оклаза ющей жидкости создан давлени при помощи переходника (подо дящий специнструмент) и насол (подходящий специнструмент) Си
- MI-JUIN Запустите двигатель и прогреге его. Проведите визувльную прово ку и убедитесь что нет утечки ск паждающей жидкости



- Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя Шайба
- Водяной шле
- Хомут Водяной шлани

2

- Прокладка Водяной распределительный клапан
- Резиновое кольцо XOMYT
- 10 Водяной шланг
- 11 XOMYT 12 Шланг радиатора (верхняй)

- 13 Водяном шланг (на мод nex c CVT) 14 Хомут (на моделях с CVT)
 - 15 Xowyt
 - 16 Шланг отопителя
 - 17 Выпускной патрубок 18 Шланг отолителя
 - Котопителю В К электроприводу дроссельной заслонки
 - К маспяному радивтору К радиатору
 - Е К радиатору жидкости CVT

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CUSTUS Спеите охлаждиющую жидкость

двигателя из радиатора. См. выше. олняйте эту операцию, когда

игатель холодный. Отсоедините шланг радиатора (вер хний). См выше Отсоедините разъем от детчика

температуры охлаждающей жид кости авигателя Отсоедините водяные шланги и

шланги отопителя. Онимите выпускной патрубок При необходимости вывесните дат чик температуры охлажд жидкости двигателя из выпускного патрубка

VICTAHORICA

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего

яной распределительный клепки Устанавливайте термостат так, что бы фланцевые части (А) надежно закрепились по всему периметру внугри резинового кольца (1)



Устанавливанте водяном распреде лительный клапан (2) стрелкой (А) и центральнои частью корпуса (В) 888nx



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

ной респределительный клапан Привяжите нитку (А) так, чтобы она закрепилась за клапан водяного рас пределительного клапана (1) Пол ностью погрузите его в емкость (В) с водои Подогрейте, встрямивая



Температура открывания клапана это температура, при которой кла Пан открывается и падает с нитки Продолжайте напревать. Проверьте Высоту подыема пои полном отком RRHHM

Поимечание

Стандартная температура высоты подъ ема при полном открывании воляного распределительного клапана - спра вочное значение

 После проверки высоты подъема при полном открывании уменьшите температуру воды и проверыте температуру закрывания клапаня. Стандерт: См. ниже п «Технические

иные и спецификации» Если измеренная величина отличается от носмы замените волошой распределительный клепан

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

лаждающей жидкости

 Проверьте, нет ли утечки охлаждаю щей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (подхо дящий специнструмент). См. выше. Запустите двигатель и прогрейте его. Проведите визуальную провер ку и убедитесь, что нет утечки ох

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖУДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

Модели с МКП (2МD) Заправочная емкость охлаждающей жидкости денгател (с бачком на уровне «МАХ») (л) Модели с МКП (4МО) Модели с CV7 7 4 Заправочная емкость бечка (на уровие «МАХ») (л) 0.75

PAGHATOP

Стандарт 78 4 98,0 (0,80 1,00) Давление оброся крышки радиатора [кПа (кг/см²)] 59 (0,60) Предел Давление проверки на утечку [кПа (кг/см²)] 157 (1.60) TEPMOCTAT CTAHULAPT Температура открывания клапана 80 5 83.50

Высота подъема клапана при полном открывании 8 0 MM/95°C Температура закрывания клапана ТЕРМОСТАТ ОТОПИТЕЛЯ (НА МОДЕЛЯХ С СУП СТАНДАРТ

Высота подъема клапана Более 4,5 мм Температура открывания клапана 82°C Высота подъема клапана при полном открывания 5 0 MM/95'C ВОДЯНОЙ РАСПРЕЛЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАЛАН

CTANDAPT Температура открывания клапан 93 5 96.5°C Высота подъема клапана при полном открывании B 0 MM/108°C Температура закрывания клапана 900

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

модели с мкп

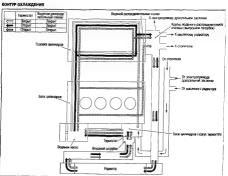
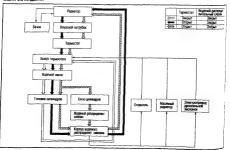


СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



МОДЕЛИ С CVT КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ

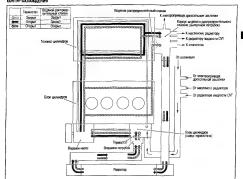
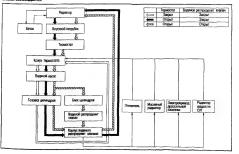


СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Система смазки и система оклаждения двигателя !!

ПРОВЕРКА УРОВНЯ Убедитесь, что уровень охлажда

ющеи жидкости в бачке находится между метками -МІN- и МАХ- ког да двигатель холодным



- R MIN
 - При необходимости доведите уровень оклаждающей жидкости до нормы

ПРОВЕРКА УТЕЧЕК

Для проверки утечек создайте дав пения в системе охлажления при помощи насоса (подходящий спе цинструмент) (А) и переходника (подходящий специнструмент) (В).



«Технич данные и спецификеции»

Не онимейте крышку с рад тора, когда дангатель горячий Выплеснувшись из радиатор охлаждающая жидкость под высохим давлением может причинить серьезныя ожоги.

Давление выше указа жет вызвать повреждение радиатора

Поимочение: Если уровень оклаждающей жидкости двигателя понизился долейте жид

кость в радиатор • При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените поврежденные компоненты

Слив

- Не снимайте крышку с ради тора, когда двигатель горячий Выплеснувшись из радиатора, охлаждающая жидкость под вы-
- соким давлением может причинить серьезные ожоги. Оберните крышку толстой трал кой Сначала отверните кра
- на четаврть оборота и обрось то давление. Затем отверните крышку до конца Снимите защиту двигателя со сто-
- роны днища

Выверните сливную пробку в ниж неи части радиатора и снимите крышку оддиатора

Выполняйте эту операцию, когда игатель холодиый

- Пробка сливного отверстия радиа
- При сливе всеи оклаждающей жид кости из системы выверните пробки из сливных отверстий в блоке ци линдров См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- При необходимости снимите бачок слейте оклаждающую жидкость и пормистите бачок перед установкой Сдвиньте бачок (3) и снимите его в порядке, указ. цифрами на рисунке



- Проверьте нет ли в слитой оклаж дающей жидкости загрязняющих веществ напр., ржавчины, корро Зии и не изменился ли ее цвет
- Если имеются следы загрязнень промойте систему Оклаждения деи гателя См. ниже
- Если снимался установите бачок и вверните пробку в сливное отверстие радиатора.
- Очистите пробиусливного отверстия и вверните, поставна новое кольцевое уплотнение обка саманого отверстия радия-
- тора: См. ниже. Если выворечивались пробы из сливных отверстий в блоке цилин доов поставыте и затемите их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ
- Убелитесь что хомуты на шлангах затянуты плотно Симмите воздуховод в сборе и сдвиных электропривод дроссель-
- ной заслонки в сторому См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отопителя (1) в меств указанном стралкой (ф) нв рисунке ени шланга ото
- пителя прибл на 100 мм выше чем при установке



MOLO ADDRHE



- поненты (генератор и т.д.) Вливайте оклаждающию жидиость медленно со скоростью менее 2 ла
- минуту так, чтобы дать воздуху выти из системы Когда оклаждающая жидкость нематилото вливиш си стахотив точн подсоедините шланг отопителя и
 - продолжайте заправку Пользуйтесь фирменной оклажыющей жидкостью Nissan с ентифе зом или эквивалентной в смеси с
- водои (дистиллированной или обес соленной). См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ аправочная емкость охлаждающ видхости двигаталя (с бачком и

овне «МАХ»); См. ниже п. «Телекие данные и спецификации Заправьте бачок оклаждающей инд костью до метки «МАХ»



не «МАХ»): См. ниже п. «Тех

- Заверните крышку на радиаторе
 Установите воздуховод в сборе и электропривод доссельной за слонки См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
 Прогревайте двигатель пока не
- откроется термостат Стандартное время прогреда составляет порядка 10 минут при частоте оборотое дек гателя 3000 об/мин чтобы определить открытие тер-
- Чтобы определить открытие термостата прикоснитесь к ниопаму шлангу радиатора рукой и убедитесь, что по нему протеквет теплая жидкость

Вними: Чтобы

Чтобы не пореграть двигатель, следите за указателем температуры охлаждающей жидкости

10. Заглушите двигатель и охладите до

- 3аглушите двигатель и охладите до температуры ниже 50°С
 Для экономии времени охлаждайте
- при помощи вентилитора

 При необходимости заправьте ре диатор охлаждающей жидкостью до гооловины наливного отверстне

Виммание: Не допускейте попадания охлаждвощей жидкости на электронные

- двющей жидкости на электронные компоненты (генератор и т.д.). 11 Заправьте бачок охлаждающей жид-
- костью до метки «МАХ»
 12 Повторите пл 5-10 два раза или более, заверную крышку на радиатора пока уровень оклаждающей жид
- тока уровене отольствощей жед кости не перестанет падать. 13 Проверьте, нат ли утечак из систе мы охлаждения при работающем поистатия
- 14 Програйта двигатель и проверьте звух протекзющей охлаждающей жидкости, повышая обороть двига тыя от копостых до 3000 обумен и устанавливая рагулятор температуры отроителя в неоколько подоке
- ний между «COOL» и «WARM»

 Из отопителя может быть слышен
- звук 15 Повторите л 14 три реза 16 Если слышен звук выпустите воздук
- из системы охлаждения, повторяя по 5-10, пока не перестанет падать уровень охлаждающей жидкости
- ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ СКЛАЖДЕНИЯ

 1 Если снимался, установите бечок и вверните пробку в сливное отверстие радиатора

Виминия: Очистите пробку сливного отверсти и ввериите, поставия ислов кольце

- и зверните, поставив новое кольце вое уплотнение. Пробка сливного отверстив радия тора: См. имже.
- Если выворачивались пробки из смияных отверстий в блоке цилина дров, поставьте и затяните мк Сы главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАЕЛЯ
 Симието воздуховод в сборе и
- сдлинате электропривод дроссельной засложия а сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 3 Отсовдините шлам отолителя (1) в месте, указанном стрелсой (ф) на
- Приподрименте конец шланга отопителя прибл. на 100 мм выше, чем при установке.



Заправьте раднатор и бечок охлаж дающей жидкостью двигателя и за вериите крышку на радиаторе
 Когда оклаждающей жидкость на-

- чеет вытекать из шланг а отолители подсоврените шланг отолителя и продолжайте заправку. 5 Установите воздуновод е сборе и электропривод дросовльном за слоним См глару МЕХДНИЧЕГСКАЯ
- ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
 6 Запустите двигатель и прогрейте его до норм. рабочей температуры
 7 Два-три раза нахмите на педаль ак
- Два-три разв нажмите на педаль ак оеператора без нагрузки
 Заглушите даигатель и подождите
- пока он не охладится.

 9 Слойте воду из системы См. выше
 10 Повторяйтеля. 19 пока из радмято
 ра не начине выпласты мистач водо.

РАДИАТОР

Проверка крышки радматора

● Проверьте оедио клапана крышки радиатора



Седло кланана В Металлический плучжее

Проверьте, не вздулось ли седло клепана до такоя степани что не видно кромия плумова, если смотрать на него вертикально сверху Убедитесь, что на седля клепана нет грязи на повреждания.

 Потячнте за вакуумный клалан, откройте его и убедитесь, что он полностью закрывается при отпускании.
 Убедитесь, что на седла вакуумного клалича крышки радиаторе нет грази и повреждений.

Убедитесь, что при открывании и закрывании вакумного клапана не наблюдается накакох откломений от нормы



 Проверьте давлёние оброса крышки раднатора
 Стандарт и предел См. ниже п. «Тех»

пеские двиные и спецификации-При подсовдинении крышки ради атора к несосу (подходещии специнструмент) (А) и переходнику (специнструмент) (В) нанесите ох язкавющую жидхость двигателя на



ются отклонения от нормы по трем указанным выше пунктам замените крышку радиатора

Прежде чем завернуть крышку не радметоре, тщательно оботрите не-

ливную горловину радиатора и удалите воскообразные отложения или посторонне частицы. ПРОВЕРКА РАДИАТОРА

Проверкте не засорился ли радиатор гревью При необходимости

втор грязых при необходимости прочистите радиатор следующим образом

нимание: Не погните и на поврадите пластины радиатора.

тины радиатора.
При провадении очистки радиатора баз снятия с автомобила

скимите все смежные части, мепр., охлаждающий вентилятор, кожух радиатора и клаксоны. Во избежение попадания воды обмотайте электропроводту и резъемы зещитиой пентой.

Полейте сердцавину радиатора с обратной стороны водой из шланта вертикально вниз.

 Снова полейте водои всю поверх ность сердцевины радиатора один раз за минуту

 Пракратите попивать если с радиа тора больше не стечает гризная вода 4 Продуйте сердцевину радиатора воздуком с обратной стороны вер-

тикально вниз

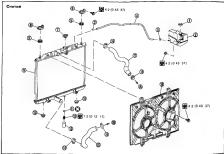
■ Подваяйте сжатый воздух под дав лением ниже 490 кПз (5 кг/см²) и с расстояния более 30 см

расстояния более 30 см 5 Снова продуйте воздухом есю по верхность середцемны радичатора один раз за минуту, пока на перестанет стекать вода

Система смазки и система оклаждения двигател

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

PAZMATOR



Крышка бачка Бачок

Xomy Шланг бачка Резиновая подушка (верхняя) Крепежный кронштейн (правын)

Крепежный кронштейн (девый) 10 Резиновая подушка (нижняя) 11 Кольцевое уплотнение 12 Пробка сливного отверстия 13 Сливной шланг 14 XOMYT

Радиатор

15. Шланг радивтора (нижний) 16. Охлаждающий вентилятор в сбор 17 Шланг радиатора (верхний) А Квыпускному патрубку

В К впускному патрубку

Крышка радиатора Разборка

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHSTIVE

culturière KDI кой. Сначала отвер

на четверть оборота и с те давление. Затем отв крышку до конца.

Снимите защиту двигателя со сто Отсоедините шланг (верхний) от ре роны днища диатора и шпанг от бачка

Снимите крепежные кронштеины (правый и левый) и резиновую по лушку (верхнюю) и наклоните ради

втор вперед. Снимите оклаждающии вентилятор редиатора в сборе (1). См. неже

При онятии не повредите серд му радиатора Отсоедините (нижний)

Слейте охлаждающию живкость двигателя из радиатора См выше ыполняйте эту операцию, когда игатель холодный

Снимите воздуховод (влускной См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ДВИГАТЕЛЯ Отсовдините разъемы от электро двигателей вентиляторов и сдвиньте электропроводку в сторону



9 Снимите радиатор

Не повредите и не поцараляйте сердцевину радиатора

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке об ратном снятию

РАЗБОРКА И СБОРКА

POSITOTOBKA 1. Подложите прокладку не режущую кромку радиаторных клещей (сле



на x толицина): 18 x 8.5 x 1.5 мм.

Убедитесь, что при смыкании клещей (специнструмент. KV99103510) размер «Н» составляет около 7.6 мм При необходимости отрегулируйте размар «Н» прокладкой

Снимите верхний и нижний баки при помощи радиаторных клешей (спе имиструмент)



Обхватите обжатую кромку и отогните ее вверх так, чтобы отцепились радиаторные клещи (специиструмент KV99103520



не отгибайте чрезмерно

 На участках где радиаторные кле щи (специнструмент KV99103520) использовать нельзя, отгибайте кромку отверткой

повредите бак

Снимите резимовое уплотнение Убедитесь, что кромки отогнуты





CSOPW Очистите контактным участок бака



Поставьте новое резиновое уплонение, вдявив его пальцями



Зачеканьте бак в порядке, указанном цифреми на рисунке, при помо щи радиаторных клещей (специнс-



щи (специнструмент. КV99103510) использовать нельзя пользуйтесь плоскогубцами



Убедитесь что закраина полностью ofivers



Высота «Н», 8,0-8,4 мм Убедитесь что нет утечек См выше





проверка после сворки Создайте давление при помощи пе-

реходника (подходящ специнстр.) (А) и насоса (подходящ специнстр.).



Система смазки и система оклаждения і

Проверочное дапление См ниже п •Технические данные и спецификации».

Чтобы шланг на соскочил при созда нии давления, надежно захрепите **BTO XOMYTOM.** 2. Проверьте нет ли утечек опустив радиатор в емкость с водом и при

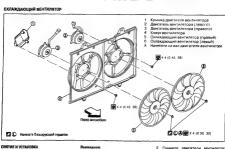


ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте, нет ли утечки оклажа. шеи жидкости, создав давление п помощи переходника (подходки специнструмент) и насоса (пор-

лешии специнструмент). См. вых Запустите двигатель и прогред его. Проведите визуальную прова ку и убедитесь что нет утени о

лаждающей жидкости

ложив проверочное давление



CHRTHE Снимите защиту двигателя со сто ооны днища Слейте охлаждающую жидкость

двигатвля из радиатора. См. выше

Выполняйта эту опервыню, когда двигатель холодный. Снимите воздуховод (впускной).

См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ **ДВИГАТЕЛЯ** Отсоедините разъемы от электро двигателей вентиляторов и сдвинь-

те электропроводку в сторону 5 Отсоедините шланг (верхния) от радиатора и шланг от бачка См

REALING Снимите крепежные кронштейны (правый и левый) и резиновую подушку (верхнюю) и наклоните ради-

атор вперед. См. выше. 7 Снимите охлаждяющий вентилятор радиатора в сборе

При сиятии не повредите и не поцарапайте сердцевину радкатора.

WTANCES'S Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

В олучае замены пользуйтесь тог Фирменными крепежными болтак кожуха вентилятора и соблюдайте омент затяжи (по избажание повеждения радиатора).

Поимечания Управление оклаждающими вент торами осуществляется блоком ЕСМ Более подробные сведения см. в главе СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЕМ

РАЗБОРКА И СБОРКА

PA350PU

Открутите крепежные гайхи и сиимите силаждающие вентиляторы (правый и левый)

2 Снимите двигатели вентилитори (правого и левого)

THE PARTY Сборка выполнявтся в порядке обра ном разборка, с учатом следующего

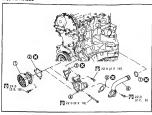
Охлаждающие вентилято и слева отличаются. Не перепутай:

места их установки. Устанавливайте их следующим об DESON С правой стороны: 11 лопастей

С певой стороны. 9 лопастей Нанесите блокиомощий гермии на вал двигателя вентилятора **TPOBEPKA FLOCITE PASSOPTOM**

Охлеждающий вентилятор Проверьте, нет ли трещин и не по

нуты ли попасти При обнаружении отклонаний з нормы, замените оклаждающе Вентилятор



Снимите водянои насос Из блока цилиндров польется охлаждающая жидкость поэтому под ставьте емкость

- На допускайте соприко польстей водяного насоси с другими компонентами Водяной насос разборке не под-
- лежит и должан заманяться в сборе. Снимите корпус водяного насоса следующим образом:
- Снимите крышку с выпускного коллектора. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный щуп и направ
- ляющую масляного щупв См. глеву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Во избежвине попадания посторо х частиц в масляный поддон за-Купорьте отверстие под направляюшую масляного шупа.

Открутите крепежные болты водя ной трубки. Снимите корпус водяного насоса

Снимитв выпускной коллектор и треккомпонентный каталитический нейтрализатор в сборе См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите водяную трубку

YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего

• Вставляя конец водяной трубки в блок цилиндров, нанесите нейтральное моющее средство на кольцевое уплотнение Затем немедленно вставьте ее

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

 Проведите визуальную провврку и убедитесь, что на коопусе и лопастях водяного насоса нет значительного загрязнания или ржавчины Убедитесь, что на валу попастей нет люфта и что он вращается свободно

от руки При необходимости замените водяной насос в сборе



проверка после установки Проверьте, нет ли утечки охлаждаю шей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (подходящий специнструмент). См. выше.

Запустите двигатель и прогрейте его Провадите визувльную провер ку и убедитесь что нет утечки ох лаждающей жидкости

ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИ-

ТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН См рис наслед стр

CHRITNE H VCTAHOBKA CHSTIME

Снимите аккумулятор См главу **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** Отсредините разъемы электропро BOARN B MOTODHOM DTCRKE CO CTODO ны блоков ТСМ и ЕСМ и сдвиньте алектропроводку в сторону Снимите полку викумулятора

Снимите воздуховод и корпус воздухоочистителя в сборе, См. главу МЕ ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Слейте охлаждающую жидкость двигателя См выше

инийти эту операцию, когди игатель холодный.

Отсоединитв нижний шланг радиа тора со стороны влускного латруб KE CM BNUR

Отсоединита водянои шланг со сто роны впускного патрубка (на моде-ANK C CVT)

Снимите впускной патрубок и тер MOCTAT

Водянои насос Проклавка

Корпус водяного насоса Прокладка

Водяная трубка 8 Кольшевое уплотнение СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHITTME

1 Слейте охлаждающую жидкость двигателя См выше

Выполняйте эту операцию, когда игаталь холодный. Снимите следующие компоненты

приводной ремень; см. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ; автоматический натяжитель при водного демня: см. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ генератор: см главу ЭЛЕКТРООБО РУДОВАНИЕ

Снимите водянои распрадалитель ный клапан следующим образом: Отсоедините верхний шланг ради атора со стороны корпуса водяного распределительного клагана (выпускного патрубка) Отсоедините разъем от датчика

температуры охлаждающей жид кости двигателя Снимите шуп жидхости CVT и залив нию трубу жидкости CVT См. главу

БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕС КАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT) Отсоедините водяные шланги Отсоедините разъемы от подогре ваемых датчиков кислорода и сни

мите зажимы электропроводки с трубки отолителя Отсоедините трубку и шланг отопи После снятия корпуса водяного

распределительного клапана (вы пускного патрубка) снимите воле ной распределительный клапан

Установка выполняется в порядке об ратном снятию с учетом следующего Термоствт и водяной распрадали-

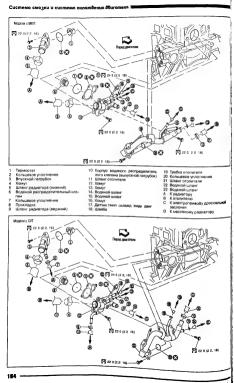
тольный клапан Устанавливайте термостат и водяной распределительный клапан так чтобы их фланцевые части надежно закрепились по всему периметру внутри резинового кольцв. (На ри синке в качестве примера показан термостата



Примечание:

При установке водяного распредели тельного клапана применяется та же самая процедура

163



- Термостат Кольцевое уплотнения Впускнои патрубок
- Хомут Шланг радиатора (нижним) XOMET Водянои шланг
- 8 Водяной распределительный квапан Кольцевое уплотнение
- 10 Doorgane 11 Шланг радиатора (верхнии)
- Устанавливайте теомостат перепискным клапаном вверх. (Отклонение положения может составлять поояд ка ±20 , как показано на рисунке). Устанавливайте водяном распре делительный клапан стрелкой и центральной частью корпуса ввети (Отклонение положения может со ставлять порядка ±20°, как показано



Установка трубки отолителя Очичала нанесите нейтральное моюшее средство на кольцевое уплотнение, за

тям быстро вставьте трубку в блок ци линдров проверка после снятия Привяжите нитку (А) так чтобы

12 Корпус водяного распределитель

- ного клапана (выпускной патрубок) 13 Водяной шланг 14. Шланг отолителя 15 XOMY
- 16 Хомут 17 Водяном шланг 18 Водяном шланг

21 Шайба

- 19 X_{OMY}T 20 Датчик температуры оклаждающем жидкости двигателя
 - она закрепилась за рабочие части термостата (1) и водяного распре лелительного клапана Полностью погрузите их в емкость (В) с водои Подогрейте, встряживая (На рисун



Температура открывания клапана это температура при которой кла пан открывается и падает с нитки. Продолжайте нагревать. Проверьте высоту подъема при полном откры

Стандартная температура высоты подъема при полном сткрывании водяного

- 22 Тоубка отолителя 23 Кольцевое уплотнение
- 24. Водяной шланг 25. Шланг отопителя
- 26. Водяной шланг К радиатору жидкости CVT В Крадиатору С Котопителю
- D К электроприводу дооссельной
- Е К масляному радиатору распределительного клапана - спра

вочное значение После проверки высоты подмема при полном открыванни уменьшите

температуру воды и проверьте температуру закрывания клапана Стандярт Термостат См. ниже п «Технические данные и

спецификации-Водяной распределительный клапан См нижь п. «Техническия данные и спецификации»

 Если измеренные значения отлича ются от нормы, замените термостат или водяной распределительный

клепан либо и тот и другой. проверка после установки Проверьте, нет ли утечки охлаждаю

щей жидкости, создав давленив при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (подхо дящий специнструмент) См. выше Запустите двигатель и прогрейте его. Проведите визуальную проверку и убедитесь что нет утечки ох-

лаждающей жидкости

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

SALIPADO TIDOS EMINOCES ON INCAMPAROMENT MANABACCEM ABAN	KIDDI (IIPRWIRDINI	Единица измерения:
Заправочная емкость охлаждающей жидкости дангателя	Модели с МКП	6.8
(с бачком на уровне «МАХ»)	Модели с CVT	7.1
Bevox		0.75
РАДИАТОР		Единица измерения. кПа (кг/см
	Стандарт	78 4-98,0 (0,8-1,0)
Давление оброса крышки радиятора	Предел	59 (0,6)
Давления проверки на утвчку		157 (1 60)
TTOLOGTAY		

IEPMOCIA!	
СТАНДАРТ	
Температура открывания клапана	80,5-83,5°C
Высота подъема клапана при полном сткрывания	8 мм/95°С
Температура закрывания клапана	77°C

ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

CTANDAPT	
Температура открывания клапана	93,5-96,5°C
Высота подъема клапене при полном открывании	8 MM/108°C*
Темперетура ээхрывания клапана	90°C
' Стандартные данныя	

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОЯКИ

ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ

1 НАЧАЛО ПРОВЕРКИ
1 Убедитесь нет ли записем в юните
Учята обслуживания по недзено поо-

- учета обслуживания по недавно про веденному ремонту которые могам бы указывать на соответствующую неисправность, и не подошен ли соок планевого техобструющания
- 2 Откройте капот и проверьте спаду ющее:
- электропроводки
 правильно ли уложена, не пережата и не порезана ли электропроводка;
 плотно ли подсоединены вакуумные шланги не пережаты ли нет ли тре



нет ли утечек из шлангов и трубок,
 не засорился ли воздухоочиститель;
 прокладки.
 убедитесь, что электропотоебитель;

 Уседитесь, что знактропотреситель отключены и нет механических на групок
 Фары выключены

 фары выключены
 кондиционер выключен
 обограватель заднего стекла выключен

рупевое колесо стоит в положении соответствующем прамодинейному движению и т.п. Запустите двигатель и прогревайте его пока стоялка усикателе тем-

его пока стравка указаталя температуры охлаждающей жидкости двигатель не отклонится на середи ну шкалы

ТЕМР



 Убедитесь что частота оборогов двигателя ниже 1000 об/мен.
 Дайте двигателю поработать с ча стотой около 2000 об/мин в течение



6 При ломощи тестере CONSULT-III или скамера GST убадитесь, что на дисплее не отображаются коды DTC

 Отображаются ли код ОТС?
 Да
 • Переходите к п
 2
 Р

 Нот → Переходите к п
 3
 Д

 2. ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ
 Н

Отремонтируйте или замените компо ненты руководствуясь соответствую щей «Процедурой диагиостики». Переходите к п 3

Переходите к n 3
3 ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРОТЫ Х.Х.
1 Дайте двикатемо поработать с ча

стотой около 2000 об/мин в течение около 2 минут без нагрузои 2 двя-три раза увеличате обороты двигателя (с 2000 до 3000 об/мин) без нагрузки, затем дайте двигате ию в течение около 1 минуты пора ботать на оборотях х х



3 Проверьте обороты к.х Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в нарме? Дв. → Переходите к.п. 10

Нет → Переходите к п. 4.

4 проведите обучение оттущенному положению педали акселератора.

2 заглушате двичение оттушеному.

1 заглушате обучение оттушеному.

положению педали эксеператора См. ниже Переходите к п. 5 5 проведите обучения закрытому по

ложению деоссельной заслонки См. ниже Переходите к п 6

 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУ-ХА НА ОБОРОТАК Х.Х.
См. ниже
Обучение подаче воздука на оборотах

Обучение подече воздуха на оборотах х х проведено услешно? Да → Переходите к п. 7 Нет → Сладуйте указаниям п. «Обучение

подаче воздухе на оборотах х.х. ниже Зетем переходите к п. 4 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-

 Запустите двигатель и прогремте его до нормальной рабочей тампературы
 Проверьте обороты x x
 Репультаты проверям в норме?

Да → Переходите к п. 10 Нет → Переходите к п. 8

в. ОпРеделите менсправный компонент Провиже спецующие Датчик угла поворота распрад, (РНАЅЕТИ ЦЕЛЬ
 Датчик угла поворота кольки (РОЅ) и цель

Результаты проверки в норме? Дв. - Переходите к п. 9 Нет. Отремонтируюте или замена Затем переходите к п. 4

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ БЛОКА ЕСМ
Для проверки работы блока (б)
замените его заведомо исправносном, (Блок ЕСМ может былучиной неисправности хотя за
мароверостию).

 Выполните инициализацию усмы NATS и регистрацию иделюкационных кодов всех ключей зы гания системы NATS
 Переходите к п 4

10 ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАИ ГАНИЯ 1 Дайте двигателко поработать с

оборотах х.х.
2 Проверьте угол опережения загания при помощи стробоском



Результаты проверки в норме? Де → Окончание проверки Нет → Переходите к п 11. 11 проведите обучение отгощено

1 проведите обучение отгощьюх положению педали акселерати заглушите двигатель Проведите обучение оттущем положению педали вкоемеря: См. ниже

12 проведите овучение закрытовой ложению дроссельной заслоко См. ниже Переходите к п. 13

Перекраите и п. 12

13 ПРОВЕДИТЕ ОВУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗГ ХА НА ОБОРОТАХ Х.Х. См. ниже

Обучение подаче воздухе на обох¹³ х.х. проведано успешно? Да → Переходите к п. 14

нет→ Перекорите кт. 14 Спадуйте указаниям п. «Обует подаче воздука на оборотак» ниже Затем перекодите кп. 4

14 CHOMA RPOBEPSTE SAJAHHSE 060^X TSJ X.X.

ТЫХХ.
Запустите двигатель и прозейего до нормальной рабочей тем ратуры

ратуры
2. Проверыте обороты х х
Процедуру выполнения см. ниж
Редультаты проверки в норме?

Да → Переходите к п. 15 Нет→ Переходите к п. 17

СНОВА ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ

Дайте двигателю поработать на оборотах х.х Проверьте угол опережения зажи

гания при помощи стробоскога



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да — Окончание проверки Нет→ Переходите к п 16

16. ПРОВЕРЬТЕ УСТАНОВКУ ШЕЛИ ГРМ Проверьте установку цели ГРМ. См. гла ву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Результаты проверки в норме?

Да → Переходите к п. 17 Нет- Устраните недостатки в установ ке цепи ГРМ. Затем переходите

17 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-

HEHT Проверьте следующее Датчик угла поворота распредвала (PHASE) и цель

Датчик угла поворота коленвала (POS) и цепь Результаты проверки в норме?

Да → Переходите к п. 18 Отремонтируйте или замените Затем переходите к п. 4 18. RPOREPHYE PAROTY ROOKA FOM

Для проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо исправным блоком. (Блок ЕСМ может быть при чиной неиспревности хотя это и маловероятно)

Выполните инициализацию системы NATS и регистрацию идентифи кационных кодое всех ключей захонгания системы NATS Переходите к п. 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБ-СЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛО-KA VODAR REMIND

В случае замены блока ЕСМ выполните следующие операции

ВЫПОЛНИТЕ ИНИЦИАЛИЗАЦИЮ СИСТЕ-МЫ NATS И РЕГИСТРАЦИЮ ИДЕНТІ КАЦИОННЫХ КОДОВ ВСЕХ КЛЮЧЕЙ ЗА-**WHITAHUR CHCTEMЫ NATS** Переходите к л. 2

2 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА См. ниже Переходите к п. 3

ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПО ложению дроссельной заслония См. нижи Переходите к п 4

4 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУ ХА НА ОБОРОТАХ Х Х См ниже

Окончание ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ У У Ниже описывается, как проводить про

верку частоты оборогов х.х. Опи фаути ческом выполнении процедуры следуй

те указаниям п. Основные провески 1 Проверыте частоту оборотов х х

ПРИ ПОМОЩИ TECTEPA CONSULT-III Проверьте частоту оборотов х х в ле жиме -DATA MONITOR-

TIPM FLOMOLIUM CXAMERA GIST Проверьте частоту оборотов х х вы полнив процедуру «Service \$01» Окончание проверки

проверка угла опережения зажи. FAHUR Ниже описывается, как проводить г верку угла опережения зажигания. Пом фактическом выполнении процедуры

следуйте указаниям п. «Основные проверки» выше. Проверьте угол опережения зажигания Подсоедините стробоскоп к проводу

катушки зажигания цилиндра №4 Проверьте угол опережения зажи гания



ОБУЧЕНИЕ ОТПУШЕННОМУ ПОЛОЖЕ-НИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

Процедура представляет собои оперв цию обучения блока ЕСМ отпушенному положению педали акселератора путем отслеживания выходного сигнала дат чика положения педали акселератора Ее необходимо выполнять после каж дого отсоединения разъяма от датчика положения педвли экселератора или блока ЕСМ ПРОЦЕДУРА ВЫЛОЛИЕНИЯ

Убедитесь, что педаль акселесато ра полностью отпушана.

Поверните ключ зажигания в поло жение «ОМ» и выждите не менее 2 секунд

Поверните ключ зажигания в поло жение «ОFF» и выждите не менее 10 Секунд

Поперните ключ зажигания в положение «ON» и выждите не менее 2 секуна

Поверните ключ зажигания в поло жение «ОFF» и выждите не менее 10 секунд

ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ **ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ**

Процедуре вредставляет собой опе решию обучения блока ЕСМ законтому тем отслеживания выходного сигнала датчика угла открытия дроссельной за слонки. Ее необходимо выполнять по сле каждого отсоединения разъема от злектропривода дроссельной заслонки или блока ЕСМ ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

Убедитесь что педаль акселерато ра полностью отпущена. Поверните ключ зажигания в поло

жение «СМ» Повесните ключ зажигания в пово жение OFF- и выждите не менее 10 секуна Убедитесь по звуку что дроссельная

заслонка перемещается в течение указанных 10 сокунл Окончание ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБО-

POTAX X.X. Процедура представляет собои опера цию обучения блока ЕСМ подаче возлу

ха на оборотах холостого хода при ко торой обороты двигателя поддержива ются в пределах нормы. Ее необходимо выполнять в следующих случаех при замене электропривода дрос

сельной заслонки или блока ЕСМ: когда частота оборотов х х. или угол опережения зажигания отличается OT HODMIN

подготовка

Перед выполнением процедуры обу чения подаче воздуха на оборотах х.х. убедитесь, что соблюдены спедующие условия

Если одно из них не соблюдается жоте бы на мгновение процедура обучения отменяется

напряжение аккумулятора более 12 9 В (на оборотах х.х.): температура оклаждающей жидко сти двигателя: 70 100°С;

выключатель PNP в положении «ON» выключатель электрической нагрузки: в положении OFF- (кондицио нер, фары обогреватель заднего стекла) На автомобилях, оборудованных си-

стемой освещения в дневное время установите переключатель света фар в 1-ре положение для включения лишь небольших фонарей рулевое колесо: в неитральном по ложении (соответствующем прямо линейному движению): скорость автомобиля: автомобиль

коробка передач, прогрета

HA MODELINIX C CVT IN MIKTE Совершите поездку на автомобиле в течение 10 минут

ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБО-BOTAVVV

Поимечания Рекомпидуется проводить точным

хронометраж времени при помощи Если в цепи датчика положения пе

дали акселератора имеется неисправность, переключение в режим Лиагностики невозможно Выполните процедуру обучения от

пущенному положению педали ак селератора См выше

Система управления двигателем !

- Выполните процедуру обучения за крытому положению дроссельнои заслонки См выше Запустите двигатель и прогреите
 - его до нармальной рабочий темпе ратуры Поверните ключ зажигания в поло
- жение «ОFF» и выждите не менее 10 секунд убедитесь, что педаль акселерато ра полностью отпушена, поверните
- ключ зажигания в положение «ON» и выждите 3 секунды. Быстро пять раз в течение 5 секунд.
- повторите следующую процедуру. Полностью нажмите на педаль аксеператора
- Полностью отпустите педаль аксе ператора. Выждите 7 секунд полностью на жмите на педаль акселератора и удерживайте ее прибл. 20 секунд, пока индикатор неисправности «Мі-
- не перестанет мигать и не загорится устойчивым святом Полностью отпустите педаль аксе лератора в течение 3 секуна после

ONF OFF

загорания индикатора неиспоявно Запустите двигатель и даите ему поработать на оборотак к х 10 Выждите 20 секуна Patoraer r Не работвет

- Результаты попевски в испыя? Да - Окончание проверки Нет → Переходите к п 4
 - ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-
 - HEHT Проверьте следующее
- Проверьте полностью ли закрыта
- дроссельная заслонка.
- Проверьте работу клапана PCV Проверьте, нет ли утечки поздуха за
- просседьной заслочикой Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 5
- Нет Отремонтируйте или з неисправный компонент
- ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HENT Компоненты двигателя и состояние их
- установки вызывают сомнения. Прове дите проверку и устраните недостатки Если после запуска двигателя возни кает одно из следующих состояний
- устраните причину неисправности и снова проведите процедуру обучения подвче воздуха на оборотах холюстого хода с самого началя
- двигатель гложет: неустойчивая работа на оборотах
- Окончания проверки

7 new R tevenue

5 per

менее 5 секунд Заглушите двигатель и подсоедии те разъем к датчику весового рас-HOOR BOSOVER Выберите процедуру «Service 933-Запускается обучение подаче воздиля на оборотах к х. Flowfor 20 ces 3 cex S reviews 10 per

Reurgranu

мажитор неколованости «МIL» Переходите к п. 3

3. ПРОВЕРЬТЕ ЧАСТОТУ ОБОРОТОВ Х Х Ж YTON ONEPEKEHING SAKHITAHING Форсируйте даигатель два-три раза и убедитесь, что частота оборотов х х и угол опережения зажигания в норме

Горит CTHPANKE SHAVENING CAMOOSYVERING

соотношению компонентов в топливовоздушной смеси Ниже описывается, как проводить стиранив значения самообучения со отношанню компонентов в топливо-

Heraer Cone

на сканере GST убедитесь что об наружен код DTC Р0102 Выберите процедуру «Service \$04на сканере GST и сотрите код DTC P0102

воздушнои смеси. При фектически

выполнении процедуры следуйте из

Запустите двигатель и прогрем

его до нормальнои рабочеи теме-

Выберите пункт SELF LEARNING

CONT - IS DENUMB - WORK SUPPORT

Сотрите значение самообучению

ОТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПУМО-

Запустите двигатель и прогреда

Поверните ключ зажигания в пою-

Отсоедините разъем от датчих м

Перезапустите двигатель и дакт

ему поработать на оборотах х х н

сового расхода воздухв

его до нормальной рабочей теме-

воздушнои смеси прикоснувшись:

при помощи тестера CONSULT-II

заниям п. «Процедура диагностими

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

monre -CI EAR-

TEM FOMOLUM CKANERA GST

MOVIED

жение «OFF»

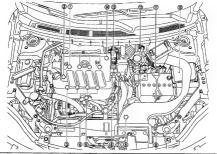
ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT III

Не горит

нажие процедуры

Блок ЕСМ осуществляет управление различными параметрами системы, напр. регулирует впрыск топлива и угол опереже SWIRE TRANSPORT DIVINE

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



- Катушка зажигания (с силовым транзистором) и свеча зажигания Клапан PCV
- Топливная форсунка Двигатель-2 охлаждающаго венти-TODE
- 10. Snox IPOM E/R Датчик детонации 11 Snox ECM Датчих угля поворота распредвала

(PHASE) РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

Выньте предохранитель топли го насоса, расположенный в блоке

- IPDM E/R Запустите двигатель После того как двигатель заглож нет, проверните его два-том раза и
- сбросьте все давление топлива Поверните ключ зажигания в положение «OFF» После обслуживания топливной си-
- стемы поставьте предохранитель топливного насоса на место

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

- Перед отсоед вода во изб ьте длял ять в других ц
- жат давать непос Подставьте поддон под отсоедин топливопровод т.к. из него может ны литься топливо Полностью обросить дваление топлива нальзя, т.к. у модалей серии ТЗ1 нет системы отвода топлива Сбросьте давление топлива до

жидкости двигателя

Датчек давление хоедагента

не допусквате повеления цара

штуцер обеспечивал герметич-

гателя и изменаний давлония в

no chee рв и т.п.), Вслед-

й нагружи дву

пии или попадение посторо

частиц на участке подсоед

ния тяк, чтобы быстросьем

не топлива пои ре

ер, обогревателя зид

грооборудо

влекторе топа

MOCTA C BANCO

Для проверки давления тогинав подготом те топливный шланг «В»

- Датчих температуры склаждающей 12. Датчик весового расхода воздуха (с датчиком температуры всасывае Двигатель 1 охлаждающего венти мого воздуха) 13 Электропривод дроссельной за спонки (со встроенным датчиком
 - угла открытия и электродвигателем просседьной заслонки 14 Электроклалан продувки угольного фильтра EVAP

и переходник топливной трубки «О-(спошинструмент: КV10118400), за тем подсоедините голливный мано метр «А



- Ж быстросъемному штуцеру к.К топливной трубке (со стороны двигетеля)
- Хомут Для проверки дваления топлива пользуйтесь подходящим топлил ным шлангом (фирменным топлив ным шлангом NISSAN без быстрось-

емного штуцера)

Система управления двигателем

- Во избежание расуживания шланга при проведении пловорки вольмите умеренно плинный отперож Не пользуйтесь шлангом для про верки давления толлипа если на
- нем имеются повреждения или тре шилам.
- Проверяите двяление топлияв ма нометром Отсоедините топливным шатанг
- не перекручивайте и не сгибайте топпивный шланг поскольку он сде пан из пластика. Подсоедините топливным шланг (1) для проверки давления топлива к топливной тоубка (со стороны лям



Буртик №2 (5) Оботрите масло или грязь с соеди

- нительного участка шланга при по мощи тряпки, смоченной в бензине Нанесите необходимое количество банзина между верхом топливной трубки (3) и буртиком Ne1 (4) Надевайте топливный шланг, пока
- он не коснется буртика №1 на то пливной трубке Пользуйтесь фирменным TOM NISSAN (Ne no katanory 16439 N4710 или 16439 40U00).
- При посладующем подсоединен топливопровода ставыта новые хо MYTH Затягивайте хомуты динамометри-
- ческой отверткой Ставьте хомут на расстоянии 1-2 мм
- от края шланга : 1-1,5 H+m (0,1-0,15 gr-m)

Убедитесь, что винт хомута не каса втоя смежных компонентов Подсоедините переходних топливном трубки к быстросъемному штуцеру.



эпливный маномето В Топпивный шланг

- После подождинения топливного шланга потяните за него с усилиом около 98 Н (10 кг) и убедитесь что
 - он не соскочит с трубки Поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте, нет им уте-
 - VEX TORRANA. Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек тогомез.
 - Снимите показания с топливного манометра. Не проводите проверку давления
 - толима на работающем двигателе Топливный манометр может дать недостоверные показания
 - При проведении проверки дая топлива проверяйте, нет ди утечек топлива на стыках через каждые 3 MINNYTH Не оборотах х.х.:

прибл. 350 кПа (3,57 кг/см²) 10 Если результат неудовлетвори ный пераходите к спедующему пун

- KTV 11 Проверьте следующее: не засорились ли топливные шлан
- ги и трубки; не засорился ли топливный фильтр топливный насос
- не засорился ли регулятор давле жия топлива Если все в порядке, замените регуля тор давления топлива. Если имеются

недостатки устраните их или замените компонент СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ топлива

ПРОВЕРКА Проведите вкауальную проверку па ропроводов ЕИАР и убедитесь пра вильно ли они подсоединовы, нет ли треция, повреждений оспабления

затяжи, перетирания и износа Проверьте угольным фильтр ЕУАР спедиющим объевом. Закупорыте канал (В). Продунте воз-



Убедитесь, что воздух свободно вы холит через канал (С) Закупорыте канал (А). Продуйте воз

дух черва канал (В). Убедитесь, что воздух свободно выходит через канел (С)

Проведите визуальную проверку столюрного клапана топливного бека и убедитесь нет ди трещин, повреждении ослабления затих перетирания и износа Проверьте стопорный клапан п

пливного бака следующим обсь SOM. Продуйте воздух через соеди тельную муфту со стороны тоганного бака. Должно ощущаться ж

чительное сопротивление и чез воздушного потока должна грокдить в сторону фильтра EVAP

_ В сторому фильтра EWAP

Продуите воздух через соедин

тельную муфту со стороны фильгр ЕУАР Воздух должен беспрети Ственно проходить в стором 10 плияного бака Если есть подозрения что в пт 1 2 выше стопорным клапан подач

топлива работает направильно ж мените его Проверьте вакуумный клапан го пливного бака (встроен в крыш наливной горловины топливного бака) и убедитесь, нет ли засорі



а Протрите корпус кла Проверьте давление открывани KUBUSHS N BBKWW

15.3-20.0 (0,156-0,204 KF/CM Вакуум. -5,0-3,4 кПв (от -0,061 до 0,035 KT/CM2) Если давление и вакуум отличаются

от нормы, заменитв крышку нализной горловины топливного бака в обор



ДВИГАТЕЛЬ QR25DE (C EURO-OBD)

ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ

НАЧАЛО ПРОВЕРКИ Убедитесь, нет ли записеи в кни

- ге учета Обслуживания по издавно проведенному ремонту которые моги буказывать на соответствующую неисправность, и не подошел ил срок проведения планового техоболуживания
- Огкройте капот и проверьте следу ющее:
- плотно ли подсоединены разъемы электропроводки.
 правильно ли уложена, не пележата
 - и не порезана ли электропроводка;
 плотно ли подсоединены вакуумные шланги не порожаты ли, нет ли тре щин;



- мет ли утечек из шлангов и трубок не засорился ли воздухоочиститель прокладки
- Убедитесь, что электропотребители отключены и нет механических на грузок
- фары выключены,
 кондиционер выключен
 обогреватель заднего стекла вы
- ключен;
 рулевое колесо стрит в положении соответствующем прямолинейному
- движению и т.р.

 Запустите двигатель и прогревайте его, пока стрежка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя не отклонится на середи ну шкалы



Уберитесь, что частотв оборотов двигателя ниже 1000 об/мин

 Дайте даигателю пореботать с ча стотой около 2000 об/мин в течение около 2 минут без нагрузки



6 При помощи тестира CONSULT-III или сканера GST убедитесь что на дисплее не отображаются коды DTC Отображается паккоп DTC?

Отображается ли код ОТС?
Да → Переходите к п 2
Нет→ Переходите к п 3

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ Отремонтируйте или замените компо

Отремонтируите или замените компо ненты, руководствуясь соответствую щей «Процедурой диагностики» Переходите к п 3

- ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРОТЫ X X
 Даите двигателю поработать с ча стотой около 2000 об/мин в течение
- около 2 минут без нагрузки. 2 двя-три раза увеличьте обороты двигателя (с 2000 до 3000 об/мин) без нагрузки затем дайте двигателю в течение около 1 минуты поработать на оборотах х



 Проверьте обороты x x
 Процедуру выполнения см ниже Результаты проверки в норме?
 Дв → Переходите к л. 9.

Нет→ Переходите к п. 4.

а проведите обучение отпущенному положению педали акселератора

заглушите двигатель.

 Проведите обучение отпущанному положению педали акселератора См. ниже
 Переходите к п 5

 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПО-ЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ
 См. нике

Переходите к п 6 6 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-

ты X.X.

1 Звлустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпе-

ратуры
2. Проверьте обороты х х
Процедуру выполнения см. ниже
Результаты посверки в норме?

Результаты проверки в норме Да → Переходите к п 9 Нет→ Переходите к п 7

г определите неисправный компонеит

- Проверьте следующее

 Датчик угла поворота распредвала (PHASE) и цель.

 Датчик угла поворота коленвала
- (POS) и цепь
 Результаты проверки в норме?
 Да → Переходите к п 8
- Результаты проверки в иорме?
 Да Переходите к п 8
 Нет→ Отремонтируйте или замените
 Затем переходите к п 4
- проверьте работы блока ЕСМ
 Для проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо испревным

- блоком. (Блох ЕСМ может быть при чиной неисправности хотя это и маловероятно) Выполните инициализацию систе
- мы NATS и регистрацию идентифи кационных ходов всех ключей зажи гания системы NATS Переходите к л 4

проверьте угол опережения зажигання

- 1 Дайте двигателю поработать на оборотах x x
 - Проверьте угол опережения зажи гания при помощи стробоскога



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п 17 Нет→ Переходите к п 10

- проведите обучение отпущенном положению педали акселератора
 запущите двигатель
- Заплушите двигатель
 Проведите обучение отпущенному положению педали акселератора См. ниже.
 Переходите к п 11
- 11 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПО-ЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОИКИ См. нижих Переходите к.п. 12
- 12 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-ТЫ X X
- Запустите даигатель и прогрейте его до нормальной рабочеи темпе ратуры.
 Проверьте обороты x.x.
- Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п 13 Нет→ Переходите к п 15
- 13 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИТАНИЯ
 - Дайте двигателю поработать на оборотах х.х. Проверыте угол опережения зажи-
 - Проверьте угол опережения заж гания при помощи стробоскопа



Процедуру выполнения см ниже Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п 17 Нет→ Переходите к п 14

Система управления двигателем 14 ПРОВЕРЬТЕ УСТАНОВКУ ЩЕПИ ГРМ

Проверьте установку цепи ГРМ См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГА

ТЕЛЯ Результаты проверки в норме?

Да → Переходите к п. 15. Нет→ Устраните недостатки в установ ке цепи ГРМ. Затем переходите

15 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HEHT ооверьте следующие:

Датчик угла поворота распредвала (PHASE) и цепь Датчик угла поворота коленвала

(POS) и цель Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 16

Нат- Отремонтируйте или замените Затем переходите к п. 4 16 ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ БЛОКА ЕСМ Для проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо исправным

блоком. (Блок ЕСМ может быть причиной неисправности хотя это и маловероятно). Выполните инициализацию системы NATS и регистрацию идентифихационных кодов воех ключей зажи

гания системы NATS

Переходите к п. 4 17 ОКОНЧАНИЕ ПРОВЕРКИ Если во время проведения процедуры

«Основных проверок» произведена замена блока ЕСМ см дополнительную ежин окицьмоофни

8 CTIMAE SAMPHIN FROKA FOM BINDORHRITE CRE ДУОЩИЕ ОПЕРАЦИИ. Выполните инициализацию систе мы NATS и регистрацию идентифи кационных кодов всех ключей зажи-

гания системы NATS Переходите к п 2 Проведите обучение отпушение

положению педали аксеператора См. ниже Переходите к п 3 Проведите обучение закрытому

положению дроссельной заслон См ниже

Окончания ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. Ниже описывается, как проводить про верку частоты оборотов х х. При фактическом выполнении процедуры следуя-

те указаниям п. «Основные проверши» выше. процедура выполнения

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-RI Проведьте частоту оборотов х х в ре-**XMM8 - DATA MONITOR-**

DPM DOMOLUM CKAHEPA GST Проверьте частоту оборотов х х , выполнив процедуру «Service \$01»

Окончание проверки проверка угла опережения зажи-

RNHAT Ниже описывается, как проведить про верку угла опережения зажигания. Пон фектическом выполнении посивачны следуйте указаниям п. «Основные проsepxis- sume

ПРОЦЕДУРА БЫПОЛИЕНИЯ

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-III Подсоедините стробоског к прово ду (1) катушки захигания цилинока Ne1, как показано на рисунке



Стообоское Перед автомобиля

Переключите блок ЕСМ в режим II диагностического теста (удержание угла опережения зажигания) Проверьте угол опережения зажи rane



зние проверки

ОБУЧЕНИЕ ОТПУШЕННОМУ ПОЛОЖЕ-НИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА Процедура представляет собой опера цию обучения блока ЕСМ отпушенному

положению падали акселератора путем отслеживания выходного сигнала дат чика положения педали виселератора Ее необходимо выполнять после ках дого отсоединения разъема от датчика положения педали акселератора или блока ЕСМ

процедура выполнения Убедитись, что педаль акселерато

ра полностью отпушена. Поверните ключ зажигания в поло жение «ON» и выждите на менее 2 секунд Поваричета ключ зажигания в поло

жение «OFF» и выждите не менее 10 CONTRACT Поверните ключ зажигания в поло жяние «ON» и выждите не монее 2

DEMONIS Поверните ключ зажигания в поло жаная «ОFF» и выждите но менее 10 CHEMIN

обучение закрытому положению 5

ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ Процедура представляет собой опе рацию обучения блока ЕСМ закрытому положению дроссельной заслонии пу-

тем отслеживания выходного сигнала датчика угля открытия дроссельной заслонии. Ее необходимо выполнять по сле замены электропривода дроссель ной заслонии или блока ЕСМ.

1 ПОДГОТОВКА Убедитесь, что соблюдены все стеду:

шие условия. Если одно из нисте у блюдыется жотя бы ны мгновение то цедура обучения отменяется Приме гание Если дроссельная загланка рабозе:

нарушениями, процедура обучения WET HE COCTORDACE

 скорость автомобиля 0 км, ч, педаль акселиратора: отпущем напряжение аккумулятора, боге 10 В (ключ тажигания в положни

ON- боз запуска двигателя) температура охлыжизающей жизсти двигателя 20-1000 температура всасываемого возг ха выше -20 С

Переходите к л. 2

2 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМ ПО пожению дроссельной заслони Поверните ключ зажигания в положно «ON» и ждите более 10 секунд. Уберию по звуку, что дроссельная заслонка момешвется в течение указанных 10 скус Переходите к п. 3

ПРОВЕРЬТЕ КОД DTC Поверните ключ зажигания и в ждите не менее 10 секунд Проверьте кол DTC

Обнаруживается код Р (299 или Р210) Ba-1 → CM KOD DTC P1299 Da-2 → CM KOD DTC P1299 Окончание

СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИ соотношению компонентов в т пливовоздушной смеси

Ниже описывается как проводи стирание значения самообучения с отношению компонентов в толив: воздушной смеси При фактическа выполнении процедуры следуять ча заниям п «Процедура диагностим»

процедура выполнения ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-III

Запустите двигатель и прогред его до нормальной температуры Bыберите пункт «SELF-LEARNING CONT- 6 DEXIME -WORK SUPPORT при помощи тестера CONSULT-II Сотрите значение самообучения:

ОТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПЛУК воздушной смеси прикоснувших кнопке «CLEAR» TIPM TOMOUUM CKAHEPA GST

Запустите двигатель и прогрыч его до нормальной рабочей темпе ратуры Поверните ключ зажигания в пол MENUR -OFF.

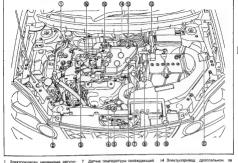
Отсоедините разъем от датчика Н сового расхода воздуха. Перезапустите двигатель и дане

ему поработать на оборотах х х м меное 5 секунд Заглушите двигатель и подсоединте разыем к датчику весового ра-

хода воздуха Выберите процедуру «Service \$03на сканере GST Убедитесь, что об наружен код DTC P0102

Выберите процедуру «Service \$04 на оканаре GST и сотпите иля DT P0102

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



- 1 Электроклапан механизма регулирования фаз газораспределения влускных клапанов
- Угольный фильтр EVAP Катушка зажигания (с силовым
- трензистором) Датчик-1 контроля состава топли-

(PHASE)

- вовоздушной смеси (А/F)
- Подогреваемый датчик кислородя-2 Датчик угла поворота распредвала
- жидкости двигателя Выключатель положения «парковка нейтраль» (PNP)
- Блок ЕСМ 10 Датчих давления хладагента
- 11 Facy IPDM E/R
- 12. Датчик весового расхода воздука (с латчиком температуры всасывае Moro ensevara)
- 13 Датик угла поворота коленвала (POS)
- 14 Электропривод дроссельнои за спонки (со встроенным датчиком угла открытие и злектролеигателем дроссельной заслонки) 15 Электроклапан продувки угольного
- фильтра EVAP 16 Топливная форсунка

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА ПРОВЕРКА

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

- Выньте предохранитель топлияно го насоса расположенный в блоке POM E/R
- Запустите двигатель После того, как двигатель заглохнет, проверните его два-три раза и
- сбросьте все давление топлива Поверните ключ зажигания в поло жение «DFF» После обслуживания топливной си
- стемы поставьте предохранитель топливного насоса на место ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОГИЛИВА

Внимание: Паред отсоединением топл

вода во избежание опесности сбросьте давления топлива.

Примечание Подставьте поддон под отсоединяе

- мый топливопровод т.к из него мо жет выдиться топлино. Полностью сбросить давление топпива нельзя т.к. у моделей серии ТЗ1 иет систе мы отвода топлияа Проверяите давление топлива ма-
- нометром Сбросьте давление топлива до
- Подсовдините переходник (В) трпливной трубки к быстросъемному
- **WTVUEDY**
 - Топлияныи манок : Топливный шланс

нет ли утечек топлива

- Поверните ключ зажигания в поло
- жение •О№ и проверьте, нет ли уте
- чек топлива Звлустите двигатель и проверьте,

5. Снимите показания с топливного манометра.

На оборотах х х.: прибл. 350 кПа (3,57 кг/см²) 6 Если результат неудовлетв

- ный, проверыте, не засорились ли топливные шланги и трубки Если все в порядке, замените то плишный фильтр и топливный насос
- в сборе. Если имеются недостатки, устрани те их или замените компонент

СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТО-ПЛИВА

ПРОВЕРКА 1. Поовядите визуальную проверку паропроводов EVAP и убедитесь Поввильно ли они попсоединены

- нет ли трещин повреждении, осла бления затяжки перегирания и из носа.
- Проверьте угольный фильтр ЕУАР следующим образом Закупорьте канал (В) Продуите воз дух через канал (А)





- Закупорыте канал (А) Продунте воз их черва канал (В). Убедитесь что воздух свободно выходит через канел (С). Проведите визувльную посверку стопорного клапана топливного
- бака и убедитесь, нет ли трашин повреждений, ослабления затяжки перетирания и износа Проверьте стопориым клапан то пливного бака спедующим образом: Продуйте воздух челез соелини-
- тельную муфту со стороны топливного бака Должно ощущаться значительное сопротивление и часть воздушного потока должна проходить в сторону фильтра EVAP Продуйте воздух через соедини-



тельную муфту со стороны фина EVAP. Воздух должен беспрем: ственно проходить в сторону ппливного бака

Если есть подрарения, что в пл. 1/ 2 выше стопорный клапан подач топлива работает неправильно за MEMAYA OF Проверьте вакуумный клаган то

пливного бака (встроен в крыш, наливной горловины топливю: бака) и убедитесь, нет ли засос ния запилания и т п



кляпяна и аякуум



15,3-20,0 kHz (0,156-0,204 kr/cm²) -6,0-3,4 KTIA (OT -0,061 AD 0,035 II)

Если давление и вакуум отличастся от нормы, замените крышку наливной горловины топливного бека в обсов

нтилятор оп

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

обороты х.х.

Коробка передач **Усповие** Спецификации CVT Без нагрузки* (в положении «Р» или «М») 650±50 об/мин MKO Без нагрузки* (в нейтральном положении) 650±50 o6/мин

 В следующих условиях кондиционер атключен электропотребители отключены (осватительные приборы, вентилятоска. пителя и обограватель заднего стакла), ружевое коласо в положении соответствующем прямоличейному движению

УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАМИГАНИЯ

Коробка передач	Условие	Спецификации
CVT	Без нагрузки* (в положении «Р» или «N»)	9,75±5° до ВМТ
мкп	Без нагрузки* (в нейтральном положении)	9,75±5° до ВМТ
*: В следующих услови	ях: кондиционер отключен, алектропотребители отключен	и (оспетительные поиболы семтим

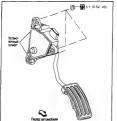
пителя и обстреватель заднего стекла), рулевое колесо в положении, соответствующем примоличейному движению 174 -

АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

AKCEREPATOR

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ



CHRTHE M VCTAHORKA

- 1. Ослабы в крепежные гаими и снимите педаль акселерато ра в сборе.
- Не разбирайте педаль экселератора. Не снимейте дат-
- чик положения педали акселератора с екселератора При проведении работ избегайте ударов в результе-
- те падения и т.п. Не допускайте попадания воды на педаль
- Отсоедините разъем от датчика положения педали вксе
- WYTALKYDIKA Установка выполняется в порядке обратном снятию с уче TOM CREITWOMETO:
- Вставьте установочным штифт со стороны автомобиля и зафиксируйте педаль акселератора в сборе. Затяните
- крепежные гайки на педали экселератора в сборе ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Убедитесь что педаль эксеператора попомендатое плее.
- но по всей длине хода при полном нажатии и отпускании Убедитесь, что педаль экселератора надежно возвраща
- ется в полностью отпущенное положение.
 - Операции по проверке электрической части датчика по пожения педали акселератора см. в главе СИСТЕМА УП. РАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ MR20DE, QR25DE

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ Проверьте топливопроводы, комы ку налияной горловины и топливный бак и убедитесь превильно ли они закреплены, нет ли утечек, трещин,

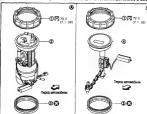
покреждений, ослабления затяжим перетирания и износа. При необходимости устрените не достатки или замените дефектные



БЫСТРОСЪЕМНЫЙ ШТУЦЕР

PEMONT HA ARTOMORMOR

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В СБОРЕ



- Датчик уровыя трятияя трятичный
- фильтр и топливный насос в сборе
- Промежуточных датчик уровня топ С правой стороны
- С певой стороны

Акселератор, топливная система и система выпуска

Не снимайте и не разбиляйте компо-

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

снятив

Проверьте уровень топичва Если указатель показывает уровень больше, чем на рисунке (полный или почти полныи бах), слейте топ ливо из баха и доведите показания указателя до уровня показанного

ненты, если на это нет указаний на



Примечание

Слив топливе производится для того чтобы не пролить топливо при снятии датника уровня топлива, топливного фильтра и топливного насоса в сборе 1 К. Уровень топлива выше установоч

- нои поверхности датчика Ориентировочно уровень топлива опускается до уповня показанного на рисунке или ниже после слива
- из бака прибл. 15 л топлива. В случае, если топлиеный насос не действует, выполните спедующее: Вставьте шланг диаметром менее 20 мм в трубу наливной гооловины овислот атбело и витоовато серви из трубы наливной горповины
- Отсоедините шланг наливном гор--няралого понявлян ыйурт то инчестны. См. ниже Вставьте шланг в топлияным бак
- через шланг наливной горловины и слейте топливо из топливного бака Сбросьте двеление топлива в топопроводах См. главу СИСТЕМА
- УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ Откройте дверку наливной горлови ны топливного бака Снимите крышку наливнои горлови
- ны и обросьте давление внутри топливного бака Снимите подушку заднего сид
- См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА Выньте крышку из смотрового лючка.
- Смимите комплеу повернув зажимы на 90' по часовой стрелке при помоши отвертки
- Отсоедините разъем (А) и быстро съемный штуцер (8)



Отсоедините быстросьемным штупер следующим образом Возьмитесь за штушее с двух сторон

влаянте зашелки и снимите его



Если штуцер прилип к трубке ос новного датчика уровня топпива пошевелите их несколько раз взад. вперед, пока они не высвободятся Затем отсредините их потвых в nggreue crowney

Быстросьемный штуцер (1) мог но отсоединить, когда защелки (F) полностью утоплены Не перекручивайте его больше, чем требуется



Совдинения (поперечных разрез) К топливопроводу под днишем К топливному баку

- ейте быстросье ный штуцер при помощи какихбо инструментов
 - грубку (С) от воздействия тепла Особенно при прои нии свя-
 - Не допускайте попадания на R. Heno.. ILT N SCOTPSVINSS STN естиковую трубку пои подсо-

IN HI OT ю синмайте фиксатор (2) с жесткой трубки (или эка ом случа (А), за исключения ны пластиковой трубки или

и жесткой тоубом /мли эк Al yarwe senetuure u dur. Цвет фиксатора: Коричневый Для сохранения участка подс единения в чистоте и во изб ние повреждения и попал посторонних частиц закупоры отверстия отсоединенных тр бок заглушкоми или полносъе закройта пластиковыми меще Best (A)



помощи ключа (подходящий спы инструмент).



Поиметание. Лов упрошения последующей установ ки нанесите метки совмещения на сп порное кольцо, топливный насос в сбо ре и топливный бак

9 Приподнимите датчик уровня гот лива, топливным фильто и топли ный насос в сборе (1) и отсоедини топливную трубку и разъем



Не сгибейте рычажок поплави при снятии

Избегайте попадания остатко топлика внутрь Вынимейте под прямым углом, поддерживая поч помощи тряпки.

Не ударяйте и не роняйте компо 10 Припаднимите промежуточный дат

чик уровня топлива Не отсоединяйте топлия

трубку от промежуточного дат чика уровня топянав в сборе. Не сгибойте рычажок полл

топлива внутрь. Вы имилёто по прямым углом, подд

яйте и не роняйте :

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом спедующего:

Датчик уровня топлива, топливный фильтр и топливный насос в сбоое и промежуточимя датчик уполня топsa a chope

Поставьте кольцевое уплотнение на топливный бак, не перекручивае его Установите датчик уровня топлива совместив метки (А) на датчике и (В)



На писунке показан датчик уровня топлива, топливный фильтр и то пливный насос в сборе со стороны

топливного бака. Метка совмещения для промету точного датчика уровня топпива в сболе пасположена спереди топ -----

стросъемный штуцер Подсовджение быстросьемным штуцер

плиянной тоубру слеижношим образом: Wienwrech это выутом и воктуг топливной трубки и быстросчемного

штушера нет поврежаемии и отпо-WOUNG DOCTODOUGHER SECTION Опцентрируйте шлуцер с трубкои затем вставьте штуцер под премым

углом в трубку до щелчка После подсоединения убедитесь. что соединение надежное выполния следующие опровини

Поовелите визуальную поовелеу и убедитесь, что обе защелки зафик сировались в штуцере

Потяните (А) за трубку и штуцер и Decimenate updewingsty consistency



Крышка смотрового пючка Перед установкой крышки убедитесь что на установочном участке нет утечек

TOTAL CLA MANG 1 Установите комику гмотрового moves wetkow debens (crosswok) p

сторону переда автомобиля. Зафиксируйте зажимы, повернув их против часовой стрелки

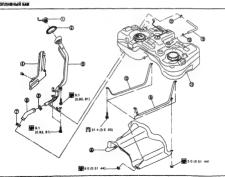
DROBERKA DOCDE WYTAHORKIA

Проверьте нет ли утечех трплива сле лующим образом

Поверните ключ зажигания в по пожение «ON» (не запуская двигателы. Создав давление в топливоп DOSOBAK DODDSONTE HOT BY VIEWEY TODOWSS NO CITATON

Запустите двигатель Дайте поов ботать пенгателю на оборотах х х и проверьте, нет ли утечек топлива на стыках топливопроводов

ТОГИЛИВНЫЙ БАК



юго бека as atv

10 Ленточный хомут тоголивного бека (правыя) 11. Torone 12. XONEYT

13 Вентиляционный шланг

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Выполните операции 27 п «Сня тие» («Датчик уровия голлива, топ menting days to a continuous ascor a

сбаре-) выше При необходимости слейте топливо из топливного бака. Ом. выше

Поскольку при сиятик/установке топливный бак наклоняется вперед и его положение становится неустойчивым, оставшееся топ-

ливо следует слить Остеновите автомобиль на розиой и твердой поверхности

Снимите основной глушитель См Снимите карданный вал См главу

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (на моделях 4WD) Снимите защиту трпливного бака

Отсоедините вентиляционный шланг (1) с заднеи стороны топлив ного бака

Отсредините трубку EVAP (2) с за дней стороны топливного бака Указания по отделению быстро съемного штушера (A) трубки EVAP

Отсоедините шавыг налижном гос.



Снимите штангу подвески. См. гла ву ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА (не моделях 4WD)

10. Открутите крепежные болты троса стояночного гормоза и отделите трос от рычага подвески. См. глаем ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (на молелех ewo:

11 Отсоедините разъем от электрокла пана 4WD (на моделях 4WD). 12 Ослабыте крепежную гайку (А) главной передачи на балке задней под вески (1). См. главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И

ПОДВЕСКА (на моделях 4WD) Не откручивайте крепежную гайку ной лередачи

13 Выверните хрепожные болты (В) главной передачи из крепежного кронштейна (3) главном передачи и наклоните главную передачи в сбо ре (2), См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДА



CTORKOR (A)

Снимать главную передачу в сборе с яв. томобиля не требуется 14 Подоприте центральную часть топливного бака (1) телескопической

KEV TO



15. Снимите лекточные хомуты толливного бака справа и слева Поддерживея топлияный бяк рукамм. осторожно опустите те ческую стойку и снимите бек

A SEK MOMET SHITLE IS HEY

своей нижией чести. Не пол на твлескопическую стойку. Нами но поддерживайте бак руками.

УСТАНОВХА

Установка выполняется в порядке оратном снятию, с учетом следующего

иг наливной горлов Наленьте шланг на трубку на глух ну 35 мм и закрепите хомутом. Убедитесь что хомут шлента н

встал на утопшенной части (бити ка) топливной трубки Заттните комут топливного шли га так, чтобы расстояние от торь шпанга составляло:

Со стороны трубы изливной горко-IN: 7-11 MM Со стороны топливного бака: 5-9 м

Witner EVAP

Проверьть нет ли поераждений на стыках и не попали ли на них посто DOWNER VECTALIN Отцентрируйте штуцер со шлангом затем яставьте штуцев пов премы

углом до щелчка После подсоединения убедител что соединения надежное, потячт рукой за быстросьемный штумо х иентрельный топливопровод го **ДИКЦІОМ**



Потяните

POSEPIA FOCIE YCTAHARION Проверьте, нет ли утечьк топлива с/е-WWW OFFICE

Поверните ключ зажигания в голожение «ON» (не запуская дам'я тель). Создав давления в топликог роводах, проверьте, нет ли утечк TOTAL BY DEVICED

Запустите двигатель Ум обороты двигателя, снова поово те, нет ли утечек тогинав на стыш

СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ МЯ20DE

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

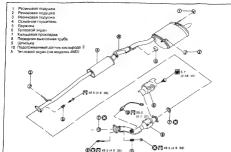
INPOBEPKA

Проверьте надежно ли затянуты элементы крепле теля и убедитесь нет ли утечек, трощин повреждания и износа

Пом объекоминения отклонений от нармы, устраните их или за



РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсоедините все компоненты сняв элементы крепления Снимите подогреваемым датчик

кислорода 2 следующим образом: Выверните подогреваемый датчик кислорода-2 (1) при помощи ключа (специнструмент KV10114400) (A)



п отидерато п к кислорода-2

Установка выполняется в порядке, обратном сиятию, с учетом следующего:

ри сборка всегда з дки выхлопных труб но бросите подогревая к кислорода-2, всли вго уропи на твердую нов пр., бетонный пол. 3

FO HOSSIM. род устан юго датчика кислоро стите резьбу в си

ния для очистки резьбы подо ных дагнеков кислорода (по ходящий споцинструмент) и на сите противозадирный состав Не затигивайте подогревае датчик кислорода-2 с чрезмерным усилием, кнече можно повредить датчик, что приведет к за-

горению индикеторе неисправ-KTH - MI-Если тапловой экран сильно дегрован, устраните недопои или замените Если на

тепловом экрене скопились отлоев, кепр., грязь, удалите их и установке теплового экрана на оставляйте большив зазоры пной трубы.

жолго отлож es C VIII орхностей стыков. Во избежания утачки выхлопных гезов оногодын ин өтбинициооодо

Есля розиновые подушки устанавлиевются с трудом, смочите их мигким моющим средством

ите от руки крепежные гайки и болты. Проверьте, не задевают ли компоненты друг зе дру га, затом затянита с тробусмым MOTTOM.

При установ душек не перекручивайте и не растягизайте их вверх/вниз или

CTHK - BUTHCKHOW KODDEKTOP (18PEZHRR BN) KINOTHAR TPYSA

Плотно вставьте кольцевую проклядку (2) со стороны выпускного коллектора (1) в направлении, показанном на рисунке



Передняя выхлопная труба

Не повредите поверхность кольце

вой прокладки при установке. Затяните крепежную гаижу приставив пружину

Убедитесь что крепежная гамка на задевает за фланцевый участок (Ф) и затяните ее

Перед устеновкой крепежных гвек зетяните шпильки со стороны фланца выпускного коллак

а с требуемым моментом. Убедитесь, что пружины посежены на фланец превильно и не задовают за участок (А)

СТых «ПЕРЕДНЯЯ ВЫХЛОГНАЯ ТРУБА ОСНОВНОЙ глушитель-

Плотно вставьте кольцевую прокладку (2) со стороны переднеи вы хлогной трубы (1) в направлении показанном на рисунке на следую

щей странице

Акселератор, топпивная система и система выпуска выпуска



ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Не повредите поверхность кольц

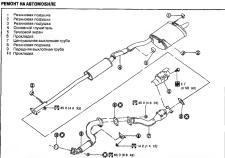
- вой прокладки при установке Затяните крепежным болт приста вив пружину. Убедитесь, что крепежным болт не
- задевает за фланцевый участок (•) ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ
- Убедитесь, что завор между заднеи выклогиюй трубой и задним бампа ром равномерный
- Запустите двигатель и проверы: нет ли утечек выхлопных гаже м стыках выхлопных труб и посторы HIST HIVMOR
- После установки убедитесь что в коспенных коонштейнах и оем новых подушках нет излишнет механического напряжения болуказанные компоненты установи нь неправильно, на кузов може передаваться чрезмерный шумиу

вибрация

СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

ПРОВЕРКА

- Проверьте, надежно ли затянуты элементы крепления выхотиных труб и глушите ля и убедитесь, нет ли утечек, трещин, повреждения и измоса (см. рис. справа).
- При обнаружении отклонений от нормы устраните их или замените повреж ленные компоненты



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсоедините все компоненты, сня элементы крепления

УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего: При сборке всегда заменяйте п кладки выхлопных труб ис

- Если тепловой экран скл формирован, устраиите недостатки или земените, Если на тепловом экране скопились отпожения, напр., грязь, удалите их.
- При устви ME OCTAR пойте бол между экраном и секциями в

душек не перы

хлопной трубы. их поверхностей стыков. Во изежание утечки выхлопных газов

яйто юх на Если пех A DOMESTIC VICTAваливаются с трудом, смочите При уста ка рез

стягивайте их во орх/аниз или ите от руки крепаков, гайки и

фучивайта и но

оперыта, не зацевают ли

компоненты друг за друга, зати затините с требуемым моменток

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Убадитесь, что завор между задней

выхлопной тоубой и задним бамеоом равномерный Запустите двигатель и проверые, не

ли утечек выклюпных газов на стызк высотопных толб и посторонних шлихе После установки убедитесь, что в крепежных кронцитейнах и резиивых польчиках нет излишнего мех изгческого напряжения. Если указач ные компоненты установлем непра вильно, на кузов может пер чижнойми или муш йындемияния

СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

CLIEDTEHUE

OFCOVWURANUE HA ARTOMOENDE **ПЕЛАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ**

ПРОВЕРКА

Убелитесь что науонрумих штого CORRECTO HARMANDS CHOOSENED DO ремещается свободно. Его движение не должна ограничивать пололь



Если имеются препятствия для свободного авижения научениима штока, снимите нахонечник штока и проверьте, нет ли на нем деформаими или поврождений. Не устанавливайте шток на место до выполне-

Проверьте свободным ход педали сцепления

- Подвигайте педаль сцепления ру кой вверх и вниз при снятом нако нечнике штока главного ципинпов сцепления и убедитесь, что оне пе DEMOUSETCE CECTORING Если наблюдается заелание заме
- нито педаль сцепления в сборе Затем снова убедитесь, что наконечник штока главного цилингла спел ления перемещается свободно Проверьте положение выключателя
- сцепления круиз-контроля (на мо делях с круиз-контролем) Если наконечник штока перемещается с зведанием убедитесь, что к педали сцепления не прикладывается нагрузка от выключателя сцепления круиз-контроля, от которой

завляет накомечник штока. В этом случае отсоедините разъем от вы ключателя и выполните регулировку влешением выключателя сцепления KONSUS-KONTOVORO

- Подровдините разъем к выключате лю сцепления круиз-контроля. Проверьте, не заедают ли компоненты гидравлического понвода сцепления (главный цилиндр сцепления в сборе, концентрический рабочий цилиндо). Если наблюдается заедание, устра
 - ните илпостачки мли замените соот ветствующие компоненты В случае проведения ремонта пид ропривода сцеплення выполните прокачку, См. ниже

Поименание:

Не пользуйтесь еакуумным или мее ческим устройством для прокачки гидропривода, поскольку подобные при способления не обеспечивают повные удаление возлука из системы

РЕГУЛИРОВКА

BIAKTIKO AZEZIA CLIETIZIENIAR KRYWS KOHTPORM Отрегулируйте положение выключателя спеппения крума-контроля (1) так, что бы загор между пядялью спелления (2) и пезировим наконечником виключего ля при полностью отлущенной педали сцепления стал овяни значению «А» (на



Зазор «А» См. ниже п «Техон данные и спецификации».

RIAKTIONATETIA CHETUTENING Отрегулируйте положение выключате

ля сцепления (1) так, чтобы зазор меж ду падалью сцепления (2) и пезьбовым наконечником выключателя при полно стью нажатои педали сцепления стал равен значению «С» (если имеется)



Зазор «С» См. ниже п. «Технические даниые и спецификации».

жилкость иля сцепления

ПРОВЕРКА УРОВКЯ Убедитось что уровень жидкости в бачке находится между метками -MIN- n -MAX-



Визуально проверьте, нет ли утечек идхости вокруг бачка Если уровень жидкости чразвычай но низкий (ниже метки -МIN-), проверьто, нет ли утечек жидкости из системы сцепления

ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ

Поммечание.

рожнения.

Не пользуйтесь вакуумным или механи ческим устройством для прокачки гип ропривода поскольку подобные при способления на обеспечивают полное удаление воздуха из системы

Сперите за уповивы милиосты в бачке и не допускайте его опо-

не проливайте жидкость для сцепления на окращенные повврхности Если же жилкость пролидесь, немедленно вытоите ее и промойте участок водой.

Выполните прокачку специнитель HOR MYDTH (1)



лля сцепления Подсоедините прозрачным виниловый шланг к штуцеру прокачки соединительной муфты

15 два с интервалом 2.3 сегочлы медленно до упора нажмите на пе даль сцепления и отпустите ее Надавите на стопорный пален (1) соединительной муфты (2) и зафик сируйте в таком положении



Удерживайте стопорный палец, чтобы не дать трубко отойти от соедиинтельной муфты при подводе давпвымя к трубка

Сдвиньте трубку сцепления (1) в на правлении показ стрелкой на рис



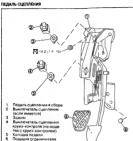
Сиепление и менаническая коробка передач

Размер «А»: 10 мм

Быстро нажмите на подаль сцепления и упекживаите ее нажатой, затем выпустите воздух из трубки.

Удерживайте педаль сцепления, чтобы из дать трубкя отой ти от соединит муфты при подводе давления к трубкя.

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



Висните трубку Сцепления и столорным палец в исходю DODOWSKIE

Отпистите предать сперопения и выходите 5 сокумо Повторяйте по 3-8, пока в жидкости для сцепления не бу DELLIAMONIOS BOSDANS

CHRTNE H YCTAHOBKĀ

CHRIME 1. Снимите внутрочнюю накладку про ема передней двери и отделкуния ней части приборнои панели. Оч главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НА

- РУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА 5. Снимите нижною секцию прибор ной панели со стороны водителя
- См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 3. Отповримете пазъем от выклоч теля сцепления круиз контроля и снимите зажим электропроводи с педали сивпления (на моделях с
 - круиз контролем: Отсоедините разъем от выключате ве спепления (если имеется) Отсовдините наконечник штока глав

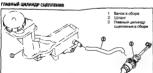


6 Снимите педаль сцепления в обора **V**CTALICOVA

Установка выполняется в порядке обратном сиятию

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СКЯТИЯ

Проверьте, нет ли искривления, повраждений на педали сцепления и нет ли трашин в местах сварки. При необходи мости замените педаль сцеплония



CHRITNE IX VCTAHORIA CHRIME

- Боли же жилкость
 - ирайте главный цилиндр ните корпус воздухоочистителя и асхдуковод (впускной) или возду
 - ховоды См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Слейте жидкость для сцепления и
 - бачка и отсоедините шлані

- Отсоедините наконечник штоке глявного цилиндрв от педали сце-
- Выньте стопорный палец (1) из соединительной муфты (2) главного цилиндре и отделите трубку сцеп-
- ления (3) Поверните главный цилиндр в сборе на 45 по часовой стрелке и снимите с автомобиля





WCTAHOBIKA

Не проливайте жидкость для сцепня на окрашенные поверхности. Если же жидкость пролидесь, ненадленно вытрите ее и промойта асток водой

Наклоните главныи цилиндр по ча совой стрелке на 45 и вставьте в ус тановочное отверстие Поверните против часовой стрелки и зафиксируйте его. При этом патрубок доп жен быть обращен вверх



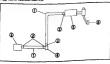
- Подсоедините наконечник штока главного цилиндра к педали сцепления в сборе
- Подсоедините шланг к бачку и главному цилиндру в сборе.

Ставьте шланг меткой краской вы

Вставьте трубку сцепления (1) в со адинительную муфту (2) главного инлиндов до упоря

TRYSKA CUEDOENING

- Модель коробки передач RS6F94R Концентрический рабочий цилиндр (CSC) Трубка сцепления Коонштейн Демпфер сцеплания Главный цилиндр сцепи в сборе
- ПІДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР



5 Вставьте стопорным палец (3) в со единительную муфту (2) главного шилиндра до упора



- Залейте свежую жидкость для сце пления спедиошим обозгом Заправыте бачок свежей жидкостью
- для сцепления Подсоедините прозрачным винило вый шланг к штуцеру прокачки со-
- едивительной муфты. Надавите на стопорныи палец (1)
- соединительнои муфты (2)

 Сдвиньте трубку сцепления (1) в на правлении показанном стрелкои на



Размер «А»: 10 мм Медленно нажмите на педаль сцапла-

ния до пола и отпустите ее. Повтрояйте процедуру пока не начнет вытекать свежая жидкость для сцепления

Удерживайте педаль сцепления. чтобы не дать трубке отойти от соединительной муфты при подводе дваления к трубке

Следита за уровнем жидкости е бачке и не допускайте эго опо-Верните трубку сцепления и стр

порный палец в исходное положе ние при нажатои педали сцепления Выпустите воздух из гидропривода сцепления См. выше По завершении этой процедуры про-

верьте педаль сцепления. См. выше Установите корпус воздухорчисти теля и воздуховод (впускной) или воздуховоды. См. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



- Трубка сцепления Стопорный палец
- Концентрический рабочий цилиндо (CSC) 3 Демифер сцепления Глазный цилиндр сцепления в сборе 5
- Педаль сцепления в сборе 6 **СМЯТИЕ И УСТАНОВКА**

га жидкость для сцепления на окра верхности. Если же жидкость пролились, исмедленно итрите ее и промойте участок водой.

Сиепление и менаническоя коробка передач 🛤

СИЯТИЕ При снятии руководствуитель рисунком

При установке руководствуйтесь рисунком. муфтам цилинара CSC демпфера сцепления и главного

шилиндри вставляйте ее до упора

КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР (CSC) Двигитили MR20DE и QR25DE

1 Коробка передач в сборе

цилиндр (CSC)

20

2 Концентрический рабочии

- W:TAHOBKA При подсоединении грубки сцепления к соединительным
- При установке стопорного пальца на соединительна муфты цилиндра CSC, демпфера сцепления и главного цилиндра вставляйте его до упора
- После установки выпустите воздух из гидроприков сывпления См выше

Не поцараляйте и не повредите шланг сцепления

CHRIME H VCTAHOBKA

В случае снятия с автомобим меканической коробки перед всегда заменяйте концен кий рабочий цилиндо (CSC). Для сиятия МКП вставка CSC переводится в исходное полож Пыль на скользящих ком тах ведомого диска сцеплеми

может повредить уплотнени CSC и вызвать утечку жидко для сцепления. Не разбирайта цилиндр CSC Не проливайте жидкость ди

сцепления на окрашенные по верхности и другие компоненты Если же жидкость пролилесь, не медленно вытрите ее и промойт участок водой.

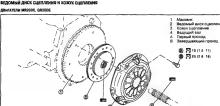


Установите цилиндр CSC на картер сцепления и затяните болты с требуемым моментом

Не используйте цилиндр CSC повтори Не вставляйте и не приводите цилиндо CSC в да твие, т.к. поршень и стопор компонентов CSC могут

Установите МКП в сборе на автомобиль См. ниже 3 Выпустите воздух из гидропривода сцепления. См. выце.

ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕГІЛЕНИЯ И КОЖУХ СЦЕЛЛЕНИЯ



Намесите гитинаую комонстентную смезец с дисумфидом молибдени.

е чистита водомый диск сцеплания раст

В случае снятия с затомобила механической коробки передач всегда замонайта концентрический рабочий и линдр (CSC). Для снятия МКП аставке СВС переводится в исходиое положение. Пыль на скользящих компоне тех ведомого диска сцепления может повредить уплотнение CSC и вызвать утечку жидкости для сцепления На допускайте попадания смазки на пов ого диска си TO HUCKB H MOV При уствиовке следите за тем, чтобы смизка, изи осенивя на вадущий вал, на попала на ведомый диск сце

CHRIVE II YCTAHOBKA

В случае снятия с ватомобиля механической коробки передач всегда заменяйте концентрический рабочий цилиндр (CSC) Для снятия МКП вставка CSC переводится в исходное положение. Пыль на скользящих компонентах ведомого диска сцепления может повредить уплотнение CSC и вызвать утечку жидкости для

сцепления

- Снимите МКП в сборе с автомоби ля. См. ниже
 - Ослабыти крепежные болты кожука Снимите кожух сцепления и ведомый диск сцепления

Не роняйте ведомый диск сцепл

- Очистите шлицы ведомого диска сцепления и ведущего вала удалив
- смарку и пыль Нанесите рекомендуемую смязку на шлицы ведомого диска сцепления и ведущего вала

Наносите смазку в указаиные то-В противном случае возможен стук, полное выключение или поврежме оцепления Чрезмерное копичество смезки может привести к пробуксовке или тряска, в при попадана на уплотнение CSC - вызвать утечку жидкости для сцепления. Вытрити

- пишек смерки. Удалите смерку. выступившую из компонентов. 3. Установите ведомый диск при по-
- мощи подходящей центрирующей оправки сцепления Установите кожух сцепления Затя-
- ните крепежные болты кожука сцепления от руки Равномерно в два прохода затяните крепажные болты кожуха сцепления
- указанном цифовми на оисунка. Установите МКП в сборе на автомо
- с трабуемым моментом в порядке биль. См. ниже



Янаомый диск сцеппения Измерьте биение по периметру от-

носительно центральных шлицов ведомого диска сцепления. Если оно отличается от новмы, за мените ведомый диск сцепления

Продольное биение/диаметр изм ряемого участка: См. ниже п «Тех-

ческие дамные и спецификации» Проверьте свободный ход в шлицах ведомого диска сцепления и в шли цах ведущей шестерни вторичного вала по периметру диска. Если он отличается от нормы замените ведомый дисх оцепления



льно допустимый свободный ход в шлицах (на внешной кро ке диска): См. ниже п. «Техническия

ные и спецификации» При помощи штангенциркуля из мерьте расстояние «А» от головки заклепки до поверхности фрикци онной накладки диска Если оно поевышает допустивный измос за мените ведомый диск сцепления

Расстояние от головки заклепки до ницирниой накладки: См. ниже п •Технические двиные и специфика-



Комук сиваления

 Проверыте неравномерность вер шин диафрасменной плужины пом вставленном рычаге. Если она от личается от нормы отрегулируите высоту рычага при помощи ключа для регулировки диафрагмы (спе цинструмент ST20050240)



менной пружины: См. ниже п. «Техческие данные и спецификации» Проверьте нет ли изирса или по ломки на упорном кольце кожуха сцепления. При необходимости за мените кожух сцепления в сборе

Примечание:

 Изношенное упорное кольцо будет издавать тиквющий звук при постукивании по заклепке молотком Споманнов упорное кольцо бу

дет издавать звакающий звук при встряживании кожуха При обнаружении на контактнои по

верхности между нажимным диском кожука сцепления и ведомым диском сцепления спадов обгорания или изменения цвета устраните их наждачной шкуркой. Если поверх ность повоеждена или деформиро вана замените кожух сцепления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СПЕПЛЕНИЕМ Гидравлическии Тип привода сцепления ПЕЛАЛЬ СПЕПЛЕНИЯ Единица измерения на Зазор «А» между педалью сцепления и резъбовым наконечником выключателя сцепления 0 74 1 98 круиз-контроля при полностью отпущенной педали сцепления Зазор +C+ между педалью сцепления и резьбовым наконечником выключателя сцепления 0.74-1.96 круиз-контроля при полностью нажатой педали сцепления

Сиепление и менаническая коробка передач

ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ Единица измерения и MR200E OR25DE Двигатель 225 240 Модель Размеры фрикционной накладки (наружный диаметр х внутренный 225 x 160 x 3 2 240 x 160 x 3 2 диаметр х голщина) Предельное биение/диаметр измеряемого участка 1 0/215 0.7/230 Максимально допустимый свободный ход в шлицах 09 10 (на внешней кромке диска) 03

Ресстояние от головки заклепки до фрикционной накладки кожух сцепления MR20DE CR25DE Двигатель Кодовый номер модели двигателя* Коробка передач RS6F94R RS6F52A

Полная нагрузка 5390 H (549,8 kr) 6370 H (649,7 €7) Неравномерность вершин диафрагменной пружины 0.7 мм или менее

Высота рычага диафрагменной пружины 21-23 MM 31.8-33 8 MM 28.6-30.6 MM

Кодовый номер модели двигателя прадставляет собой последние пять цифр номера компонента по каталогу (1000) *****)

186 -

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Kor

2 -

6-CTYNEHYATAR MKIT RS6F94R ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧА

TETEN



1 Позиционным выключатель

Проверьте проводимость мажду кон тактами выключателя, передвинув ры чаг переключения перадач через все положения (1-6 и Я)



Контакты	Передача	Прово-
	Заднии ход	Есть
1-2	За исключением заднего хода	Her

Да - Окончание проверки Нет -- Замените позиционный выстю ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ «ПАРКОВКА-



Позиционный выключатель Праверьте проводимость между ког Тактами выключателя переданнув рычаг переключения передач чорез все



такты	Передача	Прово
	Неитральное положение	Есть
3	За исключением нейтрального	Нет

Результаты проверки в норме? Ла - Окранивае проверки Нет - Замените позиционный выклю

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

CAMB

Запустите двигатель и прогреите коробку передач. Заглушите двигатель. Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло



пробку сливного отверстия и ввер ните в картер сцепления Затяните с требуемым моментом.

Не используйте прокладку повторно.

Выяврните пробку (1) из заливного отверстия Заливанте свежее трансмиссионное масло, пока оно не дойдет до заданного уровня у от верстия под пробку, как показано на рисунке



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. ве емкость масла: Съ

же п. «Технические данные и спофокация». После заправки проверьте уссень

масла См. ниже Поставьте новую прокладку на про бку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

На используйте прокладку повтор Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом

POBENA YTENEX /бедитесь, что нет утечак масла из МКП на прилегающих участках

РОВЕРКА УРОВНЯ Выверните пробку (1) из заливного

Отверстия и проверьте уровень мас ла через отверстие под пробку как показано на рисунке

не запускайте дангетель во время

проверки уровня масла Поставьте новую прокладку на про бку заливного отверстия и вверните

в картер коробки передач Внимание

Нв используйте прокладку повторно Затяните пробку заливного отверс тия с требуемым моментом

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ CARLANGE DO MONEY СНЯТИЕ И ИСТАНОВКА

Снятии Выньте перадние приводные валы См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД

RECKA Извлеките сальники дифференци вла (1) при помощи подходящего инструмента



Не повредите карторы коробки передач и сползения

Установка Установка выполняется в порядке об

ратном снятию, с учетом следующего: Запрессуйте сальники (1) в карте ры сцепления и коробки передач

при помощи выколотки (А) (специнструмент: KV38100300) (см. рис. на CARD CYD)

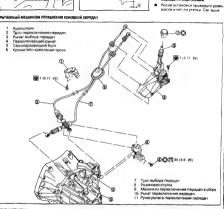


ическоя коробко передоч

Сиепление и мен



- Со стороны коробки передач С Со стороны картера сцепления Размер «L1»: 1,2-1,8 мм Размер «L2»: 2,7-3,3 мм
- Mevue Не используйте сальник повтоке Не наклоняйте сальник при запроссовке
 - Не повредите картиры короби передач и сцепления



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите корпус воздухоочистителя и воздуховод (впускной) или возду ховоды См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите аккумулятор Отсоедините разъемы (А) и затом



Сжав фиксаторы троса выбора пе радач в направлении стрелки, как показано на писунке отсоедините трос выбора передач от рычага вы-

бора передач Сжая фиксаторы толса переключения передач в направлении стрелки как показано на рисунке отсреди ните трос переключения передач от



Потянув за фиксаторы торся выбок передача направл стралки, кактор зано на рисунке, симмите трос выбот передач с крепежного кронштени



Потянув за фиксаторы троса пе ключения передач в направлых стрелки, как показано на рисее снивните трос параключения пас дач с крапежного кронштейна.

ния передач

Потяните за ручку рычага переключе ния передач и снимите ее

Снимите отделку консоли в оборе и центральную консоль в сбоов. См глям ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НА-PAXHON APCIN KASOBY 10 Попелвиньте рычаг переключения передач в нейтральное положение.

11 Сжав фиксаторы троса выбора пе пеляч в направл. Стрелки, как пока зано на рисунке отсредините тровыбола передач от меуринама по реключения передач в сборе 12 Сжав фиксаторы троса переключения передач в направл стрелки, как пока зано на рисунке отсоедините трос переключения передач от межнизма переключения передач в сборе



13 Потянуя за фиксаторы троса выбора передач в направл. стрелки, как показано на рисунке, снимите трос выбора передач с механизма пере ключения перелау в сборе

14. Потянув за фиксаторы троса переклюнения передач в направл. стрелки как локазано на рисунке, снимите тпос пераключения передач с механизма



Снимите механизм переключения передяч в сборе

Снимите тепломой экран 17 Снимите кронштейн. 18. Выньте резиновую втулку и снимитв

выбора перелач с автомобиль **Установка** Установка выполняется в порядке, об

тном снятию, с учетом следующего Переплиныте Оният переключения передач а неитральное положение. Належно польсоедините кажлый

реключающему рычагу Належно установите каждый тооп не крепежный кронштейн Надежно подсоедините каждый

трос к механизму переключения передач в оборе. Убедитись, что выступы резиновой

втулки соприкасаются с повержнотыр пола

чения передач соблюдая направ BRHING VICTORIONAL

Не используйте ручку рычига переключения передач повторно

Предеарительная нарезка резьбы под самоняонзаниций болт в новом картеро сцепления не производит ся. Нарезка резьбы происходит при впопачивании самонарезающего болта в каптер спесиония

Не используйте самонарезающий болт повторно.

Подсоедините трос выбора передач (со стороны механизма переключе ния передач в сборе) следующим

образом Потянув за фиксаторы троса выбора передач в направлении стралки, как показано на рисунке, подсоедините тоос выборе передач к механизму пелеключения передач в сборе



Сдвиньте фиксатор (1) троса выбо ра передач в направлении стрел ки, как показано на рисунке и по тяните за стопор (2) троса выбора передач



Наденьте наконечник тооса выбора передач на штифт механизма пере ключения передач в сборе Вставьте стопорный палец рычага (1) или пругок (дивметром 3 мм) в мехликам перекличения перелач в сборе



олиять точную регулировку тре св выборя передач без использовистопорного пальна рычага или прутка (дивматром 3 мм) нельзя.

примечания Стопорный палец рычага в комплект

механизма перехлучения перепач не входит. Поэтому, если замена механия ма не производится запаситесь прут ком (диаметром 3 мм) Убядитесь, что рычаг переключения

передач не передвигается в направ лении выбола перелач Если же он передвигается выполните п 3 пов

Передвиньте рычаг переключения передач в положение 4-ой пеоедачи Вдавия стопор (1) троса выбора пе редач. слемные фикратор (2) тро са выбора передач в направлении



Вставьте стопорным палец рыча га или пруток (дивметром 3 мм) из механизма переключения передач в ctione

Передвиньте рычаг переключения передач во все положения и убели тась что он не зведзет В противном случае повторите п. 3

Проверка после установки Убедитесь, что при переключении

рычега в сторону 1-рй/2-рй передач и в сторону 5 ой/6-ой передач омчаг переключения плавно возвра щается в нейтральное положение Убелитесь что при переключении передач рычаг не завдает и фикси. руется в каждом положении

ШЛАНГ САПУНА Снятие и установка

При снятии руководствуйтесь рисунком на следующей странице

При снятии шланга свлуна надежно придврживайте двухходовую соеди-

интельную муфту. При установке руководствуйтесь

рисунком на следующей странице. При подсоединении шланга сапуна к даукходовой соединительной муфте поверните метку коаской в сторону переда автомобиля При подсоединении шланга свлу

на к двухходовой соединительной муфте надевайте его пока он не уп ратся в картер колобки перелач

При подсоединении шланга сапуна к корпусу воздухоочистителя убе дитесь что зажим вставлен полно стыо

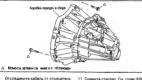
Убедитесь, что на шленге сапуна нет пережитых или суженых участков, которые могли образоваться при ни или укладке при ого уста-

linaur comve Сиятие и истоилека



Коробка передач в сборе Двухходовая соединительная муфта Корпус воздухоочистителя

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ



ной клеммы аккумулятора. Отсоедините шланг сапуна. См. выше Снимите кропус воздухрочистителя и воздуховод (влускной). См. главо

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите вккумулятор Отсоедините разъемы (А) и затем



отсоедините трубку сцепления от концентрического рабочего цилин apa (CSC), CM Busse

Вниминие: Не нажимайте на педаль сцепл

во время снятия. Отсоедините разъемы от пракцион ных выключателей Отсредините кабель массы

Снимите электропроводку с коробки передач 10 Отсоедините трос выбора передач

ILL TRUCK DEDGY BOUGHERS DANGERS OF YOU робки передач в сборе. См. выше

- 11 Снимите стартер. См. главу ЗЛЕКТ РООБОРУДОВАНИЕ 12 Снимите защиту двигателя со сто
- DONN DHMUS 13 Слейте траномиссионное масло См выше. 14 Отсоедините переднюю выкло
 - ную трубу. См. главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА 15 Выньте передние приводные вал См. глеву ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД-

BECKA

После снятия переднях приводных ва лов вставьте подходящие заглушки а сальники дифференциала 16. Снямите кронштейны задних опор двигателя и задиою реактиви-

WTAHLY ON DISBY MEXAMINISCHAR ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 17 Снимите балку подвоски и стой балки подвески См главу ПЕРЕ-ДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

18 Подоприте коробку передач в сбо ре, а затем и двигатель в сбора под ходящими домкратами

ри установка подхо рата не заденьте за выключатели.

TÉAR

19 Открутита коепежные болты короб ки передач в сборе 20 Открупита гайку крепящую сказоной болт опоры двигателя См. гла-ву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГА-

CHRTNE H YCTAHORKA CHSTNE

В случае снятия с ветомобиле ханической коробки паредач всеза заменяйте концентрический раб чий цилинар (CSC) Для снятия МС вставка СБС переводится в иска ное положение. Пыль на скользеце компонентах ведомого диска син ин может повредить уплотивня CSC и вызветь утвчку жидкости для

21. Снимите МКП в сборе с автомобия

При сиятии коробки передач закрепите ее из домкрате.

Коробка передач в оборе и должив задевать за электропреводку и трубку сцепления 22 Снимите концентрический рабочи

цилиндр (CSC) См выше YCTAHOBIA

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующих Затяните крепвжные болты коробу передач в сборе с требуемых коментом. На рисунке показан вид с стороны даигателя



Коепление МКП к даигателю

Креплание двигателя к МКП

			Сиепление и менаничес	кая коробка переда
бозначение болта	T A T	- ·	При установке коробки пере	вач в сборе, не задены
OUNGTRO	3	6	ведущим валом за кожух сце	пления.
вина болта 🖟 мм	60	50	Операции по установке конце	нтрического рабочего щ
омент затяжки Н			линдра (CSC) см. выше Операции по подсрединению :	
	M (KT-M) D2 U (0	31	дач и троса выбора передач сы	
нимание: Коробка перед злектропровод	ач в сборе не должназ ку и трубку сцеплениа	адевать за	Выпустите воздух из гидропри: После установки проверыте ург ки. См. выше	ода сцепления См выш
ХНИЧЕСКИЕ ДАНН	РЕ И СШЕПЪНФИКАЦИИ			
ЗШИЕ ДАННЫЕ				
РОБКА ПЕРЕДАЧ				
вигатель				MR20DE
одаль коробки пер	одач			RS6F94R
од модели				JD200
личество передач				6
п синхронизатора				Warner
ема переключения	Переца		1	2 4 6
		1 я переда	NB .	3 7273
		2 я переда	HB	2,1053
		3 я переда	NR	1,5185
ередаточное число		4-я переда	48.	1,1714
		5-я переда	48	0,9143
		6-я переда	MB	0.7674
		Задний хо,	1	3,6865
		1-я переда		
		2-я переда	N8	19
		3-я переда		27
	Шестерни педущего вала			35
уунчество зубьев	1	5 я переда	MIL	
		6-я переда		43
		Задний хо,		
	1	1 я переда		41
		2-я переда		40
		3-я переда		41
]	4-я переда		41
		5-я переда		32
		6-я переда		_ 33

 Hopes Integrals
 MRQDDE

 Mogan-roycha repetativ
 RSFFHAR

 Mogan-roycha repetativ
 0,000

 Repetatrowce vuccio reasuelli repetative
 4,475

 Repetatrowce vuccio reasuelli repetative
 71/16

 Inappatiar uncerpeire
 71/10

 Conventicità cyfones
 Page page succircipative

 17/10
 13/10

Промежуточная шестерня

Синхронизатор задивго хода

Синхронизатор с тройным конусом

заднего хода

аправочная вмкость масла, л

28/29

Прибл. 2 0

2-й передач

жронизатор 1-й и

ВЫКПІОЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ 1-Й ПЕРЕДАЧИ 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F52A проверка позиционных выключа-

TEREÑ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА



- Выключатель положения «парковка неитовль» (PNP)
- Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й пере Проверьте проводимость между кон-

	ыключателя пере лючения передач я (1-6 и R)	
Контакты	Передача	Прово димость
	Заднии ход	Есть

За исключением заднего хода Результаты проверки в норме? Да - Окончание проверки.

НЕЙТРАЛЬ» (PNP)

Нет → Замените позиционный выклю-SATERN ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ «ПАРКОВКА-

Нет

Trosto-

имость



- Выключатель положения «парковка нейтраль» (РМР)
- Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й паре-

Проверьте проводимость между кон тактами выключателя, передвинув ры чаг пареключения паредач через все

Контакты	Передача	Димост
	Найтральное положение	Еспь
1 – 2	Зе исключением нейтрального полажения	Нет

Результаты проверки в норм ание проверки

положения (1-6 и В)



- ucarnama (PNP) Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й пере
- ODNIM Проверьте проводимость между кон ТАКТЯМИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕОВДВИНУВ ОН чаг переключения передач через все

положени	я (1-6 и П)	
Контакты	Передача	Прово-
1-2	1-я передача	Есть
	За исключением 1-й передачи	Her

Результаты проверки в норме? Да → Окончание проверки. Нет - Заивните позиционный выклю WAYERS. ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

НОДЕЛИ 2WD

Запустите двигатель и прогрейте коробку передач Заглушите двигатель Выварни-

те пробку из сливного отверстия и слейте траномиссионное мясло Поставьте новую прокладку на про бку сливного отверстия и вверните в картер сцепления Затяните с требуемым моментом



На используйте прокладку повторно.

Выверните пробку (1). Залейте све жее трансмиссионное масло в коробку передач в и везкость масли: См. гла ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

я): См. изоке п. «Те в и спопифекации После заправки проверьте уров масла См ниже

А Подходящии шуп Поставьте новое кольцевое уже

нение на пробку сливного отму Тия и вверните в хартер сцеплени

Не используйте кольцевое уплоти WWW DONTODNO

Затяните крепежный болт пробетребусмым моментом Проверка утечех Убедитесь, что нет утечек масла из МЛ

и на прилегающих участках Проверка уровня Выверните пробку (1)

2. Измерьте уровень месла пои пун щи подходящего щупа (А) как повзано на рисунке, и убадитесь, чтосв пределах нормы



Уровень масла «L»: См. ниже п. «Ти нические двиные и спацификация

Не запускайте деигатель во ке-МЯ ПРОВВРКИ УРОВНЯ МАСЛЕ Измеряйте уровень масла пр помощи подходящего щупа че отверстив под пробку заливия отверстия.

Поставьтв новое кольцевое упи нение на пробку заливного отвестия и вверните в картер короб-0800039

Не используйте кольшваре уплоти

Затяните крепежный болт проби: требушным моментом

MODELTH 4WD Coun

след стр)

Запустите двигаталь и програм коробку передач Заглушите двигатель те пробку из сливного отверств

слейте трансмиссионное масло Поставьте новую прокладку н пробку сливного отверстия и висните в картер сцепления Затвит с требуемым момантом (см. ркс. н

Не использунте прокладку повтог Выверните пробку (1) из заливного отверстия. Залейте свежее транс



Подходящий шуп

 Леред автомобиля ка и везкость масла: См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. Заправочная емкость масла (станвртная): См. нижа п. «Техиические ые и спецификации».

После заправки проверьте уровен масла. См ниже

Лоставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия и вверните е картер коробки передач

Не используйте прокладку повторно Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом.

оверка утечек Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках

Проверка уровня

Выверните пробку (1) из заливного отверстия Измерьте уровень масла при ломощи подходящего щупа (А), как показано на рисунке, и убедитесь что он



Перед автомобиля

нь масля «L»; См. ниже п. «Тех чическия двинью и споцификах

- Не запускайте дангатель по воемя проверки уровня масла. Измеряйте уровень масла помощи подходящего щупа чрез
- отверстие под пробку заливного отверстия
- Поставьте новую прокладку на про бку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

Не используйте проклядку повторно Затяните пробку заливного отверс

тия с требуемым моментом

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

САЛЬНИК ПОЛУОСИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Выньте пео

См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД BECKA. Извлеките сальники дифференци вля при помощи подходящего инс

трумента Не поврадите картеры коробки пе-редач и сцеппения



Установка выполняется в порядке, об

ратном снятию, с учетом следующего Запрессуйте сальник дифферен циала в картеры коробки передач и сцепления при помощи выколотки.



Размер «А»: От -0,5 до 0,5 мм Со стороны коробки передач: Выколотка (специнструмент: ST30720000) Со стороны картера сцепления: Выко лотка (специнструмент: ST33400001)

Не используйтя ся

- спомяйте сальник при за-DEDRUMENT KADTES
- н и сцапления. После установки пров масла и нет ли утечки См выше

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КО-РОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

См рис наслед стр CHITTUE II YCTAHORKA

Снятия

Снимите корпус воздухорчистителя и воздуховод (влускной) См. главу

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите аккумулятор Отсоедините разъемы (А) и затям



Сжая фиксаторы троса выбора передач в направлении стрелки как показано на рисунке отсоедините трос выбора передач от рычага вы fona nenesay

Сжав фиксаторы троса переключе ния передач в направлении стрелки как показано на рисунке отсоеди ните трос переключения передач от переключающего рычага А



передач в направлении стрелки, как показано на рисунке отсовдините трос выбора передач от крепежного внічетшноор Потянуя за фиксаторы троса пере

ключения передач в направлении стрелки, как показано на рисунке отсовдините трос переключения пе редач от крележного кронштейна



Снимите ручку рычага переключе ния передач

Потените за ручку рычага переключе ния передач и снимите ее

Снимите отделку консоли в сборе и центральную консоль в сборе См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НА РУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

10 Лередвиньте рычаг переключен первавч в нейтральное положение 11 Сжая фиксаторы троса выбора лередач в направлении стрелки, как показано на рисунке отсоедините трос выбора передач от механизма переключения передач в сборе 12 Сжав фиксаторы троса переключения

13 Потянув за фиксаторы троса выбо-

переключения первым в оборе

14 Лотянув за фиксаторы тросе пере-

ра передач в направлении стражи

как локазано на оисунке снимите

трос выбора передач с механизма

ключения передач в напревлении

стрелки как показано на рисунке,

снимите трос лереключения пере-

дач с механизма переключения пе-

15 Снимите механизм переключен передач в сборе.

передач в напревл стрелки как пока зано на рисунке отсоедините трос Переключения передач от механизм переключения передам в оборе

Выньте резиновую втупку и снимите трос переключения передач и трос выбора передач с автомобиля



Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующего. Передвиньте рычаг переключения передву в нейтральное положе

Надежно подсоедините каждый трос к рычегу выбора передач и пе реключающему рычагу А Надежно установите каждый трос на крепежный кронцитейн Надкожно подсоедините каждый

трос к механизму переключения пеовдач в оборе Убедитесь, что выступы размновой втупки соприкасаются с поверхностью пола

Наденьте ручку на рычаг переключения передач, соблюдая направление установки

Не используйте ручку рычага переключения передач повторно.

Подсовдините трос выбора перадачісстороны механизма пераключения п редач в сборе) следующим образом Потянув за фиксаторы тросавыбор передач в направлении стрелки. «

показано на рисунке, подсоедини трос выбора передач к механим первилючения передач в сборе

Сдвиньтв фиксатор (1) тросать! ра передач в направлении стрег KN KRK DOKASAHO HA DICKHKE N IC тяните за столор (2) троса выбоя

передач

Наденьте наконечник троса выбор передач на штифт механизма пере ия передач в сборе



редач в сборе

16 Снимите тепловой экрен

Вставьте стопорный палец рычага (1) или пруток (диаметром 3 мм) в механизм переключения передач п



полиить точную регулировку тро св выбора передву без использования стопорного пвльца рычага или прутка (дивметром 3 мм) нельзя.

Примечание

Стопорным палец рычага в комплект механизма переключения передач не входит. Поэтому, если замена механизма не производится запаситесь прут-

- ком (диаметром 3 мм) 5 Убедитесь что рычаг переключения передач не передвигается в направ-
- лении выбора передач. Если же он передвигается выполните п. 3 пов-TODWO 6 Лередвиньте рычаг переключения передач в положение 4-ой передачи
- 7 Вдавив стопор (1) троса выбора передач сдвиньте фиксатор (2) тро св выбора передач в направленим стрелки
- Вставьте стопорным палец рычага (1) или пруток (дивметром 3 мм) из меха низма переключения передач в сборе Передвиньте рычаг переключения передач во все положения и убеди

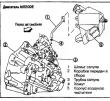
тесь, что он не заедает. В противном случае повторите п. 3.

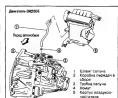


Проверка после установки

 Убедитесь, что при переключень рычага в сторону 1-ой/2-ой передач и в сторону 5-ой/6-ой передач ры чаг переключения плавно возвра щается в нейтральное положение Убедитесь что при переключении передач рычаг не заедает и фиксиомется в каждом положении

ШЛАНГ САПУНА





СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

При снятии руководствуйтвсь рисунка-MA BUILD

Установки При установка руководствуйтесь рисунками выше

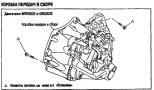
Убедитесь, что на шланге с нет пережатых или суженых учас-

тков, которые могли образоватьего установке. Вставляйте шланг в трубку сапуна, пока торец шленга не упрется

в основание трубки Ставьте шланг сапуна меткой

яйте шланг свлуна к воздухоочистителю, полностью Berneus Beweld





CHRTHE H YCTAHOBKA CHRIVE

В случие снятия с ватомобиля механической коробки передву всегда еняйте концентрический рабочий цилиндр (CSC). Для снатия МКП вставка CSC переводится в исходиое положение. Пыль ив скользящих мнонвитах ведомого диске сцепня может повредить уплотиенив CSC и вызвать утачку жидкости для

Отсоедините кабель от отрицатель 15 Слеите трансыиссионное масло WCZAWODY A ной клеммы аккумулятора. CM mune Установка выполняется в порядкя в Отсоелините шланг сапина См 16 OTDOGGUSETE GERRAUMO PAYTON ратном снятию, с учетом следующего BHILL ную трубу, См. главу АКСЕЛЕРАТПО Снимите корпус воздухоочисти ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА 1608 v 6034VXX800 (BovexHold) Cu BHITYCKA главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ 17 Онимите карданный вал (на моля стороны авигателя TATERO ISK 4WD) CM, DUSSY CATORAS DE Representation MESONE Снимите аккумулятор РЕЛАЧА Отсоедините разъемы (А) и затем 18. Вычьте передние приводные валы CHIMMETE VOCUMETE SAL (1) См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛ BECVA



Сиепление и менаническая коробка передач І

Сляйте жидкость для сцепления и отсоедините трубку сцепления от концентрического рабочего цилин

дра (CSC) См. выше Не нежимайте на падаль сцеплания

BO BOOMS CHETHS

Количество

Отсредините разъем от выключате ля положения «парковка-нейтраль» (DAID)

Отсоедините разъем от выключати ля фонаряй заднего хола. Отсоепините разъем от выключи

теля положения 1 й передачи (с HDC: 10. Отсовлините кабель массы

11 Снимите электропроводку с короб

ки передач 12 Отсоврините трос выбора перевои и трос переключения передач от ко

робки передач в сборе. См. выше 13 Снимите стартер См главу ЭЛЕКТ-РООБОРУДОВАНИЕ

14 Снимите защиту двигателя со сто роны дниша. Обозначение болта

Длина болта е. мм Момент затяжки, Н-м (кг м)

Коробка передач а сборе не должна Задевать за электропроводку и трубку сцепления При установке коробки передач в

сборе, на заденьте ведущим ва-

Поименном После снятия передних приводных ва

/ов вставьте подходящие запушки в сильники лифференциала 19 Снимите капланный вал (не ме

RRX 4WD) CM roamy CMBORAS DE РЕДАНА 20 Снимите кронштенны задних опос ADMESTERS IN SOCIEDO DESCRIPTORA штангу См. гляву МЕХАНИЧЕСКАЯ

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 21 Снимите белку подвески и стойку балки подвески. См. главу ПЕРЕ дняя ось и лодвеска 22 Подоприте коробку передач в сбо

DR. 8 39Thm is newcators to choose nonходящими домкратами

Пои установке подходениего до рата не заденьте за выключатели 23 Открутите коепехные болты или гайхи коробки передач в сборе 24 Открутите гайку, крепяцию сквоз ной болт опоры двигателя (на дви

ratersx MR20DE u OR25DE) OM лаву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ **FATERS**

25 Снимите МКП в сборе с автомобиля При снятии коробки передву закрепите се на домкрате,

Коробка передач в обора не доджив задевать за электропроводку и трубку сцепления.

Снимите концентрический рабочии цилинар (CSC), См. выше 74,5 (7,6)

80

Затаните коережные болты тобы перелач в сборе с требуемым мо ментом. На рисунке показан визс



Крепление двигателя к МКП обозначение болта Количество Длина болта в мм

62 0 (6.3) H-M (KT-M) Денгатель OR25DE

Момент затежки



45 42 6 (4.3) 48 (49)

лом за кожух сцеплания переключения передач и троса в Операции по установке концентри бора лередач см. анцие ческого рабочего цильнидра (CSC) Выпустите воздух из гидропоизод CM. DMUR

оцепления. См. выше После установки проверьте урове Операции по подсоединению троса месла и нет ли утечки. См. выше

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Двигатель	MR20DE	QR25DE
Модель коробки передач	RS6F	
Тип привода	4W	D
Кад модели	JG20C	JG20D*
Количество передач	6	
Тип синхронизетора	War	ner
	B 1	3 5
Схема переключения передач		_ļľ

	- Contract Note			
	Задний ход		31	641
		1 я передача		11
		2 я передача		23
		3 я передача	1 2	28
	Шестерии ведущего вала	4 я передача	36	
		5 я передача	52	
		6 я передача		56
		Задний ход	1	11
оличество зубъев		1-я передача	41	
www.no.syttees		2-я передача	4	17
		3-я передача		3
	Шестерни вторичного вала	4-я передача	38	
		5-я передача	4	15
	1	5 я передача	4	11
		Задний ход	3	18
	Промежуточная шестерня	Передняя	3	17
	заднего хода	Задняя	39	
Уровень масла »L»			85.0	90 0
Заправочная емкость масла (стандартная) л			.0	
вигатель			MR20DE	QR25DE
юдель коробки передач			RS6	
ил привода			4/	VD

Тип привода		4	MD
Код модели		JG20C	JGS0D+
	Синхронизатор заднего хода	Установлен	
Замечания	Синкронизатор с двойным конусом	Синкронизатор	й и 3-й передач
Osivenania	Синхронизатор с тройным хомусом	Синкронизато	р 2 й передачи
	Выключатель положения 1-й перадачи		Установлен
, CHDC			

плавная передача

QR25DE RSSFS2A

Deuratens			
		MR20DE QR25DE	
Модель коробки передач			RS6F52A
Тип привода			4WD
Код модели		JG20C	JG20D
Передаточное число главной передачи		4 687	4 428
Количество зубъев	Шестерня главной передачи/ ведущая шестерня	75/18	62/14
ACHIVARCTED SYGSBE	Полуосевая шестерня/ сателлит	14/10	
осевой люфт шестерен			Единица измерения мы
	Компоненты		Стандарт
Шестерня 1 й передвчи вторичного вала			0,20-0,30
Шестерня 2-й паредачи вторичного вала			0 06-0,18
Шистерня 6-й передачи вторичного вала		_	0-0,1
Шестерия 3-й передвчи ведущего явля			0.18-0.31
Шестерня 4-й передачи ведущего веля			0,20-0,30
Шестерия 5-й передачи ведуш	ISCO BRAIS		0 05-0 18
Шестерня 6-й передачи ведуш	INCO BRADA	0.06-0 16	
Промежуточная шестерня заднего хода			0 04-0,10
Втупка 6-й передачи ведущего вала			0-0,1
Велуцияй вал			0-0,06
Вторичный вал			0-0,06
Полукольцо вторичного вала			0-0,06
Тига переключения			0,05-0,152
Годшилник шюстерни вторичного вала (на модалях 4МО)			0-0 06
opportunity may reput a property of a series first weeklings.			0-0.06

БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT)

МОДЕЛЬ REOF10A

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

жидкость сут

проверка жидкости сут

Уровень жидкости следует после ее прогрева до 50-80 С. Выпол ните проверку уровня жидкости спеду ющим образом Проверьте нат ли утечек жидкости



- Прогрев двигатель совершите по ездку на автомобиле в городском цикле
- При температуре окружающего воз духа 20°C для прогрева жидкости CVT до 50 80°C требуется около 10
- Остановите вятомобиль на ровном
- Надежно включите стояночный тол моз Пока двигатель работает на оборо
- тах х.х. нажмите на педаль тормов и передвиньте рычаг свлектора че рез все дивпазоны Выньте шуп из заливнои трубы жид

кости CVT Для этого нажмите на фик сатор на шупе и разблокируйте шуп Состояние жидкости

Отложение липких пленов

Молочно-белея или мутная Много примесей металлического порошка ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ СУТ

Выверните пробку из сливного отверстия и слейте жидкость CVT из масляного поддона Вверните пробку в сливное отвел стие масляного поллона

Не используйте прокладку повтор

- Пробкв сливного отверстия момант затяжки. См. ниже. Залейте жидкости через заливнию трубу жидкости CVT до требувмого уровня
- Прогрев двигатель совершите поездку на автомобиле в городском цикле При температуре окружающего воздуха 20°С для програва жидкости СVT до 50-80 С требуется около 10 минут



те щуп, провернув его на 180° от но ходного положения так, чтобы он коснулся верхнего торца заливнои трубы жидкости CVT



Всегдя обтирайте жидкость CVI со щупа безворсной бумегой, а не Передвините рычег селектора в по

ложение «Р» или «N» и убедитесь, что уровень ходжости в пределах нормы Вставляв щуп на масто, аставьте его

в заливную трубу жидкости CVT и Вероятная причина

Характеристики жидкости CV ухудшились из-за высоки

температур В жидкость попала еода Проверьте

проникнуть вода Повышенный изиос трущихся компонентов в СУТ реботает вариатор

нихверьте уровень исостояние жидкости СVT Если жидкость CVT загрязнена вы полните пп. 1 5 повторно макость СУТ: См. ниже п. «Техничи» ские данные и специфи превочная вмкость: См. ниже п

вхняч. дажные и спецификации-IDIDENCINO NISSAN CVT NS.2. He

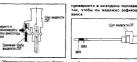
смешивайте с жидкостими дру ине жидкости CVT отличной от фирменной жидко CTH NISSAN CVT NS-2, MOMEN OFрицетельно повлиять на реботу и срок службы СУТ, при этом га-

итив на устранение неполадок

триго дату предыдущей зыгра при помощи тестера CONSULT-F ARTOMOGNATO

проверка на неподвижном мл MOENTE процедура проверки на неподвижн

Проверьте уровень моториого м ла. При необходимости полиля Совершите поездку на автоио ле в течение около 10 минят иля



7.0 итрождых еникотрор этаправодії Если жидкость CVT очень теке или лахнет горелым, проверые и боту CVT После ремонта CVT го мойте систему охлаждения Если в жидкости CVT имеются сег

Illyn assertences (V

менты фрикционного матерях (муфты, ленточные тормоза и сы после ремонта CVT замените осатор и промойте трубку радилор чистящим раствором и сжатьмахдухом См. главу СИСТЕМА СМАЖ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИ



Способ устранения Заменита жидкость CVT и проверьта, нет ли отклон ний от носмы в вариаторе и автриобиле (электрого)

водка, трубки радивтора и т.п.)

Замените жидкость CVT и проверьте места где мога Замените живкость CVT и проверьте, исправноти

> Заливая жидкость CVT, не полейте ее на теплогенериомо компоиенты, изпримар, систей Поред заправкой встр

контейнар с жидкостью CVT После замены жидкости СУГ

грейте жидкость СУТ до 50-67

Ведущий шкив Веломый шкия Стальной ремень

- Надвино включите стоеночная топ MOS TAK, YTOÓN KORECZ HE BESTUSBACK Лодсоедините тахометр и установи те его так, чтобы во время проверки он был вилен водителю
- Целесообразно обозначить на шкале за дачній диапазон оборотов двигателя Запустите двигатель ыдумните на DECIDIA TORNOTE A DECIDENTATE CAUSE овлектора в положение «D»

Удерживая педаль гормина нежа той, постепенно нажимайте на пе CORL SYCEREPSYCHS быстро запишите показание обо DOTOR DRIVETEDS HO HEDGOSTATION автомобиле и измелление симинга ногу с педали акселератора



Во воеме проперения про удевживанте педаль вкселератора нажатой болов 5 секунд Обороты двигателя на неподвижно автомобиле: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».



Пепедвините ры наг селектора в по пожение «М-Оказалите жилиость СУТ

Дайте двигателю поработать на обо-DOTAX X.X. B TRYSHUP HE MONCE 1MM 10. Повторите пп. 6.9, установив рычаг селектора в покожение «В»

CHEURA BETWEEN TATOR STRONG PROPERTY AND ARES

	Положение рычага селектора	
	«D»	+R
Обороты неподвижнаго автомобияя	Выше	Норма
	Норма	Выше
	Hose	Нуже
	Выше	Выше

Предполагаемое место неисправности Муфта переднего хода Топмоз заднего хода Обгоиная муфта двигателя и гидротрансформатора Низкое давления в основнои магистрали

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ

МАГИСТРАЛИ Расположение отвелотие для провесии



ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВ-

Проверьте уровень моторного мес

Совершите повздку на автомобиле

проверьте уровень жидкости CVT и

верните заглушку из контрольного

отверстия для проверки давления и подсоедините переходник патрубка (специнструмент KV31103600)

переходник (специнструмент

25054000) (В), масляный манометр

(подходящий специнструмент) (С)

ри необходимости долейте

После прогрева жидкости СVT вы-

в течение около 10 минут и прогрей те жидкость CVT до 50-80°C, затем

ла и при необходимости долейте

НОЙ МАГИСТРАЛИ



и масляного меноматра поставьте кольцевое уплотнямие от заглушки контрольного от-

верстия Надажно включите стояночным тоо



Запустите двигатель и измерьте давление в основной магистрали как на оборотех х.х., тек и на оборотах неподвижного ватомобиля



При проведении измерения удерживайте педаль тормоза накатой до упора.

При измерении осиовной магистрали на оборотах неподвижного ветомобиля см выше л. «Проверка на наподвижном ватомобиле»

По завершении измерении постав. те на место заглушку контрольного отверстия для проверки давления и затяните с :ребусмым моментом . 7.5 H+M (0,77 KT-M)

Не используйте кольцевое уплотиение повторно Нанесите жидкость CVT на кольцевое уплотнения.

	кПа (кг/см
в основной ма	гистрали

Давления Частота оборотов двигателя em -R+, +D+ pr -L+*1 на оборотах х.х 750 (7.65) На оборотах неподвижного эвтомобиля 5700 (58 14)*2 1: В спортивном режиме 12: Стандартные значения

Бесступенчатая автоматическая коробка передач (Вариатор) (CVT)

ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРКИ ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ

Высокое давление

лание на оборотах х х

Низкое давление только

в одном из положений

Результат Вероятная причина

Среди возможных причин нарушения в системе подвода давления и умешение производительности масляного насоси Например

Низкое давление во всех изношен масляный насос положениях (Р- «В» «N» залип клапан, регулирующим давление или заглушка или имеется уст

«D» «L-") пость пружины утечка масла в цепочке «фильтр грубои очистки масла -- масляным част клапан, регулирующий давление»;

слишком низкие обороты х.х Среди позможных причин - утечка давления масла в канале или устройски Низкое давление только На оборотах х х

связанном с этим положением, после подвода давления от клапана пере в одном из положений чения диапазонов Среди возможных причин - неисправность датчика или нарушения в регулис вании давления в основной магистрали

Напоммер: Отклонение сигнала положения педали акселератора неисправен датчик температуры жидкости CVT

неисправен электроклапан «А» регулирования давления в основнои малс трали (залил в выключенном состоянии засорился фильтр или резрыз

магистрали): залип клапан регулирующий давление или заглушка Среди возможных причим - неисправность датчика или нарушения в регулир

вании давления в основной магистрали Например: Дааление масла не под отклонение сигнала положения педали акселератора нимается выше чем дав неисправен блок ТСМ

 неисправен электроклапан «А» регулирования давления в основной маге трали (к.з., залип во включенном состоянии); Залип клапан, регулирующий давление, или заглушка Среди возможных причин нарушения в системе подвода давления или вре-

Гулировании давления в основной магистрали Например Давление растет но не отклонение см'нала положения педали акселератора дотягивает до нормы неисправен электроклапан «А» регулирования давления в основной малю

трали (залип, засорился фильтр), залип клапан, регулирующии дваление, или заглушка Среди возможных причин - утечка давления масла в канале или устроисте. связвином с этим положением, после подвода давления от клапана переко-

В спортивном режиме

Не оборотах

автомобиля

неподвижного

ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ

DURCHHE Цель данного испытания определить общие характеристики работы CVT и проанализировать причины неисправноствй

Дорожное испытание включает в себя следующие три части Проверку паред запуском двигатепя См. ниже Проверку на оборотах х.х. См. ниже

Проверку в движении СМ ниже Перед проведением дорожного испытания ознакомьтесь со всеми процедурами и компонентами, которыя требуятся проверить Проводите испытания по всем ком-

понентам, пока не обнаружите признаки неисправностей Проведите поиск и устранение неиспревностей по тем компонентам, которыя не прошли дорожное испытание.



TIPOLIEID/PA HACTPORKH TECTEPA CONSULT-III Проведите проверку в движе при помощи тестера CONSULT-II и введите результаты в паметь

чения диапазонов

Распечатайте результаты и убедитесь, что переключения и блокировки происходят в соответствии с графиком переключения передач Коснитесь нядлиси «DATAMONITOR» на экране «SELECT DIAG MODE» Коснитесь надписи «MAIN SIGNALS»

и выберите режим ввода результатов в память Имеются три варивита: «Numerical Display» (цифровая индикация), «Barchart Display» (диаграмма) или «Line Graph Display» (линейный гра-

Коснитесь надписи «START» Во время проверки в движении см раздел «Проверка в плижении» По завершении проверки в ду

нии коснитесь надписи «RECORD» Космитесь надписи «STORE» Коснитесь надписи «ВАСК» Коснитесь надписи «DISPLAY» 10. Коснитесь надписи «РВІМТ» 11. Проверьте, как распечатались про-

ворявмые двиные

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛ POSEPUTE WHILINKATOP «SPORT» Остановите автомобиль на роки

месте Передвиньте рычаг селектора в п ложенив •Р• Поверните ключ зажигания в полуж нив «OFF». Выждите не менее 5 сех.

Поверните ключ зажигания в поп жение «ON» (Не запускайте двиз тель). Загорается ли индикатор «SPORT» прі

близительно на 2 секунды? Да → 1 Поверните ключ з положение «OFF» 2 Выполните самодиалности

ку и проверьте неисправы! компоненты 3 Переходите к «Проверке ≤ оборотак ж.ж. • нижн

Нат - Прекратита дорожное испыта проверка на оборотах х.х.

- проверьте залуск лемпателя Остановите автомобиль на ровен
 - MOCTO Переди вте рычаг селектора в то-
- ложение «Р» или «N» Поверните ключ зажу гамия в псес
- жение «ОFF» Поверните ключ зажигания в пос жание «START»

- Дамгатель запустился? Да → Переходитек в 2 Нег → Прекратите дорожное испыта
- Р ПРОВЕРЬТЕ ЗАГУСК ДВИГАТЕЛЯ Вручном режиме Поверните ключ зажигания в поло
- жение «ОМ» Передвиньта рычаг селектора в положение «D«, «М» или «Я». Поверните ключ зажигания в поло WEHRE + START+
- В спортивном режиме Поверните ключ зажигания в поло жение «ОМ» Передвиньте рычаг селектора в по
- ложение «О», «L» или «Р» Поверните ключ зажигания в поло-WOUND -STARTигатель запустился?
- → Прекратите дорожное испыта → Переходитек в 3
- ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ООЛОЖЕНИИ «Р» Передвиньте рычат селектора в по пожение «Р
- Поверните ключ зажигания в поло жение «ОFF» Отпустите сторночным тормов Толюните автомобиль вперед или
- назад Включите стояночный тольнов Автомобиль сдвигается при толкании атеред или назад?
- Продолжайте дорожное испы-Танию Нет → Переходите к п. 4

ложение «В».

затомобиль аперед

- RPOBEPЬТЕ PASOTY B POROWEHINI +N+ Запустите двигатель
- Передвиньте рычаг селектора в по ложение «N» Отпустите стояночный тормоз Автомобиль сдвигвется вперед или на-
- 280? → Продолжайте дорожное испы-Aο тания
- Нет → Переходите к п 5 проверьте толчки при переключении
- ПЕРЕДАЧ Нажмите на рабочий тормоз. Передвиньте рычаг селектора в по-
- Чувствуются ли сильный толнок при переключении из положения «N» в покение •В•?
- Продолжайте дорожное испытание → Переходите к п б ГРОВЕРЫТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «Я»
- Отпустите рабочий тормоз на несколько секунд Сдвигается ли автомобиль назад при отпускании рабочего тормоза?
- Да → Переходите к п. 7 Нет - Продолжайте дорожное испы-
- 7 ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «D» В ручном режиме Передвиньте рычаг селекторе в положение «D» и проверьте, сдвигается ли

В спортивном режим Передвиньте рымаг селекторя в по жение «D» и «L» и проверьте, сдвигается ди автомобиль влеред

- Сдвигается ли автомобиль вперед во 3 ПРОВЕРьте РАБОТУ В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ всех положениях?
 - → Переходите к «Проверке в дви Нет - Прекратите дорожное испыта

ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ

- ПРОВЕРЬТЕ СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ПРИ переключении передач - часть з Совершите поездку на автомобиле
- в течение прибл 10 минут и про грейте моторное масло и живкость CVT до рабочей гемпературы Рабочая температура жидкости CVT
- 50,800
- Остановите автомобиль на ровном месте Передвиньте рычаг селектора в по ложения «Р»
- Запустите двигатель Передвиньте рычаг селектора в по ложение «D
 - Разгоните ветомобиль постоянио нажимая на пядаль акселератора до открытия дроссельной заслонки HB 2/8



евнением тестера CONSULT-III Очитайте скорость автомобиля и частоту оборотов двигателя.

Новмально или неновмально? Переходите к п. 2. Нормально Ненормально → Поополжайте досож

- NOW INCURTAINING проверьте схорость автомовиля при ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧ - ЧАСТЬ 2
- Остановите автомобиль на ровном месте. Передвиньте рычаг селектора в по
- пожение «D» Разгоните автомобняь, постоянно нажимая на педаль экселератора
- до полного открытия дроссельной заслонки.



Считайте скорость автомобиля и часто ту оборотов двигателя. Нормально или ненормально?

Нармально → Переходите к п 3 Некормально - Продолжийте дорожноо испытания

- чисть т Остановите автомобиль на ровном
- Mente Нажмите на кнопку спортивного ре
- RMNOK Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педаль акселератора до открытия дроссельной заслонки Ha 2/8



С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость ватомобиля и часто ту оборотов двигателя

Нормально или ненормально? → Переходите к п 4 (спортивный режим) Нармально → Переходите к п В (ручной режим)

Ненормально → Продолжайте дорож ное испытания ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ

- 44CTh 2 Остановите автомобиль на ровном
- Нажмите на кнопку спортивного ре NAME Разгоните автомобиль постоянно
- нажимая на падаль вксплератора до полного открытия дроссельной заслонки



ту оборотов двигателя Нормально или ненормально? Нормально → Переходите к п 5

Ненормально - Продолжайте дорож ное испытание

проверыте работу в положении «L» ~ **94CTb.1** Остановите автомобиль на ровном

месте Порадвиньте рычаг селектора в по

ложение - 1,-Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педвль вкселератора до открытия дроссельной заслонки на 2/8



С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость автомобиля и часто ту оборотов двигателя

Нормально или ненормально? → Переходите к п. 6. Ноомально Ненормально - Продолжайте дорож

ное испытание DECREPATE PAROTY B DODOWERHAM also -

Остановите автомобиль на розном MECTO Передвиньте рычаг селектора в по

пожение «L». Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педаль акселератора до полного откомтия доосседьной заслонки



С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость автомобиля и частоту оборотов двигателя.

Нормально или ненормально? Нормально → Переходите к n 7 Ненормально - Продолжайте дорожное испытание

7. ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ Действительно ли снижается скорость в положении «L» при тарможении двигателем? Да - 1 Остановите автомобиль

2 Выполните самодиагностику Нет - Продолжайте дорожное испы тание

В ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ Переключитесь в ручной ражим из по ложения «D» Происходит ли переключение в ручнои режим?

Нет - Продолжайте дорожное испыпроверьте переключение на повышен ную передачу

Да — Перехолите к п 9

Происходит ли переключение на повы шенную передачу из «М1» → «М2» → •M3• → •M4• → •M5• → •M6• при движении в ручном режиме?

С применением тестера CONSULT-III Считайте диалазон передвчи. Правильно ли происходит ли переклю чения на повышенную передачу?

Да - Переходите к п 10 Нет - Продолжайте дорожное испы

весступенчатая автаматическая коробка передач (вариатор) (CVT)

Tarento 10. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ПОНИЖЕН НУЮ ПЕРЕВАЧИ Происходит ли переключение на пони женную передачу из «Мб» → «Мб» →

М4+ → +М3+ → +М2> - «М1+ при дви жении в ручном режиме? С применением твстера CONSULT-III Снитайте диапазон передачи

Правильно ли происходит ли переклю чение на пониженную передачу? Да → Переходите к п. 11

Нет - Продолжайте дорожное испы

11. ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ Действительно ли снижается скорость в положении «М1» при торможении дви гателем? Да - 1 Остановите автомобиль

2. Выполните самодиагностику Нет - Продолжайте диагностику не исправностен

ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ

1 Передвиньте рычаг селектора в положение «Р и поверните клюзажигания в положение «ON» (не за пуская двигатель). Убедитесь, что при нажатии на пе даль тормоза рычег селектора маж но передвинуть в другие положения отличные от «Р». Также убедитесь

что рычаг селектора можно пере двинуть из положения «Р» только при нажатии на педаль тормоза. Передвиньте рычаг селектора и проверьте, не приходится ли при легать чрезмерное усилие нет ли завдания, стука или дребезжания Убедитесь что при перемещении рычаг селектора фиксируется в каждом положении Проверьте, со ответствует ли текущее положение рычага селектора положению инди

катора диапазонов передач и положению рычага переключения диапазонов на коробке передву. Способ перемещения рычага се лектора в отдельные положения по-

Названте на кногку и перед ваньте рычег селектора нажимая на педдлъ тормоза Накомите на кногку и перед виньте вычег селеством C> Pursar connectings sections поредвинуть, не нежиме

Проверыте, не заедает ли кнопка помникатим на нее в положении «Р», «R», «N» или «D» без перемещения рычега селектора вперад или назад

Убедитесь, что фонари заднего хода загораются только пои первыеще нии рычега селекторе в положение •R» Убедитесь что фонари заднего хода не загораются при перамещеним рычега селектора в сторону положения «В», пока диалазон передач остается в положении «Р» или «N» Убедитесь, что запуск двигателя воз-

мажен талько из положений «Р» и «N»

Убедитесь, что в положении «Р«к I робка передач полностью блоке. ется

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ Передвиньте рычаг селектора в то пожение «Р

Проверните колеса более чем на 14 оборота и включите парков механизм.

Ослабыте гайку (А) и переведитерчаг (В) переключения диапазоко положение «Р«.



омилимо Не прикладывайте усилие к ры

переключения диапазонов. 3 Затяните гайку, См. ниже

Внимание. При затягивании звфиксируйтери чаг переключения диапазонов

В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

Передвиньте рычаг селектора в положение +Р- и поверните касзвжигания в положение «ОN» (жез пуская авигатель). Убедитесь, что при нажетим на п

даль тормоза рычаг селекторамоно передвинуть в другие положене. отличные от «Р». Также убедитель что рычаг селектора можно гее двинуть из положения «Р» топы) при нажатии на педаль тормоза Передвиньте рычаг селекторя проверьте, не приходится ли оч лагать чрезмерное усилие нег и

зведания, стука или дребезжани. Убедитесь, что при перемещени рычаг селектора фиксируется в каждом положении Проверы соответствует ли текущее полокние рычага селектора положено индикатора диапазонов переда 4

положению рычага пераклочен диальзонов на коробке передач Способ перемещения рычага се лектора в отдельные положения гоказан на рисунке



Проверьте не заедавт ликнопка изжетии из нее в положении «Р» « или «N» без перемещения рыча селектора вперед или назад Убедитесь, что фонари задих холя загораются только при пере мещении рычага селектора в поло жение «В» Убедитесь, что фонари заднето хода не загораются при перемещении рычага селектора в сторону положения «В» пока дна пазои передач оствется в положе

нии «Р» или «N»

В Убедитесь что заптуск двигателя
возможен голько из положений «Р»

м N»

и № 9 Убедитесь, что в положении «Р» ко робка передач поличестью бложиру-ется.
О При переводе риччега селектора в сектор ручного переключения передач убедитесь, что в комбинации приборое отображается индикатор.

выбора ручного режима

Передвиньто рычаг селектора в сто року ч+» и «-» и убедитесь что див пазон передач изменяется в в

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ С/Г

1 Передличные рычаг селектора в по ложение «Р»

внимание Провериите колеса болео чем на 1/4 оборотя и включите парковочный механизм

•••иханитам
2 Ослабьте гамку (А) и переведите рычаг (В) переключения диапазонов в
положение «Р
Виммание
Ме прикладывайто уоилие к рычагу

переключения диапазонов.

3 Затяните гаику См. ниже

Внимание: При затягивании зафиксируйто рычаг переключения диапезонов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

рименяется на модели		MR20DE	QR25DE
		4WD	
fодель CVT		REOF10A	
VT в сборе	Кодовыи номер модели	1XF0E	1XF8A
	диапазона «D»	2 349-0,394	
	заднего хода	1,7	50
ередаточн заднего	т. передачи	6 466	5,798
екомендуемая жидкость		NISSAN CVT	Fluid NS-2
еправочная	емкость жидкости	95л	

нимание

M C n in in in

- Пользуйтесь только фирменной ходдкостью NISSAN CVT NS-2. Не смецивайте с ходдкостями других марох Использование жидкости СVT, отличеной от фирменной жидкости NISSAN CVT NS-2, может отрицательно поминять на работу и срок службы СVT, при этом гарянтия из устранение непольдок не распостренеется.
- * См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПРИ КОТОРОЙ ПРОИСХОДИТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Двига-	Степень	График пера ключ. перадач	Частота оборотов двигателя		
тель	дрос за слонии		При 40 км/ч	При 60 км/ч	
MR20DE	8/8	Полож. «D»	3600-4500	4500-5400	
		Persons «Sport»	3600-4500	4500-5400	
		Flanox. «L»	3600-4500	4500-5400	
		ПоложD+	1200-3100	1300-3500	
		Режим «Sport»	2200-3100	2800-3700	
		FlonoxL-	3300-4200	4300-5200	
QR25DE	8/8	Полож D+	3300-4200	4300-5200	
	2/8	Flonox -D+	1200-3100	1300-3500	

мание:

Муфта блокировки вводится в зацепление, когда скорость автомобиля составляет прибл от 18 до 90 км/ч

ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

Обор двигат на неподвижн автомобиле 2500-3000 об/мин

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

МОЛЕПЬ ТУЗОА

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

проверка

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из раз даточной коробки и вокоут нее (саль ник, пробка сливного отверстия кар

терит д) VDCGCUL MACCA

1 Выверните пробку (1) из заливно го отверстия и снимите прокладку Проверьте уровень масла (А) через отверстие под пробку заливного от верстия



пробку заливного отверстия. Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

Не используйте прокладку повторно

Совершите поездку на автомобиле и прогрейте корпус раздаточной ко робки до нормальной рабочей тем-

пературы Заглушите двигатель пробку (1) из сливного отверстия, снимите прокладку и слейте масло

из раздаточной коробки Не выворвчивайте эеглушку (2) из отверстия для проверки пятив кон-TRETA

3 Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия Ввер-

ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом Не используйте прокладку повторно



Выверните пробку (1) из заливного

отверстия и снимите прокладку. За пейте масло по залянного уровня у отверстия (А) под пробку Мерка и ввакость месла: См гляву



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА кость масла: С

Выждите 3 минуты и снова проверь те уровень масла

Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия Вверните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ 4WD



CHRTHE H YCTAHOBKA

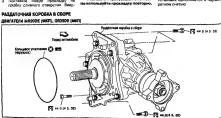
Снимите крышку ящика для перс ток в сборе См главу ОСНАШЕН САЛОНА И НАРУЖНОИ ЧАСТИ О 30BA Огсоедините разъем ст бъ.

правления 4МО управления еми Открутите крепежные болты биз управления 4WD (1).



Снимите блок упревления 4W0 **YCTAHOBKA**

Установка выполняется в посядке # ратном снятию



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRIME

- Снимите следующие компон переднюю выхлапнию трубу: Сы главу АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА
- впускной коллектор; см. главу МЕ ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (MR20DE) центр. выклопную грубу: см главу
- АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕ MA / CUCTEMA BUITYCKA (QR25DE) Отделите заднии карданный вал См нике
- Выньте правый приводной вал и снимите кронштейн опорного под шипника См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА Выверните крепежные болты (•) из коробки передач и раздаточной ко

Не откручивайте крепежные болты (Ф) раструба картера.

Снимите раздаточную коробку в сборе с автомобиля

- Не повредите шланг сепуна

Не повредите взл ведомой щестерии.



(наружное) с раздаточной коробки в сборе YCTAHORICA Установка выполняется в порядке, об-

- ратном снятию с учетом следующего: Равномерно наиесите тонкий слой
 - универсальной смазки на кольшевое уплотнение (наружное) и поставьте на раздаточную коробку в сборе

Не используйте кольшевое уплоти ние (наружное) повторно

При подсоединении раздаточном коробки к коробке передач устанав ливаите крепежные болты в слелу юшем порядке





масла и убедитесь, нет ли утечки См выше

ДВИГАТЕЛИ MR20DE (CVT), QR25DE (CVT) Реграточная пособра в сборе - Q 44 0 (4 5 32) 1 44 0 (4 5 32) **44** 0 (4 5 32)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите спедующие компон переднюю выхлагима трубу. См гляву АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ
- СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА влускной коллектор, см. главу МЕханическая часть двигателя (MR20DE) центр. выклопную трубу см главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕ-
- Отделите задний карданный вал См. ниже Выньте правый приводной явл и снимите кронштейн опарного полшипника См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ
- **И ПОДВЕСКА** жите ко жные болты (ф) из хоробки передач и раздат хоробки

Не откручнаците креп ежные болты (Ф) реструба картера



Снимите раздаточную коробку в сболе с актомобиля

Не повредите выл ведемой ше-Не повредите шлаиг сапуна.

Установка выполняется в порядке, обратном снятию с учетом спедующего: • При подсоединении раздаточной коробки к коробко передач устанавливайте крепежные болты в следу

soutees respective.					
обозначе ие болта	A	В			
Направле ние уста ковки	Раздаточная коробка — коробка передач	Коробка передач раздато коробка			



При установке раздаточной коробки на коробку передач замените сальник полуоси (на стыке с раздаточной коробкой) со строны коробки передач. См. главу

- БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕ СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT). Не повредите сальник (на стыке с раздаточной коробкой) и пылезащитную крышку коробки передач в оборе
- После установки проверьте уровень масла и убедитесь, нет ли утечки См выше

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

МОДЕЛЬ 3F SPL18-DOJ75

ЗАЛНИЙ КАРЛАННЫЙ ВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ИНДА И СТУКА Пооверыте нет ли забоим или щин на трубе карданного вала. При необходимости замените кардан

usali pan e cifone Если от центрального подшилника исходит необычный шум или есть попреждения, замените карданным вал в оборе

ПРОВЕРКА ВИБРАЦИИ

Если при движении с высокои скоро стью ощущается вибрация сначала проверьте биение карданного вала Проворачивая фланец главнои передачи руками,

измерьте биение карданного вала в нескольких томках Предельное биение: См. ниже раздол «Технические данные и специ-

Если бивние все еще превышает указанный прелел отлелите кардвиный вал от соединительного фланца главной передачи или раз даточной коробки затем снова



подсоедините, провернув со гельный фланец на 90 180 и 270 Снова проверыте биение Если ос все еще превышает указаны предел замените карранным муз

сборе Проверьте нет ли вибрации, сово ! шин поездку на автомобиле ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ БИЕНИЯ КАРДАНИХ

BARA Перед автомобиля 416 m À

CHITTHE IN VICTAMORICA

Переведите коробку передачь жітральное положение и отпусчи стояночный тормоз

основной глушитель; см. главу М. И СИСТЕМА ВЫПУСКА перяднюю выхлопную трубу: о

СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСА (MR20DE) центрельную выклопную трубу, ок главу АКСЕЛЕРАТОР. ТОПЛИВНЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

СИЯТИЕ

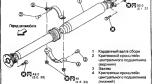
Снимите следующие компоненты СЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТВИ

(QR25DE)

Если при сиятии, устеновке или п

реноско кардвиного валв в сбор Вы сгибели ша NO DEBNIN VINO скоростей (ШРУС), то могли повр дить его чехол. Для предохран чехля от поломки обмотайте сы феткой или куском резины участи прикосновения чехле с метади

Выньте зажимы и снимите крепк ный кронштейн центрального пос шипника (верхний/нижний).



3 Нанесите метки совмещения на вил ку соединительного фланца заднего карданного вала и соединительные фланцы задней главной передачи и раздаточной коробки



Наносите метки краской. Не повре дите вилку соединительного фланца задиого карданиого вала и совительный фланец раздаточной коробки.

(нижний) Ослебьте коепехные тайки кое пежных кроиштейнов центрального



- Открутите крапежные болты и гайки карданного вала
- Открутите крепежные гайки крепежного кронштейна центрального подшипника
- Снимите карданный вал е сборе

Установка выполняется в порявке, об

- ратном снятию с учетом следующего: Установито крепежный кронштейн центрального подшипника (верх ний) (1) стрелкои (А) вперед
- Во избежание смещения изорегоза центрального подшигника (3) в продольном направлении отрегулируйте положение крепежного кронш тейна (1), (2) подвигав его вперед и назад Установите крепежный кром штейн центрального польшиника (верхний/нижний) на автомобиль



- Совместите метки пристыкуйте карданный вал к соединительным фланцам главнои передачи и разда
- точной коробки После оборки поовелите логом ное испытание и проверьте биение карданного вала. При обнаружении биения отделите карданный вал от главной передачи. Снова закрепите соединительный фланец, провернув его на 90 180 и 270" Затем повторно проведите дорожное испытание проверьте биение карданного

Затянув болты и гайки с требуемым моментом убедитесь, что болты (3) со стороны соединительного фланца затянуты как показано на рисунке



- Главная передача в сборе Карданный вал в сбоое
- В случае замены карданного вала или главной передачи в сборе уста новите их следующим образом: Поверните метку (А) на соедини тельном фланце главнои переда чи (1) вверх. Удерживая метку (А)

сверку. пристыкуйте карданный вал к главной передаче так, чтобы мет ку (В) на карданном валу (2) можно было расположить как можно бли же к метке (С) на соединительном фланце главной передачи



Затяните крепежные болты и гаики харданного вала и главной передв чи с требурыми моментом

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕТО ВИДА Проверьте, не погнут ли и не поврежден ли карданный вал. Пои необходимости звиените харданный вал в сборе

ПРОВЕРКА БИЕНИЯ

Проверьте биение карданного вала в гочках измерения. Если оно превышает указанный предел, замените каплянный вал в сборе. Точки измерения см. выше



ОСЕВОЙ ЛЮФТ ЩАРНИРА

Зафиксировав вилку соединительного фланца с одной стороны, как показа но на рисунке, проверьте осевой люфт шарнира Если люфт отличается от нор



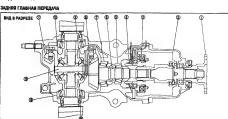
Стендартный люфт шарнира. См ниже раздел «Техиические данные и спецификации

Не разбирайте шарниры

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК Если от центрального подшипника исхо дит необычный шум или есть поврежде ния замените каоданный вал в сборе

Не резбирейте центральный под-

вала в каждой точке МОДЕЛЬ R145



Силовая передача

- Соединительный фланец Муфта с электронным управлением Соленоид 4WD Центральный сальник
- 5 Передний подшигник ведущеи шестерии Разъемная проставка
 - Задний подшигних ведущей шестерни

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАД-НЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

ПРОВЕРКА

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из глав ной передачи в сборе и вокруг нее.

Выверните пробку (1) из заливного от верстия и проверьте уровень масла че рез отверстие под пробку, как показано на рисунке



- Не запускайте двигатель во вре мя проверки уровня масла. Поставьте новую прокладку не
- пробку запивного отверстия и вверните пробку в главную передачув сборе См ииже. Нв используйте прокладку повторио.

Заглушите двигатель Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссион-



Поставьте новую прокладку на проб ку сливного отверстия, вверните пробку в главную передвчу в сборе и затяните с требувмым моментом См. ниже

е используйте прокладку повторис

Выверните пробку (1) из заливно го отверстия Заливайте свежее немиссионное масло, пока оно не дойдет до заданного уровня у отверстия под пробку, как показано на

- Ведущая шестеоня Полуосавая шестерия
- 10. Сателлит 11. Ведомая шестерня 12. Ось сателянтов 13. Полуосевой подшилния
- 14. Чашка дифференциала

эка и визкость масла. См ги ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ Заправочная емкость масла: Сы ниже раздел «Технические данные

ификации-После заправки проверьте уроже масла Поставьте новую прокладо на пробку задивного отверсти: вверните пробку в главную перед чув оборе См. ниже

Не используйте прокладку повторю

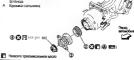
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

ДВИГАТЕЛИ MR20DE (MKTI, CYT) И QR25DE (MKTI)

- Павная передача в сборе Передний сальник
- Соединительный фланиц Контргайка соединительного





ДВИГАТЕЛЬ QR250E (CVT)

- Главная передача в сборе
- Переджий сальник Соединительный фланоц







CHRTHE IN YCTAHORICA

инте задний карданицай вел См 1400

Нанесите метку совыншания на резьбовой конец муфты с электронным управлением. Метка догожна совлядать с меткой не соезинимисм февиле



Іаносите метки краской. Не повредите муфту с электр управлением При помощи ключа для фланцев

(подходящий стицинструмент) от кругите контрганку соединительно го фланца и снимите соединитель ный фланец



крышки муфты при помощи отвеот



Но повредите крышку муфты

Запрессуите переднии сальник при помощи выколоток так чтобы был заподлицо с горцевои поверхно



- Выколотка (специнструмент KV38100200) -жолотка специиструмент ST278610001
 - Не используйте сальник повтор

При запрессовке не допускайте перекоса сальника. Наивсите универсальную конси-

стентную смазку на кромки свльника, а трансмиссионное масло - по окружности сальника,

2 Совместите метки на муфте с элек тронным управлением и на соеди нительном фланце и пристыкуйте соединительный фланец



(подходящим специнструмент) поставьте контргайку на соединительный фланец и затяните с требуемым моментом Выимянию

Не используйте контргайку соединительного фланца повторно

Пристыкунте задний карданный выл

Если при снятии наблюдалась утечка масла, проверьте уровень масла после установки См. выше

1 Плавнан передача в сборе

2 Сальник полуоси А Кормка сальника

САЛЬНИК ПОЛУОСИ



2 C3 (2) (3) (20)

CHRTHE IN YCTAHOBKA

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME

Выньте задние приводные валы См главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА



Не повредите картер дифференциала и заднюю крышку. WTAHORKA

Запрессуйте сальни ки полуоси при помощи выколотки (А) (специнструмент: KV38100200) так, чтобы они были заподлицо с тормевой повархностью картера

Не используйте сальници полуо-

и повторно. При эвпрессовке не допускайте

жося сальника. неситв униварсильную консистентиую смазку на кромки саль-HMKS, S TORHOM онное месло по окружности сальника. Установите задние

ПОДВЕСКА Если при сиятии наблюдалась утеч ка масла, проиврыте уповень мясла после установом. См. выше

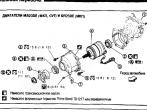
МУФТА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ См рис. на след стр.

CHOTHE Снимите заднии карданный вал. См.

выше. Отсоедините разъем от соленоиля 4MD

Снимите кронштейн под оазыям Намесите метку совмещения на резьбовой конец муфты с электронным управлением. Метка должна совпадать с меткой на соедини тельном фланце

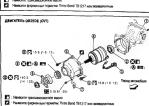




Главная передача в сборе Центральный сальник Электропроводка соленоида 400 Муфта с электронным управление Крышка муфты 5ont

Коонштенн под разъем Переднии сальник Соединительный фланец 10. Контргайка соединительного фланца

Кромка сальника



Главная передача в сборе Центральный сальник Электропроводка соленонда 440 Муфта с электронным управлени Крышка муфты Болт

Кронштейи под разъем Передний сальник Соединительный фланец 10 Контргайка совдинительного фланца

Коомка сальника

Наносите метки краской Не поередите муфту с электр управлением В случае замены муфты с электронным

управлением наносить метку не требу **OTCR** 5 При помощи ключе для фланцев (подходящий специнструмент) от крутите контргайку соединительного фланца



Извлеките передний сальных из крышки муфты при помощи отвертки с плоским жалом



Не повредите крышку муфты.

Отсовдините шланг сапуна муфты с электронным управлением от крышки муфты. Снимите крышку муфты с муфтой с злектронным управлением с глае ной передачи в сборе

Выньте муфту с электронным управпением из крышки муфты 10 Снимите электропроводку соленоиga 4WD

12 Снимите центральный салыми с главной передачи в сбоое

При помощи выколотки (А) (специнструмент: ST35271000) запрессуйте центральный сальных (1), как показано на рисунке Размер «D»: 0.8-1.2 мм



есите универсаль стентную смевку на ка - по окружности сальника

та электропроводку с леноида 4WD к муфте с электрон ным управлением

Вставьте муфту с электо управлением в шлиц ведущен и



Силовое передомо

стерни внугри картера дифферен LIMARA

- Совместите штифт на муфте с ным управлением с каизвкой в картере дифференциала Не повредите центральный саль-
- Вставьте направляющую электро проволки соленоила 4WD в хартел пиффоронизата Запрессуйте передний сальник при



помощи выколоток так чтобы был заподлицо с торцевои поверхно стью крышки муфты

- Выколотка (специнструмент KV381002001
- Выколотка (специнструмент ST27881000)

- Не используйте сальник повтори При запрессовке на допускайте перекоса сальника.
- Нанесите универсальную конснотентную смезку на кромки сальника, е трансмиссиониое масло
- по окружности сальника. В. Нанесите голметик на контактико



Kreature sastes поверхность комшки муфты. Совям ните оба конца полоски внаклестку не монее чем на 3 мм

Удалите старый герметик с коит тных поверхностей. Тыкже умалите с них влигу, масло или посторожние MINISTRA



ную передачу в сборе стралкой

вверх, от руки затяните болты в ме

- ттех. показанных на рисунке Затрыите меазанено болты и кое пежные болты крышки муфты с тре
- Полоселините шланг сапуна муф THE C. DESITTORNIUM VIDOSREGUIEM K. Procure southers
- 10. Установите коонштени пов пазыем и затемите болты с тообчемым мо
- 11 Подсоедините разъем электропро новки к соленомау ФМО 12 Поистычуйте соединительные фла

Плимечание



В случае повториого использования муфты с электронным управлением со вместите метку на муфте с меткой на соединительном фланце, затем при

стырыте спелинительный фланен 13. При помощи ключа для фланцев (подходящий специнструмент) по ставьте контргайку на соединитель ный фланец и затаните с требуюмым

моментом

- Не используйте контргайку соедиельного фланца повторно 14. Поправную биение сперинительного
 - Поистыкуйте заднии каоданный вал as medium
 - 16 Если при снятии наблюдалась утеч



ке масла. Проверьте уск после установки. См. выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

НЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА В СБОРЕ Крепежный кронштейн задной глав ной передачи Швиба

Главькая передача в сборе

- 1 Снимите задини капранный вал См Вышле запыче привольно валы См главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА
 - Отсоврините разъем от соленоиля DIE Отгоромните планг сапуна запуна
 - глиной передачи и муфты с электмоннопления управлением Полоприте сазвичи передачи пол ходящим домкратом
 - Открутите крепежные гаики и болты главном перелами. Пом необходи мости снимите крепежный крон штейн главной передачи

При снятни главной передачи в сбопо заколлите од на домкрате

VITAHODYA Установка выполняется в пооявке об

ратном снятию, с учетом следующего При подсоединении шлангов сапу на оуководствуйтесь рисунком и ни жеспелующим описанием

Убедитесь, что на шланге сапуна нет пережатых или суженых участков, которые могли образоваться при

сгибании или укладке при его установке. Полоовлините шланг гапуна (1)



свлуна (2). Вставьте штуцер сапуна в кронштейн (3) Убедитесь, что метка красхой (А) на металлическом штуцере (4) обращена к переду ав томобиля, как показано на рисунке Перед автомобиля

Надевайте шланг сапуна (1) муф ты с электронным управлением на



металлическую трубку до места указанного жирной стрелкой (ф) Убелитесь, что комшка муфты (2) металлической трубки (3) обращена к переду автомобиля как показано контурной стрелкой

: Пеоедавтомобиля Если при снятии задней передачи

в оборе наблюдалась утечка масла проверьте уровень масла после установки См выше

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬ ТУЗОА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ				
Применяется на модели			4MD	
		MR20DE, OR25DE		
		мкп	CVT	
Модель раздаточной коробки			TY30A	
Заправочная емкрсть масла (прибл.) л		0 38	0.36	
Передаточное число		0 656		
Количество зубьев	Ведущая шестерня		32	

			Единица измерения Н м (кг	
Параметр		Стандарт		
		мкп	CVT	
Преднатяг подшилнике ведущеи шестерни (Р1)		0 52-1,01 (0.06-0.10)		
Общий преднатиг	При установке всех сальников	P1+076-096 (0.08-0.09)	P1 + 0 71 - 0 91 (0.08 - 0 ts)	
общии преднатиг	Без сальника раструба картера	P1+055-07	5 (0 06 ~ 0 07)	

Стандарт

Зазор мажду зубыями водомои и водущей шестеран	0 13-0 19 MM
БИЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА	
Парамотр	Предел
Биение на поверхности соединительного фланца (с внутречней стороны отверстий под крепежные болгы карданного вала)	0 1 mm

MOЛЕЛЬ 3E SPI 18-DO 175

ОБЩИЕ ДАННЬ	łE.						
Применяется на модели			4WD				
		MRS	ODE	QR:	25DE		
		MKD	CVT	МКП	CV7		
Модель кардан				3F SPL18 DOJ75			
Количество шарниров		3					
Тип опорных подшипников (неразборного типа)		1-и шарнир	Закрытого типа				
		2-й шарнио	Шарнир с двойным смещением (DOJ)				
		3-й шарнир	Закрытого типа				
Способ крепления к раздаточной коробке		Фланец					
Способ крепле	ния к задней глаено	й передаче		Фла	нец		
1-oro (or spect		вины до центре DOJ-шарнира)	1091 MM 1110		0 MM		
	2-ого (от центре	ООЈ-шарнира до крестовины)	831 MM 85		827 NN		
Наружный	1-oro		57 MM				
диаметр вале 2-ого			70 MM		чм		

БИЕНИЕ КАРДАННОГО ВАЛА

ионие		 0,6 мм
СЕВОЙ ЛЮФТ ШАРНИРА		
	Параметр	 Стандарт

Предел

МОДЕЛЬ R145

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	AWD			
Применяется не модели	MR20DE		QR	5DE
	MKIT	CVT	МКП	CVT
Модель задней передачи	R145			
Передаточное число	2,466			
Количество зубъев (ведомая шесторня/ведущая шестерня)	37/15			
Заправочная емкость масла (прибл.), л	0.55			
Количество полуосевых шестерен	3			
Регулировочная проставка ведущей шестерны	Разъемняя			

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

МОДЕЛИ 2WD

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫИ КУЛАК ПЕРЕДНЕго холеса

ПРОВЕРКА ЗЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ Убедитесь, что состояние элементов крепления (люфт зазор) врех компонен тов и состояние компонентов (измос повреждения) соответствуют норме

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОЛІТИКТИКОВ • Подвигайте ступицу колеса и под шилник в сборе в осевом направле нии от руки. Убедитесь, что в колес

ном подшилнике нет люфта Стандарт Осевой люфт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

Проверните ступицу колеса и убе дитась, что нет необычного шума и прочих отклонений от нормы. Если же отклонения есть замените сту THE PROPERTY AND POST OF THE PROPERTY AND PR

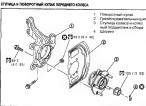
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Проверьте, нет ли пюфта и других повреждений в точках крепления приводного вала и на шарнире Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах

Внимание-

Если от приводного вала исхолит шум или вибрация, замените приводной вал в сборе

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



- Снимите тормозной диск
- имания. Перед снятием тормозного дис наиссите метки совмещения на тормозной диск и на ступицу кол са и колесный подшиг

Не уроните тормозной диск. Выньте шплинт, затем ослабьте контрганку ступицы

7 Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от приводного вала, слегка постукивая по тор цу молотком проложив деревянный брусск, затем открутите контргайку ступицы



Не сгибайта шаг вала на большой угол. Такжа на Не допускейте, чтобы приво вал свисал без опоры корпуса (или узла шариира), еала и дру-**ГИХ КОМПОНОНТОВ**

Если после выполнения указаннои про цедуры не получается отделить ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от приводного вала воспользуйтась подходящим съемником

Снимите ступицу колеса и колесныи падшипник в сбора

Повопотный кулак Снимите ступицу колеса и колесным польшигник в сборе затем грязе

отражительный шит. Отделите поперечным рычаг от поворотного кулака

Симмите поворотный кулак со стои ки в сборе. Ослабьте гаику наружного наконечника рулевой тяги

При помощи съемника шаровых шарниров снимите наружный нако ночник рулевой тяги (1) с поворотного купяка (2) так, утобы не повоздить чекол шарового шарнира (3)

Во избежа ивания съемника швровых шарниров затмите гайку от руки.

CHRENE

- Ступица колеса и колесный полицип ник в сборе
- 1 Снимите колеса с автомобиля 2 Снимите колесный датчик с по ротного кулака См главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА

Не тяните за электропроводку ко-

лесного датчика 3 Снимите сгопорную пластину со стойки. См главу ТОРМОЗНАЯ

CHCTEMA Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам работать. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Не нажимайта на падаль тормоза после сиятия тормозного суппорта-



мобиля

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

В случае повторного использования тормозного диска совместите метки, намосенные при снятии

 Выполните окончательную затяжку всех компонентов снятых вместе со ступицей колеса и колесным под шипником в сборе и поворотным кулаком в ненагруженном состоянии автомобиля

Передняя ось и подвеска

проверка после снятия

Проверьте нетли деформации, трещин или других повреждений на компонен гах. При необходимости заменяти

Проверка шврового швримра Проверьте не сломаны ли чехлы поле речных рычагов и шаровых шарниров

наружених наконечеников ружевых тят, нет 🔹 После проверки углов установките ли люфта в осевом направлении, также проверьте момент затяжки. См. ниже и гламу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

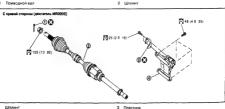
редник колес выполните регулиров ку нейтрального положения датми угла поворота См. главу ТОРМОЗ-НАЯ СИСТЕМА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки передних колес См ниже

ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ СНЯТИЕ

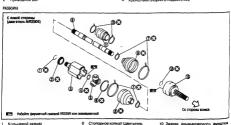


Приводной вал



1 Шллинт 2 Приводной вал

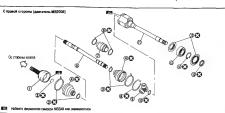
4 Кронштейн опорного подшилника



Кольцевой зажим Пылезащитная крышка Kopnyc Стопорное кольцо

- MR20DE)
- тора 11 Диня 12 Kon 13. Узел шарнира

Крестовина в сборе 214 ----



Узел шарнира

Кольцевой зажим Зажим чехла Чекол Вал

3AMFHA

Со стороны колесе Снимите колеса с автомобиля Снимите колесныи датчик с пово ротного кулака См главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА

Внимоние. Не тяните за электропроводку колесного датчика.

3 Снимите стопорную пластину со стойки. См главу ТОРМОЗНАЯ CUCTEMA

Выверните крепежные болты на кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта тах чтобы он не мещал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

мвике: Не нежимайте не педаль тормозе

после снятия тормозного суппорта. 5 Снимите тормозной диск

- Перед снятием тормозиого дискв есите метки совмещи --тормозной диск и ив ступицу коле-
- са и колесный подшигник в сбор Не уроинте тормозной диск. Выньте шплинт затем ослабьте
- контргайку ступицы Отделите ступицу колоса и колосный подшилник в сбаре от приводного вала, слегка постукивая по тор-
- цу молотком, проложив деревянный брусок, затем открутите контргайку ступицы
- Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол. Такжа не растягивайте чрезмврио скольэяший шарнир.
 - Не допускайте, чтобы пр вал свисал без опоры корпуса (или узла швримра), вала и дру-

- Зажим динамического амортизатора Динамический амортизатор 8 Стрпорное кольцо
- Крестовина в оборе 10 Стопорное кольцо



Примечание: Если после выполнения указанном пос

цедуры не получается отделить ступицу колеса от приводного вала восполь зуйтесь годжодящим съемником Отделите поперечным рычаг от по

воротного кулака Ослабьте гайку наружного наконеч ника рулевой тяги

10 При помощи съемника шаровью шарииров снимите наружный нако нечник рулевой тяги (1) с поворот ного кулака (2) так, чтобы не повре дить чехол шарового шармила (3)



и сосквивания съемнике шаровых

ров затянитв гайку от рухи. 11 Выньте приводной вал из ступицы колеся и колесного подвилника в сборе

12 Снимите зажимы с чехля, затем снимите чехол с узла шарнира

11 Kopnyc 12 Пылезащитная крышка 13 Опорный подшипник 14 Стопорное кольцо

15 Пылезащитная крышка 13 Наверните съемник приводного вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Поддвоживая приводнои вал однои рукой, снимите узел шарнира с вала при помощи ударного съемника (В)



Отцентрируйте ударный съемник и приводной вал и снимайте. прикладывая усилие надежно и равномерно Если узел шарнире не поддвется

сиятию, повторите попытку после снятия приводного вала с автомобиля

14 Снимите кольцевой зажим (1) с вала (двигатель MR20DE)



15 Снимите чехол с вала 16 Оботрите стерую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами

Передняя ось и падвеска 17 Набивзите фирменную смазку NISSAN или эквивалентную внутрь шлицевого отверстия узла шапнила



После нанесения смезки обота стерую вытекшую смазку салфеткой

18 Чтобы не повредить чехол, обмотайте шлицевую часть вала (двигательМР200Е) изолентой (А) Поставьте новый чехол на вал и закра пите зажимами



Не используйте чехол и зажимы по-

Снимите изоленту, намотвиную вок оуг шлицевой части вала Поставьте кольцевой зажим (1) в ка



Не используйте кольцевой зажим повторно. Примечание:

Рекомендуется устанавливать кольцевой зажим при помощи монтажного приспособления 21 Отцентрируйте вал и узел шарнира

Затем аставьте вал с кольцевым зажимом в узел шарнира 22 Установите узел шарнира (1) на вал ідвигатель MR20DE) при помощи

пластикового молотка

тесь, что узел шврнира правильно



23 Доведите количество смызки до требуемого, набив ею чехол изну три с широкой стороны чехла Стандарт

Количество смазки См ниже п. «Технич. данные и спецификации» 24 Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой ***) как показано на сисунке



Если на посадочные пове чехля (обозначенные меткой «+») на валу или на узле шарнире попедет смазка, чехол может соскочить. Удалите всю смазку с поверхностей. 25 Во избежание деформации чехле

доведите длину установки чехла до требуемого значения («L»), указаиного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух Стандарт

Длина установки чехла («L»): Смниже п. «Техинческие данные и спи-33 Установите стопо шификации». Если длине установки чекле от-

личвется от нормы, чехол может сломаться. Не при **ӨТӨСЬ КОНЧИКОМ ОТ-**

вертки к внутренивй поверкиости 26 При помощи инструмента для обжими захимов чехлов (А) (специнструмент КV40107300) закрепите

широкую и узкую стороны чехля новыми захонивыи фиксируйтв зажим так, чтобы размер

«М» был равен указанному ниже

100 offe: 1,0-4,0 mm Зекрепите узвл шарнира и вал, затем убедитесь, что они встали в том буемов положение, проворачина чехол В противном случав пе тановите их, поставия новые запо-





28 Вставьте приводной зал в ступ цу колеса и колесный подшилия сборе затем затяните конгргана ступицы от руки Приводной вал имеет по

садку. Вставляя вал. не данит и него, но тяните зв него путем зап гивания контргайки ступицы, по ностью не посадите его 29 Установите поперечный рычаг ю поворстный кулак. См. главу РУЖ ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

30 Установита наружный нах рульвой тяги на поворотный дуга См. гляву РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

31 Установите тормозной диск В случва повторного использован

тормозного дискв совместите мет ки, нанесенные при снятии. 32 Установите кронштейн суппортан воротный кулак. См главу ТОР MOSHAR CUCTEMA

стойку См. главу ТОРМОЗНАЯ СИС TEMA 34 Установите коласный датчик на по воротный кулак. См. главу ТОРМО!

НАЯ СИСТЕМА 35 Затяните контргайку ступицы с тре бувмым моментом 36 Поставьте шплинт

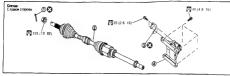
пользуйте шпл Во избежания люфтя достеточк

загните шплинт у основания.

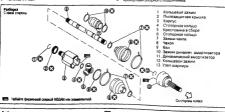
37 Установите колеса на ватомобите

ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (ДВИГАТЕЛЬ МЯ200Е)





3 Пластина 2 Приводнои вал 4 Кронштейн опорного подшилника



Регборка С повой стороны മല

Передняя ось и подвеска

Узел шарнион Кольшеном зажим Зажим чеуль Vavon

Ban

CHRIME

С певои стороны Выполните операции 1 11 п «Заме

Mar Branne Выньте помеолном вал из комобии передач и сборе

Вынимайте при помощи приставки (А) к приводному валу (специнс трумент: КV40107500) и ударного съемника (В) вставив комчик поиставки между корпусом и колобкой передач



на большой угол при снятии приво-дного валв. Также не растягивайте Чрезмерно скользений шариир

С превой стороны

Выполните операции 1 11 п «Заме на- вышо Открутите болты пластины и сними

Не сгибайте шеринр приводного вала

те пластину При необходимости открутите крепежные болты кронистейна опрочо-

го подшилника и снимите кронш YOU Выньте приводной вал из коробки пералач в сборе

Вынимвйте при помощи приставки к приводному валу (специнструмент КV40107500) и ударного съемника, вставив кончик приставки мажлу корпусом и коробкой параван

Внимание:

Не сгибайте шарнир приводного еала на большой угол при снятии привод-ного вала Также не растягивайте

чрезмерно скользящий шарнир.

YCTAHOBKA

С левой стороны Установка выполняется в поредке об ратном снятию с учетом сявдующего Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала пос тавьте защиту (А) (спацинструмент.



Зажим динамического амортизатора Динамический амортизатор Стопорное кольно

9. Крестовина в сбора 10. Стопорное кольцо

Вставьте скользящии шарнир при водного вала и надежно установите постучав молотком

Убедитесь, что кольцевой зажим

ПОЛИОСТЬЮ ВОШОВ В ЗВИНИТЕНИЯ

С правой строены

Установка выполняется в порядке, об овтном снятию с учетом спелионего Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (А) (специнструмент КV381079000) на коробку передач



Вставьте скользящим шармир при водного вала и надежно установите

постучав молотком При установке кронштенна опорно го подшилника (1): Затяните крепежные болты от руки

в порядке (А), (В). Поставьте пластину (2) так, чтобы вырез (С) оказался светку Затемите

крепежные болты от руки в порядке (a) (b)



Не используйте пластину повторко-

Со стороны коробки передач

Закрепите вал в тисках При закреплонии валь в тисках прв-

дохраняйте его от поврежде роложив алюминиевые или медныя полоски. Снимите зажимы с ческа захем

снимите чехол с корпуса Снимите стопорное кольцо Нанесите метки совмещения корпус и вал, затем снимите корпус C ROLOD

Наносите метки краской или ви мы веществом. На царапайте поверхности.

5 Нанесите метки совмещения (А) на крестовину в сборе и вал

11. Kopnyu 12. Пыпезацитная комина 13. Опорный подшилник

14. Стонорное кольцо 15. Пылезацитная крышка



Наносите метки креской или вналегичным веществом Не царапайта DOBBONHOOTH

Снимите стопорное кольцо (1) за тем снимите констонину и сборе с



Снимите чехол с вала. Снимите кольцевои зажим с ваго (с левой стороны) Снимите пылезащитную крышку с

KODDACO Удалите старую смазку с коргуся бумажными полотенцами

Опорный подшипник Снимите пылезащитную комшку с корпуса



Сним



Выпрассуйте опорный подшил из корпуса

Снимите пылезацитную крышку



Динамический вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите дина мический амортизатор с валя

Со стороны колеса 1. Закрапите вал в тисках Внимание:

При закреплении зала в тисках предохраняйте вго от повреждения, проложив влюминиевые или мед-

- ные полоски
 2 Снимите зажимы с чекла затем снимите чекол с узла шарнира.
- 3 Наверните съвмиих приводного вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар ного съемника (В).



- Внимание.

 В Если узел шариира на поддестса онятию даже после 5 польстом,
- земените вал и узвл шернира в комплекте. • Отцентрируйте ударный съемикк и приводной еёл и снимайте.
- прикладывая усилив под прямым углом
- Снимите кольцевой зажим с вала
 Снимите чехол с вала
 Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами по-

CEOPKA

Со стороны коробки пвредач

1 Чтобы на повредить чехол, обмотайте или немую часть вала изолен-

воринивая обойму



Не используйт в чехоп и зажимы по

 Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала Совместите метки (А) нанесенные на вал (2) при снятии крестовины (1) Установите крестовину в оборе шлицеерй частью (В) в сторону при водисто явля



Закрепите крестовину в сборе на валу стопорным кольцом (1)



Внимение: Не используйте стопорное кольцо повторно.

 Нанесите требуемое количество смажки на крестовину в сборе и по верхность скольжения

 Установите хорпус на крестовину е сбора и доведите комичество смаз ки до указанного ниже
 Станавот

Количество смажи: См. ниже п «Текнич, двиные и спецификации». 7 Совместите метки совмещения, на

7 Совместите метки совмещения, и несенные при снятии корпуса 8 Установите стопорное кольцо

Не используйте стопорное кольцо повторно.

9 Плотно закрепите чехоя в канавках

 Пвотно закрепите чекоп в канавках (обозначенных меткой «»») как показано на рисунке.



чехля (обозначенные моткой «») из валу или не корпусе попадет смезка, чехол может соскочеть. Уделите всю смезку с поверхностой. 10 Во нобежения дефосмации чехля

доверите дляну установки чекла до требуемого значения («L») указанного ниже вставив втаертку с плоским жалом или вналогичный Передняя ось и подвеско

инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух Стандарт Длина установки чехла (-L-): См. имже п «Технические данные и спо-

Вимание

Всли длина установки чехле от-

Если длина установки чехле отличается от нормы, чехол может сломаться

Не прикасайтесь кончиком от-

вертин к внутренней поворхности чехла.

11 Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чехла новыми зажима ми как показано на рисунке



Внимение: Не используйте зажимы чехлов по-

12 Закрапите корпус и вал затем убе дитесь, что они встали в требуемое положение проворачивая чехол. В противном случае переустановите

противном случае переустановите их, поставив новые зажимы чехла 13 Установите пылезащитную крышку (с левой сторочы)

Внимение: Не используйте пыпезвщитную крышку повторно

14 Установите кольцевои зажим на корпус (с левой стороны)

На используйте кольцевой зажим повторно

Опорный подшилник 1. Установите пылезащитную крышку на корпус

Выимение
Нв используйте пылезвщитную
крышку повторно
2 Запрессуйте опорныи подшилник



3 Установите стопорное кольцо

Внимание: На используйте стопорное кольцо ловторно.

Передная ось и подвеска

Установите пылезащитные крышки ronofine property

Не используйте комшки повторно

Динамический емортизатор В случае снятия динамического ямор-Тизатора зекрепите его новыми зажи MBMM YOU DOVESSED NO DWOODER TO чтобы размеры сортветствовали ука



Внимение:

SAMMAN MANAGE

Нв используйте зежимы чехла пс-BYODHO Станцарт

Рвзмер См. ниже п. «Тахнические двиные и спвиификации» Со стороны колеса Выполните сбоюку, руковорствуясь оне

пациями п. «Замена чехла поиволного BRADE BAILDS

- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ • Подвигайте шарнир аверх/яниз влаво/вправо и в осевом напревлении. Убедитесь, что даижение плав-
- нов и нат значительного люфта • Проверьте нет ли трешии и поврежданий на чехлях и не течет ли смеска

TO TO Если имеются отклонения от ногамы

снимите приводной вал и замените HENCHICAGE HAR COMPONENTS

DROBERIA DOCTO RESCORSO Пуляесьта, нат ли биения, тращин или

других повреждений на валу. При необ холимости замените инамический амортизатор

Проверьте, нет ли трашин или измоса При необхоримости замените Узял шаркира (со стороны колеса)

Проверьта следующие: Свободно ли вращается узел шар нира и нет ли човамерного поевого

люфтя

- Не полали ли посторожене частицы внутоь узла шярнира. Нет ли порезов, трещин и изломов
- внутри узла шарнила При обнаружении отклонении от HOOMIN SAMMERITE VAND HISTORIAGE

Корпус и крестовник в оборе (од сто. роны коробки передач) Если на контактной поверхности пол ролики со стороны коопуса или красто-

вины имеются царалины или износ за мените корпус и крестовину в сбора Применация

Корпус и крестовину в оборе заменяют Опорный подшилник (с правой сто-

Убедитесь что колесный подшиличи вращается свободно. Проверьте, нат ли стука, трешин, точечной коррозии или износа Если имеются стелонения от нормы замените опорный подшилник

Кронштени опорного подшилника (с правой стороны)

Проверьте нет ли искривления, грецы или повреждений. Если имеются откронения от нормы, замените корнитеаопорного подпиятымка

МОЛЕЛИ АЖО

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ЛЕРЕДН

TO KODECA

проверка элементов крепления Уберитесь, что состояние элемент smenaneuse (mody pagent) acey yourness тов и состояние компонентов (изнес повреждения) соответствуют нооме

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОДШИПНИКОВ Подвигайте ступицу колеса и подшилник в сборе в розвом напозминим от руки. Убедитесь, что в комо

ном полимение чет пофта Стандарт

Осевой люфт См ниже п. «Техн честие памные и спецификации Проверните ступицу колеса и убе дитесь что нет необычного шума и прочих отклонении от новин. Ести

же отклонения есть, замените слу пишу колеса и колесный полшигии ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

TIPOREPKA

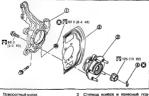
 Проверьте, нет ли люфта и други: повреждений в точках колпленя приводного вяла и на швониов Проверьте, нет ли трещин и доми: повоаждений на чехлах.

Если от приводного ввля исходит

шум или вибрация, замените при водной вал в сборе

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



- Грязвотражательный щит
- Ulonwer
- натания в сбора

CHETHE

Ступиць колеса и колесный подшил ник и сборо

Снимите колеса с автомобиля Снимите колесный датчик с поя ротного кулака. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

На тяните за элактропроводку колесного датчика.

- Снимить стопорную пластину со стойки. См главу ТОРМОЗНИЯ CHCTEMA
- Выверните крепежные болты и кронштейна сулпорта. Полвасия коомилейн суплоота так чтобы ги не машал Вам работать. См. гами ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Не нах момоот «падел ви егйам» после снятив тормозного суппортя 5 Снимите термозной диск

27B -

колеся и колесный полиничен -Не уроните тормозной диск

Выньте шплинт, затем ослабыте контогайку ступицы Отделите ступицу колеса и колес-

ный подщипник в сборе от привод ного вала слегка постукивая по тор бынивеесел вижопост мохтопомуц брусок, затем открутите контргайку СТУПИЦИИ



Не сгибайте шарнир привод вала на большой угол. Также не рестягивайте чразмарно скольз-

- Не допускайте, чтобы приводной вал свисал без опоры корпуса (кли уала шарнира), вала и дру-THE KOMPOHENTON
- Поимечание: Если после выполнения указаннои про-

Во избежание повреждения резьбы

и соскакивания съемника шаровых шариноря затянита гайку от луки.

цедуры не получается отделить ступицу колоса и колесный подшитник в сборе от приводного вала воспользуйтесь

подходящим съемником Симмите ступицу колеса и колесчым

подшинник в сборе эротный кулак

- Снимите ступицу колеса и колясныи полимпник в сборе, затем трезе OTODOWITE ON HINK INSET
- Отделите поперечный рычаг от по воротного кулака.
- Снимите поворотный курак со стои ки в сборе
- Ослабьте гайку наружного наконеч
- ника оулевой тяги При помощи съемника шаровых
- шарниров снимите наружный наконечник рудовой тяги (1) с поворотного кулака (2) так, чтобы не повое num, vevon manoporo manuros (2)



6 Снимите поворотный кулак с авто MoSumo

ИСТАНОВКА Установка выполняется в порядке об

ратном снятию, с учетом следующего

В случае повторного использования тормозного диска совместите мотки, нанесенные при снятии

Выполните окончательных затему всех компонентов, снятых вместе со ступи цей колеса и колесным полшилником в сборе и поворотным кулаком, в нена

груженном состоянии автомобила ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли деформации, трешин или других повреждений на компочинтах. При необходимости замените

Провеска шарового извримов Проверьте, не сломаны ли чехлы попе

речных рычагов и шаровых шарниров **Наружных наконечникое рулевых тес нет** ли люфта в осевом направлении также

главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

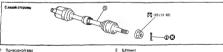
 Пооверьте усты установки проедних колес. См. ниже

После проверки углов установки па редних колес выполните регулировку нейтрального положения патимка угла поворота. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

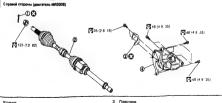
ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ

яший шарнир

DATE

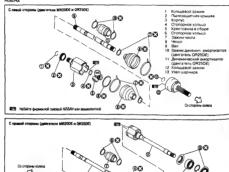


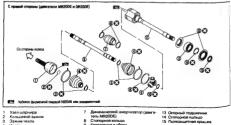
Приводной вал



Шолинт 2 Приводной вал 3 Пластиня 4 Кронштвійн опорного подшигиних

C reason cropiona (pare zena GRECIO) C reason cropiona (pare zena GRECIO) (C reason cropiona (





 1 Узбен изгричра
 7
 Динаменской америкатор (двяга — 13 докрана подвитния тем. МЕСООВ ;
 13 докрана подвитния 16 Стегоровен пользов — 15 Тългезацитная крыц 4 Ческо — 10 Стегоровен пользов — 15 Тългезацитная крыц 10 Стегоровен пользов — 10 Стегоровен пользо 10 Стегоровен пользов — 11 Корте 12 (двягаталь МЕСООВ) — 12 Тългезацитная крыц 12 Тългезацитная крация 12 Тългезацитная крация

222 -

SAMEUR

Со стороны колеса

Сиимите колеса с автомобиля Онимите колесным датчик с пово ротного кулака. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

Не тяните за электропроводку ко-

лесного датчика. Снимите стопорную пластину со стойки. См. главу ТОРМОЗНАЯ

CUCTEMA Выверните крепежные болты из кронштейна суплорта. Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать. См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Не нажимайте на подаль торы после сивтия тормозного суппортя Снимите гормозной диск

Перед сиятием тормозного дис ка нанесите метки совмещания на тормозной диск и на ступицу колеса и колесный подшип сборе

Не уроните тормозной диск Выньте шплинт, затем ослабьте контрганку ступицы

Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сбоое от приволного вала, слегка постукивая по торцумолотком, проложие деревянный брусск, затем открутите контргайку CTYTHEIN



Не сгибайте шврнир привод валь ив большой угол. Твоко не растягивайте чрезмерно скольз-Не допускийте, чтобы приводной

вал свисал без опоры корлусв (или узла швриире), вала и дру-DAY NOMINOMBRANE Ести посла выполнения указанной про

чедуры не получается отделить ступных холеса от приводного вала, восполь-

зуйтесь подходящим съемником 8. Отделите поперечный рычаг от поворотного кулака

Ослабьте гайку наружного наконеч ника рулевой тяги 10 При помощи съемника ша

шарниров снимите наружный наконечник руловой тяги (1) с поворот-ного кулака (2) так чтобы не повоедить чехол шарового щармира (3)

во избежание повреждения резы и соскакивания съемника ш ниоов затвинте гайку от руки.



11 Выньте приводной вал из ступицы колеса и колесного польшилника и сборе

12 Снимите зажимы с чекла затем снимите чехол с узла щарнира 13 Наверните съемник приводного

вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Поддерживая приводной вал одной рукой, сними те узел шарнира с вала при помощи ударного съемника (В)



Отцентрируйте ударный съем ник и приводной вал и снимайте. РИКЛАДЫВЭЯ УСИЛИЕ НАДВЖИО И

Если узел шаркира не поддвется снятию, повторите попытку после сивтив приводного вала с ав-

томобиля. 14 Снимите кольцевои зажим (1) с вала (двигатели MR20DE и QR25DE)



18. Оботрите старую смезку с узла шар нира бумажными полотенцами

НабивайтефирменнуюсмезкуNISSAN или эквивал внутрышлицевого отвор стия узла шернире (1), пока пиличеное отверстие и канавка шарового шар нира не наполнится до краев



передняя ось и подвеско После нанесения смазки оботрите старую вытекшую смазку салфеткой

18 Чтобы не прарадить чекол обмотайте шлицевую часть вала (двига тели MR20DE и QR25DE) изолентом (А) Поставьте новый чехол на вал и Закрепите зажимами



Не использунте чехол и зажимы пов-

19 Снимите изоленту намотанную вок руг шлицевой части вала



Вниманио Не используйте кольцевой зажим повторно.

Примечание Рекомендуется устанавливать коли цевой зажим при помощи монтажного приспособления

21 Отцентрируите вал и узел шарнира Затем еставьте вал с кольцевым за жимом в узел шернира.

22 Установите узел шарнира (1) на вал (двигатели MR20DE и QR25DE) при помощи пластикового молотка



Проворачивая приводной вал, убедитесь, что узел шарнира правильно вошел в зацепленив 23. Доведите количество смазки до

требуемого, набив ею чехол изнут ри с широкой стороны чехня Стандарт

Количество смазки См ниже п «Технические данных и специфика-

Передняя ось и подвеска

OF YEAR OF THE STREET, AND ASSESSED OF казано на рисунке.



чехля

Если на посадочные поверхности чехла (обозначенные меткой ***) на валу или на узле шарнире попадет смазка, чехол может соскочить. Удапите всю смазку с поверхностей.

25 Во избижание деформации чехла доведите длину установки чехла до требуемого значения (»L»), ука занного ниже вставив отвертку с плоским жалом или внапосичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух

Стандарт Длина установки чехла («L»): См. нижв п «Технич, данные и спецификации»,

- имвния Если длина установки чехла отличеется от нормы, чехол может
- COOMSTACE Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутранней поверхности

24 Плотно закрепите чехол в канавках 26 При помощи инструмента для обжима зажимов чехлов (А) (специнструмент: КУ40107300) заклапите широкую и узкую стороны чекля но ными закижами



Зафиксируйте зажим так, чтобы размер «М » был равен указанному нуже



Размер «М» 1.0-4.0 мм

27 Закрепите узел шарнира и вал затам убедитесь, что они встали в требуемое положение проворачивая чехол В противном самие переустановите их поставив новые 28 Вставьте приводной вая в стеч по колеса и колесный подшилия сборе, затем затяните контиле CTYCHURN OT DVKM

Поимодной вал имеет по посадку. Вставляя вал, не да него, но тяните за него путем жигивания контргвики ступицы, пок полностью не посадите его

29 Установите поперечный рычаг н поворотные кулак См ньоке. 30 Установите наружным нахоне рудевой тяги на поворотный купк CM FARRY PYTIEROE YTTPARTIENIE 31 Установите тормозной диск

Внимание В случае повторного использо тормозного диска совместита нег

ки, нанесенные при снятии 32 Установите кронштейн суппорта н поворотный кулак. См главу ТОР МОЗНАЯ СИСТЕМА.

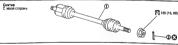
33. Установите стопорную пластину м CTORKY CM FRANK TOPMOSHARCKC TEMA 34 Установите колесным датчик на М

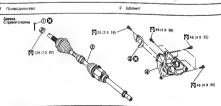
воротный кулак. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA 35 Затяните контргайку ступицы стр бувмым моментом

36 Поставьте шплинт

Не используйте шплинт по Во избажание люфта достат ЗВГНИТЕ ШПЛИНТ У ОСНОВЕНИЯ. 37 Установите колеса на автомобиль

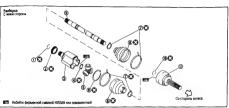
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)





Приводной вал

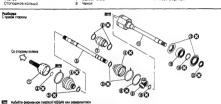
3 Пластина Кронштейн опорного подшилника



Konuseenä sevuu Пыпедацитная комшка Vennue

Клестовина в сболе ĕ Czonocuos rosuso 3 comprise m

o Ran 10 Konsuseou sawau 11 Vannuuson



Узел шарнира Кольцевой зажим Замим чехпа

Sower numerous connectications Динамический амортизатор Стопорное кольцо Коесторное кольцо 10 Стопорное кольцо

Чехол Ran снятие

С певой столоны Выполните операции 1-11 п. «Заме-

HE- MALLIE Вымыте приводной вал из коробки

передач в сборе Вынимайте при помощи приставки (А) к поиводному валу (специнстомант KV40107500) и улярного съемника (В), вставия кончик приставки между корпусом и коробкой передач

Неспибайтешия на большой угол при снятии прив чрезмерно скользящий шврниць.



Выполните операции 1-11 п «Замо

HE- ENUIS Снимите стоику выпускного кол лектора. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

11 Konove 12 Punessimmes Krimilika 13 Опорный подшилник 14 Сторовное кольно 15 Dune annuthing Konting

Открутите болты пластины и сними

те пластину При необходимости открутите ком пежные болты кронштейна опорно

го подшилника и снимита клонш TRIGHT

Выньте приводной вал из коробки передач в сборе Вынимайте при помощи приставки к

привольному калу (специнструмент: КV40107500) и ударного съемника вствеме кончик поиставки между королусом и коробкой передач

Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол при снятии привод-мого вала. Такжа не растягивайте чрезмерно скользящий шарнир

Передиро ось и правеско ши

YCTAHOBKA

С левой стороны Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего:

При установке приводного вала всегла заменяйте сильник диффеенциила См главу БЕССТУПЕН-ΠΕΡΕΔΑΥ (CVT).

Чтобы не повредить свлычик при установке приволного вала пос



Вставьте скользешии шарнир при волного вала и належно установите постучав молотком

Убедитесь, что кольцевой зажим опностью вошвл в звцеплания

С правой стороны

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего

При установке приводного вали всогда заменяйте сальник дифф ренциаль. См. главу БЕССТУПЕН-ЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT).

Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (А) (специнструмент



- Вставьте скользяций шарнир при
 - водного вала и надежно установите постучав молотком При установке кронштейна опорно-



Затяните крепежные болты от руки в порядке (А), (В) (С) Затяните крепежные болты в порящke (B) (C) (A)

Поставыте пластину (2) так чтобы выряз (Е) оказался сверху. Затяните коопежные болты от руки в провике (D) /F)

На используйте пластину повторно

PAREOUNA Со стороны коробки передач

1 Закрепите вал в тисках Пом закреплении вала в тисках пов поупачейте исо от повоежившия

- продожив алюминиевые или медиме полоски Снимите зажимы с чекла затем CHAMALLE ABXOLIC KODLINCS
- Симмите страроное колько Наиесите метки совмеш, на корпус и вал затем снимите корпус с явля
- Наносите метки краской или внапогичным вещиством Не царапийте поверхности

Нанесите метки совмещения (А) на констовину в сборе и вал



осита метки краской или анало-

гичным веществом Нв напапайте повврхиости, Снимите стопорное кольцо (1), затем



- Снимите чехол с вала. Онимите кольцевой зажим с вала ге
 - левой стороны) Снимите пылезащ крышку с корпуса 10 Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотонцами

ите пылезець крышку с корпуса



2. Снимите стопорное килыю

Выпрессуйте опорныи подшили M3 KOOUNCO



Зинямический вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите дина

мический амортизатор с вала Со стороны колеса 1. Закрепите вал в тисках

Виимания. При закреплении вала в тисках повохранейть его от поврежде продожив алюминиевые или ме не полоски

Снимите зажимы с чехла затем снимите чахоп с узла шарнира Наверните съемник приводного явла (А) на резьбу узла шваниса н менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар



Если узел швриира не поддвет снятию даже после 5 по менити вал и узел шврнира і PARTITION

Отцентрируйте инк и приводной вал и сни икладывая усилие под при

Снимите кольцевой зажим с вага Сиимите чехол с вала Удалите старую смазку с узла цер нира бумажными полотенцами, по-

порачиная обойму

CECCEVA

Со столоны коробки парадач Чтобы не повредить чехов обмо тайте пли цевую часть, рала маспом той (А) Поставьте новый чехол на вал и закрепите за имами



BTOOMO

Снимите изоленту намотанную вок

руг шлицевой части вала Совместите метки (А) нанесенные на вал (2) при снятии крестовины (1) Установите коестовину в сборе шлицевой частью (8) в сторону при



Закрепите крестовину в сборе на



е используйте стопорное кольцо

- Нанесите требуемое количество смажи на крастовину в сборе и по-
- верхность скольжения Установите корпус на крастовину в сборе и доведите количество смез ки по указанного ниже

Стандарт Количество смазки: См. ниже п-•Технические данные и специфия

Совместите метки, нанесенные при снятии корпуса Установите стопорное кольцо

ивние: бо используйте стопорное кольце

Плотно закрепите чехол в как (обозначенных меткой ***), как поклавно на рисучко



Если на посадочные повврхности

чехла (обозначенняя меткой «+») ма валу или на корпусе попадет смазка, чехол может соскочить. Удалите всю омазку с поверхностей

- 10 Во избежание деформации чехла доведите длину установки чехла до требуемого значения (+L+), ука занного ниже, аставив отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух
- тендарт Длине установки чехля (+L+): См. око п «Технические двиные и спеconferences.
- Если длина установки чехла отимчается от нормы, чахоп может
 - COOMSTACE Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутрянней поверхности WW170
- 11 Надвжно закрепите широкую и уз кую стороны чекля новыми зажима ми как показано на рисунка



На используйте зажимы чехлов пов-

12. Закрепите корпус и вал. затем убе дитесь, что они встали в требуемое положение проворачивая чехол. В противном случае первустановите их, поставив новые зажимы чехла

Установите пылезацитную кришку (с левой стороны).

пылвавщитную

Внимение: Не используйте

ику повторно. 14 Установите кольцевой зажим на корпус (с левой стороны)

Не используйте кольшевой зажим повторно-

на корпус

Запрессуите опорныи подшилник



Не используйте столорное кольцо повторно. Установите пыперацияльна компли



используйте пылезащитные комшки повторно

инамический вмортизатор В случае снятия динамического амоотизатора закрепите его новыми зажимами как показано на писучке так. чтобы размеры соответствовали ука-

JOHNHAM HANNO



Не используйте зажимы чехла повторно

Стендарт Размер: См. ниже п. «Твхнические даниые и слецификации»

Со стороны колеси Выполните сборку, руководствуясь опе рациями п «Замена чехла приводного

проверка после снятия Подвигаите шарнир вверх/вниз.

влево/вправо и в осевом направлении Убедитесь, что движение плавное и нет значительного люфта Проверьте нет ли трешин и повре

DEFINA HE YEXDEX IN HE TENET AN CHARGE



Передняя ось и подвеска в

 Если имеются отклонения от нормы снимите приводнои вал и замените

снимите приводном вал и неисправные компоненты проверка после разборки

Ban

ная Проверьте, нет ли бисния, трещин или других повреждений на валу При необ

Динемический амортизатор Проверьте, нет ли трещин или износа При необходимости замените

Узел шарнира (со сторомы колеса) Проверьте следующее: • Свободно ли вращеется узел шарни Не попали ли посторонние частицы внутрь узла шарчира
 Нет ли порезов, трещим и изломов

внутри узла шарнира

При обнаружении отклонении от

нормы замените узел шарнира
Корпус и крестовина в сборе (со сто-

Если на контактной ловерхности под ролики со стороны корпуса или кресто вины имеются царалины или износ замените корпус и крестовину в сбора

вания вывыстия одрагительного и невыя от нормы заме примечание.

Примечание.

Корпус и констовину в сборе заменяют

Опорный подшипник (с правой строны) Убедитесь. что колесные подшини

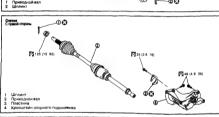
уоедитесь, что колесный годимых вращается свободно Проверьте, нет, стука трещии точечной коррозиизи износа Если имеются отклонения г нормы замените оперный подшиный

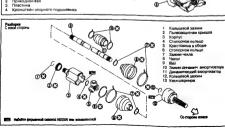
Кронштейн опорного подшитинка (с правой сторомы) Проверьте, нат ли искривления, трам или повреждений Если имеются отко ильно от нольны. Замените кронштей

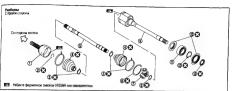
ра и нет ли чрезмерн, осевого люфта



в комплекте







1 Узел шарчире 2 Кольцевой зажим 3 Зажим чехла 4 Чехол 6 Вал 6 Стопорное кольцо 7 Крестовина в сборе 8 Стопорное кольцо

Корпус
 Пылезащитная крышка

11 Опорный подшилник 12 Стопорное кольцо 13 Пылезацитная комшка

то т-ингезащитная крышка

ОНЯГИЕ С лавой стороны

- Выполните операции 1 11 п «Заме на» выше
 Выньте приводнои вал из коробки
- передач в сборе
 Вынимайте при помощи приставки
 (A) к приводному валу (специнс трумент КV40107500) и ударного

трумент КV40107500) и удврного съемника (В) вставив кончик при ставки между корпусом и коробкой передач



Внимание: Нестибайте шариир приводного вала на большой угол при снятии приводного вала. Также не растягивайте чрезмерно скользещий шарино

- Справой стороны
) Выполните операции 1-11 п «Заме на» языше.
- на» выше.
 2 Открутите болты пластины и снимите пластину
- При необходимости откругите крапежные болты кронштейна опорного подшипника и снимите кронштейн.
- 4 Выньте приводной вал из коробки передач в сборе вынимайте при помощи приставки к приводному валу (специнструмент КV40107500) и ударного сывмика,
- аставие кончик приставки между корпусом и коробкой передач Внимение: Внимение: Внимение: Внимение: Вольшой угол при снятии приводного вале. Твоже не растигивайте Чразмерие скупьранций шеринр.

УСТАНОВКА С левой стороны

С левом сторомы Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

При установке приводиого вала всегда земеняйте сальник дифференцияль. См главу БЕССТУПЕН-ЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (СУТ).

Чтобы не поврадиль сальник глом

 чтовы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (А) (специнструмент: KV381079000) на коробку передач



 Вставьте скользящий шарнир при водного вала и надежно установите постучав молотком

Внимания. Убадитесь, что кольцавой зажим

полностью вошел в зацепление.

С правей стороны
Установка выполняется в порядке об

ратном сиятию, с учетом следующего Внимания: При установке приводного вала всогда заманяйте сальник дифференциала. См. гламу БЕССТУПЕН-

Натая автоматическая коровка передач (сут)

Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставете защиту (A) (специнструмент КУЗВ 107900) на коробку переден

 Вставьте скользящий шарнир при водного вала и надежно установите постучав молотком при установке кронилтейна оперного подшилинка (1)





Затвните хрепехные болты от руки в горядке (А) Затените крепежные болты в поряд ке (В), (С), (С), (Б), (А) Поставите пластину (2) так, чтобы вырез (Е) оказался сверку Затените крепежные болты от руки в полядке крепежные болты от руки в полядке

(G) (H)
Вниманиа:

PASEOPYA

Со стороны коробки передач 1 Закрепите вал в тисках

Внимение: При закреплении вала в тисках предохраняйте вго от повреждения, проложив влюминиевые или медные полоски

 Снимите зажимы с чекла затем свимите чекол с корпуса
 Снимите стопорное кольцо

4 Наивсите метки совмещения на корпус и вал затем снимите корпус с вала Вимманиа.
Вимманиа.
Наивосите матки краской или виало-

ым ващаством. Не царвпайте эрхности Передная ось и подвеско ш Нанесите метки совмещения (А) на крестовину в сборе и вал



носите метки конской или анали гичным веществом Не царвляйте

верхности. Снимите стопорное кольцо (1) затам снимите крестовнну в сборе с BANA



- Снимита чехол с вала Снимите кольцевой зажим с вала (с
- левой стороны) Снимите пылезащитную крышку с
- Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотенцами

орный подшили нимите пылезащитную крышку с корпуса





- Выпрессуйте опорный подшилии
- из корпуса Снимите пылезвщитную крышку



еский вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите ди мический амортизатор с нала

Со стороны кольса 1 Закрепите вал в тисках

Пон закреплении вала в тисках по дохранвите его от поврежден проложив влюминисвые или мади полоски

Снимите зажимы с чехла затем снимите чехол с узла шарнира. Наверните съемник приводного вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар ного съемника (В)

Если узел шарнира не подд онятию даже после 5 попыток, замените вал и узел шарнира в мплекте. Отцентрируйте ударный съемик и приводной вал и снимайте

прикладывая усилие под пре Снимите кольцевой зажим с вала Синмите чекол с вада Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцеми, по

ворачивая обойму CEOPKA

Со стороны коробки пере Чтобы не повредить чехов, обмо тайте шлицевую часть вала изолен той (А) Поставьте новый чехоп на вал и зекрепите захимами



ту, намотанично во руг шлицавой части валя

Совместите метки (А) нанесени на вал (2) при снятии крестови. (1). Установите крестовину в обо: | шлицевой частью (В) в сторокули водного вала



Закрепите крестовину в сбор н валу стопорным кольцом (1)



ользуйте стопорнов колья повторно

Нанесите требувмое количесть смазки на крестовину в сборе и * верхность скольжения Установите корпус на крестоему

сборе и поведите количество сил ки до указанного ниже Стандарт Количество смизки: См. ники г

«Тохнические даниые и специфия Совместите метки нанесенны гог

снятии корпуса Установите стопорное кольцо

На используйте стопориое колы:

повторно. 9 Плотно закрепите чехол в канака (обозначенных меткой «»») как по квавно на рисунке



поседо

чекла (обозначенные меткой •••) 2 валу или на корпусе попадет смаза смажу с поверхностей.

10 Во избежание двформ доведите длину установки чект до требуемого значения (+L+) уст ного ниже, вставив отвертку плоским желом или внегосини инструмент под чехое с циновком стороны и выпустив из него воздух

Длина установки чахла (-L-): См. жиже п •Технические данные и спо-INCher DICHE.

MOYEG

Если длина установки чехля отличается от нормы, чехол можат сломаться На прикасайтесь кончиком отвестки к анутренней поверхности

11 Надежно захрепите широкую и уз кую стороны чехла новыми зажима ми как показано на рисунке



Не используйте зажимы чехлов по-

12 Закрепите корпус и вал затем убе дитесь что они встали в требуемое положение проворечивая чехол. В противном случае переустановите

их, поставив новые зажимы чекла 13 Установите пылезащитную крыцку (с левой стороны)

Не используйте крышку повторно.

14 Установите кольцевой корпус (с левой стороны)

На используйте кольцевой зажим повторно.

Опорный подшилних Установите пылезащитную крышку

на корпус используйте пылазащитную

шку повторио. Запрессуйть опорный подмили на корпус Установите стопорное кольцо

в используйте стопорнов кольци TOSTODHO





MCEO комшки повторно

еский вмортизатор В случае снятия динамического амор тизатора закрепите его новыми захи

мами, как показано на рисунке, так, чтобы размеры соответствовали ука-



Не используйте зажимы чехла повторно.

Размер: См. ниже п «Технические

ные и спецификаци Со сторомы колоса Выполните сборку, фуководствуясь опе рациями п. «Замена чехла приводного

PROBEPIKA PROCITE CHRTMR Подвигайте шарнир вверх/вниз

влево/вправе и в осевом направления. Убедитесь, что деижение плавное и нет значительного глофта

Проверьте нет ли трещин и пов реждений на чехлах и не течот ли



Если имеются отклонения от нормы Снимите приводной вал и замените наисправные компоненты ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

Проверьте, нет ли биения трещин или других повреждений на валу При необ ходимости замените

ический амортизатор Проверьте, нет ли грещин или износа При необходимости замените.

Узел шарнира (со стороны колеса) Проверьте следующяя: Свободно ям вращается узел шар

нира и нет ли чрезмерного осевого Не попали ли посторонние частицы

внутрь узла шарнира Нет ли порезов трещин и изломов внутои узла шарнира

При обнаружении отклонении от нормы замените узел шарнира Корпус и крестовина а сбора (со сто-

роны коробки передач) Если на контактной поверхности под оолики со стороны корпуса или коесто вины имеются царалины или износ за мените корпус и крестовину в сборе

Поимечание Корпус и крестовину в сборе заменяют

вкомплекте Опорный подшилник (с правой сто-

роны) Убедитесь, что колесный подшилник вращается свободно. Проверьте, нет ли стука трешин точечной коррозии или износа Если имеются ртклоняния от

нормы замените опорныи подшипник Кранштейн опорного подшипнике (с правой стороны)

Пооверьте, нет ли искоивления, трешин

или повреждений. Если имеются откло нения от нормы, замените кронштейн опорного подшипника.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛИ 2WD

колесные подшипники

Осевой люфт 0.05 мм или менее ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

ДВИГАТЕЛЬ МЯ20СЕ Шарнир Со стороны колеса Со стороны коробки первах С левои стороны Количество смазки 115-135 r 200 220 r

С правой стороны С левой стороны Длина установки чехла (+L+) 133 5 MM 165 6 MM С правой стороны



Динамический амортизатор С левои стороны Размер 269-273 MM 70 MM С правой стороны

модели 4МО

колесные подшилники Осевой люфт 0,05 мм или менее

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ TRACETED MOSSING IC HATTA

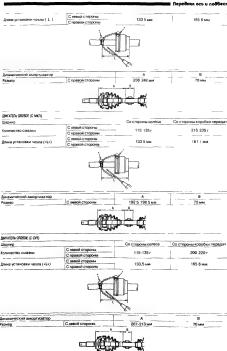
ADVENTED INTEREST (CHIEF)			
Шарнир		Со стороны колеса	Со стороны коробки перед
Количество смазки	С левой стороны С правой стороны	115-135 r	200-220 r
Длина установки чехла («L»)	С левой стороны	133 5 MM	165 6 1111



Динамический вмортизатор		A	8
Размер	С правой стороны	219-223 MM	70 MM
		19	

ДВИГАТЕЛЬ MR200E (С	CVI)		

ДВИГАТЕЛЬ MR20DE (C CVГ)			
Шарнир		Со стороны коляса	Со стороны коробки передач
Количество смазки	С левой стороны С правой стороны	115-135 r	200-220 r



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ Убадитесь что состояние элем крепления (люфт зазор) всех компонен

тов и состояние компонентов (износ повреждения) соответствуют норме ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ШАРОВОГО ШАРНИРА Установите передние колеса в по

ложение соответствующее поемо Пинейному движению Винмание:

Не нажимайте на педаль тормоза. Вставьте монтировку или аналогич ный инструмент между поперечным рычагом и поворотным кулаком Измерьте осевой люфт, перемещая монтировку вверх и вниз

Осевой люфт См. ниже п. «Технические данные и спецификации» Не повредите чехол шарового шарнира Не прикладывайте чрезмер-

ное усилие СТОЙКА В СБОРЕ Проверьте, нет ли утечки масла, повреж

лений и при необходимости замените ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕ-

дних колес Описание Винмание.

Стандарт

- Развал, углы продольного и поперечного наклона оси поворота
- регулировке не подлежаз Если развал, углы продольного и поперечного наклона оси поворота отличаются от нормы. проверьте компоненты передней подвески. При необходимости замените поврежденные или изношенные части.
- Угол поперечного наклона оси поворота - справочное значени и его проверка не требуется. Измерьте углы установки передних ко лес в ненагруженном состоянии

Поимечание.

Ненагруженное» состояние подра зумевает полную заправку топливом оклаждающей жидкостью и моторным маслом Запасное колесо, домкоат, инструменты и коврики в штатных местах

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА Проверьте следующее

- в норме ли давление в шинах и нет ли износа биение дорожных колес;
- осевой люфт в колесных подшилниках; см. выше осевой люфт в шаровом шарнире
- поперечного рычага; см. выше работу стойки; нет ли люфта и деформации в мес
- тах крепления оси и подвески; нет ли трещин, деформации и дру гих повреждений на балке подвески и поперечном рычаге:

- высоту ненагоуженного автомобиля ПРОВЕРКА УГЛОВ РАЗВАЛА, УГЛОВ ПРО-
- дольного и поперечного наклона оси ПОВОРОТА КОЛГС Развал углы продольного и попе-
- речного наклона оси поворота регу лировке не подлежат Перед проверкой закатите автомобиль передними колесами на калибр для измерения угла поворо та. Подставьте под задние колеса
 - стенд такой же высоты так, чтобы ватомобиль находился в горизон тальном положении ПРОВЕРКА ПРИ ПОМОЩИ КАЛИБРА ДЛЯ ИЗМЕРЕ НИЯ РАЗВАЛА, УГЯОВ ПРОДОЛЬНОГО И ПОПЕРЕЧ
- НОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА (ССК) Закрепите калибр ССК (специнструмент: КУ991040S0) на колесе следую щим образом и выполните измерения: Открутите три коласные гайки и на верните направляющие болты на
- шпильки ступицы. Вворачивайте адаптер в пластинку, пока он плотно не прижмется к най. Вверните центральную пластинку в пластинку
- Вставьте пластинку в сборе на на поволяющий болт Наденьте поу жину затем равномерно затяните гайки на трех направляющих болтах. Затягивая гайки не скимайте пружину полностью



для измерения углов установки колес к выпуклой части центрельной пластинки, плотно призмите и проведите измерение



Развал, углы продольного и п перечного наклоня оси п См. ниже п. «Тахнические пя спецификации».

Еспи развал, углы прол

и поперечного наклоня оси поворота отличаются от норя проверьте компоненты пер даески. При необходимость авмените поврежденьне или из Угол поперечного наклона со поворота - справочное значе и ого проверка не требуется

ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС Измерьте схождение колес следующи образом

- Внимание Всегда проводите измерения и оовном месте Прежде чем перекатывать аго мобиль, убедитесь, что перы
- ним никого нат Качните передок автомобиля до стабилизации подвески
- Перекатите автомобиль прямо втеред приблизительно на 5 м Нанесите метку (А) на уровне бых вой линии протектора (сзади) обое колес на высоте центра ступицы. Эт метки будут точками измерения



- Измерьте расстояние «А» (с зарий стороны) Медленно перекатите автомобиь
- впарад так, чтобы колеса проверну лись на 180° (1/2 оборота). Поименание Если коляса провернулись более чеи

на 180" (1/2 оборота) выполните изме рение сначала. Не перехатывайте апо мобиль назад Измерьте расстояние «В» (с пере

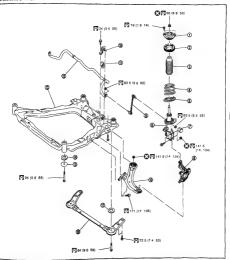
дней стороны) 17



Общее охождение: См. ниже п. -Техческие данные и спецификации Если схождение отличвется от но-

мы, выполнито регулировку изменяя длину наружных и внутрения DADGONA LOL

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ пружина и СТОЙКА



Изолятор крепления стойки Отбойник

Стойка

Заглушка

Подшипных крепления стойки Пружина Нижнее резиновое гназдо

Поворотный кулак Соединительная тяга ст 10 Скобе стабилизатора 11 Втупка стабилизатора 12. Штанга стабилизатора 13 Балка передней подвески 14 Подушка огренителя отбожника*

15. Изолятор ограничителя отбойника 16 Поперечный рычаг

17 Ограничитель отбойника 18 Стойка балки передней подвески

Для Израиля Турции Украины Эс тонии России

Передняя ось и подвеско

PURTUE

- Снимите колеса с автомобиля Снимите стопорную пластинку. См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
- Выньте заглушку и открутите кре пожную гайку с верхнеи стороны соединительной тяги стабилизато ра. отделите соединительную тягу стабилизатора от стойки в сборе.
- Отделите поворотный кулак от стои ки в сболе Откругите крепежные болты изряя тора крепления стойки и снимите

стойку в сболе **VCTAHOBKA**

Установка выполняется в порядке об ратном снятию с учетом следующего: Убедитесь что маркировка (А) на изоляторе крепления стойки обра щена к переду ватомобиля, как по казано на рисунке



всех болтов и гаех в ненагруженном

состоянии когда автомобиль стоит

колесами на земле PA350PKA

Виммание: После снятия компонентов со стой-

ки в сборе не повредите шток повш-Установите насадку (А) (специис-

трумент: ST35652000) на стойку и закралите ее в тисках



Во избежание повреждения стойки при установке насадки оберните

стойку салфеткой. При помощи приспособления (А) (подходящий специнструмент) сжимайте пружину между подшилником крепления стойки и нижним резиновым гнездом (на стойке), пока пружина не высвободится вместе с



жину. Сожмита пружину 3 Убедившись что пружина вместе с приспособлением не задевает за польшилник коепление стойки и

нижиее позиновае Океало /из стой ке), открутите контрганку штока поршия, зафиксировая кончик што ка поршня так чтобы он не провора Снимите со стойки изолятое коеп

пения стойки полименик компла ния стойки и отбойник. Сняв пружину с приспособлением постепенно отпустите приспособ

приме Вимание: Ослабляйте приспособлание, уба-

явшись, что насадка на сдвинулась CMRCYN Снимите нижнее резиновое гнездо со стойки

Снимите насадку (специнструмент ST35652000) со стойки Установите насадку (специнстру

мент: ST35652000) на стойку и за крепите ее в тисках Во избежание повреждения стой-

ки при установке изсадки оберните стойку салфеткой. 2 Установите нижнее резиновов гнезло.

Установите отбойник на изолятов крепления стойки Сожмите пружину при помощи при способления (подходящий специнс трумент) и установите ее на стойку

Устанавливайте пружину трубной стороной (1) выиз. Сов тите нижний конец (А) с нижним



Убедитесь, что приспособлана для сжатия надежно зацепило ав пружину, Сожмите пружниу. Установите пружину так, чтобы нанесенные на ней метки к кой совместились в точках 1.75 и 2,75 обороте от низе пружины.

ите подшитник креплон стойки и изолятор крепления стойки с отбойником на стойку Установочное положение изолятора крепия стойки показано на рисунке 5 Зафиксируйте кончик штока поршня так, чтобы он не проворачь затем затяните конгргайку штока

поршия с требуемым моментом ньзуйте контргайку штока

едитась, что приспособление для сжатия надежно зацепилось за пру-



Постепенно отпустите приспособ пение для сжатия пружины и сими

Ослабляйте приспособление, уби

дившись, что насадка не сдвинумо CHECTS В Снимите наседку со стоики

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки переды:

колес. См. выше

Выполните регулировку нейтральнго положения датчика угла поворо а См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Проверьте следующие компоненты и

при необходимости замените нет ли деформации, трещин и пов помарына на стойканет Ли повреждении, неравноисного износа и искривления на цлоя

поршия. не течет ли масло ПРОВЕРКА ИЗОЛЯТОРА И РЕЗИНОВЫХ ДЕГАЛЫ Проверьте, нет ли трешин на изолятор

крепления стойки и износа на разинови деталях. При необходимости замените ПРУЖИНА Проверьте, нет ли трешин, износа из

повреждений При необходимости за менито ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ

См рис в начале раздела CHONE Снимите колеса с автомобиля. Отделите поперачный рычаг от то

воротного кулака Снимите поперечный рычаг с баки

подвески Примечание

Поперенный рычаг мешает снять се пехный болт (ф) поперечного рычать на заднем участке крепления в песе дней части автомобиля, который упирается в штангу стабилизатора. Поэтом: чтобы снять поперечный рычаг, убериз штенгу стабилизатора



YCTAHORNA

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего: Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек на балке передней подвески в ненагруженном состоянии, когда автомобиль стоит

колесами на земле ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

BKSYATISHAS TPOBEPKA

- Проверьте следующее • Проверьто, нет ли деформации трешин или поворждений на попе речном рычаге и втулке. При необ
- ходимости замените. Проверьте, нет ли трещии и других повреждений на чехле шарового шарнира и не течет ли смаска. При необходимости замените

Подвигайте наконечник шарового шарнира рукой и убедитесь, что он переме щается своболно без заедания. ПРОВЕРКА МОМЕНТА РАСКАЧИВАНИЯ

ПРОВЕРКА ШАРОВОГО ШАРНИРА

Примечание:

Перед проведением измерения не ме уня десяти раз подвигайте наконечних шарового шарнира рукой и убедитесь что он перемещается свободно

 Зацепите динамометр (A) за кре пежное отверстие под шплинт. Убе дитесь, что значения, измеренное динамометром, в пределах нормы когда наконечник шарового шарни ра начинает движение



- Момент раскачивания: См. ниже п. «Технич, двиные и спецификаци Показание динамометра: См. ниже п. «Технич. данные и спецификации
- Если измеренное значение отличается от нормы, замените попервчный рычаг в сборе
- ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА

 Подвигайте наконечник ширового. шарнира в осевом направлении и проверьте люфт

Стандарт Осевой люфт: См. ниже п. «Такинческие данные и слецификации Если имеется люфт, замените поперечный рычаг в сборе

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Проферьте углы установки передних колес. См. выше Выполните регулировку нейтрально-
- го положения датчика угла поворота См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙ-

ЧИВОСТИ

См. рис и начале раздела

- Снимите колеса с затомобиля Отделите наружные наконечники рулевых тяг от поворотного купа
- См. гладу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Снимите соединительную тягу стабилизатора

- 4. Снимите защиту двигателя со сто роны днища
 - главу МЕХАНИЧ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отлелите промежуточный вал от оу
 - левого можанизма. Ом. главу РУЛЕ ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Подоприте банку переднеи подвес
 - ки подходящим домкратом Оммите стойку балки переднеи
 - подвески с автомобиля Постепенно опустите домкрат с бал кой передной подвески и открутите
- крепежные болты стабилизатора

10 Открутите крепежные болты (*) скоб стабилизатора, затем сними те скобы и втулки стабилизатора с балки передней полвески



автомобиле

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего

- Устанавливайте втудки стабил
- азтора прорезью в стороку пере-да автомобила. Устанавливайте скобы стабиливатора вырезом в сторому пере-

проверка после снятия Проверьте, нет ли деформации, тра;

или повреждений на стабилизатор соединительной тяге втулках и скобах При необходимости замените

БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ См. рис. в начале раздела

Онимите колеса с автомобиля

- Онимите защиту дем'ятеля со сто-Снимите колесным детчик с поворотного кулака. См. главу ТОРМОЗ-
- HAR CHCTEMA Симите совденит, титу стабилизато ре с верхней стороны стойки в сборе
- Отделите наружные наконечники рулевых тяг от поворотного кулака См гламу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Отделите промежуточный вал от ру
- левого механизма. См. главу РУЛЕ-ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Отделите поперечный рычаг от по воротного купака. См. главу РУЛЕ

ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 8 Снимите зади реактиви штангу См главу МЕХАНИЧ. ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Силмите зади реактиви штангу См Подоприте балку передней подвес
 - ки подходящим домкратом 10 Снимите стойку балки передней подвески с автомобиля
 - Открутите крепежные болты и гаики балки передней подвески
 - 12 Постепенно опустите домкрат и снимите балку пореднеи подвески с автомобиля



лите ее на домкрата

13. Открутите крепежные болты и гаики и снимите поперечный рычат, штангу стабилизатора с балки пареднеи подвески

SPETANORNA Установка выполняется в порядка об-

ратном сиятию с учетом следующего: Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки передней подвес ки и поперечных рычагов (резино металлической втулки) в ненагру женном состоянии когда автомо-

биль стоит колесами на земле проверка после снятия Проверьте нет ли существеннои деформации тращин и повреждений на балке передней правески. При необхо димости замените

- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки передних колес. См. выше
 - Выполните пегулировку нейтрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ См рис в начале раздала

Выполните операции 1-13 п «Снятие»

YCTAHORYA Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего: Выполните окончательную затежку всех болтов и гавк в установочном

положении передней подвески (резинометаллической втулки) в неня груженном состоянии когда автомобиль стрит колесами на земле

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте нет ли существеннои де

формации трещин и повреждений на балке передней подзески. При необхо-DIMENSITY STRAPHICTO ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте углы установки передних

колес. См. выше Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

		Минимум	1'15 (-1.25)
Развал градусы минуты (досятичные градусы)		Номинал	-0'30 (-0.50)
		Максимум	0°15 (0.25°)
		Разница слева и справа	0 33' (0,55') или менее
		Минимум	4'55 (4,92')
гол продольного неклона о	си поворота градусы минуты	Номинал	5 40 (5,67')
десятичные градусы)		Максимум	6'25' (6.42')
		Разница слева и справе	0"36" (0.60") или менее
	Двигатели MR20DE и QR25DE (с MKП)	Миници	9'40' (6.67')
		Номинал	10"25" (10,42")
ол поперечного наклона эн поворота, градусы-ми	driebbe (e mieri)	Максимум	
ты (десятичные градусы)		Минимум	9'45' (6,75')
	Двигатель QR25DE (c CVT)	Номинал	10"30" (10,50")
		Максимум	11'15' (11,25')
Общее схождение		Минимира	1 MM
	Расстояние	Номинал	2 MM
		Максимум	3 MM
outer controlled	Угол (слева или справа).	Минимум	0°02 30" (0,04)
	градусы-минуты (десятич	Номинал	0°05" (0.08")
	ные градусы)	Максимум	0'07'30" (0.13)

Приведенные значения измерены в ненагруженном состоянии*
Полная заправка топливом, оклаждающей жидкостью и моторным маском. Запасное колесо домкрат инструменты ихориия в цатамих местах.

Шировой ширнир Поперечный ричиг 0.5.3,4 H·м (0.06-0.34 к·м) Посвазиваюм Поперечный ричиг 13.5.91.9 H (1.4-6/4.6r) Совой порт 0.0м 0.0м

ВЫСОТА КОЛЕСНЫХ НИШ

Применяется на

	н	14	
в модели	Размер шин	Спереди (Hf)	Сзади (Нг)
	215/65R16	767 mm	766 mm
	215/60R17	766 mm	766 mm

MR20DE (2WD)	215/65R16 767 mm		766 mm	
	215/60R17	766 mm	766 mm	
MH20DE (4WD)	215/65R16	767 mm	765 mm	
MH200E (4WD)	215/60R17	766 mm	765 mm	
QR25DE (MKII)	215/60R17	765 mm	765 mm	
QR25DE (CVT)	215/60R17	763 mm	765 mm	

имевдинные значения измераны в ненагружениюм состоянии -Полная заправка топливом оклаждающей жидкостыю и моториши маслом. Запасное колесо, домкрат, инструменты и ко рики в штатных местах

задняя ось

МОДЕЛИ 2WD

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА И КОРТІУС ЗАДНЕЙ ОСИ

ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ КРЕТІЛЕНИЯ

Убедитесь, что состояние элементов крепления (люфт, зазор) всех компонентов и состояние компонентов (износ повреж дения) ссответствуют норме

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОЛІТИКТНИКОВ

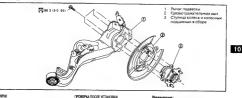
 Подвигайте ступицу колеса и подшилник в сборе в осе вом направлении от руки. Убедитесь, что в колесном под шипнике нет люфта Стендарт

Осевой люфт См. ниже п. «Технические данные и спе-

Проверните ступицу колеса и убедитесь, что нет необым ного шума и прочих отклонений от нормы. Если же отклонения есть, замените ступицу колоса и колесный подшил ник в сборе

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУТІНЦА ЗАДНЕГО КОЛІСА



ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

DHITNE

Ступиця колеса и колесный подш ник в оборе

Снимите колеса с автомобиля Снимите колесный датчик со ступи цы колеса и колесного посшилни ка в сборе См главу ТОРМОЗНАЯ

система. Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесыта кронштейн суппорта так чтобы он

не мешел Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Не нажимайте на педаль тор

эле снятия тормозного суппорта. Снимите тормозной диск См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Перед сиятием тормозного д ненесите метки совмещения на тормозной диск и на ступицу коле са и колесный подшилинк в сборе. Не уроните тормозной диск.

Снимите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе Установка выполняется в порядка, об

ретном снятию. проверка лосле снятия

Проверьте, нет ли износа, трещин и поереждений на ступице колеса и к лесном полиципнике в сборе. Пом необ толимости замените

Проверьте углы установки задних ко лос См. ниже.

МОДЕЛИ 4WD

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА ЗАДИЕГО КОЛЕСА И КОРПУС

SADNER OCK ПРОВЕРКА ЗЛЕМЕНТОВ КРЕТИТЕНИЯ Убедитесь что состояние элемен

крапления (люфт, зазор) всех компонен тов и состояние компонентов (износ повреждения) соответствуют нооме ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОДШИГНИКОВ

 Подвигайте ступицу колеса и под шилник в сбора в осевом направле нии от руки. Убедитесь, что в колес ном подшилнике нет люфта. Стандарт

Осевой люфт: См. ниже п. «Техниския данные и спецификации».

Проверните ступкцу колеса и убе дитерь что мет необычного шмых и прочих отклонении от нормы. Если же ОТКЛОНЕНИЯ ОСТЬ, ЗВМЕНИТЕ СТУПИЦУКО леса и колесный подшитник в оборе

ЗАДИНЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ NOOPEDE'S

 Проверьте, нет ли люфта и других повреждений в точках крапления приводного вала и не шарнире

Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах

Если от приводного вала исходит шум или вибрация, замените приводной вал в сборе

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА ЗАДНЕТО КОЛЕСА И КОРПУС

ЗАДНЕЙ ОСИ См рис наслед стр

Ступица колесе и колесный подшилник в сборе 1 Снимите колеса с автомобиля

2 Синмите колесный датчик с кор пуса оси См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

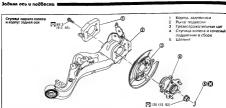
Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн сунгорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Не нажимайте на педаль тор

после снятия тормозного суппорта Снимите тоомозной диск См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Перед снятизм тормозного диска наносите метки совмощания на тормозной диск и на ступицу колесе и коласный подшилник а

Не уроните тормозной диск.





боусок, затем открутите контргайку Ступицы

не сгибайте шарнир привод вала на большой угол. Также не растягивайте чрезмерно скользящий шаркир доприта приводной вал корпу-

сом, узлом шарнира, валом н Если после выполнения указанной про цядуры не получвется отделить ступицу колеса и колесный подшилник в сбора лес. См ниже

молотком, проложив деревянный от приводного вала воспользуйтес

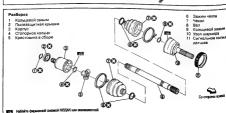
7 Снимите ступицу колеса и колесни подшилник в сборе

YCTAHOBKA Установка выполняется а порядка, обратном снятию проверка после снятия

Проверьте, нет ли износа трещи и повреждений на ступице колеса и волесном подшилнике в сборе. При необходимости замените

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки задиж ко





Cultinac

Снимите колеса с автомобиля Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Поляесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам работать. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Не нажимайте на педаль тормозя

после снятия тормозного суппорта. Снимите тормозной диск См. гваву

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. Выньте шплинт, затем ослабыте контогамку ступицы

Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от привод ного вала, слегка постукивая по тор цу молотком, проложив деревянным брусок, затем открутите контргайку



Не сгибайте шарнир пр вала на большой угол Также не растягивайте чрезмерно сколь:

ящий шарнир. Не допускайте, чтобы приводной явл свисал без опоры корпуса (или узля шарнира), вала и дру-

Примечание Если после выполнения указанной процедуры не получается отделить ступицу

колеса и колясный подшилник в сборе от приводного вала воспользуйтесь подходящим съемником

Снимите колесный датчик с кор пуса оси См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Снимите совдинительную тягу стабилизатора См. ниже

Подоприте рычаг подвески подхоиотважнов мишка Снимите амортизатор с рычега под-

вески. См. ниже 10 Снимите поперечный рычаг с рычага подвески. См. ниже

11 Снимите управляющию тягу с рыче га поляески. См. ниже

12 Выньте приводной вал из главной передвчи в сборе MANTHERSON Установка выполняется в порядке об-

ратном снятию с учетом следующего: Выполните окончательную затуркку всех болтов и гаек рычагов подвески (с резинометаллическими втупками) в ненагруженном состоянии, коюза вв

PAREODYA

томобиль стоит калесами на земле Со стороны главной передачи Закрепите приводной вал в тисках

и закреплении валь в тисках гіре йте его от повреждения,

ные полоски

Снимите зажимы с чехла затем снимите чехол с корпуса

Нанесите метки совмещения на корпус и вал

Наносите метки краской или аналогичным веществом Не царапайте

Начесите метки совмещения (А) на крестрвину в сборе и вал



Наносите метки краской или анвлогичным веществом Не царапайте поверхности.

Снимите стопорное кольцо (1), затем снимите крестовину в сбоов с вала

Снимите чехол с вала Снимите кольцевой зажим с коопуса

Снимите пылезащитную крышку с корпуса Упалите старую смазку с корпуса

бумажными полотенцами Со стороны колеса

Если требуется снять сигнальное кольцо датчика воспользуйтесь съемником подшипников (А) и съемником (В) См. главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА



Закрепите приводной вал в тиска:

При закреплении вала в тисках прехраняйте его от поврежден эжин али ---W DOMICKH

Снимите зажимы с чехла, затем снимите чекол с узла шарнира воните съемник приводного вала (А) на резьбу узле шарнира не Задная ось и подвеска менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар



Если узол шарнира не поддается снятию даже после 5 попыток, замените вал и узел шарнира в

Отцентрируйте ударный съемник и приводнои вал и снимайте, прикладывая усилие под прямым Снимите чехол с вала

6 Снимите кольшевои зажим

Не используйте кольцевой зажим повторно

Удялите старую смазку с узла шар нира бумажными полотенцами, по ворачивая обойму

CEOPKA Со стороны главной передачи Обмотайте шлицевую часть вала изолентой (А). Поставьте новыи че



Не используйте чехол и зажимы по-

яторно. 2 Снимите изоленту, намотанную вок

оуг шлицевой части вала Совместите метки (А), нанесенные на вел (2) при снятии крестовины (1). Установите крестовину в сборе шлицевой частью (В) в сторону при водного вала



Закрепите крестовину в сборе на валу стопорным кольцом (1) (смотр рис, на след, стр.)

Нанесите требуемое количество смажи на кортус и поверхность Установите корпус на крестовину в сборе и доведите количество смаз ки до указанного ниже

Задняя ось и подвеска



Количество смазки См ниже п. -Технические данные и споцифика-

Совместите метки ненесенные при снятии корпуса. Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой --+) как по

казано на рисунке



Если на поседочные поверхности

чехля (обозначенные меткой ---) на валу или на корпусе попадет смезка. чехол может соскочить. Удалите всю смазку с поверхностей

9 Во избежание деформации чекла доведите длину установки чекла до требуемого значения (+L+), ука звиного ниже вставив отвертку с плоским жалом или внялогичным инструмент под чехол с широкои

стороны и выпустив из него воздух Стандарт Длина установки чахла (+L+): См. яже п. «Технические данные и спе-

Если длина установки чакля отличается от нормы, чехол может

- слематься. На прикасвятесь кончиком от-
- SATER. 10 Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чекла новыми зажима ми как показано на рисунке.



Не используйте звжимы чехлов пов-

11. Закрелите корпус и выл, затем убе литесь, что они встали в гребуемое положение проворачивая чехол В противном случае первустановите их поставив новые зажимы чехла.

12 Установите пылезащитную крышку на корпус

Не используйте крышку повторис

13 Установите кольцевом зажим на корпус

Вниманио Не используйте кольцевой зажим

Со стороны колеса

Если снималось сигнальное кольцо датчика (1) запрессуйте новое при помощи выколотки (А) (специнструмент: KV38100500) и втулки (В) (специнструмент КV40101840)



NISSAN или эквивалентико внутов шлицевого отверстия узла шарнира. (1), пока шлицевое отверстие и ка навка шарового шарнира не напол нятся до колев



в смажи обото вартки к внутранней поверхности старую вытекшую смазку салфеткой. Обмотайте шлицевую часть вала

изолентой (А). Поставьте новый чеммамичисе отмоновае и пав вн пох Не повредите чекол



Не используйте чехол и зажи

Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала Поставьте кольцевой зажим в канавку на конце вала

Не используите кольцевой зав повторно

Рекомендуется устанавливать котцевой зажим при помощи монтажного приспособления 6. Отцентоисуите вал и узел шарких

Затем вставьте вал с кольцевым зажимом в узел щарнира Установите узел шарнира на валгопомощи пластикового молотка



Проворачивая приводной вал, убдитесь, что узел швонира правил иял в зацепление.

Доведите количество смезки да требуемого, набив ею чехол изнут ри с широкой стороны чехля Стендерт Количество смезки: См. ниже п • Технические двиные и специфика

Плотно закрепите чехол в канежого гобозначенных меткой ***) как по казано на рисунке



чекля (обозняче ные меткой ***) н валу или на узле шариире попад омежка, чахол может соскочить. У ите всю омваку с поввохиостей.

10 Во избежание деформации чаля поведите длину установки чела лю требуемого значения («L»), ука занного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или вналогичный инструмент под чехол с широкох

стороны и выпустив из него возду-Стендерт Длина установки чехля (+L+): Cu инже п. «Технические данные и сте-

Е:сли для

личается от нормы, чехол може!

Зодное ось и подвеско

11 Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чехла новыми зажима ми как показано на рисунке



Не используйте дажимы чехлов по-

12. Закрепите корпус и вал. затем убе дитесь, что они встали в требуемое положение пооворачивая чехол. В противном случае переустановите

проверка после снятия

- Подвигайте шарнир вверх/внис влево/вправо и в осевом направле нии. Убедитесь, что движение плав
- ное и нет значительного люфта Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах и не течет внутрь узла шарнира



Если имеются отклонения от носмы Снимите приводной вал и замените

PROBERKA FROCTE PASSOPKY

Проверьте, нет ли биения трещин или других повреждений на валу При необ

Со стороны колеса

75-85 r 90 2-92,2 MM

Узел шарнире (со стороны колеса: Проверьте спедующее Свободно ли вращается узел шар

мира и нет ли чрезмерного осевого лофта Не попали ли посторонние частиць

Нет ям порезов трещин и изломов веутои узла шарнира. При обнасу жении отклонении от нормы заме ните узел шарнира

Корпус и крестовина в сборе (со стороны главной передачи)

Если на контактной поверхности под ролики со стороны корпуса или кресто вины имеются царалины или износ, за мените колпус и клестраину в сболе

Почения Корпус и крестовину в сборе заменяют в комплекте

их поставив новые зажимы чехле. ходимости замените ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛИ 2WO

колесные подшипники

Осевой люфт

МОДЕЛИ АЖО

колесные подшипники Осевои люфт

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Шарнир Количество смазки

Длина установки чехла («L»)

0 05 мм или менее

0.05 мм или менее

Со стороны главной передачи 85 95 r 125 B 127.8 MM

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ

ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ Убедитесь что состояние элементов крепления (люфт. зазор) всех компонен

тов и состояние компонентов (износповреждения) соответствуют норме ПРОВЕРКА АМОРТИЗАТОРА Проверьте нет ли утечки масла, пов

реждении и при необходимости заме ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАЛНИХ Колес

Измерьте углы установки задних колес ненагруженном состоянии

Примечание. «Ненагруженное» состояние подразумевает полную заправку топливом оклаждающей жидкостью и моторным маслом Запасное колесо, домкрат, инс-

трументы и коврики в штатных местах ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- Проверьте следующее в нооме ли давление в шинах и мет
- ли износа биение дорожных колес: осевой люфт в колесных подшилни
- ках; см выше работу амортизатора. нет ли люфта и деформации в мес тах крепления оси и подвески
 - нет ли трещин, деформации и дру гих повреждений на управляющей тяга, поперечном рычага, балке за
 - дней подвески, рычеге подвески и амортизаторе: высоту ненагруженного автомобиля

ПРОВЕРКА УТЛА РАЗВАЛА Измерьте угол развала превого и

левого колес при помощи подходящего калибра Если угол резвала отличается от нормы, выполните регулировку при



Стандал Угол разваля: См. ниже ег. «Техничеокие данные и спецификации».

ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС

- Измерьте схождение колес следмоц образом
- Всегда проводите изморения на розном месте Прежде чем пе мобиль, убедитесь, что поред ним никого нет
- Качните передок автомобиля для стабилизации подвески
 - Перекатите автомобиль поямо вля ряд приблизительно на 5 м Нанесите метку (А) на уровне базовой линии протектора (сзади) обсих колес на высоте центра ступицы. Эти метки будут точками измерени



Измерьте ресстоиние «А» (с задней CTODOSeV) Медленно перекатите автомобил влеред так, чтобы колеса проверну

лись на 180° (1/2 оборота) Примечание Если колеса провернулись более чем на 180" (1/2 оборота), выполните изме

рение сначала. Не перекатывайте авто мобиль назад Измерьте расстояния «В» (с пере дней стороны



Общве схождание: См. ниже п. «Тахоские данные и спецификаци

Если угол развала отличается от нормы, выполните регулировку при помощи регупировочных болгов на рычаге подвески

РЕГУЛИРОВКА УГЛА РАЗВАЛА

Если угол развала отличается от нормы, выполните рагулировку при помощи регулировочного болз /1-



Во избежание проворачива болте при затягивании гайки и проверке момента затах

иксируйтя его ключом. ыполния регулировку развала проверьте схождение.

Угол развала См. ниже п. «Техн е данные и спецификации»

Если угол развала отличается о нормы, проверьте компоненты за дней подвески и замените повоях денные или изношенные часту УЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ

 Если схождение отличается от нор мы выполните регулировку при го мощи регулировочного болта (1) на рычеге подвески (2)



анив колес: См. инже п «Тихские данные и спацификации.

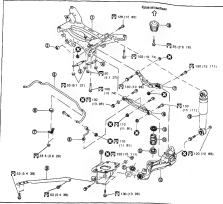
скождения вращайте регу ровочные болты на од количество оборотов с пр

Я сторои. Во избежвнив проворачи болта при затягиванни гайки и проверка момеита автяжки заиксируйте его ключом

Если угол развала отличестся от нормы, проверьте компоненты за дней подвески и замените поерех денные или изношенные части

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

пружина



- Балка задней подвески Защита балки подвески (2WD) Стойка балки подвески (с правой
- Стойка балки подвески (с левой
- стороны) Штанга стабивизатора

Снимите колеса с автомобыля

Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу

- сла снатия тормозного суппортв. Снимите колесный датчик с к пуса оси См главу ТОРМОЗНАЯ
- СИСТЕМА Подоприте рычаг подвески подхо-
- ящим домкратом Снимите вмортизатор с рычага подвески
- Снимите управляющую тягу с рыча-Снимите поперечный рычаг с рычага подвески.
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА не нажимайта на педаль то

Втулка стабилизатола Скоба стабилизатора

- Совримительная тяга стабилизатора Штанга подвески
- 10 Кронштейн рынага подвески
- 11 Ограничитель рычага 12 Рычег подвески
- Выньта приводнои вал (на моделях 4WD) См выше Снимите прижину с автомобиля

УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке об

ратном снятию с учетом следующего Совместите выступы никинего резинового гнезда с канавками рычага

подвески и соедините их.

- лжны иадажно зафиксироваться в верстиях рычага подвески: Установите поужиму, совместив низ со стороны большего диаметра с уг лублением между нежным резино-
- вым гнездом и рычагом подвески Уствиовите пружину тек, чтобы ее нй конец вошел в фиксирую-

- 13 Нижиее резиновое пнездо 14 Пружина
- 15. Верхнее резиновое гнездо 16 Управляющая тяга
- 17 Поперечный рычаг 18 Отбойник
- 19 Амортизатор

щее углубление в нижнам резиновом гнезде



Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки заднеи подвески и корпуса оси (резинометаллической втулки) в ненагруженном со стоянии когда автомобиль стрит колесами на земле

Задняя ось и подвеска

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте, нет пи деформации, трещин

и повреждении на управляющей тяге втулке и пружине. При необходимости замените

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 1 Проверьте углы установки задания

колас. См. выше
Выполните рагулировку нейгрально го положения дат-ика угла поворота См. глазу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

См рис в начале раздела СНЯТИЕ

 Снимите колеса с затомобиля.
 Подоприте рычаг подвески подко дящим домкратом и снимите на грузку с пружины.

3 Снимите амортизатор УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего выполните окончатальную затяжку всек болгов и гаек с нижней сто ромы амортизатора (резинометал лической втулки) в ненагруменном состояния, когда ватомобиль стоит колесами на замила.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

 Проверьте, нет ли двформеции, тре щин, повреждений на амортизаторе. При необходимости замените
 Проверьте на течет ли масло на сварных или уплотняющих учестках

При необходимости замените проверка после установки

Проверьте углы установки задних колес. См. выше
 Выполните регулировку нейтрально

го положения датчика угла поворота См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

РЫЧАГ ПОДВЕСКИ См. рис. в начале раздела.

CHRIME

- Снимите колеса с автомобивя
 Слейте тормозную жидкость См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
 Выверните крепежные болты из
- 3 Выверните крепежные болты из кронштейне суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам реботать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
- Снимите тормозной диск См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
 Снимите колесный датчик с корпуса оси и утравляющей тяги и отсовди-
- ните электропроводку См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 6 Выверните крепежный болт троса стояночного тормоза См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. 7 Отсоедините тормозную трубку от
- Отсоединита тормозную труоку от тормозного шланга и снимите стопорную пластинку См. главу ТОР-МОЗНАЯ СИСТЕМА
- 8 Снимите соединительную тягу стабилизатора 9 Снимите блок управления ватоматическим регулятором неклона фара (на модалях с ковноновыми фарами). См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВми). См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-
- ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

 10 Подоприте рычаг подавски подкодащим домкратом и снимите натрузку с пружины

- Снимите прухону с рычага подвески
 Снимите рычаг подвески и ограни читель рычага с автомобиля.
- УСТАНОВКА
 Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего:

 Поде установки выполняте прокам
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
 Выполняете восинятельную затяжку всех болгое и газех в установочном подожении балки задней подвесом (резиновиетальничноскі втутки) в не негруменном состоянии когда за помобить стоит колесами на авмиле

ITPOBEPILA FROCTE CHIETUR

визми проветка. Проверьте, нет ли деформации, трешим или повреждении на рычаге подвески и втитке Пои необходимости замините.

проверка после установки 1. Отрегулируйте стояночный тормо

 Отрегулируйте стояночный тормоз (длину хода) См главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА
 Проверьте улы установки задни

колес. См. выше 3 Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла поворота

CM. MARY TOPMOSHAS CHCTEMA YTTPARASIOULAS TSTA

См. рис в начале раздела

- Снимите колеса с автомобиля
 Подоприте рычаг подвески лодкодящим домкратом и снимите нагрузку с прукомы.
- Снимите блок управлення автоматическим регулятором наклона фар (на моделях с ксеноновыми фареми) См глазу ЛРИБОРЫ, УПРАВ-
- ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ
 4 Снимите соединительную тягу стабилизатора
 5 Снимите управляющую тигу с рыча-
- га подвески
 6 Снимите управляющую тягу с балки
 подвески

УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом сведующего:
Выполните возмнательную затихку всех болтов и гак в установочном положении былок задней годрески и хортую в сих (резельностьюм в зауме) и невизурженном осоточнем. Когала автомобиль, стоит коле-

и отсовди-См главу проверка после сиятия

Проверыте, нет ли деформации, трещим или повреждений на управляющей тяге и втулка Лои наобходимости замените

- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

 Т Проверьте установки заднях колес См. выше.
- Вытолните рагулировку нейтрального повожения датчика угля поворота.
 См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

поперечный рычиг См рис и начале рездела

СНЯТИЕ

1 Снивыта колясе с автомобиля.

2 Снивите электропроводку колесного датчика с рычага полески.

- Подоприте рычаг подвески подко дящим домкратом и снимите на грузку с пружины
 Снимите поперечный рычаг с рыча
- га подвески, Снимите поперечныи рычаг с балк

подвески

После установки выполните прокач ку тормозной системы. Ом главу установки

Установка выполняется в порядкя, еб ратном счетию, с учетом следующего Выполиче оконнательную затяжу всех болгов и гаек в установочном воложении балки задыма подвоои и корпуса оси (резинометалимекой втутки) в ненагруженном составнии, когда автомобиль стоит коле-

СВМИ НА ЗЕМЛЕ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли деформации, трищим или повреждений на полерении рычаге и втулке При необходимости замените

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 1. Проверьте углы установки задни

х болес. См. выше 2 Выполните регулировку неитралью го положения датчика утла поворот См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

См рис в начале рездела СИЯТИЕ

Снимите соединительную тягу ста билизатора Снимите основной глушитель. См

плаву АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПОСКА 3 Открутите крепежные гайки схой стабилизатора и онимите штану стабилизатора с балки подмески

УСТАНОВКАУстановка выполняется в порядке об

ратном снятию проверка после снятия Проверьте, нет ли деформации, трещи

или повреждений на стабилизатора соединительной тяга, втулках и скобах При необходимости замените

БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ См. рис. в начале резделе

См рис в началя рездел

 Снимить колеса с ветомобиля
 Вывернить крапехные болты к кронштейна суппорта. Подвесия кронштейн суппорта так, чтобы он не мещал Вам работать См. гову ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

На нажимайто на педаль ториоз после снятия тормозного суппорта

Снимите тормозной диск. См главу
 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
 Снимите колесный датчик с кортусе
 оси и управляющей тяги и отсоеди

ните электропроводку См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. 5 Открутите крепежные болты троя стояночного тормоза и отделям трос от рычетв подвески См главу

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
6 Снимита электропроводку блоят управления автоматическим регу лятером наклона фар с управляющеи тяги (на моделях с ксеноновыми фарами) См. главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

- Снимите основнои глущитель. См главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА Снимите штангу стабилизатора
- Выньте приводные валы гна моле лях 4WD). См. выше. 10 Снимите карданный вал (на меде
- лях 4WD) См. главу СИЛОВАЯ ПЕ 11 Снимите заднюю главную перв
- (на маделях 4 WD) См главу СИЛО ВАЯ ПЕРЕДАЧА
- 12 Снимите эмортизатор
- 13 Сожмите пружину. Подоприте балку задней подвески
- подходящим домкратом. 15. Открутите крапежные гайки и болты балки задней подвески. 16 Медленно опустите домкрат и сни мите балку задней подвески, управ

в звиче йыниеделого и утят окушока сборе с автомобиля пите ее на домкрате

При снятии подвески в оборе закое-

17. Откомтите крепежные болты и гаи ки и снимите управляющию тягу поперечный рычаг и защиту балки подвески (на моделях 4WD) с балки задней подвески

УСТАНОВКА

TEMA

- Установка выполнеется в провике, об ратном снятию, с учетом следующего: Выполните окончательную затяжку
- BOOK KOMPOHENTOR, CHRISAN FROM CHR тим балки задней подвески в нена гружениом состоянии Проверьте правильно ли подсо единена электропроводка колеоно
- го датчика См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли деформации, трешин или иных повреждений на белке заднеи

подвески. При необходимости замените **TIPOSETNA FIDICITE VICTANORICA** Отресульныйте сториомечё тормоз

(дляну хода) См главу ТОРМОЗ-

Проверьте углы установки задния колес. См выше Выполните регулировку нейтраль ного положения датчика угла поворота См. главу ТОРМОЗНАЯ СИС-

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ См рис в начале раздела

Выполните операции 1 17 л «Снятие»

Reduce **УСТАНОВКА**

- Установка выполняется в лорядке об ратном снятию с учетом следующего Выполните окончательную датежку всех компонентов, снятых при сня-
- тии балки задней подвески, в нена груженном состоянии Проверьте правильно ли подсо единена электропроводка колесно го датчика См главу ТОРМОЗНАЯ

CUCTEMA ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверыте нет ли деформации трешин или иных повреждений на балке заднеи подвески. При необходимости замените

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте стряночный тормох

(длину хода). См главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA Проверьте углы установки задних колос. См. выше

3 Выполните регулировку неитрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАЛНИХ КОЛЕС

Развал градусы минуты (десятичные градусы)		Митиниум	-1'20 (1,33')
		Номинал	-0'50 (0,83')
		Максимум	0.50. (-0'33.)
		Microsoppe	0 mm
Сбщев схождение	Расстояние	Номинал	Внутрь 2 мм
		Максимум	Внутрь 4 мм
	Угол (слева или спрева) градусы минуты (двсятичные градусы)	Миникума	0'00 (0.00)
		Howwean	Внутрь 0°05" (0.08")
		Максимум	Внутрь 0°10′ (0 16°)

Полняя заправка тогинерим, оклаждающей жидкостью и моторным маслом. Запасное колесо. Домкрат инструменты и ков рики в штатных местах

ЫСОТА КОЛЕСНЫХ НИШ



Приведенные значение изменены в неизгрюженном состояния* Полная заправка топливом, оклаждающей жидкостью и моторним маслом. Запасное колесо. домкрат инструменты и ков рики в штатных местах

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Несколько раз нажмите на педаль тор моза с 5-секундными интервалами при неработающем двигателе Затем нажав на педаль тормоза до упора, за пустите двигатель Убедитесь, что за Зор между педалью гормоза и панелью поля уменьшвется



Примечание

При нажатии на педаль тормоза до упо ра может ошущаться лягкий удар с не большим щелчком Это нормальное явление, которое объясняется работой тормозной системы

ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ

 Запустите двигатель и длйте ему поработать на оборотах х х около I минуты, подав вакуум к усильте лю Заглушите двигатель Затем несколько раз нажмите на педаль тормоза с 5 секундными интервалами с обычным усилием и выпустите имеющийся вакуум Убедитесь, что при нежатии на педаль тормоза зазор между педалью тормоза и панелью пола постепенно



Нажмите на педаль тормоза пои работающем даигателе и заглушите двигатель при нажатой педали. Подержите педаль нажатой около 30 секунд и убедитесь что ход педали



ruup@wn@

При нажатии на педаль тормоза до упора может ощущаться легкий удар с небольшим щелчком Это нормальное явление, которое объясняется работой тормозной системы

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕЛНИХ

ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК

Проверьте талцыну колодок через смотровое отверстие в корпусе ци-При необходимости воспользуитесь



Стандартняя толицина См. ниже ра дал «Технич. дамные и спецификации овдельный износ: См. ниже раздел ехнич. данные и спецификации».

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕТО ВИДА Проверьте нет ли неравномерного из

носа, трещин и серьезных поврежде ний на поверхности тормозного диска При необходимости замените ПРОВЕРКА ЕМЕНИЯ

Закрепите тормозной диск на ступице колеса и колесном полимпнике в сборе при помощи колесных гаек (в 2 местах или более). Проверьте биения индикатором (на расстоянии 10 мм от наружной кромки диска)



ив: См. н ол «То»ческия двиные и спяцификации».

Перед проведением проверки убедитесь, что осевой люфт колесного подпника е пределах нормы. См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

3 Если бионие значительное отыщите точку минимального бивния, последовательно смещая положе ние установки тормозного лиска на ступица и колесном подшилние в сборе на одно отверстие

Если биение все еще отличается от изма йонсомдот этинэмас имдон или расточите его на токариом станке для расточки тормозных бе рабанов

ПРОВЕРКА ТОЛЩИНЫ

ной диск

Проверьте толщину тоомозного диск микрометром. Если толщина ниже гре дельного значения замените тормоз



ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ колес

ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК Проверьте толшину колодок смотровое отверстие в корпусе цилия

дра При необходимости воспользи тесь линейкой



ил «Технич. данные и специф редвинный износ: См. ниже рез ч. данные и спяцифи

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

толшина: См. инже

TPOREPKA RHEILIHETO RIUTA Проверьта, нет ли неравномерного из нося трешин и серьезных поврем ний на поверхности тормозного диска При необходимости замените

ПРОВЕРКА БИЕНИЯ Зекрепите тормозной диск на сту

пише колеса и колесном подшил нике в сборе при помощи кол гаек (в 2 местах или более). Проверьте биение индикатором (ке реостоянии 10 мм от неружной ком

ки диска) (см. рис. на след, стр.). ню: См. ниже раздел «Так-

й износ: См ниже раздел «Технические данные и спацифика-

3 Ecos fiscuse authorenisme one цвите точку минимального биения последовательно смешая положе ние иптановки гормозного писка на Ступице и колесном подшилнике в сборе на одно отверстие 4. Если биение пов еще отличается от нормы, замените тормозной диск

станке для расточки тормозных ба nefaune ПРОВЕРКА ТОЛШИНЫ

Проверьте толщину тормозного диска микрометром. Если толщина ниже пре сомого втинамае винамена отонная

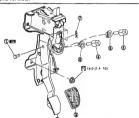
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

Перед проведением провески убели

тесь, что осевой люфт колесного под

шилника в пределах нормы. См. главу

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА



Начесите универсальную коноистентную смежку Снимите стойку балки рулевой ко

- ланки Выньте шплинт и палец из серы и нажимного штока усилителя тормоза
- Снимите педаль тормоза в сборе и педаль акселераторе Снимите педаль ехселераторе с пе-
- дали тормоза в сборе. См. главу АК СЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке, об-

- ратном снятию, с учетом следующего Нанесите универсальную смажу на палец серьги и контактные поверхности. (Не требуется, если смазка уже нанесена).
- Поимечание Палец серьги можно ставить в любом

проверка и РЕГУЛИРОВКА

POMEPIA ROCAE CINITING Проверьта следующие компоненты и при необходимости даменяте падаль тоомози в сборе

- на даформировались ли заклепки
- (А) в верхней части педали тормоза нет ли искривления повреждений и трашин на сварных участках
- длину перекрытия (X) промежуточ ного хоонштейна (В) и сдвижнои пластины (С):

Стандарт. на перекрытия: 5,0-6,0 мм

инцимофед и йинеджедели ил там на пальше серьги и пластиковом огреченителя (А). Пои необходимости замените палец серьги

- Папец серьги Педаль тормоза в сборе Накладка педали тольного
- Выключатель гормоза (на моделях с ESP)'1 Выключатель фонвреи стол сигнала Замми
- Шалына 1 Выключатель гормоза круиз контроля

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

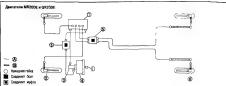
CHATHE

- Снимите нижною секцию прибор ной панели со стороны водителя CM. FIRMY OCHALIEHUE CAJOHA M НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите воздуховод на уровне ног
- См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ отопления и кондициониро ВАНИЯ ВОЗЛУХА 3 Снимите двигатель заслонки ре
- жима обдува См главу СИСТЕМА вентиляции отопления и кон MULIUNHUPOBAHUR BOSAVXA Отсоедините разъемы от выключате-
- ва фонарей стоп-сигнала и/или выключателя тормоза круиз-контроля Отсоедините разъем от датчика по ложения педали вкоплератора

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ После установки педвли тормоза в

- сборе на автомобиль выполните ее регулировку. См. выше После установки педали акселера-
- тора выполните ее проверку. См главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР



Исполнительный механизм и блок управления ABS Дисковый тормоз переднего колеса Главный цилиндо в сборе Вакуумный усилитель тормоза

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные участки; оне может вызвать повреждение дакокрасомного покрытии Если же тормознав жидкость пролилась на окрашеннь участки, немедленно вытрите ав и

- смойте водой Снимите колеса Слейте тормозную жидкость См
- выши При помощи накидного гаечного ключа ослабьте накидную гайку и отсоедините тормозную трубку от

шланса

- Не наносите царапины на на име гайки и тормозные трубки. Не сгибайте, не скручивайте тормозные шланги и трубки и не тя-
- ните за них. Во избежение попадания пыли и других посторонних частица тормозную жидкость закупоривайте открытые концы тормозных трубок и шлангов при их отсоеди
- CARLES TO Открутите соединительный болт и отсовдините тормозной шванг от
- суппорта в сброе Снимите стопорную пластинку и снимите тормозной шланг с автомобиле

УСТАНОВКА

- Не проливейта тормозную жидкость на окрашенные участки, оне может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия Если же тормозивя жидкость пролилась на окраще участки, иемедленно вытрите ее и смойте волой
 - Поставьте совдинительный болт и медные шайбы на тормознои шланг

не используйте медные шайбы полторно.

Подсоедините тормозной шуанг совместив его с выступами (А) на суппорте в сборе, и затяните соеди нительный болт (1) с требуемым моментом



Подсоодините тормозную трубку к тормозному шлангу, затяните навхилую гайку от руки насколько это возможно и закрепите тормозной шланг на кронштейне стопорной

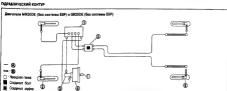
пластинкои

- Совдинительная муфта Дисковый тормоз заднего колесе Тормозная трубка Тоомозной шпанг
 - Не допускайте резких изгибов к скручивания тормозных шлангов и трубок 4 При помощи накидного динамоме:
 - рического гаечного ключа затачить накидную гайку с требуемым мо MEHTOM
 - Не наносите царапины на накидны гайки и тормозные трубки. 5 Залейте свежую тормозную жи
 - кость и удалите воздух. См выше Не используйте слитую тормозную
 - жидкость повторно. 6. Установите колеса
 - ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ
 - 1 Проверьте: нет ли царалин на тор мозных трубках и шлангах, не пе рекручены и не деформированы э они; не задевают ли они за други компоненты при вращении рулею го колеса: не ослабла ли затких соединений на стыках
 - Проверьте, нет ли утечек жидкостк из компонентов, нажимая на паралвинит в онидативниймог всомоот 5 секунд с усилием 785 H (80 кг) ю

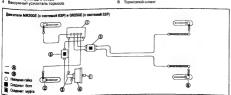
холостом ходу Внимяние:

При обнеружении утечки тормозно жидкости подтяните компоненты и стыках с требувмым моментом или замените неисправный (положили ный, изношенный или деформираванный) компонент.





Исполнительный механизм и блок управления ABS 5 Соединительная муфта 6 Дисковый тормоз заднего колеса А Тормозная грубка Дисковый тормоз переднего колеся Главный цилиндр в сборе В Тормозной шланг Векуумный усилитель тормоза



Тоомо зное системо

- Исполнительный механизм и блок управления ABS Дисковый тормоз переднего колеса Гравный шилинга в сборе Вакуумный усилитель тормоза

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTME

Russause Не проливайте тормозную жилкость на Окрашенные участки; она может вызвать повреждание лакокрасочного покрытия Если же торыозная жидкость пролилась на окращенные

участки, немедленно вытрите ее и смойте водой

Симмите колеса Слейте тормозную жидкость См При помощи нахидного гаечного

ключа сслабыте накидную гайку и

отсовлините тормозную трубку от шпанса Не наносите царапины на изки. ные гайки и тормозные тоубки

- Не допускайте резких изгибов и скручивания тормозных шлангов и трубок и на тяните за них Во избежение попадания п и других посторонних частиц в тормовиую жидкость закупорыввятя открытые концы тормоз-
- ных трубок и шлангов при их отсовдинении. Отклутите соединительным болт и отсоедините тормозной шланг от
- суппорта в сборе Снимите стопорную пластичку и снимите тормознои шланг с автомобиля

5 Coeminatemuse styftra Дисковый тормоз заднего колеса Тоомозная трубка Томмознои штанг

установка

Не продивайте тормозную жи на окращенные участки, она может ать поповждения дакокрасочиосо помпьюмя. Если же тоомозиве жидкость пролилась на окрашенны VARCTEM. HEMESTERNO SMITDHIR SO H смойта волой.

.

Поставьте соединительный болт и метемо пребы на тогмозном

Винмание: Не используйта медина шайбы пол-YOUNG

Попсованните Гобованый метал лическия штумер тормозного шлан га к установочному отверстию на Тормозном суппорте в сборе и затяните соединительный болт (1) с



Подсоедините тормозную трубку к тормозному шлангу затаните на раднаю гайку от глара насколько ото возможно и закрепите тормозной шланг на кронштейно стопорной

На допускайте резких изгибов и скл

зния тормозных шлангов и труба. 4. При помощи накидного динамом: ритеского гарчного ключа затичи накильно гайку с требуемым мо

рименто. Не наносите царапины на накидни

ганки и тормозные трубки 5 Запойте свяжию гормозную жи кость и удалите воздух См выце

омяями На используйте слитую тормозкую жидкость повторно

Установите колого ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

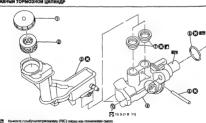
Проверьте: нет ли царалин на тор мозных трубках и шлангах, не м рекручены и не деформировачи г они; не задевают ли они за други компоненты при вращении ругезого колеса: не ослабла ли затяжи соединений на стыках

Проверьте, нет ли утечек жидкогу из компонентов, нажимая на перать тормоза приблизительно в течене 5 секунд с усилием 765 Н (80 кг) м MODOCTOM MODIL

При обнаружении утечки тормозко

дкооти подтяните компоненты м стыках с требуемым моментом ил маните неисправный (поврежде ный, изношенный или деформ ный) компонент.

ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНЛЯ



плястинкой

Начесите горисанию жидиость

- Концика бамка
 - Фильтр грубои очистки масла Бячок Корпус цилинара
- Штифт Кольцивое уплотивние Резинован атулка

CHETHE

- Не проливайте тормозную жид не окращанные участки, она может вызвать повреждения лакокрасочного покрытия Если же тормозная жидкость пропилась на окрашенны участки, немедленио вытрите ве и смойте водой
- Снимите аккумулятор и кронштейн 2 Снимите воздуховод и корпус воздухоочистителя. См. главу МЕХАНИ
- ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Слейте тормозную жидкость См Отсоедините разъем от выключа
- теля контрольной дампы низкого уровня гормозной жидкости 5 При помощи накидного гвечного ключа отсоедините тормозные труб

ки от главного цилиндра в сборе Не наносита царелины на накишные

- гайки и тормозные трубки. 6 Снимите главный цилиндо в сборе
- Несколько раз нажмите на педаль тормоза и выпустите векуум из усилителя тормоза. Затем сниите главный цилиндр в сборе Не нажимайте на педаль тормоза
- после снятия главного цилиндра в сборе. Поршень главного цилиндря в сборе на имеет защиты. Не пов-
- радите его при снятии главного алиндра. Если сильно потяих может выпасть Не беритесь за поршань. При проведении ребот на главном цилиндре в сборе боритесь за корпус цилиндра.

YCTAHOBKA

Не проливайте тор на окрашенные учестки; оне може вызвать повреждение лакокрасочного локрытия Если же тор жидкость пролилась на окращенные

учестки, немедленно вытрите ее и смойте водой. Установка выполняется в порядке, об-

- сатном снятию, с учетом следующего Не нажимейте на педаль тор
- после сивтив главного цилиндрв в сборе. При установке главного ци

ра в сборе из усилитель торм начесите полибутилкаприсило вую (РВС) смазку или силико вую смазку на усилитель тор за (см. (А) на рис.1.



Поршень главного цилиндра в сборе не имеет защиты. На повредита аго при проведении работ на главном цилиндре и перед установкой поршня убедитось, что на наго не попала грязь или посторожние частицы. При необимости прочистите его и сее-

- жей тормозной жидкости Если сильно потянуть, пор можат выпасть. Не беритесь за поршень При проведенни работ на главном цилиндре в сборе беритесь за корпус цилиндра
- Подсоедините тормозную трубку к главному цилиндру в сборе и затяните нахидную гайку от руки. Затем при помощи накилного линамометрического гаечного ключа затяните накидную гайку с требуемым мо ментом См выше

Не наносите царалины на накидиые гвіни и тормозные трубки После установки выполните прокач

ку тормозной системы. См. выше На используйта слитую тормозную жизкость повторно

РАЗ БОРКА И СБОРКА

PASISOPKA

- Корпус цилиндра разборке на подлежит Юнимейта бачок только в случае
 - геобходимости . Заклепите главным поклоного в оборе

При установке корпуса цилин тиски во избежение повреждени прогожите медине полоски или

- трягису и не затягнявате слишком силь но. Выбаите крепежный штифт из бачка
- пом помощи кернера
- Снимите бачок и выньте резинов втулку из корпуса цилиндра

Не поняйтя компонанты Не степьта компоненты, которые падали

На несите свежую тормозную жидкость на резиновую втулку и вставь те із корпус ципиндра.

- Не используйте резиновую атул-
- ку повторно Устанклите банок на корпус цилиндря
- Вниманиа Не роняйте компоненты при установко. Не ставьте компоненты,
 - которые падали Не используйте бачок повторно Закрепите корпус цилиндра в тис KAK

нмание Ставьта бачок отверстием с фаской под штифт вверх



- При установке корпуса цилинд в тиски во избежание повреждения проложита медные полоски или тряпку и на затягивайта слишком сильно
 - Наклоните бачок тах, чтобы можно было вставить хрепежный штифт Вставьте штифт Верните бечок в голизонтальное подожение Ана логичным образом истальте другой крепежный штифт в отверстие под штифт с противоположной стороны после того, как крепежным штифт пройдет через отверстие под штифт в корпусе цилинира



Не используйта крепежный штифт

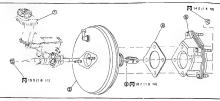
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

ПРОВЕРКА УТЕЧЕК

Проверьте не течет ли жидкость на участках подсоединения корпуса ци линира к усилителю гормоза таких компонентов, как бачки штуцеры бечка и тормозные трубки

- 255

ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА



Главный цилиндо в сборе Вакуумный усилитель тормоза Контргайка

4 Прокладка 5 Проставка

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите аккумулятор и корнштейн ż Снимите воздуховод и корпус воз духоочистителя См. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- Снимите главный цилиндр в сборе См. выша

цилиндра

- Несколько раз нажмите на педаль тормоза и выпустите вакуум из усилителя тормоза. Затем синмите главный цилиндо в сборе. Не нажимайте на педаль тормоза после снятия главного цилиндра
- в сбора Поршень главного цилиндра а сборе не имеет защиты. Не повредите его при снятии главного
 - Если сильно потянуть, порше можат выпясть На беритесь за поршень. При проведении работ на главном цилиндра в сбора ба-
 - ритесь за корпус цилиндра. Отсовдините вакуумный шланг от усилителя тормоза. См. выше Выньте шплинт (1) и палец серьги
- (2) со стороны салона
- Выкругите гайки из усилителя тормоза и педали тормоза в сборе. См Выньте усилитель тормоза в сборе
- из перегородки моторного отсека Винманио Не деформируйте и не сгибейте тор-

8 Снимите проставку с усилителя т ор

УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке, об ратном сиятию с учетом следующего

- Не повредите резьбу шли пек усилиталя тормоза Если его наклонить при установка, можно
- вредить резьбу о перегородку Не деформируйте и не сгибайте тормозные трубки при устансике усилителя тормоза. Всегда ставьте новую проклад-
- ку между усилителем тормо за и проставкой Заменита палец серьги, асли он повреждан. См. выше.
- После установки выполните прскач ку тормозной системы. См. вышле

Не используйта слитую тормогикую жидкость повтопно

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

- ПРОВЕРКА ДЛИНЫ ВЫСТУПАЮШЕЙ ЧАСТИ І ІТГОКА При помощи ручного вакуумного на соса создайте в усилителе тормоза вакуум -66,7 кПа (-500 мм рт.ст.).
 - Проверьте длину (А) выступающей части штока



Длина (А) выступающ ка: См. ниже раздел «Технические ние и спецификации»

ПРОВЕРКА ДЛИНЫ НАЖИМНОГО ШТОКА Ослабьте контргайку (1) и отрегум руйте длину нажимного шт стандартное значение (В)



Стандарт: Длина нажимного штока (В): Си ниже раздал «Технические дан»

цификации». Затяните контргайку с требувым моментом

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Несколько раз нажмите на ледаль го моза с 5-секундными интеревлен при неработающем двигателе. Заген нажая на педаль тормоза до утора. этпустите двигатель. Убедитесь, что взор между педалью тормоза и паненполя уменьшвется



При нажатии на падаль тормоза д упора может ощущеться легий удер: нобольшим щелчком Это нормачи явление, которое объясняется работя

тормозной систамы.

мозиые трубки

проверка герметичности

- Запустите двигатель и даите ему поработать на оборотах х.х. около 1 минуты, подав вакуум к усилителю Заглушите двигатель Затем несколько раз нажмите на педаль тор моза с 5-секундными интервалами с обычным усилием и выпустите имеющийся вакуум Убедитесь. что при нажатии на педаль тормо за зазор между педалью тормоза и панелью пола постепенно увеличи-
- saercs (A → B → C) Нажмите на педаль тормоза при ре ботающем двигателе и заглущите двигатель при нажатои педали. По держите педаль нажатой около 30 секунд и убедитесь, что ход педали не меняется



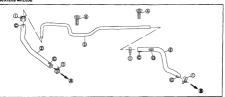
Примечание При нажатии на педаль тормоза до упора может ощущаться легкий удар с небольшим щелчком. Это нормальное явление, которое объясняется работом тормозной системы



РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ После установки педали тормоза в сбо ре на автомобиль выполните ее регули ровку См. выше

ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ

JANICATE JI MR20DE



В

XOMYT Вакуумный шаанг

CHRTHE

- Вакуумная трубка Зажим
- Вакуумный шланг (со встроенным стопорным клапаном)
- К влускному коллектору К усилителю тормоза Метка краской
- Маркировка указывающая направление в сторону дви гателя

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снимите комшку с двигателя См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ 2 Снимите вакуумные шланги и трубки

YCTAHORICA Установка выполняется в порядка, об-

ратиом снятию, с учетом следующего

- Поскольку в вакуумный шлан встроен стопорный кляпви, его спедуат устанваливать в тре амом направленин. шланг подсов но, нормальная р
- ля тормоза бурет нарт Вставляйто вакуумный шла глубину не менее 24 мм (А).
- Не пользуйтесь см лом при сборке

- шланга вставляйте маркировкой
- шланга (со встроенным стопорм клапаном) вставляйте марпровкой в сторону переда вето

ITPOBEPIXA FROCITE CHSTNIS

Визуальная проверка Проверьге, правильно ли выполнени сборка, нет ли повреждений и измоса

Проверка гарметичности стопор TO KARAGAA Выполните проверку при помоща ручного высуменого насоса (А).

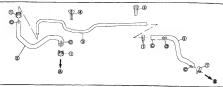


ENG

вими со стороны усилитоля (8): Уменьшение аакуума должно быть порядка 1,3 кПа (10 мм рт. ст.) в течение 15 секунд при аакууме -88,7 кПа (-500 мм рт.ст.) При подсоединении со стороны дви-

гателя (С) Вакуума быть не должно Если в работе вакуумного шланга и стопорного клапана имеются неру шения, замените вакуумный шланг в сборе

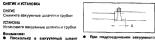
ДВИГАТЕЛЬ QR25DE



XOMYT Вакуумный шланг Вакуумная трубка

Зажим Вакуумный шланг (со встроенным стопорным клапаном) К впускному коллектору К усилителю гормоза Метка краскои

Маркировка указывающая направление в сторону дв гателя



Поскольку в вакуумный шланг астроен стопорный клапан, его следуат устанавливать в требуемом неправлении Руководствуйтась маркировкой Ecaw шланг подсовдинен напр

но, нормальная работа усилителя тормоза будет нарушана. Вставляйте ввкуумный шланг глубину не менее 24 мм (А),

Не пользуйтесь смазочным мас-лом при оборке. При подсовдинении авкуумного шланга вставляйте мерки

вверх.

ПРОВЕРКА ЛОСЛЕ СНЯТИЯ Визуальная проверка Проверьте, правильно ли выполнена сборка, нет ли повреждений и износа. Выполните проверку при помощи

ручного вакуумного насоса (А)

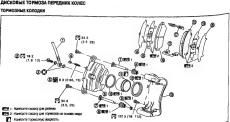
го клапена

шланга (со встроенным стопорным клапаном) аставляйте маркировкой а сторону переда авто-При подсоединении со стороны усл лителя (В) Уманьшение вякуум

END

должно быть порядка 1,3 кПв (10 нк рт. ст.) в течение 15 секунд при в кууме -66,7 кПа (-500 мм рт.ст.) При подсоединении со стороны А гаталя (С): Вакуума быть не долж Проварка герматичности стопорио-

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС



Направляющий палец СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHITME

Для уменьшання опасности, которую представляют для здоровья частицы пыли или посиче матели-

влы, чистку суппорта и тормозных колодок проводите пылесосом. На пользуйтесь сжатым воздухом

На нажимайте на педаль тормо зв. иначе при снятии торможного шланга может выпласнуться тормозная жилкость

На пропивайте тормозично жидкость на тормозной диск

Симинте уплеса Выверните болт из нижнего направ

DENOMBLE DESCRIPTION Подвесьте корпус цилиндра на проводе так, чтобы не респянуть гормознои шланг. Затем снимите ко лодки с кронштейна суппорта

На деформируйте держате колодки при его снятии с кроиш-

тейна супполта На повредите пыльник поршия На роняйта тормозные колодки,

прокладки и крышки прокладок WITAHORKA

Для уменьшения ог рую представляют для здорог частицы пыли или прочие мати

ВЛЫ, ЧИСТКУ СУППООТВ И ТООЬ колодок проводите пылесосом, Не пользуйтесь ожетым воздухом. При снятии тормозных колод или корпуса цилиндра на нажи-

майто на педаль тормоза, инача выскочит поршань. ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ

8 Пыльник направляющего папыю

9 BTV/068 10. Уплотнение поршня

11 Поршень 12 Пытычестопини

13 Коонштейн сиппонта 14 Комика внутренной прокладки

Не проливайте тормозиую жидкость на тормозной лися **Реди снимались держатели коло**

док, установите их в кронштейн суп осота

При установке держателя кололки аставляйта его плотио так чтобы он не выступал за кронш-

твёч суппопта

На деформируйте держатели ко--Начесите смезку для тормозов на

основе меди на контактные поверх-HOCTH MRIKEY TODAKOSHNAM KODDOKA. ми прокладками и крышками прокладок и поставьте их на тормозныя

При замене тормозных коло, всягда менейте прокладем и клышки окладок в комплекта Вставьте корпус цилиндра и тормозные колодки в кронциейн суп

порта

Не повредите пыльних подшие В случае замены колодок новых следите за уровнем тормозной жиджости в бачка, поскольку при валиввиии поршия тормозная джость вернется и поднимет уровень в бачке главного тормоз-

ного цилинара Для удобства вдавливания поршия поль-

зуйтесь поиспособлением для поршный дисковых торысков (специнструмент) Вкрутите болт в нижнии направляю ший палец и затяните с требуемым MOMENTON

15. Внутренения проутважа 16. Внутренняя колодка 17 Лержатель колодки

18 Наружная кололка 19. Наружная прокладка

20. Крышка наружной прокладки

Несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте, не прихваты вактоя ли тормоза передник колес Установите колеса

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Если на прокладках и крышках прокла док имеются следы пидвичны замени 16 MX HORNAMA

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционных поверхностеи новых тормозов в соот ветствии с приведенной ниже процаду рой в случае расточки или замены дис ков, после замены тормозных колодох а также, если после нобольщого пробе га начинает «проваливаться» подаль

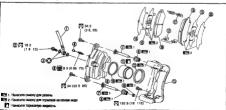
Следите за окоростью затомобиля, тк тормоза действуют ноправно только при правильной поиработке тормозных колодок

и дисков Проводите эту процедуру только в условиях безопасных дорог не создавая помех движению транспорта. Будьте предельно

осторожны Двигайтесь на автомобиле по пря мой, ровной дороге. Отрегулируйте нажатие на подаль

тормоза так, чтобы время остановки автомобиля составляло 3 5 сакунд Дайте окладиться тормозной систе ме, совершив поездку на автомоби

ле без нажатия на педаль тормоза Повторяйте пл. 1 3 до заввршения приработки тормозных колодок и



Тормазная система Тормознои шланг Соепинительный болт Медная шайба

Konnauov Hirvien nnovavvu

ĕ Колпус цилиндра Направляющий палец

CHRTHE W YCTAHORKA СНЯТИЕ

- Виимание: Для уменьшания опасности, которую представляют для здоповья частицы пыли или прочив материалы, чистку суппорта и тармозных кололок проволиче
 - пыласосом. Не пользуйтесь сжетым воалухом Не нажимейте на педаль тормозв, инече при снятии тормозного шланга может выплеснуться тор-
 - мозная жидкость CHANGE PODGE Закрепите тормозной вису колес HPMN LUGKUMN

Слейте тормозную жидкость См

Не проливайте тормозную жидкость

- на тормозной диск.
- Открутите совдинительный болт и отсоедините тормозной шланг от CYTHODOTA & Chone
- Открутите крепежные болты кронш тейна суппорта и снимите тормоз ной суппоот в сборе



Не поняйте тормозные колодки и озной суппорт в сборе.

Снимите тормозной диск

- Перед снятием тормозного дио
- кв нанесите метки совмещен на ступицу колеса и колесный подшиняник в оборе и тормозно-На ронейте тормозной диск.

YCTAHORKA Внимание:

788 -----

Для умень швния опес торую представляют для адоровья честицы пыли или прочие материалы, чистку суппорта и тормознык колодок проводите пылесосом. Не пользуйтесь сжа-

тым воздухом Не нажимайте на педаль тормоза, иначе при снятии тормозного шланга может выплеснуться тор-

мозная жидкость. Установите тормозной диск

- Пыльник направляющего пальца Brynka 10. Уплотнение поршня
- 11 Поршень 12 Пълъник полития

ŏ

13 Кориштейн супроста 14 Крышка внутренней прокладки

Винмания: В случае повторного использования тормозного диска совместите мет-

ки, нанесвиные при сивтии. 2. Установите тормозной суппорт в сборе на автомобиль и затяните коептежные болты коонштейна суп порта с требуемым моментом

Внимание. Перед установкой суплоста в сболе вытрите смазку и влагу со всех поса-

- дочных поверхностей супполта в сборе, а такжа резьбы, болтов и шайб. 3 Подсоедините тормозной шланг к тормозному суппорту в сборе и
- затяните соединительные болты с требуемым моментом Залейте свежую тормозную жид кость и удалите воздух. См. выше

Не используйте слитую тормоз-

- тую жидкость повторно. На проливайте тормозную жид
 - кость на тормозной диск. Проверьте, не прихватываются ли TOOMORE Установите колеся

PA360PKA R CEOPKA

PARKOPKA Почеменняния

- При разборке и оборке корпуса импин дра не снимайте кронштейн суппорта. тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держатели колодок.
- Выварните болты из направляющия пальцев и выньте корлус цилиндра ид коонштейна супполта

Не выроните тормозные колодки. прокладки, крышки прокладок и ржатели колодок из кронштейна CYRROGTA

- 2 Выньте направляющие пальцы и пыльники из кронштейна суппорта Выньте втулки из направляющих пальшяя
- Поставьте деревянный брусок как показано на рисунка. Въньте порш ни и пыльники поршней, подав воз дух через крепежное отверстие под совдинительный болт



Не прищемите пальцы поршь

При помощи отвертки с плоским жа пом извлекита уплотнения поршней из хорпуса цилиндра

- 15. Внутренняя прокладка 16. Внутренняя колодка 17 Лержатель кололки 18. Напужная кололка
- 19. Наружная прокладка 20 Крышка наружной прокладки

Не поцарапвите внутрениие ствиг

CECPKA

Нанесите смазку для резины на уг лотнения поршня (1) и установия их в корпус цилиндра



На используйте уплотнения порша

Нанесите смазку для резины н пыльники поршня (1) Надвыте пыльник на торен прошне (2), чень плотно вставьте выступ на пыльник поршня со стороны цилиндре в канавку на корпусе цилиндра



На используйте пыльник порши

Нанесита тормозную жидкость на поршень (1). Запрессуйте поршень в корпус цилиндра от руки и вставьте выступ на пыльнике поршня (2) со стороны поршия в каналу и



церипин на внутренних стенках ци-AUUNNA MONGÔTO TOURY MONGOWOUNG

- 4. Нанесите смазку для резины на
- втулки и вставьте в направляющие DRINGE Намесите смазку для резины на на правляющие пальцы и пыльники и вставьте в коонштейн суппорта.
- 6 Установите корпус цилиндов в коон штейн суппорта и затяните болгы направляющих пальцев с требуе
- мым моментом REDREEKA IN PETYAMPORKA

проверка после разворки

Корпус цилиндря Проверьте, нет ли коррозии износа грещин или повреждений на внутрен них стенках цилиндра. При необходи мости замените корпус цилинара

Используйта для чистки овежую тормозную жидкость Не пользуйтесь еральными маслами, напр.

Кронштейн суппорта Проведьте нет ли коррозии износа

трешин или повреждений. При необхо димости замените кронштейн суппорта

Проверьте нет ли коррозии износа трещин или повреждений на поверх ности порыня. При необходимости за мените поршень

Поверхность скольжения поршия

ет гальваничаское покрытие. На шлифуйте од наждачной бумагой

Направляющий палец и пыльник на-правляющего пальца

Проверьте, нет ли коррозии, износа трашин или повраждений на направ/я ющих пальцах и на пыльниках направ ляющих пальцев. При необходимости замените соответствующии компонент

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционня поверхностем новых тормозов в соот ветствии с приведенной ниже процеду рой в служе расточки или замены дис ков после замены тормозных колодок а также, если после небольшого пробе га начинает «проваливаться» педаль

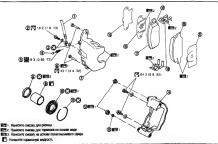
- Следите за скоростью автомобиля, тк тормоза действуют исправно только при правильной приработке тормозных колодок
- и дисков Проводита эту процадуру топько в условиях безоласных дорог, на создавая помех движению гранспорта Будьте предельно
 - осторожны. Двигайтесь на автомобиле по пря
- мой, розной дорога 2. Отрегулируйте нажатие на педаль тормоза так, чтобы время остановки
 - автомобиля составляло 3 5 секунд Дайте охладиться тормозной систе ме, совершив поездку на автомоби ле без нажатия на педаль гормоза. Повторяйте пп. 1 3 до завершения приработки тромозных колодок и

лисков.

дисковые тормоза задних колес



бензином или керосином



- Тормозной шлан Соединительный болт
- Медная шайба
- Колпачок Штуцер прокачки
- Болт направляюще Корпус цилиндра
- го пальца Углотнение поршия
- 11 Стопорное кольцо 13 Втупка 14 Кронштейн суппорта 15 Крышка внутренней прокладки

Поршень

10 Пыльник поршня

- 12 Пыльник направляющего пальца 16 Внутренняя прокладка
- 17 Внутренняя колодка
- 18 Датчик износа колодки столько с правои стороны изнутри) 19 Держатель колодки
 - 20. Наружная колодка
 - 21 Наружная прокладка

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ Внимание

- Для уменьшения опасности, кото-
- рую поедставляют для заполо частицы пыли или прочие материалы, чистку суппорта и тормозных колодок проводите пылесосом. Не
- пользуйтесь сжатым воздухом При сиятии тормозных колодок или корпуса цилиндов не нажи
- майте на педаль тормоза, иначе выскочит поршень
- Не проливайте тормозную жил-
- кость на тормозной диск Снимите колеса.
- Выверните брлт из нижиего направ ляющего пальца. Подвесьте корпус цилинлое на про воде так, чтобы не растянуть тор
- мозной шланг. Затем снимите ко ЛОДКИ С КРОНШТВИНА СУППОПТА
- На даформируйте держатель колодки при его снятии с кронштейна суппорта
 - Не повредите пыльник поршия. Не роняйте тормозные колодки. прокладки и крышки прокладок.

YCTAHOBKA

- Внимание: Для уменьшения опасности, которую представляют для здоровая
- частицы пыли или прочие матери алы, чистку суппорта и тормозных колодок проводита пылесосом. Не пользуйтесь сжатым воздухом-
- При снятии тормозных колодон или корпуса цилиндра не нажимайте на педаль тормоза, иначе выскочит поршень.

- Но попинавать топыская кость на тормозной диск. Если симмались палжатели коло nor actionneuro un exposisiona cut
-
- При установке держателя колодки аставляйта его плогно так,
- чтобы он на выступал за кронштейн суппорта Не пеформиройте полужтели во-
- лодок. Нанесите смазку для тормозов на
- OCUCOO MECHA NO KONTONTUNO DOBBOOK ности между тормозными колодка-MW. DOCKSERSON II KONJUKSMI DOG кладок и поставьте их на тормозные KOROEEM

- При замене термовных кололи есегда меняйте прокладки и крышки прокладок в комплекте
- 3 Вставьте корпус цилиндра и тормоз. ные колодки в кронштейн суппорти
- Не повоедита пыльних полигие В случае замены колодок новым
- сладите за уровнем тормозна жидкости в бачке, поскольку при адавливании поршия тормозная жидкость вернетов и полнимат уровень а бачке главного тормоз-
- поднивни отон Для удобства адавливания поршия
 - пользуйтесь приспособлением для посщией дисковых тормозов (спациис-TOVMENT
 - 4 Вкрупите болт в нижний направляющий палец и затяните с требуемым

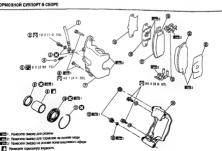
- 5. Несколько раз нажмите на пед тормоза и проверые, не принати ваются ли тормоза задних колес Установите колеса
- ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Если на прокладках и крышках прокм док имеются следы ржавчины за

те их новыми РЕТУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Процедура приработки тормозов Проводите приработку фринционна повашиностей новых тормозов в соог ветствии с приведенной ниже попиму пой в спучае пасточки или замены вис ков после замены тормозных коловк. в также, всям после небольшого побе-
- га начинает «проваливаться» педаль Спадите за скоростью автог била, тк тормоза действ ноправно только при правил приработке тормозных кол
 - и дисков. Проводите эту процедуру то ко в условиях безопасных до не создавая помех движен
- транспорта Будьте пределя осторожны Даигайтесь на автомобиле по поя мой, ровной дологе
- Отрагулируйте нажатие на падал тормоза так, чурбы время останово автомобиля составляло 3-5 секума Дайте окладиться тормозной системе, совершие плездку на автомобе ле без нажатия на педаль тормом
- Повторяйте пл 1 3 до завершем приработки тормозных колодок и лисков

тормозной суппорт в СБОРЕ



Kongayor Болу направляющего пальца

Корпус цилиндра Уплотнение полшня

CHRTHE H YCTAHOBKA

CHETHE

Для уменьшения опасности, которую представляют для эдоровья частицы пыли или прочие материалы, чистку суппорта и

тормозных колодок проводите пылесосом. Не пользуйтась сжатым воздухом Не нажимайте на педаль тормо-

за, иначе при снятии тормозного шланга может выплеснуться тормозная жидкость Снимите колеса

Закрепите тормознои диск колес имми глёклими Спейте тормозную жидкость См выше

Не проливайте тормозиую жидкость

на тормозной диск Открутите соединительный болт (1) и отсоедините тормозной шланг (2) от суппорта в оборе



5 Сткрутите крепежные болты крон штейна суппорта и снимите тормоз ной суппорт в сборе

манив:

Не роняйте тормозиме колодки и гормозной суппорт в сборе. Снимите тормозной диск

Паред сиятием тормозного ди ка нанасите метки совмеща иа ступицу колеса и колеси подшилник в сборе и тормож

Не роняйте тормозной диск.

KCTAHOBKA

Для уменьшения опасиости, ко торую представляют для эдо ровья частицы пыли или проч материалы, чистку суппорта и тормозных колодок пров сосом. Не пользуйтесь сжи

тым воздухом. Не нажимайте на педаль торых ав, иначе пои сиятии то прилив тежом влияси

9 Поршень

10. Пыльник поршия 11 Стопорное кольцо

12. Пыльник направляющего пальца 13. Втупка 14. Кронштеин суппорта

15. Крышка внутренней прокладки 16. Внутренняя прокладка

1. Установите гормознои диск

Внимание: В случае повторного исполь

тормозного диска совместите метки, нанесенные при снятии. 2 Установите тормозной суппорт в сборе на автомобиль и затяните крепежные болты кронштейна суп

порта с требуемым моментом Перед установкой суппорта е сборе

вытрите смазку и влагу со есех посачных поверхностей суппорта в сборе, а также резьбы, болтов и шайб. 3 Подсоедините тормознои шланг

к тормозному суппорту в сборе и затяните соединительные болты с требуемым моментом Залейте свежую тормозную жид кость и удалите воздух. См. выше

Не используйте слитую тормозную жидкость поеторно Не проливайте тормозную жидкость на тормозной диск.

Проверьте не прихвалываются ли пормоза задних колес Установите колеса

РАЗБОРКА И СБОРКА PA35OPKA

Примечание

При разборке и сборке корпуса цилин дра не снимайте кронштейн суппорта, тормозные колодки, прокладки крышки прокладок и держатели колодок

Выверните болты из направляющих пальшев и выньте корпус цилиндов из кронштейна суппорта

Не выроните тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держители коподок из кронштейна суппортв.

Выньте направляющие пальцы и пыльники из кронштейна суппорта

Выньте втулки из направляющих TRAILIER. Поставьте деревянный брусок как показано на рисунке. Выньте посш ни и пыльники поршней подав воз

дух через кралежное отверстие под соединительный болт

17. Внутоенняя колодка 18. Датчик износа колодки (только с

правои стороны изнутри) 19. Держатель колодки 20. Наружная колодка

21. Наружная прокладка При помощи отвертки с плоским жа лом извлеките уплотнения прошнеи



Не поцаропойте внутренние стенки шилиндра.

Нанесите смазку для резины на уп лотнения поршия (1) и установите их в хорпус цилинара



Не используйте уплотнения поры повторно

Нанесите смазку для резины на пыльники поршня (1) Наденьте пыльник на торец поршня (2), затем плотно аставьте выступ на пыльнике поршия со стороны цилинара в ка навку на корпусе цилиндра



Не используйте пыльник порши повторно

поршень (1). Запрессмите пооцень в корпус цилиндра от руки и аставь те выступ на пыльнике прошня (2) со стороны поршня в канавку на поршне



ивайте порш

марно. Во избежание появления царапин на внутренних стенках циликара менайте точку приложения

- усипив
- 4 Нанесите смазку на основе полигли колевого эфила на втулки и вставьте е маправляющие пальны Нанесите смазку для резины на на
 - правляющие пальцы и пыльники и вставьтв в кронштейн суппорта Установите корпус цилиндра в крон штейн суппорта и затяните болты

направляющих пальцев с требуе мым моментом

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Корпус цилиндов Проверьте, нет ли коррозии износа трешин или повреждений на внутренних стенках цилиндра. Пои необходи

масти замените корпус цилинара Используйта для чистки сважую тор мозную жидкость. На пользуйтесь

ерельными маслами, напр. ом или каросином

Кронштвйн суппортв

Проверьте нет ли коррозии износа трещин или повреждении. При необходимости замените кронштеин суппорта.

Пооверьте нет ли коррозии износа трешин или повоежрений. Пои необхо димости замените поршень.

ожность скольжен имеет гальявическое покрытие. Не шлифуйте се наждачной бумагой

Направляющий палец и пыльних наавляющего пальца Пооверьте, нет ли коррозии износа трещин или повреждений на направля ющих пальцах и на пыльниках направ ляющих пальцев. При необходимости замените соответствующий компонент

РЕГУПИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционных повериностей новых тормозов в соответствии с поиведенной ниже процеду рой в случае расточки или замень до ков, после замены тормозных колоски а также, если после небольшого пробе га начинает - проваливаться - педаль

Следите за скоростью ватомоб т.к. тормозв действуют ис только при правильной пр тормозных колодок и дисков. Преводите эту процедуру только в усм виях безопасных дорог, не создави помех движению транспорта. Будь-

- те предельно осторожны Двигайтесь на автомобиле по поя мой, ровной дороге Отрегулируйте нажатия на пазар тормоза так чтобы время останови
- автомобиля составляло 3-5 секна Лайте охладиться тормозной систе ме совершив поездку на автомоби ле без нажатия на педаль тормоза Повторяйте пл 1 3 до завершени приработки тормозных колодок и

26,0 MM

24,0 MM

0 020 MM

0,070 MM

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ Единица измерения: ми Диаметр цилиндра 60,33 Тормоза перелних колес Длина × ширина × толщина колодки 123.6 × 47.5 × 11.0 Наружный диаметр × толщина диска 296 × 26,0 Диаметр цилиндра 34 93 83 0 × 31,9 × 8,5 Длина × ширина × толщина колодки Наружный диаметр × топщина диска 292 × 16.0

Тоомоза задних колес Главныи цилиндр иетр отверстия 23.8 Управляющии клапан Тип Электр, система распредел тормозного усилия 178 Усилитель тормоза Диаметр диафрегмы Рекомендуемая тормозная жидкость DOT 3 MAN DOT 4

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА Высота педали тормоза (Н1)

183 7-193 7 MM Зазор (С) между подушкой ограничителя и резьбовым наконечником выключателя n 74-1 98 wu фонарей стол-сигнала/выключателя тормоза крукз-контроля Свободный ход (А) педали тормоза 3.0-11.0 MM Высота педали в нажатом состоянии (Н2) (при работающем Двигатели MR20DE 65 или более м двигателе с усилием нажатия 490 H (50 кг)] M QR25DE ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА

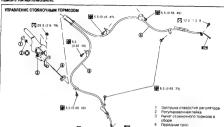
Длина выступающей части штока (А)

30,5 MM Длина нажимного штока (В) 153,2-154 2 MM ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС Стандартная толшина 11 0 MM Тормозная колодка Предельный износ 2,0 MM

Стандартная толщина Предельный износ Тормознои диск Отклонение толщины (в В точках) Макс. биение (при установке на автомобиль)

0,035 MM ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС Стандартная топциня 8,5 MM Тормозная колодка Предельный износ 1.5 MM Стандартния толщина 16 0 MM Предельный износ 14.0 MM Тормозной диск Отклонение толщины (в 8 точках) 0.020 MM Макс. биение (при установке на ватомобиль)

PEMONT HA ARTOMOSHOE



8

T 12 5 (1 2 9).

CHRTHE H YCTAHORKA

Снимите задние колеся

Снимите инителению усместь. См. газам ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсовдините разъем от выключателя контрольное лампы

стояночного тормоза Снимите заглушку регулировочного отверстия, открутите регулировочную гайку и ослабьте передний трос.

Наческто универсальную комонстентную смязо;

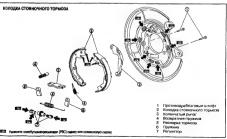
Снимите рычаг стояночного тормоза в сборе Снимите тепловой экран и центр глушитель. См. главу АК СЕЛЕРАТОР, ТОГИЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

Залиий певый трос Задний поавый трос Озделите переднии трос от заднего и снимите его Снимите колодку стояночного тормоза и отсоед диий трос от коленчатого рычага. См. ниже

Открутите крепежные болты заднего троса и снимите за дний тоос с автомобиля

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке обратном снятию

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте длину хода рычага стояночного тормоза на требувмое количество щелчков



Тормозная система

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRINE

Производите чистку колодок стоя-

начного тормоза и грязвотражательного шита при помощи пылесоса. Не пользуйтесь сжатым воздухом

- Снимите задние колеса. Снимите тормозной диск с рычагом
- стояночного тормоза в полностью отпущенном положении См. выше

.... В случае повторного использо-

- вания тормозного диска перед его снятиом нанесите метим сов мещения на тормозной диск и ступицу колеся и колесный полинпник в сболе.
- На роняйте тормозкой диск. Если тормозной писк но сымыватся
- выполните следующее: Закрепите тормозной лиск колес
- ными гайками и выньте заглушку из отверстия рагулятора. При помощи отвертки с плоским жалом поверните регулятор (1) в направлении (В), оттяните и ослабь



Снимите противодребезговые штиф-Ты /прижины и возвратные прижины

Внимание: Не роняйте снятые компонанты.

Снимите распарку тормоза, регулятор, колодки стояночного тормоза и коленчатый рычаг

Внимание: Передние и задние колодки сто

- яночного тормоза изготовлены из разных материалов. Не перепутайте их при снятии.
- Не роняйте снятые компоненты. Операции по снятию грязеотража тельного шита см. в главе ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке об-

288 -

ратном снатию Нанесите полибутилкаприсиловую (РВС) смазку или силиконовую смазку на грязеотражательный щит и тормозные колодки

- H 22

чного тормоза изготовлены из рязных материалов. Не перепутайте их при снятин и установке

Установите пегупяторы так, чтобы

ПОИ ИХ Водинения в наповерский указанном стрелком показалась nem former users



- Лов тормоза поавого уплеса Для тормоза левого колеса Перед автомобиля
- Регулятор удлиняется Украстите регулятор путем его вов-
 - После разборки нанесите полибутилкаприсиловую (РВС) смажу или
- силиконовую смазку на резьбу. Проверьге, нет ли сматки на повеохности скольжения тормозной ко лодин и на внутренней поветиности барабана. Если смязка попала на поверхности, оботрите ее

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверка толщины фрикцио MERCHAN Проверьте толщину (А) фрикционной



Стандартная толщина. См. инже п «Технич. данные и специфи Предельный износ: См. ниже п. «Тех-

ческия данные и спацификации». Верха виутраннаго дивмитра

Проверьте внутренный диаметр (В) ба-

173 MM



Стандартный внутренний диам См ниже п •Технические данные и спепификалии Максимальный внутренний метр. См. ниже п. -Технические оп Marie M Constitution Assessment

Проверьте и при обнаружении откиже

ний от ноомы замените нет ли чрезмерного износа по реждении и отслаивания фономо-

мои наклалки нет ли чрезмерного износа и по реждений на поверхности скопьте ния кололки

нет ли чрезмерного износа тереждений и коррозии на протиспребезговом штифте:

не провисла ли пружина и возврат ные пружины нет ли урезмения износа, повреждений и коррозик: нет ли чрезмерного износа, па

реждений и коррозии на распора TOOMORE свободно ли перемещается регуля

нет ли чрезмерного износа, гов реждений и коррозии на колена TOM DNYSCE выполните визуальную проверкуба

рабана изнутри и убедитесь, нет лу чрезмерного износа трашин и пов реждений: при помощи пары штак генциркулей проверьте внутрений диаметр барабана

РЕГУПИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте длину урла рымка стояночного тормоза на трабувкое количество шелчкое В случае замены тормозных мас

док и/или тормозных дисков изесли тормоза работают с отклоче ниями выполните их поисебего KINE VERSONO HUVE Отрегулируйте длину хода рычата стояночного тормоза на требуечи

количество щелчкое Выполните приработку стояночного тормоза, совершив поездку на ав томобиле в следующих условиях кжение вперед

Скорость ватомобиля: прибл. 4) вм/ч (постоянная в прямом нагрез лении) Усилие нажатия на педаль тормом

прибл. 130 Н (13,3 кг) (постояннов) Время прибл 10 сех.

Во избежание перегрева фрицион ной ивкладки дайте ей охладитом прибл. в течение 5 минут после каз о цикла приработки.

После проведения приработки про верьте длину хода рычага стояно ного тормоза. Если она отличается от ноомы выполните претприморе **FVIMDORICY**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

БАРАБАН СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА Стандартная толишеня 3,2 MM Фрикционная накладка Предельный износ 1,5 MM Стандартный внутр дивметр 172 MB Барабан (диск) Предельный износ

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ Д

лина хода рычага [с усиливм атягивания 196 Н (20 кг)]	7-8 щелчкое		
од рычага до включения	1 шелчок		

PVITEROF VIDARITHUE

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА РУЛЕВОГО KORECA

1. Проверьте правильно ли установлены рулевой механизм в сборе передняя подвеска, ось и рупевая колонка в сборе

Проведьте веотикальным гормары. тальный или осевой люфт рузевого Осевой люфт рулевого колеса См

ниже раздал - Технические данные и

епификалии» Если осевой люфт рупевого колеса отличается от нармы, провесьте следующие компоненты:

правильно ли установлена рудевая колонка в сборе см. ниже. не ослабла ли затяжка крепежных болтов рулевого механизма: см

Hirms ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА Поверните рулевое колесо так, что

бы передние колеса встали е поло жение соответствующее прямоли нейному движению Зелустите двигатель и слегка по верните рулевое колесо влево и

вправо так, чтобы начали даигаться передние колеса Измерьте люфт рудевого колеса на

париферии Стандарт Люфт рулевого колеса на перифе-

рин: См. инже раздел «Технические данные и спицификации».

Если люфт рулевого колеса отлича ется от нормы, проверьте слепуешие компоненты: зазор в шврнирех рулевой колонки. правильно ли установлена рудевая

колония в обово ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

РУЛЕВОГО КОЛЕСА Убедитесь, что рулевой механизм в сборе рулевая колонка и рулевое колесо установлены появильно

Выполните проверку нейтрального положения после проверки углов установки передних колес. См. гла ву ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА 3 Поверните рулевое колесо в положемие, соответствующее прямоли нейному движению, и убедитесь

что оно встало в нейтральное поло-Если рулевое колесо не устанава вается в нейгральное положение ослабьте контргайки наружных на конечников рулевых тяг и выполни те регулировку, вращая внутренние наконечники рулевых тяг в противоположных направлениях так чтобы расстояние слева и справа стало

одинаковым

BOLD KULLCA Остановите затомобить на ровном и сущая месте и включите стояноч

HHIR TODMING Доведите давление в шинах до HOUNT Запустите двигатель

Пооверьте момент поворота оченвого колеса, провернув его на 360° От нейтрального положения



Стандарт

Момент поворота рулевого колеса См. ниже раздел «Технические дви-Maria in Commission and Commission of Commis

YMHOXATE DECCTORHING (L) OF EDICINIT ON намометра до цантра рупевого колеса на значение измеренное динамометром

ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНІХ KOREC После проверки схождение вырокните проверку угла поворота пере-

дних колес. См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА Закатите автомобиль передними колесами на калибоы для измерения угла поворога задиним - ни стенды такой же высоты



Проверьте максимальный угол по ворота левого и правого дорожных колес по внутренняму и наружному

DRAWNCY Запустите двигатель. Пока он ра ботает на оборотах х.х., поверните рулевое колесо от упора до упора и измерьте углы поворота.

Угол по внутреннему радмусу по рота (А): См. нижа раздал «Тахнине данина и спецификации-Угол по неружному радмусу пов та (В); См. насте раздел «Те юю данные и специфекаці



Если углы отличаются от нолмы проверьте следующее Измерьте ход пейки



Нейтральное попожение пейки «1 »:

См. ниже раздел «Технические двиные и спецификации». Если ход рейки отличаются от ноо-

мы, разберите рудеерй механизы для выявления причины Углы поворота передних колес не регулируются Если какой-либо из них отричается от нормы, проверь

те нет ли износа или повреждения компонентов рулевого механизма рулевой колонки и передней под **PECKM** При обнаружении каких-либо от

клонений от нормы замените неис правные части РЕМОКТ НА АВТОМОБИЛЕ



CHRIME H YCTAHOBKA CHETHS

Поимечание

При повторном подсоединении спи рального провода зафиксируйте провод лентой так чтобы совместились непод вижный корпус и подвижная часть. Это жабавит Вас от выполнения процедуры проверки нейтрального положения при установке спирального поовола

PuneBoo uncoBoeuus V 101001110 B00001110 H00000 B BB

- поконне соптретствующее повыс ложение савтиетству Снимите моруть полушки безопас пости оплителя Сы глави СИСТЕ
- MA EESCHACHOCTA Otkovanie kontocenie konesoro kon веса погле блокировки рулевой ко
- Barrer Consume concesse variety from the UIL OLONGO (A) (CONTROLOGICA CAUSTICOCO VI



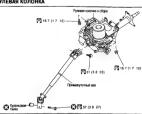
1000 A 110 Day 4 Victorian Laurannian I. o. a accomo d

Actonomics and community of a complete of MOWAT OVORBATION

- Не затечнанте списатьный пости Son commercial to the management reports больше чем чеобусовые (помя

. После заменными поворота спиравного пооволя ибелитесь, или пи натичесь n posternam unas concernantes. Cas come CUCTEMA SESONACHOCTU

DAUCENG KURUHKY



Установите передние колеса в по-COMMING COOTSSTCTSWOULDS DOSMO линейному раижению Выставьте рулевую колонку на мак симальную высоту

Снимите рулевов колесо. См. выше Симмите крывику с пулевой ко Charge OCHAILEHUE CAROHA II НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Симмите спипальный провол

главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ Снимите комбиниоовани ключатель См главу ЭЛЕКТРООБО-РУДОВАНИЕ

Сничите нижною секцию поиборной панели со стороны в См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите комбинацию главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-CUCTEMA Отсредините разъемы от всех выупумателей установленных на py-

левой колонке в сборе 10 Отделите промежуточный вал от рулевой колонки в сборе следующим образом:

Выжесните краложный болт (1) Снимите напрессованный дврж таль (2) кулячковой гайки с выпкы

промежуточного вала Открутите кулачковую гайку (3) с илки промежуточного вала Снимите комину с руде



Установка выполняятся в порядке, об DRTHOM CHRIMO C VIRTOM CRESINOWERO

При синтии не допускайте уда ров по рудевой колонке в сборе в M HEIIDAEN Перед сиятием промежуточного валя нанесита матки совы

ние на промежуточный вал и пувую колонку в сборе. на вращайте рулевое в илениом актом влектоодвигатель и блок управ-

ния EPS могут перегреться. удьте осторожны при сиятии руевой колонии в сборе с ветом иля, т.к. оне тежелея.

Не подвергайте рулевую колон-ку в сборе воздействию магне-

DEMONT US ARTOMOCUTE

CUSTUE II VOTABODA СНОТИЕ

При сиятии не допускайте у TOP CHAIRM NO MOTIVE STATE опевом наповвлении

Перез сметием промежитом перед опетием променующе HAS HE DECIMENALAMENT BOY IN левую колонку в сборе Не вращайте рудевое колесо н

остановленном ватомобиле т.с. SCHAROLISHROM BEIOMOORIS, IA мания EPS могут парагретьоя

Бульта осторожны при снятико вежой колонии в оболе с автом биля, т.к оне тяжелав He nogenoreare overwo roze

подворі вите руменую по возпайствию мели Рудевав колонка разб подлежит.

При установке рулевои колонки в сбозе поблюдайте следующее:

бе используйте кулячковую гейку к использунте культкому впежими болу повторно. Убелитесь, что с держателя кум-

Пристыкуйте вилку к валу червия так, чтобы межлу ними не было за

Полностью вставьте кулачковую гайку на место Придерживая кулачковую гажу рукой вставьте болт и затяните с требуваным моментом. При верок

чивании болта удерживайте гаму соосно Установив промежуточный вал чбе дитесь, что между вилкой (1), вегоч череяка (2) и кулачковой гайкой (3) HRT 383008 (A)



MASHMO: Na uczoskaväte senwatesk kv.

- не используите держат лачковои гаики повторно
- При затигивании крепежного COULTR HE SAMMONIE ганку инструментом.
 Выполните регулировку ней-трального положения ратунка vena nosonova nynesoro vonace

DOORFDY'S FIGURE CHITTAIN

- Documento nos suspensos personas uma проверьта, нат ли повреждении или MANAGE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P NOMITOHERI AX DYNESON KUNONKWS CO.
- Измерьте момент преороте пурвеней recovery now newsparse pyricolar колонки при помощи приспосос-(специнструмент: ST3127S0001) Econ MOMENT OTOMORYCO OF HODER если момент отличается от нормы

DMANT ROHODOTE CM NAME DESIGN -Terrorean name a cremindura ECIMIDANIA OTIMINASTER OT REGIMA



Длина «L» рупевой колонки: См. муме паплая «Технические панные и спецbeation sex

DOODERY A DOOR WYTHUS BY Проверьте, нет пи повореждений или проверсте, нег за поереждения или

усминоментах пуневой колонки в сбо компонентах рулевои колонки в со

Formania and an annual account account and an annual account account and an annual account acc всии автомобине попал в исоциацуя, Britania di u von ricordinato ara curranto длину «L», как показано на рисунке

December of policy of the contract of the 12. метанизма периморъти накол-12- механизма регулировки накло-Developed to present

December on months occurred to once the

провервте люфт, неитральное по

го колеса и углы

TO KORRES IN HERE DORODOTA DEDROMEN

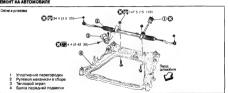


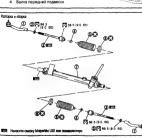
Рабочий ливовали пегупировки изу почен дивиазон регупировки из

HOOME - E 1-1 OIL HOME PROMOTING Рабочни лизпазон регулировки вы соты - 12- Сы ниже пазлел -Техни-COTE + L2+: CM. HAKE PASSET + 10+

ВУПЕВОЙ МЕУЛИИЗМ И ВУПЕВОЙ ПВИВОП

DEMONT WA ARTOMORNAE





Напужный наконечник Контргайка наружного наконечника

Внутренний наконечник ă Зажим чехва (с узкой стороны) Heven

Зажим чехла (с широкой стороны) Рудевой механизм в сборе

CHRISTING IN VICTALIORIES

Установите перелиме колеса в по ложение, соответствующее прямо

линайному движению Выверните конпежным болт проме муточного нала (с нижней стоюоны) и отделите промежуточный вал от

вала череяка ругевого механизма 3 Пои помощи гайковерта снимите voneca

Выпрессуите наружный наконечник рупевой Тяги из повроотного кулака при помощи подходящего съемника наповых наличного так итобы не PORCEUTE MOVED THRESPORCE HISTORICS

Во избежение повреждения резьбы и соскакивания съемнике шаров шарикров эвтяните гайку от руки

PuneBoe unnoBoeure Consumo Consumo anno in sensor

Съизите пуверой могамизм в сболе

Voronnous or man manus - mon-avo -6 потили сиятия с мотом и порядке ос

Боль при отполении опперай колен EUR DT DYRESOLD MEYSKE DYNOSOS KONON принявания подвернуть может оторваться. Чтобы этого не

EDOMACHIED ASTANCE OFFICE OFFICE OF THE PARTY OF THE PART ...ponoomne, aoq B convenience and the second No o offeno e montrare occupatos ме в сооре выполните окончатель-ном затемо гару и болгое на всех KOPLOMBINAL B PRINCONALPHINAL CO. ставнии кога» автомобыть стоит колестиями возда автопровине стоит колесами на земно. Проверы е углы установки заданих колес см. ПЕРЕЛНЯЯ ОСЫ И ПОЛВЕСКА После попредунистор истановки пе

ку найтрального положения плучика

угля поворота рупевого колеса

РАЗБОРКА И СБОРКА

..... Ослабыте контогайку напужного на-VONDUMER DATED OF THE IS CHARLES

Hamilania pyrosonius При оплабленни контогайки во избе-MANNE COUDANDCHORRANG MISDOROCO шарнира с поворотным кулаком за-

VANCOUNT HAM SHEETSTHUNDER HUCTON-MARTON CHANGE SAMPLE C HAVES SOTOM снимите чехол с внутреннего мако-

При снятим чехлов не повредите внутренний наконечник и картер руперого мехамизма в оболе. Есть же они повреждены, то их следует заменить во избежание поладания в

WHAPACTE BOCTODONNEY VECTOR Выньте внутпенный изупасний ил

rentena nyteento versusuura a cfinno Вставьте выутренний наконочник п картер рулевого механизмя в сборе

Нанесите рекомендуемую смязку

на внугренний наконечных Установите рейку рулевого меха низмя в нейтральное положение



Стандарт

наконечник

Нейтральное положение рейки «L»: См. ниже раздел «Технические даниые и спецификации». Напечьте чехол на картер пулевого механизма в сборе и внутренний При помощи инструмента для обили но замимов мостоя (А) (спечнысти MS SECONDS RECORDS (A) (CHECKER IN DODON CTODONY YESTE SENSON (1)

О-----umpovoji cropoviji pavna u oformitre

широкои стороны чехла и оосимите или манее как покалано на пиличе



Savognette varian composer vertig has

Отметулитейте плинувнуттеннего на конечника на стандартное значение A TOTAL STRUCTO PROTECTION C TOR биемым моментом. Снова проверьте nness memorusum seminores el » d Appropriate and one amount



фиксируйте наружный наконечник

Длина внутрениего наконечника «L»: См ниже раздел «Технические данные и спецификации».

- После этой процедуры вы те регулировку схождения, Длина, получанная после регулиров ку схождения, не обязательно
 - должна быть рвана приведенному здесь значению. Пом ослеблении контогайни вс избежение соприхосно PRINCE HADE рового шариира с поворотным кулаком зафиксируйте наружный наконечник ключом или ана-

логичным инструментом. проверка после установки Проверните рупевое колесо от упо-

ра до упора и убедитесь, что оно вожиметов своболно. Проверьте люфт, нейтральное по ложение, момент поворота рулевого колеса и углы поворота первоних

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

колес См. вышв Поселонте, нет ли тоешем. При необхопимости замените

VARTER SYSTEMAN MEYANUSUA B FEARE Проверьте, нат ли повреждений и и пин (на внутренних стеиках). При необ ходимости замените

наружный и внутренний наконечники РУЛЕВЫХ ТЯГ Проверьте спедующие параметры Если они отличаются от нормы, замените соответствующий компонент

MOMENT DACKANNEARING HIADORNY HIS

MUMILI

ниния Заправил опистионого в токое облаза ной на писунке, и потаните за него Че поитого ито повержине в менени имен AMINOR ALD LONGING B MOMENT HAVE Annual is annual contract the contraction of the and rary wayanares a anement with вои тяги находится в пределах порез

And a resident a constant of the statement мы, замените наружных



CO HAKOMBAHHKA (Tours usuaneus oraenous its (10 IND HOMODONIA

Момент расквунвания: См. ики озапел «Технические пвины и сп Измарание динамометром: См. из падвол «Точнические плиние и сле

Стандалуные значения для внутови MARCH MARCHANIAN MARK (Точка измерения на расстое

" * KAK DOKEJAHO HE DECKHES раскачивания: Сы. ни первод Тахнические двиные и сте

Измерение динамометром: См ним раздел «Технические данные и см конечнику шарового шарнира в орном

DOERNIK HUMOT HIAPORMY HIAPMWPOR Developmente warrowsky 490 ki (50 yr.) v sa

направлении. При помощи индикатор измерьте величину перемещения, ю торое совершает наконечник. Убези тесь, что показание находится в пр делах нормы указанных ниже Есм же значение отличается от нормы, за вымите напужный (1) и внутрений (2) наконечники рулввых тяг



Стандарт Наружный наконечник: См. нож

адал «Технические двиныя и сминутрениий наконечиик См ни ол «Технические двиные и спеcharacaste

Единица измерения

215, 50R17

Станласт

0.35

Стандарт

34 (3,5) или менее

Единица измерения Н-м (3 5 кг с)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель рулевого механизма

ОСЕВОЙ ЛЮФТ И ЛЮФТ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Параметр Осевой люфт рулевого колеса Люфт рулевого колеса на периферми

МОМЕНТ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Параметр Момент поворота рулевого колеса

УГЛЫ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Размер шин

Угал по внутреннему раднусу поворота Мексинум Максинум Угол по наружному раднусу поворота Номинал Номинал

РАБОЧИЙ ДИАЛАЗОН МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С регулировки Без регулировки

Модель Срегулировком Без регулиров высоты высоты высоты образорительной высоты 40 ммм 40 ммм Рабочий диапазон регулировки высоты 42* 35 ммм



Момент поворота 1 9 Н ° м (0,19 кг м) или меню Длина «L» рулевой колонки 495 мм



ход РЕЙКИ	Един	ица измерения: мы		
Параметр	Стандарт			
Размер шин	215/65R16	215/60R17		
Нейтральное положе-	75	5.5		



39'00 (39,0') 32'00' (32,0') MOMEHT PACKAYIBAHIR II MOMEHT NOBOPOTA HAKOHEYHHIKOB PYJEBIJX TRF

Единица измерения градусы минуты (десятичные градусы)

215/65R16

Стандарт

35'00' (35.0"

38'00' (38.0')

Компонент		Динамометр	
Наружным наконечем «Р1»	Момент раскачивания	0,3-2,9 H·M (0.03-0,29 KF M)	
	Измеренив динамометром	5,0-54 H (0,51-5,5 kr-c)	
Внутренний	Момент раскачивания	0.5-8.0 H·M (0.06-0.81 KF M)	
наконечник -Р2-	Измеренио динамометром	4 0 60 H (0 41-6,12 kr c)	

ОСЕВОЙ ЛЮФТ НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ Компонент Стандарт

Наружный наконечник 0,5 мм или менее Внутренный каконечник 0 2 мм или менее Длина внутреннего наконечника

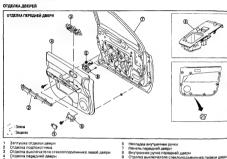
Единица измерения мм
Компонент Стандарт
Нейтральное положение реики
размер -L100 7



жной части кизова і

ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Резиновая втулка.

Снятие Полностью опустите стекло пере идеед кенр



При помощи инструмента (В) выверните болт (А), расположенный с обрати стор заглушки отделки дв



При помощи съемника (А) снимите тавлю подлокотника (1)





При помощи съемника (А) прилег нимите отделку выключателя ст



Отсовдините разъем от выключ ля стеклоподъемника и снимите от

Оснашение салона и наружнои части кузова

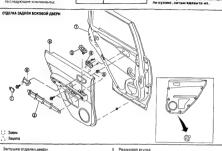
кой двери и панелью двери и выве дите из зацепления крепежные за жимы отделки двери продвигаясь снизу ввесх

- Отделите отделку двери и снимите по направлению внутрь салона 10 Отсоедините трос кнопки замка (1) и трос внутренней ручки (2) от внут
- внией ручки двери в сборе (3). 11 Снимите отделку передней двери 12 После снятия отделки двери сними те следующие компоненты:



внутреннюю ручку см. ниже раздел -Двери и замки»; накладах внутосныем пунки

Установка выполняется в порядке об DOTHOM CHRYS При установка отдалки двери проверьте, правильно ли встали звжи-мы над отверстиями в боковой пече-



Отделка задней боковой двери бокорой двери

Отделка выключателя стеклопольомника CHRTINE IN WOTAHORIKA Полностью опустыта стакло задией

Отделка подлокотника

При помощи съемника снимите заглушку отделки двери (1)

омощи инструмента (В) вывер-





ните болт (А), расположенным с об

рати стор, заптишки отрелки ввери



Резиновая втулка Накладка внутренней ручки Паналь задней боковой двери Внутренняя ручка задней боковои двери

При помощи съемника (А) припод нимите отделку выключателя сте клоподъемника (1)

Отсоедините разъем от выключателя стеклоподъемника и снимите от делку выключателя

Вставьте съемник (А) между отделкой двери и панелью двери и выведите из защепления крепежные зажимы отделки двери продвигаясь CHM3V 8860X (CM DVC Haicher crn)

Оснащение салона и наружной части нузова 📟



по направлению внутрь салона

10. Отсоедивите трос кнопки замка (1) и трос внутренней ручки (2) от внут ренней руки двери в сборе (3)

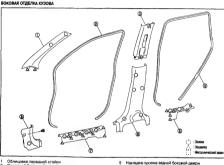


11 Снимите отделку заднеи бокам двеои. 12. После снятия отделки двеси сими те следующие компоненты

внутреннюю ручку: см. ниже раза «Двери и замки» накладку внутреннеи ручки

Установка выполняется в поветке об ратном снятию

Пои установке отделки двери пр верьте, правильно ли встали зап мы над отверстивми в боговой как ли кузова, затем адавите их



Передний бордюр боковой панели кузова Верхняя облицовка центральной стойки Задний бордюр боковой панели кузова

Нижняя облицовка центрельной стойки Накладка проема переднай двери Боковая отделка перегородки моторного отсека

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Manual.

ов из облицовки оберните тре чик отвертки с плоск

Облицовка переднеи стойки

Снимите передний бордюр боковой панели кузова При помощи съемника (А) выведите из зацепления крепежные металлические зажимы и защелки облицов-

ки передней стойки (1). 3 Отстегнув защелки, потяните за облицовку передней стойки (1) вверх и выведите нижний установочный выступ из зацепления с приборной Снимите облицовку передней стойки

: Метадлический заков Боковая отделка перегородки моторного отсека

Снимите на

Открутите крепежную гайку бокохой отделки перегородки моторного в

При помощи съемника (А) выверил из зацепления крепажный захим (1 боковой отделки перегороди из торного отсека



панелью

NOT USUATORN HOS CAUGHT Онимите внутленного накладку пос eve nenenued neenu (1)



- Потяните вворх и выведите зашелки и захимы из заперения с кузовом HOWER OF THE PARTY OF THE PROPERTY OF eredina a susuand forcesed erenerad forom-ore excess
- 2 Снимите внутреннюю накладку про ена запиви боговои пвери /11



Сименто начиния посожно посо Вией и залией боконой пверей дени и задлен осковои двереи Вставьта съвыши (A) можен нижи облицовкой инистори или отойки (1) и боковой панелью кузова и выве пите из зачепление замини



тральной стрйки.

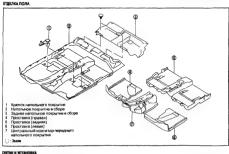
- Волични общиновки пентованной стойки Committee a genipalienon crosses пией и запиви боговой павоей Commerce organization of the commerce of the
- Снимите нижни ранопии СТОИКИ.
 Вывелияте выходини борт солим бо
- золясности попального силенья. Сы зопасности переднего сиденыя с The condition consists (A) suspens то из запеденые упедамый замим
 - петиз зацепления крепежный зажил Верхней облицовки центр, стоики (1). ный метаплический замим противе облицовки притральной стойки (1) м снимите облицовку (1)



Versuceus successore a conserve of ратном снятию

Пои установка боковой отделки кузова проверьте, правильно ли встал

зажимы над отверстивми в боковой пянели кузова, затем вдавита их.



- пе передние сиденья в оборе (левов/правов) и подуш ну залиего смоенья в сборе См неров раздел «Сиденья» Снимите боковую отделку перегородки моториого отс (слева и справа), накладку провма перадней двери (слева
 - ва и справа). См. выше -Поиборная панель-

и споява), нижною облицовку центрельной стрики /слева и спрева) и накладку проема задней боковой двери (сле Симмите центральную консоль в сборе См. ниже раздел 13

Оснашение салона и норужной части кузова

При помощи съемника (А) отстегни те коючки напольного покрытия (1)



- Открутите крепежные гайки (А) кронштейна консоли и снимите пе вый кронштейн консоли (1)
- Снимите певый воздуховод на уров HE HOT (2), CM. MIRRY CHICTEMA BEH тиляции отопления и конди



Снимите зажим (А) напольной электропроводки Открутите крепежные гайки (В) кранштейна консоли и снимите пре



ерните винт (А), затем снимите ввый воздуховод на уровне ног правый воздуховод на урован ног (1). См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯ ЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИО-НИРОВАНИЯ ВОЗДУХА





крепежные захоны (В) напольной электропрополи



12 Онимите рычажный механизм управ ления МКП в сборе (на моделях с MKDI CM PRIMY CLEDITENASE M ME ХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ Снимите механизм управления CVT в сборе (на моделях с CVT) См. гла BY SECCTYPEHYATAS ASTOMATIVE

CKAS KOPOSKA DEPERAY (CVT) 14 Снимите механизм управления сто вночным тормозом в сборе. См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

15 Снимите блок диагностическия нков. См. главу СИСТЕМА БЕЗО ПАСНОСТИ 16 Выверните крепежные болты (А) из кронштейна троса выбора и пере

ключения передач (1) (на моделях с МКП) См главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕ. ХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



мерните коепежные болты (A) из кронштейна троса управления (1) (на моделях с CVT) См. главу БЕС СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT)



18. Снимите напольное покрытие с пу Отжения зажимов (А) и с автомобим

YCTOHOU'S Установка выполняется в полятке м патном сыятию

потолок КРЫША СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

См рис на след сто

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снимите подушку и спинку заднез-

сиденья. См. ниже раздел «Оим Выверните знкерный болт рами безоласности заднего силены ім вого/правого) См. главу СИСТЕМА

БЕЗОПАСНОСТИ Выверните анкерный болт пемя безопасности переднего сидени

(левого/правого), См. главу СИСТЕ ма БЕЗОПАСНОСТИ Снимите нижнюю и верхною боювую отделку багажного отовка (сле-

ва/справа). См. ниже Снимите облицовку передней стай ки (слева/справа) накладку проем передней двери (слева/справі нижнюю облицовку центральна стойки (слева/спрева), верхнююю Пицовку центральной стойог/сово сповва), передний болдуор богогог панели кудова (слева/справа) задний бордюр боковой панели кус

ва (слева/справа), накладку прови задней боковои двери (слева/спре ва), См. выша Отсоедините разъемы электропро

водки крыши Выньте зажимы (А) электропрового ки комии (1).

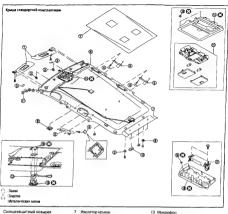


Снимите солнцеращитный кохырк

(слева/справа) Снимите крышку солнаезащинет козырыха

Выверните крепежные вынты Отсоедините резъемы от плафока подоветки косметических зерками (если имеются)

патрубка



Солицезащитный козырек Держатель солнцезащ, козырыка Заглушка солнцезаці козырыха Заглушка поручня Поручень Потолок в сбора

9 Снимите держатель солнцеза ного козырька (1) (слева/спрева).

Вставьте отвертку с плоским жалом (А)



- иите парадний (справа) и за дний (слева/справа) поручни.
- Выньте заглушку поручня (1), Откоутите ковпежные богоы (А) по-
- Снимите поручень (2)

Плафон освещения салона

10 Плафон освещения багажного отсека

Крючок для веревки

11 Электропроводка крыши

12. Отделка микрофона

- 11 Отхичьте спинки передних сидений я облегчения снятия потолка.
- Снимите плафон местного освещи ния в сборе. См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ
- 13 Снимита плафон освещения салона в сборе См. главу ПРИБОРЫ УП РАВЛЯЕМЫЕ ВОЛИТЕЛЕМ 14 Потяните за держатель для очков (1) выиз и въведите из звцепления маталлическия зажные
- 0

15 Плафон местного освещения в сборе

16 Крыцка ультразвукового датчика

14 Держатель для очков

17. Ультразвуковой датчик

18. Вставная гайка

- - 15 Выверните винты затом снимите крючки для веревки (слева/справа). 16 При помощи съемника снимите за жимы потолка со стороны кузова в
 - задней части потолка Выньте потолок (1) через заднюю дверь (см. рис на след. стр.)
 - ите работы с изперником (один спереди, другой сзади)

снашение салона и наружной части кузова 🖿

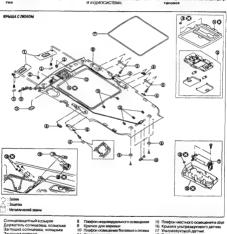


Не перегибайте потолок при сия-

- Не поцарывайте и на повредите компоненты кузова при сиятии
- 18. После снятия потолка снамите сле UNCHARGE KOMBONICH плафон освещения багажного от
- CEXA B CÉCUR: CM. ITRAY TIPMEOPIN VIDABINE BUILDEN
- ульгразвуковой датчик: см. ньоко падаел «Противоугонная система» микрофон (на моделях с навигаци онной системой); см. главу ИНФОР МАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОЛИТЕЛЯ
- MODBETON KOLUM

• электропроволку коминия сборе Установка выполняется в порядке об DRINOM CHRIST

В качестве ориентира установа те держатель солныезаш KOZNIDNE (CDERS/CDDZHS) N 66 зажима потолка со стором в зова в задней части потопка Не перегибайте потолок пои к



Заглушка солнцезац; козырыка Заглушка поручня Поручень

Потолок в сборе Боодисо люка СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Выверните анхерный болт ремня безопаси пе

Снимите подушку и спинку заднего сидења. Ом. нижи раздел «Сиденья» Выверните анкерный болт ремня безопаси з (левого/правого). См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ нья (лекого/правого) См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

10 Плафон освещения багажного отсека 11 Отделка крышм 12. Электропроводка крыши 13. Крепяж с двойной фиксацией

14 Деожатыль для очесе

18 Вставная гайка 19 Микрофон 20 Отделка миклофона

Снимита нижною и вез

иною боковую отделку багажих отоека (слава/справа). См. ниже Симинте облицовку перадней стойки (слеве/справа) ю кладку проема передней двери (слева/справа), нимог облицовку центральной стойки (слева/справа), верино

облицовку центральной стойки (слева/справа), перадия бордюр боковой панели кузова (слева/справа), задий боддюр боковой панели кузова (слева/сприва), на проема задной боковой двери (слежа/справа). См выше Busine Transport (A) Spectrostoffed выньте зажи



При прискии съеминия (А) снимите OTDODON KONIUM (1)



Отсовлините резъем электропро



- Симмите соли ый колыпек (cress/cripses)
- Снимите коншку солнивавиантного
- ыверните крепежные винты Отсоедините резъемы от плафонов половятки косметических заркалец (если имеются)
- ного козмонка (слива/справа) Примечание: Вставьте отвестку с проским желом (А)

впрорезь, поверните на 90° и синчите. 12 Сничите передний (справе) и 38-

дний (слева/спрева) поручии ыньте заглушку поручня (1) Открутите крепежные болты (А) по-

MANAGE Снимите поручень (2)



12 On----

THE ORDER CHARGE CHARGE TO LOCK CAND для облегчения снятия потолка Снимите плафон местного освеще тима в оборе См. газам ПРИБОРЫ VIDAR ROEMING DO SUTTEREM

15 Recovere 38 Recovered and course (1) выяз и вывельно из чинопломия (1) BINKS IN BIGUEZZETE INS SEE



SE PLEASURE SHITL STOM CHRISTE KONTROL BOTTON DE COMPONIO 17. Пем помощи съемиях силиите за Washington to credition software за ньей части потолка.

- Проводите работы с напарнико (один спереди, другой савди) Не перегибайта потовох при сив-
- На поцералайте и не пововрите компоненты кузова При сиятии
- После счетия потолка счините с пе лующие компоненты
- плафон освещения багажного от сека в сборе: см главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ Снимите держатель солнцезация
 - плафон эндивидуального оса ния в сборе: см. главу ПРИБОРЫ VIDEARISEMNE RODUTEDEM ультразвуковой датчик см ниже раздыл «Противоугонная система»;
 - мистофон (на молелах с наямгали сниой системой); см. главу ИНФОР мационная система водителя и аудиосистема:

алектропроводку крыши в сборе

Vетановка выполняется в порядке об DATE OF THE PARTY OF THE PARTY

ва/справа) и обя в потолка со стороны ку-

й части потолка. ийте потолок при ус

OTRERKA ROBA BAFAWHOLD OTCHA Cra man un const dan a

CHATTAL IN VICTORIA

ourse.

- Semula war name a for awanto overan Пописство отклюди извидо ввор Смините писику бакажного отгожа в chone
- Comparts control and a north force мого отгека (передною, задною) Constitution of the state of th to otrova
 - Силиния проставки ских битанист OTCRES (BERNO-BOARVO) Concerns (receive) intrasysty
 - Систем позона Левон и замин-Помпонения спочения специально NO IN THE RESIDENCE OF THE PARTY OF THE PART
 - Пли помощи съемьика (А) отстаг MATER AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY (1) SERVICE ните креченияс завания,



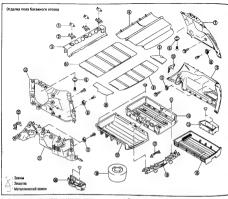
возымитесь за заднюю накладку ба чиняя боковая отделка быгажного

OTORES Снимите шторку багажного отсека в cfons

- Снимите зальки бордкор боховой панели кузова. См. выше Снимите спинку и подушку заднего CARDENIE CALLERY CARDON -CARDON-Снимите залною наколаку багажно
- CHARLETT MOUTO DEVETA DODE SERVEY ного отсека (переднюю/задною).
- Снимите контеннер в полу багажно CAROLO CO Снимите бокрари контаинер багаж
 - ного отсека в сборе Симмите боховую пановь пола ба-DEWHOLD CALENS Снимите центральную отделку пола
 - багажного отсека При помощи торцевого ключа (А) вы верните крепежные болты крючков
 - для веревки и снимите коючки (1)



11 Выверните энкерный болт рем ня безопасности заднего сиденья (нижний). См. главу СИСТЕМА БЕЗ ОПАСНОСТИ



Крышка анкерного крепления детского кресла Выгнутая крышка в сборе Центряльная отделка пола багажного отсека

Шторка багажного отсека в сборе Боховая панель пола багажного отсека (правая) Грузовой крючек Верхняя боковая отделка багажного отсека (правая)

Вагажный крючок
 Центральная панель пола багажного отсека (задняя)
 Маска отделки багажного отсека (правая)

Маска отделки багажного отсека (правая)
 Крюнок для веревки
 Нижняя боковая отделка багажного отсека (правая)
 Боковой контейнер багажного отсека в сборе (правый)

12 При помощи съемника отцепите крепежные зажимы и металлические зажимы нижней боковой отделки багажного отсека

 13 Отсоедините разъем от эпактророзетки
 14 Снимите нижною боковую отделку багажного отсека

Верхняя боковая отделка багажного втсека

1 Снимите нижнюю боковую отделку багажного отсека. См. выше

2 При помощи отвертки выпериита спеложный винт гозуового коючка

(А) и снимите грузовые крючки (1) (см рис №1 справа)
 3 При помощи отвертки (В) выверните крепежный винт багажного крючка (А) и снимите багажного крючки (1) (см рис №2 справа)





14 Проставка пола багажного отсека (правая)

15 Контойнер в полу багажного отсека 16 Зединя накладка багажного отсека 17 Маска задней накладки багажного отсека 18 Крышка для запасного колеса

19 Проставки пола батажного отсека (левая)
20 Боховой контейнер батажного отсека в сборе (ли
21 Нижняя боховая отделка батажного отсека девая)
22 Маска отделки батажного отсека (левая)

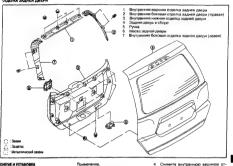
23 Верхняя боковая отделка багажного отсека (левях) 24 Центральная панель пола багажного отсека (левях) 25 Боковая панель пола багажного отсека (левяя)



Вывериите викерный болт решбезопасности эвднего сизмы (верхный). См. главу СИСТЕМА БЕЗ ОПАСНОСТИ

крепежные зажимы и о ские зажимы верхней б делки бегежного отсека.

OTRERVA SARNEÑ RREDM



DISTRIF IN VICTARIORICA CHRIME

рм Полностью откройти заднюю двер Пои помощи съпиника (А) выв 1 DA HOMOTHA COOMMAKE (N) BOIL



Вставьти съвмиих (А) между вн тренней нижней отдалкой зади двери (1) и боковой паналью кузог





Снимите внутреннюю нижною отделку заднай деери Вставьте съемени (А) межлу внут

Начинте снизу и пролангантесь к кром-

Потените за внутреннико никонико OTRODO SADNING RECTORDED

селона евтонобиле и отсоелините

разъем от плафона освещения ба-

Синьите внутренняюю нижнюю отде-

После снятия акутовнией нижней

отделки заднеи двери снимите сле-

плафон освещимия багажного отсека в сборе; см. глеву ПРИБОРЫ
УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ маску задней двери

YOM & SOTOM BREOV ON FORMAN

THE POST OF THE POST

лку званей двеси

дующие компоненты

ренней верхней отделкой задней двери (1) и панелью задней двери и ванте из зацепления зажимы.



перку зарней двери

утреннав боковав отделка задней Толностью откройте заднюю дверь Снимите выутреннюю нижною отдепоу запиой пресм Снимите внутреннюю вврхнюю от-

делку задней двери Встявьте съемник (А) межлу внутпонной боковом отлапкой зальой двери (1) и панвлью задней двери и выведите из зацепления металли-



Снимите внутренною боковую отдолку задней двери

VCTAHOBIA Установка выполняется в порядке обратном сиятию

При установке отде юьте, правильно ли в ы над отверстиями в боков и кузова, затем вдав

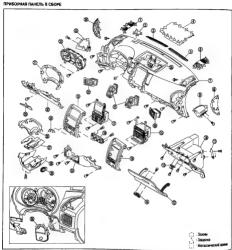
- 281

Оснашение салона и наружной части кузова

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

EMONT NA ABTOMOBINE



Решетка левого динамика
Маска приборной панели
Передияя левая решетка обдува ветрового стакла

18 Регулятор кондиционера

Центрельный контейнер приборной панели в сборе Передняя правая решетка обдума ветрового стекля

Решетка правого динамика
Приборная панель в сборе
Правая боковая отделка приборной панели

Правый подстаканник в сборе
 Корпус ящика для перчаток в сборе
 Амортизатор дверки ящика для парчаток

12 Петля защелки дверки ящика для перчаток. 13 Крышка ящика для перчаток. 14 Замок ящика для перчаток. 15 Аудиосистема (без навигационной системы).

 16 Накладка «С» комбинации приборов (без на системы)
 17 Аудисистема (с навигационной системой) 19 Наколадка «С» комбинации приборов (с навигания системой)
 20 Правам вистипационная решетка
 21 Центральное вестипационная решетка
 22 Левам вестипационная решетка

Деления вентиляционная решатка
 За Левая вентиляционная решетка
 Населяя центральная секция приборной памели
 Маска переключателяй

Маска переключателей
 Насидята ципинсра замих ружевой колонки
 Накинак крышке ружевой колонки
 Защитная накидира внутренней крышки приборной п±н

Верхеея крышка рукевой колонки
 Крышка кробки предохранителей
 Нажина коробки предохранителей
 Нажина коробки предохранителей

Накладка «А» комбинации приборов
 Комбинация приборов
 Левый подствианник в сборе
 Левая боковая отделка приборной паноли

Центральный кронштейн приборной панели
 Отделка приборной панели (модели с правым рулям)

282

PHOTHE M VETAHODY A

MEDIA IN CONTROL ATTENUACITA BUILDINARIO OTERNIANA

нами, и поседова въвсти въи штелия и шенции. Пои съятия плиболисий възначи в оболе къмбиватия възболов, вилиориятельни извительних измести възлочивате операции в полетия учазациом нифпами в со Fa -Vender - ...

Компоненты	Приборная па нель в сборя	приборов приборов	Аудиосистема	Центральная консоль
Ручка рычага селектора/рычага переключения передач	[1]			[1]
Отделка консоли	[2]			[2]
Нижняя крышка приборнои панели (левая/правая)	[3]			[3]
Ценгральная консоль в сборе	[4]			[4]
Pyrtunge xoneco	[5]			
Крышка рулевой колонки	[6]	[1]		
Переключатель света фар и указателои поворота	[7]	[2]		
Выключатель очистителем и омывателем	[8]	[3]		
Накладка «А» комбинации приборов	[9]	[4]		
Комбинация приборов	[10]	[5]		
Маска приборной панели	[11]			
Левая боковая отделка приборнои панели	[12]			
Решетка левого динамика	[13]			
Левый твитер	[14]			
Левый подстаканник	[15]			
Накладка «С» комбинации приборов	[16]		[1]	
Аудиосистема	[17]		[2]	
Центральный контеинер приборной панели в сборе	[18]			
Центральный кронштейн приборной панели	[19]		-	
Нижняя секция приборной панали со стороны водителя	[20]			
Правая боковая отделка приборной панели	[21]		Ī	
Решетка правого динамика	[22]			
Правый твитер	[23]			
Правый подстаканник	[24]			
Ящик для перчатск в сборе	[25]			
Нижняя центральная секция приборной панели	[26]			
Приборная панель в оборе	[27]			

cume

- Передвичьте рычег селектора в полож, движения (только на моделях с АКП и СVT) Снимите ручку с рычага салектора (только на моделях с АКЛ) Снимите ручку с рычага селектора (только на моделях с лют). См. главу БЕС-CTYCEHYATAG ARTOMATUYECKAG KOPOEKA DEPERAY (CVT)
- WO HE MODERAY C MIKE CM Currents mayor c purpose necessarium unus necessarium (Total гламу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ





- Выньте зажимы сзади отделки кон соли затем выведите из зацелы име заплени сперели Потамите за orregov Depended voucony pegov и выверите из зацепления с цент пальной консолью. Отгоромините позъями
- Вси помощи ключа с длинной голо якой (А) поверните рагулировочную гамили постаточно ослабьте тоос



- Снимите нижние крышки приборней панели (слева/справа) Потянито, взявшись за импоною крышку приборной панали с обрат
- ной стороны, и отцепите задиме за шепси Потяните незад и отцелите нижнос крышку от приборной панели





Нижняя крышка приборной панали 2 (negagi)

(npassan) ---- 2B3

Оснашение салана и наружнаи части кизова 🚥

Открутите передние крепежные винты центральном консоли (А) (слева/справа)



Открутите задние крепежные винты центральном консоли (А) (слему/справа)



Снимите накладку замка рудевой

Снимите верхнюю крышку с руле

Выверните крепежные винты (3) и снимите нижною крышку с рулевон колонки. Снимите защитную накладкувнутрем ней крышки приборной панели (4)

колонки (1)

вой колонки (2)



17 Стеммите комбинацию приборов. См mary MHDOPMAILMONHAR CMCTE МА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИСТЕМА 18 Выверните винты (А), расположенные



Снимите маску приборной панели При помощи съемника (А) отстегните крепежные защелки (1) маски приборной панели

10 Отсоедините разъемы промекуточной электропроводки консом и снимите центрального комполь в chone

11 Снимите накладку проема передел лвери (слева) перельний болого боковои панели кузова (слева), бо ковую отделку перегородку мотоного отсека (слева), облицовку передней стойки (слева). См. выше 12 Снимите рулевое колесо См главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

21 Снимите решетку левого динамия При помощи съемника (А) отстег ните крепежные защелки рецету певого динамика (1)



22 Открутите болт (А), расположеные с обратной стороны решетки лекого



Снимите переключатель света фар и указателей поворота См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИ-ТЕЛЕМ

15 Снимите выключатель очистителей и омывателея См. главу ПРИБОРЫ. УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОЛИТЕЛЕМ

16 Снимите наклядку «А» комбинации приборов Потяните зе накледку «А» комбина шии приборов (1)



Снимите левую боковую отделку Приборной панели



23 Снымите левый твитер (если имет ся). См. главу ИНФОРМАЦИОННА! СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИ CTEMA

24 Снимите левый подстаканник в сбо ре (см рис на след стр.) Выверните крепежные винты (А) яз

вого подстаканника в сборе (1). Потяните за левый подстакания оборе (1) вверх и выведите из за цепления с приборной паналью

25 Выверните винт (А), расположенный с обратной стороны левого подста канника в сборе



 снимите накладку »С» комбинации приборов
 При помощи съемника (A) отцепите

 при помощи съемника (д.) отцелите крепожные защалки и зажимы на кладки «С» комбинации приборов (1) от приборной панели, продвига посъемнях вяглу.



Отсоедините разъем
 Отоедините разъем
 Онимите зудиосистему
 Ом главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-СИСТЕМА
28 Снимите центральный контейнер приборной ленели в сборе

Вои помощи съемением (А) отнелите

крепажине Защалки и моталлические захимы центрального конгейнера приборной панели в сборе (1)



 Выньте центральный контейнер приборной панели а сборе.

29 Выверните крепежные вияты цен трального кронцитейна приборнои гамели и снимите его. 30 Снимите нижною секцию прибор ной панели со стороны водителя

Выверните крепконый винт (А) них ней секции приборнои панели со стороны водителя (1).

Отпаните ниховою секцию прибор нои панели со стороны водителя (1).

На панели со стороны водителя (1).

Отпаните ниховою секцию прибор нои панели со стороны водителя (1).

нои панели со стороны водителя (1) Снимите рычажох открывателя капота (2). См. ниже раздел «Двери и замки»

Отсоедините разъем для передачи данных (В).
 Отсоедините разъем от датчика тем пературы в салоне автомобиля (С)



31 Выверните винт (А) расположенным с обратиой стороны нижней секции приборной панели со стороны волитее



32 Отстегите крепезным захомм (А) воздуховода на уровне ног (1) от приборной панеди



33 Снимите накледку проома перодной двори (стрева), передний бордор боковой панели кузова (спрева), боковую отдалку перегородки мо торного отсека (справа), облицов ку передией стойки (справа) См

З4 Снимите превую боковую отделку приборной панели
 Встваьте съемник (А) снику отделку отделку приборной панели (1) крест накрест превую боковую отделку приборной панели (1) крест накрест

- 3una

 Снимите решетку правого динамика
 При помощи съемника (А) отстег ните крепежные защелки решетки правого динамика (1).



Выньте рашетку правого динамика (1).
 Откругите болт (А), расположенный с обратной стороны решетки право го динамика.



Снимите правый твитер (если име ется) См. главу ИНФОРМАЦИОН-НАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИ

ОСИСТЕМА Снимите правыи подстаканник в сборе

Вывернита крепвисые винты (А) правого подстаканника в сборе (1) Потяните за правый подстаканник в сборе (1) вверх и выведите из зацепления с приборной паналью



9 Выварните винт (А), ресположен ный с обретной стороны правого подстаканника в сборе (см. рис. на след. стр.) 25 Выверните винт (А), расположенный с обратной стороны левого подста канника в сборе



 Снимите накладку «С» комбинации приборов
 При помощи съемника (А) отцепите

хрепежные защалки и зажимы на кладки «С» комбинации приборов (1) от приборной панели, продвига ясь снизу вяелу.



Отсовдините разъем
 Снимите аудиосистему
 См. главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-СИСТЕМА 28 Снимите центральный контейнер приборной пенели в сборе

 При помощи съемника (А) отцепите крепажные защалки и металичиские закимы центрального контейнера приборной панели в сборе (1)



 Выньте центральный контейнер приборной панели в сборе.
 Выверните крепежные выпът цен.

 Выверните крепежные винты цен трального кронцитейна приборной гамели и снимите его.
 Снимите ниживою секцию прибор ной пачели со стороны водителя

нои павели со сторона водителя
Выверните крепексный винт (А) них
ней секции приборнои панели со
стороны водителя (1).
Оттяните нимною секцию прибор

нои панели со стороны водителя (1)

Снимите рычажок открывателя капота (2).

См. ниже раздел «Двери и замки»

 см. ниже раздал «двери и замки»
 Отсоедините разъем для передачи данных (В).
 Отсоедините разъем от датчика тем пературы в салоне автомобиля (С)



 Выверните винт (А) расположением с обратиой стороны нижней секции приборной панели со стороны водителя



12 Отстегните крепежным зажим (А) воздуховода на уровне ног (1) от приборной панали



33 Снимыте накледку проема перодной двори (спрева), передний бордор боковой панели кузова (спрева), боковую отдальту перегородки мо торного отсека (справа), облицов ку передуней стойки (справа) См.

З4 Снимите превую боковую отделку приборной панели
 Встваьте съемник (А) снику отделку отделку приборной панели (1) крест накрест превую боковую отделку приборной панели (1) крест накрест



 Снимите решетку правого динамика
 При помощи съемника (А) отстег ните крепежные защелки решетки правого динамика (1).



Выньте рашетку правого динамика (1).
 Откругите болт (А), расположенный с обратной стороны решетки право го динамика.



ется) См главу ИНФОРМАЦИОН-НАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИ ОСИСТЕМА

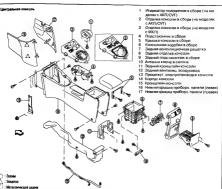
ОСИСТЕМА

В Снимите правыи подстаканник в оборе
Вывернита компажные винты (А)

вывернита крапажные винты (и) превого подстаканника в сборе (1) Потяните за правый подстаканник в сборе (1) вверх и выведите из зацепления с приборной панолью

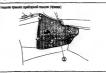


19 Выверните винт (А), ресположен ный с обретной стороны правого подстажанныха в сборе (см. рис. на след. стр.)



Онминте изоные крышки приборной пачелям (слева/справа) Потните, азвашилсь за нижимог крышку приборной пачелы с обратной стороны и отцелите задине защелки Потните вазда и отцените миномости различного правиду от приборной пачели.





Откругите передние крепежные винты центральной консолы (А) (слове/справа)





Оснашение салана и наружнай части кузова

9 Открутите задние крепежные винты • При помощи съемника (А) отстег- • Потяните за заднии кронцтойно центральной консоли (А) (слева/ cnpass)

Крепскные винты центральное вонолен (свеяв) Крепежные винты центральной консоли (справа)



сборе **YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об

ратном снятию РАЗБОРКА И СБОРКА сборя

PA350PKA 1 Снимите заднюю отделку консоли в

- ните крепежные зажимы от задней отделки консоли в сборе. Потяните за задною отделку консо
- ли в сборе (1) и снимите ее



- Снимите заднии подстаканник в
- сборе Выверните крепежные винты (А) из зеднего подстажанника в сболе
- Потяните за задний подстаканних е сборе (1) и снимите его



Снямите задний кронштайн консоли Выверните крепезоные винты (А) из заднего кронштейна консоли

- соли (1) и снимите его
- Снимите заднии вентиляцион воздуховод Выверните крепежные винты из заднего вентиляционного воздухом-
- Снимите заднии вентиляционые воздуховод Снимите крышку консоли в оборе
- Выверните крепежные винты и комшки консоли в сборе Потяните за крышку консоли в обре и снимите ее
- Симмите консольную коробку в сборь Выверните крапажные винты и консольной коробки в сборе Потяните за консольную коробку в
- сборе и снимите ее. Снимите подстаканник в сборе Выверните крепежные винты и подстаканника в сборе. Потяните за подстаканник в сборея онимите его

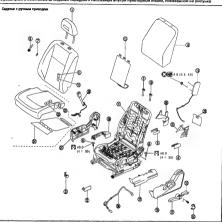
CSOPYA Сборка выполняется в порядка, обратном резборке

СИДЕНЬЯ

РЕМОИТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

сняманию. Не разбирайте компоненты сидонья передного пассажира внутри пунктирной линии, показаниой на рисунке



Подголовник Передняя крышка наружной направляющей сиденья Передняя крышка внутренней направляющей сиденья Задняя крышка неружной направляющей сиденья

Задняя коншка анутренней наповаляющой сиренья Bont TORX Стопорное кольцо

Ручка рычага поясничной опоры Фиксатор подголовника (для разб. 10 Фиксатор подголовника (для блокиро

11 Отделка спинки сиденья 12 Набияка спинки сиденья

13 Обогреватель спинки сид

14 Модуль боковой подушки безопасности

16. Отделка ручки рычага подъема

15. Приспособление для устранения скрипа спинки сидоныя

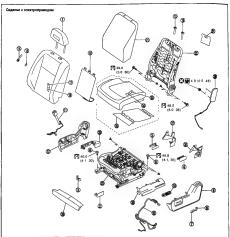
17 Ручка рычага подъема 18 Ручка рычага наклона

19. Наружная отделка подушки сиденья 20. Пояжка ремня безопасности 21 Внутоенняя отлелка полушки смаенья

22 Отделка подушки сиденья 23 Небнека подушки сиденыя 24 Обогреватель подушки сиденья 25 Наружная крышка механизма наклона

Внутренняя крышка механизма наклона 27 Наружная отделка направляющей сиденья 28 Внутренняя отделка направляющей сиденья 29 Звиритная накладка спинки сиденья

30 Электропроводка сиденья 31 Рама спинки сиденья в сборе



Передняя крышка наружной направляющой сиденья Передняя крышка внутренней направляющей ондонья Задняя крышка наружной направляющей сиденья Задняя крышка внутренней напревляющей сиденья

Eggt TORK Ручка выключателя перемещения сиденья вперед-назад

и подъема подушки сиденыя аверх-вниз Ручка выключателя наклона спинки сиденья Наружная отделка подушки сиденья 10 Выключатели сиденья с электроприводом

11 Пряжка ремня безопасности 12 Внутренняя отделка подушки сиденья 13 Стопорное кольцо

14 Ручка пучага поясничной опоры 15 Фиксатор подголовника (для резблокировки) 16 Фиксатор подголовника (для блокировки)

Отделка спинки сиденья
 Набивка спинки сиденья

19 Обогреватель спинки сиденья 20 Модуль боковой подушки безопасности 21 Приспособление для устранения скрипа спинки с

22 Рама спинки сидонья 23 Отделка подушки сидень 24 Ha6 ивка подушки сиденья 25 Обогревятель подушки сиденья

26 Наружная крышка механизме наклона 27 Внутренняя крышка механизма наклона 28 Наружная отделка направляющей сиденья 29 Внутренняя отделка направляющей сиденья 30 Передняя отделка подушки сиденья

31 Защитная накладка спинки сиденья 32 Эпектропроводка сиденья 33 Рама подушки сиденья

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHETME

Во избежание повреждения компонентов при снятии и установка

накрывайте их тряпками • Перед снятием поредного сиденья поверните ключ зажигания в положение «OFF», отсоедините оба кабеля от аккумулятора и выждито не менее 3 минут

Перед проведением работ проверьте расположение разъемов Снимите подголожник.

- Снимите задние крышки наружном и внутренней направляющих сиде Выверните заднии внутреннии кре
- пежный болт ТОРХ Выверните заднии наружным кре пехный болт ТОЯХ Снимите передние крышки наруж-
- ной и внутренней направляющих сиденья. Выверните переднии наружный
- хрепежный болт ТОРХ Выверните переднии коепежный болт ТОВХ
- Приведите спинку в вертикальное положение Отсоедините разъем под сиденьем
- и выньте крепежные зажимы электропроводки 10 Снимите сиденье с автомобиля

Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

Перед установкой поверя ключ зажигания в положени

«OFF», отоовдините оба кабеля от аккумулятора и выждите не менев 3 минут Закрапите электропроводку за-

РАЗБОРКА И СКОРКА

Снимите ручку рынага поясничной опоры (только на сиденье водителя) Зацегите крючок за стопорное кольцо (1) потяните кверку и снимите ручку рычага поясничной опоры (2) с рамы спинки сиденья

ОТИНКА СИДЕНЬЯ (С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ)



- сиденья. Снимите держатель (1) с обратной стороны спинки сиде
- Отстегните крепяж (2) с обратной стороны слинки сиденья



- Симмите держатель спиним сиде
- Отсоедините разъемы (А) и сними те хомут электропроводю:



Открутите крепежную гайку (В) мо дуля подушки безопасности



Перед установкой фиксатора подголовника проверьте направл. установ-



- Снимите отделку и набивку спинки с BMN CENTROL CHIEFFORE
 - Снимите модуль подушки безоласности. См. главу СИСТЕМА БЕЗО-Отстегните проволочные кольца и
 - отделите отделку от набивки Снимите приспособление для уст рамения скрита спички сиденья

Сборка выполняется в порядке обратном разборка

Установите на м ца отделям спянки сид

Разборка

тем надежно соедините отделку или шнур отделки с проволокой со сто-

подушка ожденья (с ручным приводом)

Не разбирайте подушку сиденья пе-реднего пассажира Всегда заменяйте ее в комплекте. Информацию по запчастям для подушки сиденья переднего пассажира см. в соответствующем каталоге

- Снимите наружную отделку полуш жи сиренья Выпедите из зацепления зашелки и снимите отделку ручки рычага
- подъема (1) (только на сиденье во дителя) Выверните крепежные винты и снимите ручку рычага подъема (2) (только на сиденье водителя)



выведите из зацепления с защелкой и снимите его



Выводите из зацепления металли ческие зажимы и зашелки и снимите нарижимо отделку получики сидены



- Снимите пряжку ремня безопасно сти. См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАС ности.
- Снимите внутреннюю отделку подушки сиденья иллатом винеплацав си отидов ческие зежниы и защелки и сни-

Оснашение салона и наружной части кузава (



- Снимите отделку и набивку подушки CNUGARA
- Снимите держатель подмики силе-Отсоедините разъем от обогрева теля (А). Отсоедините разъем от блока обна ружения пассажира (В) (только на



- Снимите отделку и набивку подушки с ремы подушки сиденья Отстагните проволочные кольца и отделите отделку от набивки (толь
- ко на сиденье водителя). Снимите наружную и внутреннюю крышки механизма наклона
- Снимите наружную отделку наплев ляющей сиденья (только на сиденье BOSHTONE
- можетом вынопления си отидовы ческие зажимы и снимите наружную



Снимите внутренною отделку на правляющей сиденья (только на си-

денье водителя) Выведите из зацепления металлические зажимы и снимите внутреннюю отделку направляющей сиде-



Сборка выполняется в провике объег ном разборке

Установите на место проволочные кольца отделки подушки сиденья, затем издежно соедините отвелю или шжур отделки с проволокой со

стороны набияки CONHICA CHIEFHAR IC STREETBOOKNISCOON Разборка

Снимите наружную отделку подуш ки силеныя При помощи съемника (А) снимите

ручку выключателя перемешения сиденья впоред-назад и подъема подушки сиденья вверх-вниз (1) и **РУКУ ВЫКЛЮЧЕТЕЛЯ НЕКЛОНЕ СПИНКИ** силенья (2)



Выведите из зацепления металль ческие захимы и запления и сни мите наружную отделку подушки



Снимите выключатели сиденья. См. DEPT. Снимите пряжку ремен безопаснос

ти См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАС-HOCTM Снямите внутрачною отделку прдушки сиденья Вывелите из зацепления метваль ческие зажимы и защелки и сни-

мите внутренного отделку подушки Снявите ручку рычага поиснечной опоры (только на сирвене водителя)



Зацепите крючок за стопорю кольцо (1) потяните вверху и см мите ручку рычага поясничной гос ры (2) с рамы стинки сиденья



Снимитс отделку и набивку спин Силенья Снимите держатель (1) с обозно стороны спинки сиденья Отстегните крепеж (2) с обоятки



Онимите даржатель спинки оидени (3 Отсоедините разъемы (А) и снии те хомут электропроводки



Открутите крепежную гаику (В) и дуля подушки базопас



Снимите фиксатор подголовника

Теред установкой фиксатора подгоика проверьте направл установ-



- Снимите отделку и набивку спинки с рамы спинки сиденья.
- Снимите модуль подушки безопесности См главу СИСТЕМА БЕЗО ПАСНОСТИ Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки
- Снимите приспособление для уст ранения скрипа спинки сиденья. нимите раму спинки сиденья
- Открутита крепежные болты (А) рамы спинки сиденья



Сборка выполняется в порядке обратном разборке

Установите на место по кольца отделки спинки сиденья, затем надежно совдините отделку ил

ГОДУШКА СИДЕНЬЯ (С ЗЛЕКТРОПРИВОДОМ)

Разборка

Не разбирайте подушку сиденья раднего писсажири. Всегда за те ве в комплекте. Инфор по загнастям для подуш

переднего пассажира см. в соот етствующем каталоге. Снимите наружную отд ки сиденья

При помощи съемника (А) снимите сичку выключателя пер сиденыя вперед-назад и подъ



подущки сиденья вверх-вних (1) и ручку выключателя наклона спинки

сиденья (2) Выведите из зацепления металли ческие зажимы и зашелки и снимите наружную отделку подушки сиденыя



- Снимите выключауели сиденья См
- ниже. Снимите пряжку рамня безопаснос ти См главу СИСТЕМА БЕЗОПАС ности.
- Снимите внутреннюю отделку по душки сиденья Вывадите из зацепления металли ческие зажимы и зашелки и снимите наружную отделку подушки сиденыя
- Метовыческой экони

Снимите спинку сиденья в сборе Открутите крепежные болты (А) **ИН** СЛИНКИ СИДВИНЯ



- Снимите отделку и набивку подушки
- Снимите держатель подушки сиде Отсоврините разъем от обогрева тепа (А)



Отсоедините разъем от блока обна ружения пассажира (В) (только на

сиденье пассажира) Снимите отвелку и набивку с по душки сиденья в сборе-Отстегните проволочные кольца и отделите отдолку от набивки (толь ко на сиденье водителя)

Снимите наружную и внутреннюю крышки механизма наклона Снимите наружную отделку направляющой сиденья (только на сиденье водителя) Выведите из зацепления металли ческие зажимы и снимите наружную



Снимите внутреннюю отделку на правляющей сиденья (только на си

денье водителя) Выведите из зашепления металличе ские зажимы и снимите внутреннюю отделку направляющей сиденья

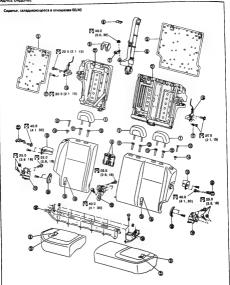


Смимите переднюю отделку подуш-KM CMDBWND

Сборкв Сборка выполняется в порядке обрат ном разборке

Установите на место проводо кольце отделки подушки сиденья. затем надежно совдините отделку или шнур отделки с проволокой со стороны набивки

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ



Подголовник

Набивка подушки сиденыя Отделка подушки сиденыя Крышка центрального кронштейна спинки сиде

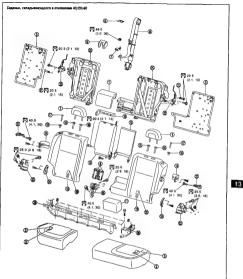
Шит спинки сиденья
 Отделка ремня безопасности
 Пряжка ремня безопасности
 Инерционная катушка ремня безопасности централ

 Инерционная катушка ревен безопасност сиденья
 Крышка инерционной катушки
 Защитная накладка замка стинам сиденья
 Миксатор подголовника (для разбиживров фиксатор подголовника (для разбиживровной)
 Фикс Кногиха замка отънки сиденья
 Отделжа кногих замка отинки с

17 Болт ТОРО: 18 Замок стинки сиденыя в оборе 19. Боковой кронштейн стинки сиден

Боковой кронштейн спинки сидан
 Крашка меканизма наклона
 Рама слинок сиденья

арухоный кронштейн с Катия защелки сидены



Подголовник Набивка подушки сидень

Отделка подушки сиденья Крышка центрального кронштейна спинки сидення Щит спинки сиденья Отделка рамня безопасности

Прижка ремня безопасности Инерционная катушка ремня бе сиденья Крышка инерционной катушки 10 Крышка шарнира подлокотника

11 Набивка спинки сиденья (центрального) 12 Подлокотник в сбора 13 Крышка подлокотника 14. Защитная накладка эрмка сумного сиденья 15. Фиксатор подголовника (для разблокировки) 16 Фиксатор подголовника (для блокировки) 17 Кнопка замка спинки сиденья 18 Отделка кнопки замка спинки сиденья

19 Набивка спинки сиденья 20 Отделка спинки сиденья 21 BOUT TORX 22. Замок спинки сиденья в сборе

23 Боховой кронштейн спинки сиденыя 24 Крышка механизма наклона. 25 Рама спинки сиденья

26. Центральный кронштейн спинки сиденья 27 Петля защелки сиденья 28 Наружный кронштейн опоры спинки сиденыя 29 Нижняя опора спинки сиденья

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА cumve

о избежание повреждения кол нентов при снятии и установке накрывайте их тряпками

Оснашение салона и наружной части кузова 🚥

- Снимите полушку силенья Поднимите и сложите подушку си DOM: 0
- Сожмите шарнир подушки сиденья (1) и синмите его через боковом крючок на кузове



правую/левую) с автомобиля Снимите прдголовник

Снимите спинку сиденья Открутите анкерную гайку ремня безопасности центрального сиде-HAR CM CURRY CUCTEMA BESODAC

ности Выведите из зацепления защелки. затем снимите комшку центрально-



Открутите крепежные болты (А) центрального кронштейна спинки Сиденья



- Снимите маску отдалки багажного отсека См выше раздел «Оснащение салона-
- Откоутите крепежные гайку (В) и болт (С) бокового кронштейна спинки сиденья
 - Снимите спинку сиденья в сборе (правую/левую) с автомобиля Снимите центральный кронштейн спинки сиденья



- багажного отсека. См. выше раздел Оснащение салона-Открутите коепежным болт почт
- рального кронштейна спинки сиде HLO Снимите пентовльные коомписы
- спинки сиденья с автомобиля. Снимите петлю защелки сиденья Онимите нижною боковую отделку бегажного отсека. См. выше раздел
- •Оснащение салона» Откругите крепежный болт петли зашелки силинье Снимите петлю защелки сиденья с
- овтомобила Снимите наружным кроиштейн опоом спиним смпения Открутите крепежные болты и гайки
- наружного кронштейна опоры спин им сиденья Снимите наружный кронцітейн ооо ры спинки силеныя с автомобиле
- Снимите нижнюю опору спинки си APULO Открутите крепежные болты нижней опоры спинки сиденья
- Снимите нижною опору спинки си денья с ватомобиля Установка выполняется в порядке об-

Во избажание повраждания комп

нентов при снятии и уствновке на-«рывайте их тряпками. РАЗБОРКА И СБОРКА

СПИНКА СИДЕНЬЯ

Разборка

Снимите щит спинки сиденья Сиденье, складывающееся в отношении 60/40



Отстегните зажимы выведите из зашеяния защелки отжимая цит спинки Сиденья, и снимить его

Сиденыя, складывающееся в оне шены 40-20-40



Отстегните зажимы выведите из заце пления защелки, отжимая шит стина Сиденья и снимите вго 2 Снимите инерционную катушо ремня безопасности центрального

- сиденья См. главу СИСТЕМА БЕЗО-ПАСНОСТИ Снимите поллокотник в оборе помко на сиденье, складывающемия в
- отношении 40/20/40). Вывелите из запедления металические зажимы затем сниже крышку шарнира подлокотника.



- Отстегните проволочные кольца с обратной стороны спинки сидечи заверните отделку слинки силны с нижней стороны подлокотния к снимите набивку спинки сиденя (центрального).
- Откругите крепежные болты (А) и (В) и снимите комшку подлокотника и подлокотник в сборе



- Снимите отделку и набивку спики Сиденья Выверните крепежный винт и сиг
- мите зацантную накладку зачка спинки сиденья Снимите держатель с обратной сто
- нь Спинки силенья Снимите фиксатор подголовние (см рис на след стр)

реди, сзад

Оснашение салона и наружной части кузова



- Dogenouste runner zaues commun сиденья против насовой стрелки и
- снимите ее Сожмите защелки отделки кнопки замка спинки сиденья через набивку и пему спинки сиденые и выньте ее



Снимите отделку и набивку спинки с рамы спинки сиденья

- Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки
- Снимите замок спинки сипенья в chone Откругите коепежным болт (А) и болт ТОЯХ (В) и снимите замок
- COMPANIE CASSESSED IN COMP



- Снимите боковои кронштеин спин ки силенья
- Откругите крепежным болт (А) и



снимите боковом коонштемн спинки Сипенте

Channa Сборка выполняется в порядке обрат

ном разборке

Установите на место проволочные кольна отделки спинки силенья затем надежно соедините отделку или шнур отделки с рамой спинки сиденья и проволокой со стороны набивки

ПОЛУШКА СИДЕНЬЯ

Разборка 1. Снимите коепеж и заверните отдел

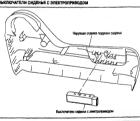
ки спинки силения Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки подушки смленыя

Сборка выполняется в порядке обрат

ном разборке

Установите на место проволочные кольце отделки подушки сиденья. затем надежно соедините шную отделки с рамой подушки сиденья и проволокой со стороны набивки

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОЛОМ



CHRYME W VCTAHORNA PHENNE

гов при снятии и устан йте их тряпками

- Снимите наружную отделку подушки сиденья (1). См. выше
- Снимите выключатели сиденья с электроприводом (2) с наружной отдалки подушки сиденья (1)



Установка выполняется в порядке обратном снятию.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СИЛЕНИЙ С ОБОГРЕВОМ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Care ите панель выключателей (1) с



Оснашение салона и наружнай части кузова

консоли См выше раздел «Прибор ная панель». Выверните крепежные винты (А). 3 Снимите кронштейн (2) выключате лей сидений с обогравом с панали выключателей на консоли (1) 4 При помощи отвертки с плоским жалом (А) снимите выключатели сидении с обогревом (1) с крон



УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке об ратном снятию

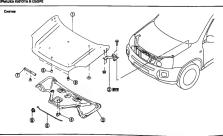


ДВЕРИ И ЗАМКИ ГС ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ, БЕЗ СУПЕРЗАМКАТ

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

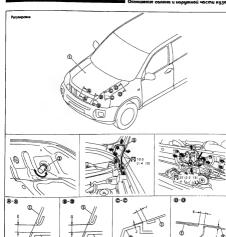
КРЫШКА КАПОТА

КРЫШКА КАЛОТА В СБОРЕ



- Крышка калота в сборе
 - Шарнир калота Изолятор калота Опорный стержень капота

- Резиновая втулю
- Уплотнение сердцевины радиаторы á Резиновый амортизатор, центральн
- Резиновый амортизатор, боковой





Замок крышки капота в сборе

ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Подоприте замок крышки квлота в сборе при по подходящего материала так, чтобы ок не упал

и при снатин стойки калота не заф крытом положении при пом

ю получить травму. Открутите крепежные гайки шарииров на капоте тв крышку капота в сборе

ите работы с напарником, т.к. капот техальії. После снятия крышки капота в сборе сневите следук компонанты изолятор капоте,

Переднее хрыло

опорный стержень калота резиновую втулку уплотнение сердцевины радиатора резновый вмортизатор центральн резновый вмортизатор боковои

Решетка радиатора

Перадний комбинированным фонарь

Передний бампер

Установка выполняется в порядке обратном снятию

тв работы с напарником, т.к капот тяже-

ой шврииров квлотв нанесите витиую смажу на посадочную поверхность

ен квичотв См. ниже

осте рягулировку посадки

Оснашение салока и наружной части кузова 🎟

PETVITUPOBKA				
	асток			Стандарт (мм)
Крышка капота решетка радиатора	AA	E	Зазор	4.0-8.0
		F	Высота	от -0.4 до 4.0
Крышка капота-переднии бампер	B 8	G	Зазор	4.0-8.0
		H	Высога	or -0.4 go 4 0
Крышка калота переднии комбинированныи фонерь	сс	1	Зазор	1,8-6.2
		J	Высота	or -1,3 ao 2 7
Крышка калота переднес крыло	D D	K	Зазор	2,6-4,6
		L	Высота	от -1 0 до 1 0

- Проверьте завор и высоту поверхности между крышкой капота и каждым компонентом визуально и на ощупь (Они докиссответствовать стандартным размерам указанным в габлице; Снимите решетку радиатора. См. ниже раздел «Оснащение наружнои части кузова»
- Если какие-либо размеры отличаются от нормы, выполните их регулировку, как указано ниже Снимите замох хрышки капота и отрегулируйте высоту вращением бокового рединового амортизатора так чтобы чаго-
- стал на 1-1 5 мм ниже крыла.
- Затяните замок крышки капота от руки и введите его в зацепление с защелкои. Убедитесь, что в замке крышки капоты защелке нет люфта и отрегулируйте зазор и высоту относительно петли защелки так, чтобы они соответствовали нове Отрегулируйте размеры «А» и «В», показанные на рисунке, до указанных ниже значений при отпускании капота под со ственным весом с высоты прибл. 200 мм или легком нажатии с усилием прибл. 29 Н (3 кг)



ШАРНИР КАЛОТА См рисунок выше

CHRITINE IN YOTAHORKA Сиятия

Снимите крышку капота в сборе См. выше. Снимите переднее крыло. См. ниже. Открутите крепежные болты шаркиров на калоте и снимите шарниры

Установка Установка выполняется в проядке обретном снятию

Перед установкой шарниров квпота ненесите витикоррозис ную смазку на посадочную по-

верхность кузова автомобила. После установки нанесите краску (под цвет кузова) на головки крепежных болтов и гвек шарниров.

После установки выполните регулировку посадки крышки кепота. См. выше

ОПОРНЫЙ СТЕРЖЕНЬ КАПОТА

См рисунок выше CHRTME IN YCTAHORICA

резиновой втулки.

Снятие Подоприте замок крышки капота в сборе при помощи подходящего материала так чтобы он не упал

Внимание

положении при помощи опорного стержия, можно получить травму. 2 Выньте опорный стержень капота из

Если при снятии стойки капота не зафиксировать капот в открытом Установка выполняется в порядке об ратном снятию

ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КРЫШКИ KARIOTA

См. рис на след стр CHRTME IN VICTAMORICA

Открутите крепежные болты открывателя замка крышки капота и сни-

мите открыватель Снимите решетку радиатора Сы ниже раздел «Оснащение наружной

HACTH SYSORAL Снимите защит око накладку комла См. ниже раздел «Оснащение на

ружной части кузовач Открутите крепежные болты замка крышки капота и снимите замок. Отсовлините трос от замка крышки

капота и выньте зажимы троса из опорного коля капота Выньте резиновую втулку из перегородки моторного отсека и вытяните трос замка крышки капота в сторону

салона автомобиля Вытигивая трос, не сорвите и не поцарапайте наружную поверхности тросв о кромки сквозного отверстия

B.KV30Be.

Установка выполняется в порядка, обратном снятию

Не сгибайта трос чрези храняя радиус изгиба 100 мм или Убедитесь, что трос ие смеспежные болты замка с требуемых моментом

Петля защелки капота

Пестичиро зашеско Петля вторичной защелки Вторичная зашелка 20.0 MM 6,8 MM После регулировки затяните кре

тился относительно пезино втулки и нанесите герметих на участке резиновой втулки, отмеином звездочкой



Убедитесь, что трос надежно во шел в зецепления с замком. После установки выполните ре гулировку посадки крышки каготв. См. выше.

После уствновки выполните проверку тросв замка крышки катотв. См. ниже.

FIPOBEPKA

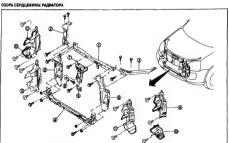
Если трос замка крышки калота попул или деформирован замените его. Убедитесь, что вторичная защени

замка крышки калота надежно во дит в зацепление с петлей аториной защилки (на 6,8 мм как пов зано на рисунке) под собственны весом калота

 Слегка потянув за рычег открывет ля калота, убедитесь, что передия кромка капота поднялась приблизи

тельно на 20 мм. Также убедитесь что открыватель капота возврзия ется в исходное положение

- 3 Убедитесь что усилие открывания крышки капота при помощи открывателя составляет 49 Н (5 0 кг) или меньше 4 Установите так, чтобы статичноское усилие заксывания крышки капота составляло 94-490 Н м (9 6 50 0 кг-м).
- Прикладываите усилие вертикально с правои и левои стороны замка крышки капота
 Не нажимайте одновременно с обеих сторои.
- 5 Убедитесь что на замке крыщки капота достаточно смазки При необходимости нанесите смазку



3 4 5 6 7	Опоре серциленны рацияторе вершени дентральным глура серциленны рацияторе, вкрыми грамали Отора серциленны рациятори, вкрыми лекам Опора серциленны рациятори, исклеми Опора серциленны рациятори, кокоми грама Опора серциленны рациятори, бокоми правен Опора серциленны рациятори, бокоми правен Опора серциленны рациятори, бокоми певер Опора серциленны рациятори, бокоми Спора серциленны рациятори (порами стойми замих крыщим капота и оборе Центрольными кромитирий каримия передумето бампере	10 11 12 13	Кронштейн дат-меха Вохадуховад, гурваний Вохадуховад, гурваний Вохадуховад, зерезий гравий (уны моделяти с давиг этелем МЭР) Вохадуховад, зерезий гравий (уны моделяти с давиг этелем МЭР) Вохадуховад, зерезий гравий (уны моделяти с давиг этелем МЭР) Вохадуховад, зерезий гравий (уны моделяти с давиг этелем МЭР)
-----------------------	---	----------------------	--

Оснашение салона и наружнай части кузова 🗯

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRITME Снимите карния переднего бампера и гаситель энергии. См. ниже раздел «Оснащение навужной части

кузова-Снимите ребро жесткости бампера См ниже раздел «Оснашение на

ружной части кузовач Отсоедините разъем от бачка с жидкостью См главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ И КОН ДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Снимите передний комбинии ный фонарь См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ. Снимите бачок омывателей.

главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ водителем Отсоедините зажимы троса управления замком крышки капота и сни-

мите замок в сборе. См. выше Выньте крепежные зажимы и сни мите воздуховод (девый/положый) Снимите клаксон. См. глашу ПРИБО

РЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ Снимите зуммер интеллектуального ключа (на моделях с систамой интеллектуального ключа). См. ниже 10 Выньте зажимы электропроводки из стойки замка крышки капота.

11 Откругите крепежные болты стой ки замка крышки капота и снимите стойку.

12 Снимите датчик фронт, удара См главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ 13 Надежно аставьте опорный стер

жень калота в отверстие в крон штейне опоры двигателя

Убедитесь, что капот належно зафиксировался.

14 Открутите крепежные болты верх ней опоры сердцевины радиатора

(правой/левой) и снимите опору 15 Открутите крепежные болты верх ней центральной опоры сердцеви ны радиатора и снимите опору.

16 Выньте зажимы электропроводки из боковой опоры сердцевины радив тора (левой) Откругите крепежные болты ниж-

ней опоры сердцевины радиатора в сборе 18 Симмите нюжною опору сердцевины радиатора в сборе пока напарник придерживает раднатор и конден

сатор в сборе чтобы они не упали дите работы с на тонанты тикалые.

19 Подложите деревянные бруски (В под радиатор и конденсатор и при вяжите их веревкои (А) чтобы ом не упали



Проводите работы с на Т.К КОМПОНЕНТЫ ТЕЖЕЛЫО

20 Открутите крепежные гайки бою вой опоры сердцевины радиатора (правой/певой) и снимите опору с нижней опоры сердцавины ради-

YCTAHOBIA Установка выполняется в порядке об ратном онятию

ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО Переднее компо-Отделка переднего крыла

CHRTHE N YCTANOBIA СНЯТИЕ

382 ----

Снимите передний упловой молдинг См. ниже рездел •Оснащение наружной части кузова». Снимите решетку радиатора См. ниже раздел «Оснящение наружной части кузова»

Снимите карниз переднего бампере См. ниска раздел Оснащение наружной части кузове-Снимите передний комбинирова ый фонвры См гороу

ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ Снимите внутреннюю защитимо наклядку коыла См ниже раздел «Оснащения наружной части кузова»

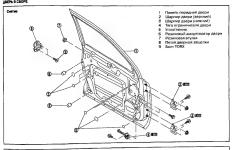
Снимите отделку переднего крыла Снимите боковой фонарь указателя поворота См гладу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

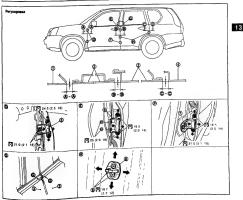
 Открутите крепежные болты и снимите пераднее комто ть кузов, на время снятия накройте вг свофиткой

VCTAHOBKA Установка выполняется в перядке, обратном снятию

Посля установки проверьте посадку пе

ля. См. выше. После уста то краску (под цвет куз на головки крепежных болтов передис





Оснашение солоно и наружной части кузово

- Переднее крыло Передняя дверь
- Задняя боковая дверь Боковая панель кузова снаружи Шарнир передней двери

CHRTINE M YCTAHORKA

Внимание

Проводите работы с напари т.к дверь тяжелая. Во время снятия и установки

передней двери в сборе подлирайто дверь домкратом, положив тряпку, чтобы не повредить дверь и кузов

Откругите крепежные болты теги ограничителя со стороны кузова

РЕГУЛИРОВКА

Регулировка зазора и высоты поверхности **Участок** Переднее крыло-передняя дверь Передняя дверь задняя боковая дверь Парадняя дверь задняя боковая дверь

Проверьте завор и высоту поверх ности между передней дверью и каждым компонентом визуально и на ощупь (Они должны соответство-

вать стандартным размерам ука занным в таблице) Если какие-либо размеры отлича ются от нормы, выполните их регу-

лировку как указано ниже Снимите переднее крыло Beautre

Ослабьте крепежные гаики шарни ров со стороны двери Отрегулируйте высоту поверхности передней двери в соответствии со

стандартными размерами Затяните крепежные гайки шарни ров со стороны двери от руки Ослабьте крепежные гайки шарни

ров со стороны кузова автомобиля. Выполните регулировку в соответствии со стандартными размерами, приподнимая или опуская задний

коноц поредней двори После регулировки затяните болты и гайки с требувмым моментом 10 Установите переднее крыло См

После устиновки проверьта посадку пареднего крыла, См. выше

Регулировка петли дверной за Отрегулируйте петлю так, чтобы она встала параллельно направлению заще

пления дверной звщелки

6 Шарнир задней боковой двери (верхний) 7 Шарнир задней боковой двери (нижний)

Петля двернои защелки BONT TORX ġ.

Выньте резиновую втулку электропроводки передней двери и выньте После установки прове электропроводку из автомобили.

Отсоедините разъем электропро редняя дверь волим передией племи Откоутите крепежные гаики шар

нира со стороны двери и снимите дверь в сборе сите смвзку для кузова **Установка**

Установка выполняется в пооядке об роеку посадки. См. ниже ратном снятию После установки нанесите к

Зазор (мм) Высота (мм) 3,4-5.4

вв 3.5-5.5 or -1.0 go 1.0 3060 от -1.0 до 1.0 ПЕТЛЯ ДВЕРНОЙ ЗАШЕЛКИ

См. писунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTHO Открутите болты ТОВХ и снимите петлю дверной защелки

Установка Установка выполняется в порядке об-

ратном снятию После установки проверьте, ю

ЗАКРЫВВОТОВ/ОТКРЫВВЕТСЯ редняя лиеры При снятии и установке петли дверной защелки выполнита регулировку посадки См. выши.

ШАРНИР ДВЕРИ См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Сиятив Снимите пераднюю дверь в сборе CM. BHILLIB

Открутите крепежные болты шарк ров двери и снимите шарниры

Установка выполняется а порядке обретном снятию

После ус

закрывается/откры реднея дверь.

закрывается/открывается Проверьте, достаточно ли съ

ки на вращающейся части шар нира При необходимости нам При снятии и установке передні

двери в сборе выполните регул

(под цвят кузова) на крепежне гайки шарниров

от -1,0 до 1,0

Проверьте, достаточно ли сиза ки на вращающейся части шар нирв При необходимости нам-

сите смазку для кузова. Пои снятии и установке пери двери в сборе выполните регум ровку посадхи. См. выше После установки ивнесите ком (под цвет кузова) на крепе

гайки шврииров. ТЯГА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ

См рисунок выше ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятия Полностью опустите стекло гера дней двери Снимите отделку передней двери Ск выше раздал «Оснащение салон»

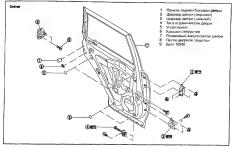
Выньте динамик из передней ди ри. См. гляву ИНФОРМАЦИОННЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИ CTEMA Открутите крепежные болты тять ограничителя со стороны кузова Открутите крепежные болты тих

ограничителя со стороны двеси Выньте тягу ограничителя дверь ю отверстия в дверной панели **Установк**я

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

ЗАДНИЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ

дверь в СБОРЕ



См рисунок в п «Передние двери» выше CHITTUE II VICTAHIORIKA

- Проводити реботы с напак Во время снятия и установки задней боковой двери в сборе подпирайта дверь домкратом, положив гряпку, чтобы не повредить дверь и кузов.
- Снятив Открутите крепежные болты тяги ограмичителя со сторо
- ны кузова Выньте резиновую втулку электропроводки заднеи боко
- вой двери и выньте электропроводку из автомобиля. Отсоедините разъем электропроводки от задней боковои двери

Передняя дверь-задняя боковая дверь

PO STREPCISION	
Регулировка зазора и высоты повархности	
Участок Звзор (мм)	Высота (мм)
Передняя дверь-задняя боковая дверь В-В 3,5-5,5	07 - 1.0 до 1,0
Задняя боковая дверь-наружная панель кузова С-С 3,5-5,5	0.1 од 0.1- то

См. ниже.

- 1. Проверьте зазор и высоту прверхности между заднеи боковой дверью и каждым компонентом визуально и на ощуль (Они должны соответствовать стандартным раз марам, указанным в таблице)
- Если какие-либо размеры отличаются от нормы выполните их регулировку, как указано ниже Снимите нижною облицовку центральной стойки См
- выше раздел «Оснащение салона» Ослабьте хрепежные гайки шарниров со стороны двери
- Отрегулируйте высоту поверхности задней боковой две ри в соответствии со стандартными размерами
- Затяните крепежные гайки щарниров со стороны двери от руки

4 Открутите крепежные гайки шернира со стороны двери и снимите заднюю боковую дверь в сборе **Установка**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию

- После установки проверьть, как запирается/отпирается задняя боковая дварь После установки проварьте, как закрывается/откры-
- вватся Заднее боковая дверь Проверьте, достаточно пи смазки на вращаю
- части шарнира. При необходимости нанесите смазкудля кузовь После установки выполните регулировку посадки.
- После установки нанесите краску (под цвет кузова) на крепежные гайки шарииров
- G-G 3.0-6.0 от -1,5 до 1.5 Ослабьте крепежные гаики шарнирое со стороны кузова
 - автомобиля Выполните регулировку в соответствии со стандартными размерами, приподнимая или опуская задний конец зад
 - ней боковой двери После регулировки затяните болты и гаики с требуемым MOMENTOM
 - 10. Установите нижною облицовку центральной стоики. Сы. выше раздал «Оснащение салона»

Рагулировка патли дверной защелки Отрегулируйте петлю тек, чтобы она встала параплельно на ихполияс йоновал виналления омноловоля

Оснашение салона и наружной части кузава 📟

ПЕТЛЯ ДВЕРНОЙ ЗАЩЕЛКИ См. рисунок выше

CHRITILE IN VICTAHORICA

Снятие Открутите болты TORX и снимите петлю

дверной защелки **Установка** Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

После установки проверьтв, как закрывается/открывеется saдная боковая дверь При снятии и установке петли дверной защелки выполните регулировку посадки. См. выше.

ШАРНИР ДВЕРИ

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сиятия Снимите нижною облицовку центральнои стойки См выше раздел

Оснящение салона-Стимите заднюю боковую дверь в

сборе См. выше Открутите крепежные болты и гаи ки шарниров (со стороны двери) и симмите шарниры задней боковои лвери

Устиновка Установке выполняется в порядке об ратном снятию

После устан ки пре закрывается/открывается 30. ияя боковая дверь. Проверьте, достаточно пи смяз-

ки на вращающейся части мар-нира При необходимости нанесите смазку для кузова. При сиятии и установке зад

боковой двери в сбере выполните провку посадки См. выше. осле установки нанесите краску (под цвет кузова) на крепежны

ТЯГА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие Снимите отделку заднеи боком двери. См. выше раздел «Оснаце

ние салона». Выньте динамик из заднеи бококо пвери Открутите крепежные болты тку ограничителя со стороны кузова.

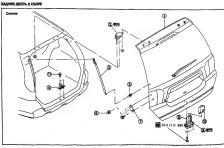
Открутите крепежные болты тяг ограничителя со стороны двери. Снимите тягу ограничителя двири

Установка выполняется в порядке об-

ратном снятию

После установки проверьте, как за крывается/открывается задня (с ковая дверь

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ



Задняя дверь в сборе Шарнир задней двери

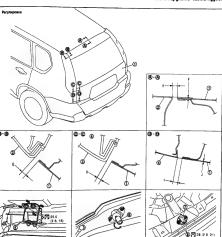
Стойка задней двери Петля защелки задней двори

Шаровой шарнир стойки задинй двер Резиновый амортизатор

 Кронштейн разинового эмортизатора. 8 Замок задней двери в сборе

Аварийный рычаг

10. Крышка замка задной двери (правая ручка) 11 Form TORX



Задняя дверь Наружная боковая ланель кузова

Шарнир задней двери Резиновый эмортизатор 5 Шарнир задней дверм 6 Резиновый эмортизатор 7 Петля защелки задней дверм 8 BOAT TORK

ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите внутремнюю отделку задней двери (верхеною, нижною, боховую левую) См. выше раздел «Оснащение салона» Отсоедините разъемы в задней двери, выявте разновую втулку и электропроводку



Оснашение салона и наружной части кизово

- Выньте электропроволку из залней авери 5 Подоприте замок задней двери при помощи подходящего материала так что бы он не упап (см. рис. справа).
- Открутите крепежные болты кронштемна стойки задней двери Откругите крепежные гайни шарнира со стороны двери и снимите заднюю дверь в сборе

Проводите работы с наперником, т к. дверь тяжелая

Установка Установка выполняется в порядке обратном снятию

- После установки проверьте, как запиовется/отриовется за После установки выполните регулировку посадки. См. ниже



Панель заднеи двери наружная панель кузова Рагулировка посадки Проверьте зазор и высоту поверхности межлу залней дверью и каждым

Панель задней двери-задний комбинированный фонарь

- компонентом визуально и на ощуть (Они должны соответствовать стандартным размерам указанным в таблице). Если какие-либо резмеры отлича
- ются от нормы выполните их регулировку, как указано ниже Ослабьте резиновый амортизатор Ослабыте крепежные болты петли защелки задней двери
- Поднимите задною дявоь прибл. на 100-150 мм затем слегка прикройта ее и убедитесь, что она прилагает плотно в закрытом положении
- Проверьте завор и высоту поверхности
- Затяните болты петли защелки с гребуемым моментом

ПЕТЛЯ ЗАЩЕЛКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ См рисунок выше CHRITINE IN VICTAHORIXA

Открутите болты ТОВХ и снимите петлю. защелки задней двери

Установка

Установка выполняется в порядке обратном снятию

После установки проверыт закрывается/открывается яя дверь. При снятии и установке летли з

щелки задней двери выпол регулировку посадки, См. в ШАРНИР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

См ниже.

Снимите заднюю дверь в сборе См Снимите уплотнитель задней двери

- Снимите нижною бокремо отпельу багажного отсека. См. выше раздел Оснашение салона Снимите верхною боковую отделку багажного отсека, См. выше раздел
- Оснашение салона». При помощи съемника снимите за жимы потолка со стороны кузова в звиней части потолка. См. выше раздал «Оснащение салона».
 - Снимите задною часть потолка Открутите крепежные гайки шарниров (со стороны кузова) и снимите шарниры заднеи двери

Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

После установки проверыте, как закрывается/открывается дияя дверь. Проверьте, достаточно ли смез-

ки на вращающейся части шарнира. При нвобходимости изнесите смазку для кузова. УПЛОТНИТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

При снятии и установке задне двери в сборе выполните рагулк ровку посваки. См. выше После установки нанесите креску (под цвет кузова) на крепехни гайки шарниров.

or 10 go 11

СТОЙКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ См. рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Синтио

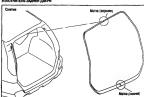
Зазор 38300

Высота

Открутите крепежные болты (к: стороны кузова) и снимите крона тейн стойки задней двери Снимите шаровой шарнир (со стороны задней двери) и снимите стой

ку задней двеси **Установка** Установка выполняется в порядке обратном снятию

Посля установки проверьте, как закрывается/открывеется задих



После установки слегка потяните

УЧЕСТКОВ С НЕПЛОТНЫМ ПОИЛЕГАНИОМ

Убедитесь, что уплотнитель плотно

прилегает по углам и к задней накладко

багажного отсека

за уплотнитель и убедитесь, что нет

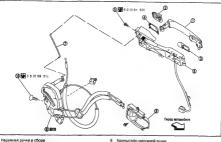
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сиятие Потяните за уплотнитель и выведите его

из зацепления с кузовом на участке стыка Посла снятия не растягивайте уп-

ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ЛВЕРИ

полнитель. ДВЕРНОЙ ЗАМОК



Тяга цилиндра замка

Внутренняя ручка

10 Fort TORX

Дверной замок в сборе

1. Начав с верхнего участка совмен

лотнитель на автомобиль. На нижнем участке совместите шое

щелки заднеи двери

тите метку на уплотнителе с меткои

центра автомобиля и установите уп

уплотнителя с центром петли за

- Цилиндр дверного замка в сборе (со стороны водителя)
- Накладка наружной ручки (со стороны пассажира) Передняя прокладка
- Задняя прокладка SONT TORK

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите отделку передней да См. выше раздел «Оснащение сало
- Отсоедините трос кнопки внутре ней ручки и трос кнопки замка Снимите стекло передней двери
- См ниже раздел «Стекла и стеклоподъемники» Снимите модуль перадней двери в сборе См ниже рездел «Стекла н
- стеклоподъемники 5 Отсовдините разъем от антенны двери и выхлючателя запроса двери и выньте захимы электропроводки
- (на моделях с системой интеллекту ального ключа). Выньте резиновую втулку со сторо-ны двери и ослабыте болт ТОРО.

Не откручивайте болт TORX с чрезнерным усилием.

Просуныте руку и отделите тяку ци линдра замка в месте соединения (на ручка) (со сторомы водителя)

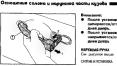


Цилиндр замка в сборе Тяга цилиндра замка

Потянув за неружную ручку выньте цилиндр дверного замка в сборе



Отсоедините разъем от выключате ля запроса переднеи двери (на мо делях с интеллектуальным ключом). 10 Потянув за наружную ручку (1) сдвиньте ее в сторону задней части ватомобиля и снимите (см. рис. ил след стр)



11 Снимита переднюю (1) и заднюю (2)



12 Потянув за кронштейн наружной ручки сдвиньте в сторону задней части автомобиля и снимите крон штамн



- 13. Просуньте руку и отделите трос на ружной ручки в месте совдинения
- Открутите болты ТОЯХ дверного замка в сборе Оторедините разъем от привода дверного замка и снимите даерной
- замок в сборе 16 Отделите тягу цилиндра замка от дверного звыка в сборе

Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию. и тяг поворычивайте держатели тяг, пока не

- ощутите щелчок. сле установки проверьте, как запирается/отпирается napa-
- дияя дворь. После установки проверьте, как закрывается/открывается редияя дверь.

ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА См рисунох выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите отделку передней двери См выше раздел «Оснашение сапона».
- Открутите кралежные болты вистренней ручки Отсоедините трос кнопки внутренней ручки и трос кнопки замка и

снимите внутреннюю ручку **Установка** Установка выполняется в порядке, обратном снятию

- После установки проверьте, как запирается/отпирается передыее прого. После устано вки проверьуе, как
- орывается/открывается пере-AMER ADEDL НАРУЖНАЯ РУЧКА

См рисунок выше CHITINE IN VICTAHORICA.

- Снимите отделку передици двери См выше раздел «Оснащение са пона». Отсоедините трос кнопки внутрен
- ней ручки и трос кнопки замка Снимите стекло передней двери См. ниже раздел «Стекла и стекло подъемники».
- Снимите модуль переднеи двери в сборе См. ниже раздел «Стекла и стеклопольными.
- Отсовдините разъем и выньте зажи мы электропроводки (на моделях с интеллектуальным ключом) Выньте резиновую втулку со сторо ны двери и ослебьте болт ТОРХ



Не откручивайте болт TORX с чрезерным усилием.

Просуньте руку и отделите тягу ци пиндра замка в месте соедине (на ручке) (со стороны волителя)



- Цилиндр замка в сборе Тяга цилиндра замка Отсоедините разъем от выклю
- ля цилиндра замка. Потянув за наружную ручку, онимите цилиндр замка в сборе (со стороны

водителя) или накладку нару ручки (со стороны пассажира) 10. Отсоедините разъем от выключи ля запроса передней двери (на м делях с интеллектуальным клочен-

11 Потянув за наружную руму (1) сдвиньте ее в сторону заднен части автомобиля и снимите



13 Потянув за кронштеин нару ручки сдвиньте в стороку задий части автомобиля и снимите поч штейн



ружной ручки в месте соединения

Установка выполняется в порядке обпетном сметию

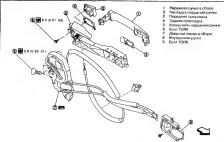
ри подсовдинен

- NH TRE DO чивайта даржатели тяг, пока не цутите щелчок. сле установки проверьте, из портовностирации портовности п
- оле устан вки проверя закрывантся/открывается пара-



ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ

ДВЕРНОЙ ЗАМОК



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снетия

Снимите отделку задней боковой двери См. выше раздел «Оснаща HIVE CROOKER

- Отсоедините трос кнопки внутренней ручки Снимите уплотняющую сетку. См ниже раздел «Стекла и стеклоподъ-
- Виниим» 4 Снимите нижнюю направляющую перегородку См ниже раздел Стекла и стеклоподъемни
- Снимите угловую крышку в сборе См. ниже раздел «Стекла и стекло-
- попъемниких Открутите болты ТОРХ дверного звыка в сборе
- Отсоедините разъем от привода дверного замка Сдвигайте дверной замох в обора изнутри дверной панели, покв не станет енден болт ТОРХ накладки



те накладку 10 Потянув за наружную ручку (1), автомобиля и снимите

Потянув за наружную ручку, сня савиньте ее в сторону задней части





вянюю (1) и заднюю (2) поокладки



12 Потянув за кронштейн и ручки сдвињте в сторону задне: части автомобиля и синыите крои штейн

13 Просуньте руку и отделите трос на ружной ручки в месте соединения 14. Озмите дверной замок в сборе



Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

При подсоединении тяг повора-

чивайте держатели тиг, пока не ощутите щелчок После установки проверьте, как запирается/отпирается задияя

боковая дварь. После установки проверьте, как ывается/открывается дняя боковая дверь

ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Синмите отделку задней боковой двери См. выше раздел «Оснаще ние салона»

Открутите крепежные винты внут реннеи ручки Отсоедините трос кнопки внутрен

неи ружи и снимите внутреннюю py-exy Установка выполняется в порядке об

ратном снятню

Оснашение салона и наружнои части кузова 🖿

- После установки проверьте, как запирается/отпирается задиям боковая дверь
- После установки проверьте, как закрывается/открывается задняя боховая дверь

НАРУЖНАЯ РУЧКА См дисуноканше

CHRTME IN VICTAHORIXA

Сивтие Снимите отделку заднеи боковом

- двери. См. выше раздел «Оснаще ние салона Отсоедините трос кнопки внутрен
- ней оучку Снимите уплотняющую сетку См ниже раздел «Стекла и стеклоподъ
- 4 Снимите нижнюю направляющую перегородку. См. неже раздел «Стекла и стеклоподъемники»
- 5 Снимите угловую крышку в сборе См. ниже раздел «Стекла и стекло подъемники
- 6 Открутите болты ТОВХ дверного за мка в сборе
- Отсоедините разъем от привода
- neenunth zemve Слянгайте двярнои замок в сборе изнутри двернои панели пока не станет виден болт TORX накладки





12 Потянув за кромштейн наружног ручки сданныте в сторону заднеи части аетомобиля и снимите крон штайн 13. Просуньте руку и отделите трос на ружной ручки в месте совдинения.

Потенуя за налижную ручку сними



10 Потянув за наружную ручку (1) сдвиньте ее в сторону задней части



автомобиля и снимите



ратном снятию

При подсовдинении тег повос чивайта держатели тиг, пос н ощутите щелчов После установки проверьте, на запиравтся/отпирается задин

боковая двери После установки проверьте, к закрывается/открывается задиг боковая дварь.

ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

дверной замон См рисунок в п Задняя дверь выж CHRTME IN YCTAHORKA

Снятие Снимите нижн отделку зади двер См. выше раздел «Оснашение сакие-Отсовдините разъемы от зама за

неи двери в сборе и выключатем открывателя задней двери. Открутите крепежные болты и се мите замок задней двери и прикс.

Установка Установка выполняется в порядке об ратном снятию

После установки проверьте, как запирается/отпирается задиля джо-

ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

дверка наливной горловины топливного бака

- Держатель крышки наливной горго вины топливного бака Резиновый амортизатор
- Привод замка дверки наливном гор ловины топливного бекв Уплотнение замка дверки налиро
 - горловины топливного бака Депока наливной горловины то пливного бака в сборе Sont TORX
 - 7 Пружина

CHRTINE IN YCTAHOBICA

Полностью откройте дверку наме ной гооловины топливного бака

Снимите крышку с наливной горк ны топливного баке

Открутите болты ТОВХ и сним: дверку наливной горловины тоггия ного бака в сборе

После снятия дверки наливной по ловины топливного бака в сбор синмите следующие компонит держатель крышки наливной горго

ины топливного бака. резиновый вмортизатор,

Установка Установка выполняется в порядке обратном снятию

- После установки проверьте, как закрывается/открывается дверка наливной горловины топливного
 - После установки нанесите краску (под цвет кузова) на головки крепежных винтов.

Примечание: После установки выполните регулировку посадки

Дверка наливной горло вины тогименого бака-2040MM наружная памель кузовя

Высота OT 10 no 10 MM

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВЕРИ



стороны водителя)

НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME Открутите крепежный болт (А) вы ключателя двери и снимите выклю чатель (1) (см рис справа)

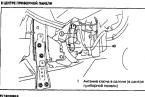
Примечание Операции по снятию выключателя пле ви (со стороны пассажира, задних ле вой и правой боковых дверей) выполня ются внелогичным образом

УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке об ратном снятию

> 1 Антенна ключа в салоне (на центральной консоли)



АНТЕННА КЛЮЧА В САЛОНЕ



Установка выполняется в порядке обратном снятию

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите нижнюю крышку прибор ной панели (правую). См. выше раз дел «Приборная панель» Вывесните крепежные винты (А) ан

тенны ключа в салоне (в центре при борнои панели) (1) и снимите ее



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите центральную консоль. См выше раздел «Приборная панель» Выверните крепежный винт (А) ан тенны ключа в салоне (на централь



Установка

Установка выполняется в порядке, обретном снятию

НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите проставку пола багажную

отсека См выше раздел Осюще 2. Выверните крепежные винты // антенны ключа в салоне (на заре-

Сиденье) (1) и снимите се

Установка выполняется в порядке обратном снятию

НАРУЖНАЯ АНТЕННА КЛЮЧА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снятие

Снимите наружную ручку передней двери (лексы). Установка выполняется в порядке обретном снятию

со стороны водителя См выше п «Наружная ручка Снятие и установка»

СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА См вышел «Наружная ручка Снятие и установка» СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Онимите наружную ручку переднеи двери (правои)

Установка емполняется в порядке обратном снятию



CHRITME IN VICTAMORICA

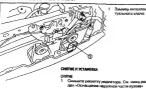
Снимите нижною отделку задней двери См ниже рездел «Осненые наружной юсти кузова»

Снимите наружную антенну клое (на задней двери) (1) с отдели ж дней двери (2)



Установка выполняется в порядке об DOTWOOM CHRESHIP

ЗУММЕР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА



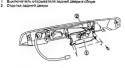
При помощи отвертки с плосич жалом (А) и тл симмите зуммени тувльного ключа



Установка выполняется в порядке, об ратном снятию

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПРОСА ЗАДНЕЙ ЛВЕРМ

Выключатель открывателя задней дверы в сборе 2 Отпелка залней пверы



CHRTME IN YETAHORIKA

1 Симмите отделку заднеи двери. См ниже раздел -Оснашение наружног

Otenvrute specewaye formu (A) exключателя открывателя заднеи две ри в сборе



Снимите выключатель открывателя задней двери в сборе

MALENANCE (2) с отделки задней двери (1) Установка выполняется в пооявке обратном снятию

элемент литания интеллектуального ключа CHRITME IN VICTAHORIKA

PROTECTION Снимите коминку о интеллектиль-

ного ключа Вставьте отвертку с плоским жалом

(А) обернутым лентой, как показано на рисунке, и отделите нижний коспус от верхнего повернув отвертку



Не прикасайтесь к печатной пла-Интеллектувльный ключ водо епроницаем. Однако, если он

намок, немедленно вытрите его HECYXO. Выньте печатную плату в сборе из верхнего корпуса (1)

[Подложка в сборе: печатная плата (3) + резиновый уплотнитель (2)] Слегка надавите на рез лотнитель (2) и выньте печатную nnary (3)

е прикасайте

етной схеме.

Извлените элемент питвния (4) из нижнего корпуса (5) и замените его. ет CR2032 табло-OCO THUS



ANTE OUTEWAY HE ADскайте попадания пыли, масла и их посторонянх частиц на алех-

После замены элемента питання соберите верхний и ньяжний корпу сы, введя в звыепление крючки на их периферии на пережав резино вое уплоткание

C/00 386 D. YTO HHTER н пеботает ипомельно

Установка выполняются в порядке обрятном снятию



Сни вите нижною секцию приборной панели (со стороны водителя) См выше раздел «Приборная панель» Выверните крепежный винт (А) из блока интеллектуального ключа (1) и снимите блок



YCTH/OBG

Установка емполняется в порядке об ретном снятию

Осношение солоно и норижной части кизова п

PEMONT HA ARTOMORNIE

SOOK WHITE DESTINATION OF PROPER



Блок интеллектуального ключе МАО

CHATHE H WATEHOUSE

CHROME Снимите нижною секцию поибою. HUS URRECH (CO CLORONPY BOURTONS) См. выше раздел «Приборная па-

HOOR -Russinaura vocasyvuš suur (A) us блока интеллектуального ключа и снимите блок (1).



WYTAHODYA

Установка выполняется е порядке об-DETHOM CHRYWO



Усилитель антенны NATS Замок рулевой колонки в сборе

CHOTHE III WYTAUGBYA

____ Common preside e mangană sonosana

Cut to sun paragon - Douglow and account См. Выше разрет и риссриентеления. Вывесносте упетемный выст (А) из минителя витемым NATS и сильного усилители антенны пись и снимите cfione (2)



WTAHOOKA

Установка выполняется в попалия об DETRICING DIGITION



1 Ультразвуковой датчик

CHRITNE IN VICTAMORIYA

Снимите отделку ультразвукового DOTUMENO Выверните коепежные выкты (А) из ультразвукового датчика и вывади-

те из зацепления защелки Выньте ультразвуковой датчик (2) из



Установка выполняется в пооявке об DISTHOM CHRTING

RHKDKOMATEDS KADOTA



Выключатель калота PHOTHE II WOTAHORKA

1. Отклютите кледежный болт (4) воключателя капота и снимита выклечатель (1)



установка выполняется в порядке сб COTHON CHRIMO

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ ІНА МОДЕЛЯХ БЕЗ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА]

DEMONT HA ARTOMORNIE УСИЛИТЕЛЬ АНТЕННЫ NATS



Замок рулевой колонки в сболе

CHRTHE II YCTAHORKA

Омимите крышку с пулевой колонки. См. выше раздел Приборная панель-Выверните крепежн винт (А) из усилителя антенны NATS и снимите усили-



YCTAHORKA Установка выполняется а порядке об ратном снятию



CHRYSK II VYTAHORKA

- Снимите отделку ультразвукового датчика Выверните коспожные винты (А) из ульгразвукового датчика и выведи
- те из зацепления защелки. Выньте ультразвуковой датчик (2) из
- otnemos (1)



VCTAHOBICA Установка выполняется в порядке об ратном сиятию.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КАПОТА



СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

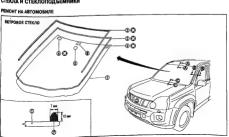
ратном снятию

CHICTHE Открутите крепежный болт (А) вы ключателя капота и снимите выклю-



УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке об

СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



Оснашение салона и наружной части нузова









Кронштейн двтчика дождя Основания зопиала Клей Грунговка

Панель крыши 10. Наружная боковая панель кузова 11 Решетка капота Пока уретановый клей затвепления опустите стекло в одной из двесе. Это предотвратит «выдавлими»

ветрового стекла под действин

давления воздуха в салоне авток:

Молдинг следует устанавлиал

плотно так, чтобы он правильновств:

биля при закомвании двери

Распорка CHRTHE W YCTAKOBKA

CHRIMA Снимите облицовку передней стойки См выше раздел «Осношения сиссыя.

Частично снимите потолок (переднюю кромку) См выше раздел •Оснащение салона•

Снимите рычаги очистителей ветрового стекля См глаеу ПРИБО РЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОЛИТЕЛЕМ Снимите комшку решетки капота

См ниже раздел «Оснащение наружной части кузова». Во избежание повреждения поверхности наклейте защитную ленту (А) вокруг участка крепления багажной



на место и не оставлял зазоров На автомобиле не следует выз жать пока уретановый клей помо-СТЫО НО ЗАТВЕОДВЕТ (НЕ МЕНЕЕ Ж часов). Воемя отверления замог от температуры и влажности





Грунтовки и клей огисопасны. Не храните их близко к источни тепла или открытого огня Не глотайта материалы, вка щие в комплект; они вредны ди здоровья и могут вызвать ры

дражение кожи и глаз. Избега их попадания на кожу и в глам. Проводите работы на открытон шо проветоневемом месте не вдыхайте пары Они могут причинить вред здоровью Еся же пары попали в дыхатальны пути, немедленно выйдите н свежий воздух. Выезд на автомобиле до того как уретановый клей полносты

После снятия молдингов сня стекла при помощи струнной проимя ветрового стекла не пол волоки или электрорезака (А) и нась ножом или электр дувного мешка (В) Не поцараланте стекло в г CE CHRTHE

Не ставьте стекло на торец. Ме ее сколы могут превратиться в

YCTAHOBKA Следуют установить на мосто резиновую перегородку и изолятор Пользуйтесь фирментым комплекто VDOTOMORO COR NASAR (CON UN ется) или эквивалентным и сладуйта прилагаемой к нему инструкции

затвердвет, может повлиять на харектеристики ветрового стак ла в случее ДТП. Выполните регулировку полик ния остановки рычегов очистите лей ветрового стекла. См. гмту ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВО-

QUTENEM Не пользуйтесь клеем, срок год ности которого истек Срок да ME KNOS COCTSERDOT WOCTS WE в с даты изготовления Уш вяте дату истечения срои ости или дату изгото HIVIO HE VITEKORKE.

Примечание стекло Винманио:

вого стекла, нанесите метки на кузов и Вырезяя стекло из антов надевайте защитные очки и тол стые перчатки, чтобы осколь стекле не попали Вам в глаза и не поранили руки.

В случае повторной установки ветро-

- Храните грунтовки и клей а сухом прохладном месте В идеа ле их следует держать в холодильнике
- Не оставляйте тюбики с грунтовкой или клеем без присмотра с ОТВИНЧЕННЫМ ИЛИ СИЯТЫМ КОЯ-
- DOUVOM • На автомобиле не следует выезжать в течение не менее 24 часов или пока уретановый клей полностью не затвердеет Воемя

отвордения зависит от температуры и влажности Чем ниже температура и меньше влажность, тем дольше премя ствердения

нить без снятия и повторной уста-

ПРОВЕРКА УСТРИНЕНИЕ ПРОСИЧИВАНИЯ ВОДЫ НА ВЕТРО Просачивание воды можно устра-

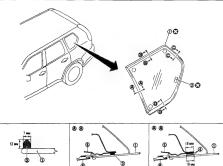
BOM CTEXUTE

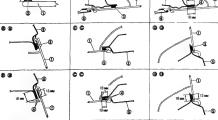
нояки стекля

- Если вода просачивается между уретановым клеем и куловом или стеклом, определите длину участка просачивания. Этр можно совлать выливая воду и надавливая на стек ло по направлению наружу
- Для остановки течи нанесите на участок просачивания сначала грун товку (при необходимости) а затем

уретановый клеи

CTEKINO BOKOBOTO OKNA





Стекло бокового окня Распорка Kana

Грунтовка Наружная боковая панель кузова Наруживя панель задней боковом деери 13

Оснашение салона и наружной части нузова ж

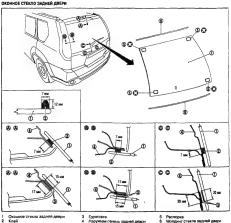
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME Снимите отделку заднеи стоики. См. выше раздел «Осна

- шение салона» Снимите потолок См. выше раздел «Оснащение салона» 3 Во избежание повреждения окрашенных поверхностеи наклейте защитную ленту на панели кузова по периметру бокового окна
- 4 Снимите стекло бокового окна при помощи струннимпра волоки или электрорезака и надувного мешка

УСТАНОВКА

Методика установки, меры предосторожности и спообы устранения просачивания воды на стекле бокового оне п же, что и для ветрового стекла. См. выше



- - Молдинг стекла задней двери

CHRYME IN VICTAHOBICA

Снимите отделку задней двери сверку и снизу. См. выше раздал «Оснаш Отсоедините резъемы и выводы массы обогревателя заднего стекля Снимите рычаг и двигатель очиститаля заднего стекла. См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

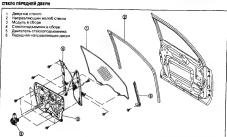
После снятия молдинга при помощи кусячек снимите стакло при помощи стручной проволоки или электрорезака (А) и налувного мешка (В)



В случае повторной установки оконного стекля заднеи двери нанесите метки на кузов и стакло

YCTWHORKA Методика установки, меры предосторожности и способы устранения просачивания воды на оконном стекле задней двери те же что и для ветрового стекла. См. выше

СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРМ



CHRTHE H YCTAHORKA

CHRIME Снимите отделку передней двери См. выше раздел «Оснащение са

лона+ При помощи съемника (А) выньтя оба уплотнителя (1), как показано на рисунке



Опускайте или поднимайте дверное стекло при помещи главного переклюмателя стеклоподъемникое,

пока не покажутся крепежные болты стекли



вымыте его из непревл

не выключетель или двигатель сте

снятие и устано ка стеклопод ника в сборе. снятие и установка двигателя сте

клоподъемника в сборе: снятие и установка разъе чателя стеклоподъемника, снятие и установка дверного стакла: снятие и установка направляющего желоба стекла

Процедура установки в искодное со-После установки всех компонентов на ватомобиль выполните следующие

Враменно отсоадините кабель от отрицательной клеммы аккумуля тора или оторадините разъем от выключателя стеклоподъемника не

менее чем на 1 минуту затем под соедините снова Поверните ключ зажигения в поло жение «ОN» Опустите или поднимите дверное

стекло примерно наполовину Полностью оттяните кнопку в на правлении «вверх» (положение ав томатического закрывания) и удерживайте пока дверное стекло не поднимется в верхнее положение и еще 2 секунды затем отпустите. Проверьте срабатывание функции

Процедура установки в исходное со-

предотврещения защемления стояние может отменяться, всли опускать и поднимать стекло непрерывно В этом случае выполните процедуру

ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРА ШЕНИЯ ЗАШЕМЛЕНИЯ Полностью опустите дверное стекло

Положите деравянный брусок (деревянную ручку молотка и тл) в почти поднятом положении Полностью поднимите стекло в ав томатическом режиме

Убедитесь, что стекло изменяет на-

Не поднимейте стекло в крайнее верхнее положение после его навлечения из

8 Снимите направляющий желоб Снимите переднюю направляющую

UPTERFORM Установка выполняется в порядке об ретном снятию провенка и регулировка

УСТАНОВКА СИСТЕМЫ В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ В случия проведения работ, указанных нико, выполните установку системы в исходное состояние перерыя в подаче электропитания

клоподъемника из-за перегорания предохранителя или отсоединения от висумулятора и тл

замена стеклоподъемников в ком-

- 371

Оснашение салона и наружнай части кудова

плавление движения без защемле ния деревянного бруска, опускает ся прибл. на 150 мм или в гечение 2 секуни и затем останавливается Стекло не должно полимываться поч нажатии на главный переключатель стеклоподъемников по впемя изме нения направления движения или

Опускания

Не проводите проверку пут защемления какой-либо части тола, руки и т.д. Старайтось избегать защемления Убедитесь, что функцие сетоматического поднятия срабатывает нормально переп проверкой

после установки системы в ис-YOUNG COCYORNAR

ПРОВЕРКА ПОСАЛКИ

• Убедитесь что стекло плотно еко-ANT & USS HADDSSUSSION AND ST Слегка опустите стекло (прибл. на 10 20 мм) и убедитесь, что коомка стекла пераллельна направляющей. Если нет, ослабьте крепежные бол Ты Стеклоподъемника, направляю щей, стекла и несущего элемента и

отрегулируйте положение стекла СТЕХЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ЛВЕРИ Смотрите рисунок в n «Стекло перед-

ней двери» выше CHRIME II VCTAHORKA CHOTHE

Снимите отделку передней двери. См. Выше рездел «Оснашение солоне» При помощи съемника (А) выньто оба уплотнителя (1), как показано



на рисунке Опускайте или поднимайте дверное стекло при помощи главного переключателя стеклоподъемников, пока не покажутся крепежные болты



Поднимите дверное стекло и зафиксируйте его при помощи присоски Отсоедините резъем от модуля в сборе и снимите зажим электроподелики

Открутите крепежные болты и сни мите молуль в сборе



Открутите крепежные болты стекло подъемника в сболе Снимите модуль в сборе

Установка выполняется в полядке об ратном снятию PAREOPEA H CEOPEA

PA35/YDVA

Выньте двигатель стеклоподъемни ка из модуля в сборе Выньте стеклопольемник в сборь из молувя в сборе

Сборка выполняется в порядке обрат ном разболке

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

пРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте стеклоподывании в сбо ре как указано ниже При обнару жении отклонений от ноомы заме ните или намесите смазку

Проверыте: не изношен ли трос. ие деформирован пи стеклополь-PMHM:

состояние смазки на участках сколь жения. Точки нанесения универсальной конси



стентной смазки показаны на рисунке стрелками Установка сисуемы в исходное со-

В случае проведения работ, указани ниже, выполните установку системы в исходное состояни

клоподъемника из-за перегорония предохранителя или отсоединения от аккумуляторя и т.п.: снятие и установка стеклоподъемника в сборе

снятие и установка двигателя стеклоподъемника в сборе сиятие и установка разъе чателя стеклопольемника.

Замена стеклоподъемникое в ком плекте: сиятие и установка дверного ствов снятие и установка направляющего

желоба стекла Процедура установки в исходизе от

После установки всех компонентов к автомобиль выполните спедиоциagen autor 1. Временно отсоедините кабель с

отрицательной клеммы возмун гора или отсоедините разым о выключателя стеклоподъемника н менее чем на 1 минуту затем поз совдините снова

Поверните ключ зажигания в покwouse «ON»

Опустите или полнимите плегие СТЕКТО ПОИМЕРНО НЕПОЛОВИНИ Полностью оттяните кнопку в на

правлении «вверх» (положение за томатического закрывания) и уде живайте пока дверное стеко и поднимется в верхнее положение еще 2 секунды, затем отпустите Проверьте срабатывание фикци предотеращения защемления

Процедура установки в искольке со стояние может отменяться если оп скать и поднимать стекло непревым В этом случае выполните процедуру 2210000

Поимечание

Проверка срабатывания функц предотвращения защемления Полностью опустите дверное стекто 2 Положите деревянный брусок (де ревянную ручку молотка и тл] в

почти поднятом положении Полностью полнимите стекло в в ТОМЯТИЧЕСКОМ ОВЖИМЕ Убедитесь что стекло изменяет на правление движения без зашеми-

ния деревянного бруска опускает ся прибл. на 150 мм или в течение? секунд и затем останавливается Стекло не полино полниматься понажатии на главный переключетель Стеклоподъемников во аремя изие нения направления движения им опускания

Не проводите проверку путек защемления какой-либо части тала, руки и т.д. Старайтесь из

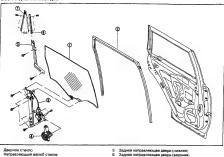
богать защомления Убедитесь, что функция вегох тического поднятия срабаты ет нормально перед промож после установки системы в искодное состояние.

оверка посадки Убедитесь, что стекло плотно вко

дит в пва направляющаго желоба Слегка опустите стакло (прибл на 10-20 мм) и убедитесь что кроми

порерыв в подаче электропита стекла параллельне направляющей на выслочатель или двигатель сте-Если нет, ослабьте крепежные бол ты стеклоподъемника направлю щей, стекла и несущего элемента н Отрагулируйте положение стеки

СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ



- Направляющий желоб стекле Стеклоподъемник в сборе
- Двигатель стеклоподъемника CHRTHE M VICTAMORKA

Снимите отделку задней боковой двери См выше рездел «Оснаще ние салона.

Отсоедините разъем от динамика в задней боковой двери Снимите уплотняющую сетку при помощи ноже

Поимочания:

В случае повторного использов потняющей сетки отрежьте бутиловую лянту тек, чтобы она осталясь не уплотнякщей сетке

Частично снимите направляющий желоб стекла



направляющей перегородки и сми-Открутите крепежные винты и болты угловой крышки и онимите угло-

вую крышку в сборе Опускайте или подим стекло при помощи выключетеля стеклоподъемника пока не пока

Угловая концика

жутся крепежные болты стекла Открутите крепежные болты стек.



снаружи дверной панели



YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке, об DETROIT CURTOR

ПРОВІРКА И РЕГУЛИРОВКА

Убедитесь что стекло плотно вко

дит в паз направляющего желоба Слегка опустите стекло (прибл на 10-20 мм) и убедитесь, что кромка стекла параллельна направляющей Если нет ослабьте крепежные болты стеклоподъемника, направляю щей стекла и несущего элементв и отрегулируйте положение стекла СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ВОКОВОЙ

Смотрите рисунок в п «Стекло задней боковой двери- выше

CHRTME H YCTANOBIA

помощи ножа

Снимите отделку задней боковой двери. См. выше раздал «Оснящение салона»

Отсоедините разъем от динамика в задней боковой двери Снимите уплотняющую сетку при

В случве повторного использования уплотняющей сетки отрежьте бутило вую менту так, чтобы она осталась на

уплотияющей сетке Частично снимите направляющий желоб ствила (см. рис. на след стр) Спегка поднимите дверное стекло открутите крепежные болты нижней

направляющей перегородки и сни MATE NO

Оснашение салона и наружной части кузова 📟



Открутите крепскные винты и болты угловой крышки и снимите углоаую хрышку в сборе 7 Опускайте или поднимайте дверное

стекло при помощи выключателя стеклоподъемника, пока не покажутся крепежные болты стекле. Открутите крепежные болты сте



Поднимите дверное стекло и зафи сируйте его лои помощи присоски (А)

10 Отсоедините разъем от стекто-

подъемника в сборе 11 Открутите крепежные болты стекло подъемника в сборе и выньте его из

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛО-

дверной ланели



Главный переключатель стек Отделка главного переключателя

стеклоподъемников Поимечание: Операции по снятию и установке вы-

KEMINIA DEMONT HA ARTOMORNITE

THOS HA REMILIE См. рис на след стр CTEKJISHHASI KPINILIKA



YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке обретном снятию

РАЗВОРКА И СБОРКА DISERBY

Выньте двигатель из стеклоподъемника в сборе CEOPKA

Сборка выполняется в порядке обрат ном разболка.

ключателя стеклоподъемника передней двери (со стороны пассажира) и выключателей стеклоподъемников задних боковых дверей (левой и правой) выполняются аналогичным обписом

См ниже CHRTME M YCTAHOBICA

CHRIME H VCTAHORICA

Снятия

мичите отделку главного п чателя стаклоподъемников (2) См



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА проверка после снятия

Проверьте стеклоподъемник в сборе, как указано ниже При общо жении отклонений от ноомы замните или нанесите смажу Проверьте:

не изношен ли трос не деформирован ли стеклогор PMHDK: состояние смазки на участках ског

жения Точки нанесения универсальной констентной смазки показаны на рисуме



Убедитесь, что стекло плотно мс-

дит в пва направляющего желоба. Слегка опустите стекло (прибл. 4 10 20 мм) и убедитесь, что крокч стекла параллельна направлясца. Если нет, ослабыте крепежные бог ты стеклоподъемника направля щей стекла и несущего элемента с отрегулируйте положение стака

Выньте главный пераключатель сти клоподъемников (1) из отделки (2) при помощи отвертки с плоски х DIE MOR

Не сгибейте защелки отделки па ного переключателя стаклопольн

Поимечание Операции по снятию и установка в ключателя стеклоподъемника перы ней двари (со стороны пассажим) и выключаталей стеклоподъемников м дних боковых дверей (левой и пракой выполняются анвлогичным образом

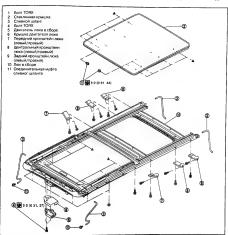
Установка выполняется в посядке об-DETHOM CHRTINO

В случая замя ны или снятия гладної

переключателя стеклоподъемников н обходимо выполнить процадуру установки в исходное состояние.

1 Снимите потолок См выше рец «Оснащение салона» 2. Онимите верхнюю сторону бокою ярышки и отверните крышку чтобы стали видны болты ТОВ

324 -



3 Открутите болты ТОРК (A), затем снимите стаклянную крышку и отсовдините штуцер заднего сливного штерет (1).



4 Снимите крышку люка с автомоб

После установки стеклянной крыш за проверьте, не протеквет ли води убедитесь, что нет сткломений с нормы.
После установки отрегулируйте посад

ку См. ниже Установка выполняется в порядка, об ратном снятию

РЕГУЛИРОВКА

Регультория переклития уплотинтеля крышки и высоты крышк

 Сермене верхного сторону боковой крышки и отверните крышку так чтобы ста ди видим болты ТОРХ

ил вической положения стемперация с спреве стемпенном крышки опустите ее Отралумируйте положение стемпенной крышки счаружи автомобиля по разре-



	a	ь
	A A 0,3-1,7 MM	от -1 5 до 1 5 мм
	B-B 0.3-1,7 MM	от -1,5 до 1,5 мм
ŀ	C-C 031,7 MM	от -1,5 до 1 5 мм

13

Оснашение салона и наружной части кузова

- Чтобы стехлянная крышка не сдви нулась после рагулировки, сначала затяните болты ТОРХ спереди спе ва, затем сзади справа Затяните оставшиеся болты ТОЯХ
- не допуская смещения стекляннои крышки
- 6 Наклоните стеклянную крышку несколько раз и убедитесь что она свободно перемещается вверх и

ДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА В СБОРЕ См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снятие

Внимание- Перед снятием двигателя люкв убедитесь, что стекляннае комшке попностью закрыта.

• После снятия двигателя люка но пытайтесь проворачивать вго отдельно от крышки

Снимите потолок. См. выше раздел «Оснащение салона»

Отсоедините разъем (А) и клемму (В) от двигателя люка в сборе. От

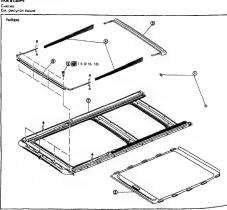
крутите крепежные болты токк (с двигателя люка в сборе затемов мите двигатель пюка в сборе (1) в крышку двигателя люка (2) **Установка**

Внимание

Перед установкой двигателя люця сборе расположите тяги и троси: сборе в симметричном и полностью

закрытом положении 1 Понемногу передвигаите двигаталь боком, пока механизм полности не войдет в зацепление с тросике пюка и установочная повержось не станет параллельной. Затем за крепите двигатель болтами ТОРХ Установите потолок. См. вышеры дел «Оснащение салона»

ЛЮК В СБОРЕ



- Ограничитель солнцезащитной
- шторки (левый/правый) Солнцезащитния шторка
- З Задний водосток Боковая крышка (левая/правая)

5 Som TORX

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Проводите работы с напарняком Перед снятием полностью закройте стеклянную крышку и не включайте деигатель люка после
- DISTUR. При снятии люке во избежание повреждения сидений и отделки
- накройте их тряпками. Снимите потолок. См. выше раздел •Оснащение салона•
- Снимите стеклянную комшку См выше Отроедините сливные шланги
- Снимите двигатель люка в сбоое См. выше Снимите кранштейн поручкя Снимите передние кронштейны
- люка (левый/правый). Снимите центральные кронштейны
- люка (левый/правый) Снимите задние кронштеины люка (negu@/nnagu@) Открутите гайки с переднего кон
- ца и боковой направляющей, затем выньте люк в сборе из панели кры 10 Вынесите люк в сбора через проем задней двери и не поврадите сиде
- нья и отделку После установки люка в сборе и стеклянной крышки проверьте, не про
- текает ли вода и убедитесь, что нет отклонений от нормы.
- Затяните от руки крепежные болты на задних кронцітейнах люка (пра
- DOM/REBOM) Занесите люк в сборе через проем задней двери и аставьте задний конец. вкол инйетциком в бационуваспач
- Затяните от руки крапежные гайки с переднего конца люка в сборе
- Затяните от руки крепежные болты на передних центральных и заднек кроиштейнах люка (превых/левых)

- 5 Затяните элементы крапления по
 - диагонали, исключая крепление хронштейна лока по периметру проема люка
 - Затините крепсионые гамки с перед него конща и на боковой направляю
 - 1 Снимите потолок, См. выше раздел щай Затяните болты кронштейнов люка со стороны кузова, затем со сто роны направляющей.
 - Установитв двигатель люка в сбора См. выше
 - Подсоедините сливные шланги 10. Установите стеклянемо комшку См. PHALLE
 - После установки отрегулируйте посад ку См. выше 11 Установите потолок См. выше раз

дел «Оснашение салона» PK350PKA H CSOPKA

- Снимте ограничитель солнцезащитной шторки (левый/правый) с заднего конца рамы люка. Снимите солнывавшитную шторку с
- задней стороны рамы люка Отсоедините задний водосток от заинего конца ремы люка
- Снимите боковую крышку (певую/ превую) с заднего конца ремы люка Открутите гайки (А) и болты ТОРХ (В) и снимите дефлектор (1)

Сборка Сборка выполняется в порядке обрег ном резборке.

СОЛНЩЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- «Оснащение салона» 2 Снимите люк в сборе, См. выше Снимите ограничитель солнцеза щитной шторки (левыи/правый) с
 - заднего конца рамы люка Снимите солнцезащитную шторку с заднего конца рамы люка

Установка Установка выполняется в порядке об ратном онятию

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛЮКА См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ

ВОДИТЕЛЕМ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие Снимите выключатель люка См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕ ЛЕМ

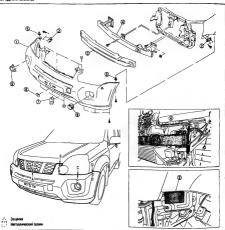
Установка выполняется в порядке об ратном снятию



ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР



Карниз бампера в сборе Боковой кронштейн бампера Гаситель энергии Ребро жесткости Резиновая втулка

Противотуменная фара в сборе Крышка буксирного крюка Ј-образная гайка

Отделка переднего бампера (без противотумани

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTHE

Карниз бампера изготовля пластмассы Не прикладывайте к нему большое усилио и не долускайте попадания на него меспа.

Полностью откройте калел





Снимите переднии угловои молдинг (певый/правый) См ниже Поименание

Снимайте только тот участок которыи соприкасается с карнизом бампера Снимите брызговик и защитную на

кладку крыла См. ниже Отсоедините шланг от трубки омы вателей фар (А) (если имеются)

Отсоедините разъемы от противо туманных фар (если имеются). См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

ЗАДНИЙ БАМПЕР См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHITTLE

Карниз бампера наготовля пластмассы. Не прикладывайте к нему большое усилие и на до

те попадания не него масла Полностью откройте заднюю деер Снимите задний брызговик (левый, правый) и задний угловой молдинг

левый/правый) См ниже Выньте заглушку (1) затем выв ните крепежный винт (А) из заднего бампера (слева/оправа)





роны днише См. ниже Выньте крепежные зажимы (А) с

нижнем стороны карниза переднего бампера

Выверните крепежные винты (А) из карниза пореднего бампера (слева 11 Снижите карниз переднего бампери

cnpass)

	Участок
Передний бампер-р	овшетка радиатори
Передний бампер-и	апот в сборе
Передний бампер о	bapa
Переднии бампер п	papa

Выньте крепежные зажимы (А) и открутите болты (В) обоку заднего бампера (слева/спрева)



Выверните верхи, крапежи вин (А) из зади бампере (слева/справа)



12. После снятия карниза ізампера сни мите спедующие компененты J-образняя сайка

боковой вронштейн бамира (пе вый/правый) отделку переднего бампера; противотуманные фары в сборе, см

главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ водителем. 13 Снимите гаситель энергии 14. Выверните крепожные болты и гай

ки из ребра жесткости бампера жагем снимите ребро жесткости. Установка выполняется в поредже об ратном снятию

Поимечание После установки выполните регулизов ку посадки

	3a30p
A A	0 2-2 8 MM
8-8	4 0 8.0 mm
cc 7	0.5-2.5 MM
D D	0.0-0,7 MM

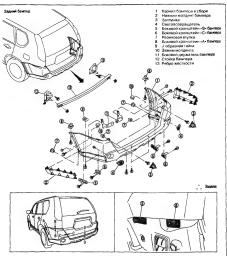
13

Выньте зажимы снизу заднего бам пера и снимите карниз бампери в сторону задней части автомобиля



Оторевините разъемы от противотуманного фонаря (А) и фо наря заднего хода (В)





Снимите карниз заднего бампера в сборе

мейте каринз бемпера с нап ком тек, чтобы не уронить его.

10. Выверните крепежные гайки из ребра жесткости бампера, затем сни

мите ребро жесткости 11 Выверните крепежные болты из стой ки бампера, затем снимите стойку

12 После снятия карниза заднего ба пера снимите следующие компо-**ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ.** MONTH

боковой держатель заднего бамле ре (левый/правый); боковой кронштейн «А» бампера (левый/правый): боковой кронштейн «В» боковой коонштейн «С» бампера (певый/превый)

нижний боковой молдинг бампере. световозврещитель (левый/правый). задний противотуманный фонарь а сборе, см главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-

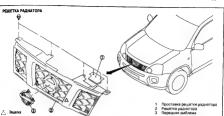
телем YCTAHOBKA пняется в порядке об Установка вы ратном снятию

Примечание После установки выполните регулиров ку посадки

фонарь заднего хода см

ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИ

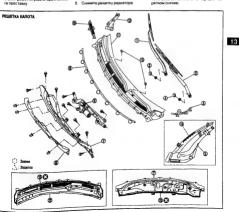
Участок Зазор Задний бампер-заднее крыло 0.0-0.7 MM Задний бампер-заднее крыло B-B 0.0-1 0 MM дний бампер-нижняя отделка задней двери 3.8-8.2 MM дний бампер нижияя отделка задней двери D-D 5.7-10.3 MM



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTIME

- Полностью откройте капот
 Выньте крепежные зажимы из проставки решетки радиетора и сними те пооставки.
- Вывыте верхоме крепехные захомы из рашетки радиатора
 Вывыдите нижние защелки решетки
- радиаторе из зацепления с перед нем бампером. 5 Снимете решепку радиатора
- вовны 6 После снятия решетки радиатора снямите спадующие компоненты ■ передиою змблену Установка выполняется в порядке об-



Оснашение салона и нарижной части кизова

Рычат и шетка очистителя ветрового стекла (правые) Крышка рычага очистителя ветрового стекла (правого) Рычаг и шетка очистителя авторяого стекля (певые) Крышка рычага очистителя вегрового стекза (певерур)

Уалинитель пешетки капота

Крышка переднего крыла (левого) Привод очистителей ветрового стекля в сборе Нижний изолятор верхней части перегородки

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА го стекла (левый/правый) с автомо

Полностью откроите капот

(negoro/npagoro)

биля См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ.

тоубок омывателя ветрового стекля

Cumar

9. Уплотнение решетки капота 10. Заступка ктышки решетки капота

14. Двухсторонияя липкая лента 15 FPТ-уппртнение

12. Крышка первоного крыла (правого) 13 Жиклер омывателя

11 Крышка решетки капота



После снятия крышки рашетки кало TO CHRISTIP CRAINVOLUME KOMPONINTIN VOJOTHERISE DESIRETYCK KARDOTA заглушку крышки решетки капота XXX/6D OMMRSTRIR тоубку оминалелей Снимите привод очистителей ве-

трового стекла в сборе См главу

ЕРТ-уплотнение

Открутите крепежные болты уди нителя пешетки капота затем см мите упринитель Открутите крепежные гайки ниже

го изолятора верхней части перио родки и снимите его YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке об DETHON CHRISTING

При установке крышки решети капота проверьте, правильно м встали глухие зажимы надотно стивми в панели кулова, зати вдаенте их В случае установки старой о

шетки капота всегда замения новым ЕРТ-уплотнение сам крышки решетки калота. После установки выполните регулировку рычагов очиститем! МЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

Выньте крепежные зажимы из крыш ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИ ки решетки капота, затем потяните ЗАШИТНАЯ НАКЛАДКА Защитная накладка переднего крыта **КРЫЛА** Бомаговия Переднее крыло 4 Нижняя защитная накладка переднего крыла Ј-образная гаика Резиновая втулка Зажим крыла

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите передний угловой молд и передний брызговик. См. ниже Выньте крепежные зажимы (А) из боызговика

Выньте крепожные зажимы из за цитной накладки переднего ярыла Выверните крепежные винты из защитной накладки переднего крыла Выведите из зацепления верхник крепежные зажимы снизу зацытной



наклядки переднего крыла заген свеммите зашитную накладку После снятия защитной наклади крыла снимите спедующие комто

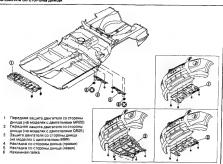
HIBHTN ньюнюю защитную накладку гереа

мего крыле. брызговик

YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке об DOTHOM CHRIMO

При установке за и крыла проверьте, правильно ли встали зажимы над отверстиями в памели кузова, затем вдавите их

ОБТЕКАТЕЛИ СО СТОРОНЫ ДНИЩА



ЕНЯТИЕ И УСТАНОЯКА

CHRINE

Передняя звщить двигатьля со стороны днища Выньте крепежные зажимы передней защиты двигател

- со стороны днишя Снимите переднюю защиту двигателя со стороны днища
- Накладка со стороны днища 1. Выньте крепежные зажимы и снимите нахочиные гайкы накладки со стороны днища

угловой молдинг См рис на след стр

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHSTME

- Передний угловой молдинг Выверните крепежные винты и снимите перадний брыз-
- говик. Выверните крелажные винты из переднего углового мол лінчгв.
- углового молаинга. Снимите передний угловой молдинг
- Выведите из зацеплания зажимы и защелки переднего

2 Снимите накладку со стороны днища **УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке обратном снятию

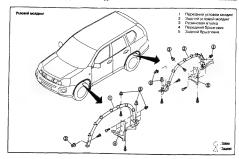
При установке защиты двигателя и накладки попа со стороны динше проверьте, превильно ли встели зажимы над отверстиями в пенели кузове, затем адавите их

- эниалом Яовоту Янида
- Выверните крепежные винты и снимите заднии брызгових Выверните крепежные винты из заднего углового молпинга.
- Выведите из зацепления зажимы и зацзелки заднего углового молдинга.
- Снимите заднии угловои молдинг

Установка выполняется в порядке обратном снятию

При установ же угла ого молдинга проверьте, правильно ли встали глухие зажимы над отверстивми в приели кузова, затем вдаенте их

снашение салона и наружкой части кузова



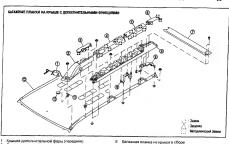
БАГАЖНАЯ ПЛАНКА НА КРЫШЕ

- Бегажнея планка не крыше Передняя заглушка 3 Заднев заглушке Крышка бегажной планки
 - 5 Кронцитейн багажной планки (задний) 6 Кронцтейн багажной планки (передний) Панель крыши

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание: не повредите кузов,

- ите потолок См выше раздал «Оснащени
 - Открутите крепежные гайки и выньте зажимы из крышки багажной планки и синмите комшку
- Опкрутите крепехные гайки багажной планки на комце Открутита крепехные гайки кронштейна багажной плани (переднего и заднего)
 - Выньте крепсковые закомы из бегажной планки и сники те планки
 - **YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке, обретном снятию



- Дополнительная фара в сборе Крышка дополнительной фары (задняя) Крышка багажной планки (передняя) Крышка багажной планки (центральная) Крышка багажной планки (задняя)
- 9 Кронштейн спойлера крыши 10 Кронштейн багажной планки
- 11 Кронштейн отделки крыши 12 Молдинг отделки крыши 13 Панель крыши

Спойпер крыши в сборе СНЯТИЕ Н УСТАНОВКА Внимание на повредите кузов

Сиятив

- Снимите потолок См выше рездел •Оснащение салона• Снимите дополнительную фару сборе, См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-
- **ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ** При помощи съемника (А) снимите крышку дополнительной фары (за днюю) (1) 4 Открутите крепежные болты и сними те спойлер крыши в сборе См. ниже



(переднюю и центральную) Открутите крепежные гайки и сни мите багажную планку в сборе Открутите крепажную гаику и сми мите коонштейн отделки крыши Открутите крепежные гайки и сни мите кронштейн багажной планки Откругите крапежные гайки и сни

Снимите крышку багажнои планки

мите кронштейн спойлера крыши **Установка**

Установка выполняется в порядке обретном снятию

СПОЙЛЕР КРЫШИ См рис наслед стр

CHRTHE IN VOTAHORIKA Вчимание: не повредите кузов.

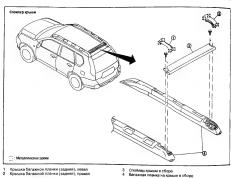
CHRUNE

- Снимите крышки бегажных пла (задних) левой/правой. См выше Откругите крепежные болты спой
 - леов комши.
 - Снимите спойлер крыши в сборе

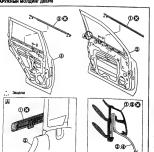


Установка выполняется в порядке об ратном снетию





НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ



- Наружный молдинг переди Панель передней двери Наружный молдинг задней бокез
- ври Панель задней боковой двери
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНЯТИЯ
 - Наружный молдинг пе Снимите отделку передней д См выше раздал «Оснаще
 - лона». Очимите дварное заркало См па-ву ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ 80 ДИТЕЛЕМ
- Опустите стекло передней # нижнее положение Отогните потяните кверху, зага снимите наружный молдинг перей ней двери
 - Опустите стекло задней

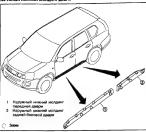
двери в нижнее положение

Отогните, потяните кверх Снимите наружный молдие за боковой двери

YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

НАРУУНЫЙ НИЖНИЙ МОЛЛИНГ ПЯГРИ



EMETHE W WITHHOUSEA

Вииманив не поврадите кузов

CHRIME

Наружный нижний молдинг передней Потяните за верхикою сторону на

- ружного нижнего молдинга пераднеи двери наружу и выведите из зацепле ния верхние крепежные зажимы. Потяните за наружный нижний мол динг передней двери наружу и вы
 - ведите из зацепления нижние коя пероме закимы Снимите наружный нижний молдинг передней двери

Неружный нижиий молдинг задней боковой двери

Потяните за верхнюю сторону на ружного нижнего молдинга заднеи боковой двери наружу и выведите из зацепления верхния крепежные SISTEMBAN

задней боковой двери

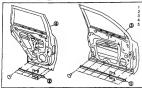
2 Потяните за наружным нижний мол динг заднеи боковой двери наружу и выведите из зацепления нижние крепехные захимы. Снимите наружный нижнии моддинг

Установка выполняется в порядке обратном снятию

ед уст

я всегда очищайта кузов и компоненты.

ТОЧЕЧНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРИ



Точечное уплотнение пераднеи двери Точечное уплотнение задней боковой двери Паналь парадней двери Панель задней боковой двери Наружная часть порога



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

DATE

- опностью открайте па Выньте крепежные захимы точечного уплотнения передней двери Снимите точечное уплотнение пе
- редней двери ечное уплотнение зедней боко-

Полностью откройте заднюю боковую дварь

- Выньте кропежные зажным точен ного уплотнении задней боковой Снимите точечное уплот ней боковой двери
- Установка выполняется в DETHOM CHRTHIO

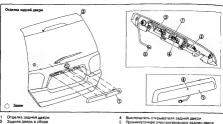
тали глухие а

ОТДЕЛКА ЗАДНЕЯ ДВЕРМ См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Полностью откройте задиною двер

- Симите внутренною отделку задней двери См вышв раздал «Осна-щение свлона» WHILE TYDERMOOD MEMBERS OFFICERS
- пропроводии (В) от задней двери Открупите крепежные гвим (А) от и званей десои и выпедите из от крепексые захоны отное задиой двери
- Потяните за резиновую втулку элек
 - тропроводки наружу от задней две ри и выньте ее
 - Потяните за отделку задней двери и DOMESTO DE После снятия отделки задней двеои
 - сивмите следующие компоненты: фонарь освещения номерного зна-ка, см главу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕ МЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

Оснашение салона и наружной части кузава

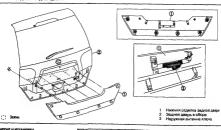


Фонарь освещения номерного знака Выключатель запроса задней двери выключатель запроса задней двери; см. выше раздел «Двери и замки» выключетель открывателя задней двери; см. выше раздел «Двери и замки»

промежуточную электропроводку задней двери

Установка выполняется в порядка, обратном снятию

НИЖНЯЯ ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



CHRYNE II YCTAHORKA

- Полностью откройте заднюю дверь Снимите внутреннюю отделку задней двери. См. выше раздел «Осна шение салона»
 - Открутите крапежные гайки (А) нижней отделки задней двери и выведи те из зацепления крепежные зажимы нижней отделки задней двери 4 Потяните за нижнюю отделку задней двери и снимите се



После снятия нижней отделки зад двери снимите след компоненты наружную витенну ключа, см вый раздел «Двери и замки»

Промежуточная электропроводка заднеи двери

- **YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об ратном снятию

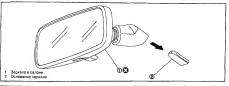
338 ~

ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

ЗЕРКАЛА

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ЗЕРКАЛО В САЛОНЕ



CHRTUF II VCTAHORKA

случае снятия зеркала в салона с

Снимите крышку электропроводки Сдвиньте зеркало вверх и снимите Вставьте отвертку с плоским жалом (А)

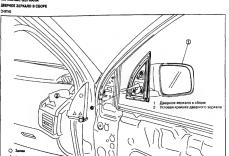


На прикладывайта чразмерное уси-лие при снятии зеркала в салона, льку оно плотно вствелено в основания заркала.

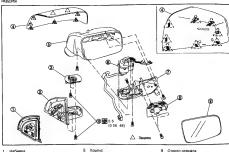
Установка выполняется в попядке об

ратном снятию. Вставляя зеркало в салона и осное, нажимайте на защалку, пока в не воймет в зацепления с осно-

кало аверх, отжимая защелку вниз НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



PAGEORYA



Набивка Основание Пластина основания

Внимания:

зеркала

annena

ратном снятию

РАЗБОРКА И СБОРКА

YCTAHOBKA

DARKARA

зеркало в сборе

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Крышка дверного зеркала **ДВЕРНОЕ ЗЕРКАЛО В СБОРЕ**

Не повредите корпус даврных зеркал

См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

Снимите угловую крышку дверного

Отсоедините разъем от дверного

Открутите крепежные гайки двер-

Установка выполняется в порядке об-

ного зеркала и снимите двернов

Уложите корлус зеркала стеклом

Снимите отделку передней

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Наклейте полоску защитной ленты

(В) на корпус зеркала

Вставьте небольшую отвертку с плоским жалом (А) в зазор между стеклом зеркала (1) и приводом (2) как локазано на рисунке, отожните две защелки (3) и отделите нижною Половину стекля зеокала

Кронштейн

Привод

Отжимая защелки, стврейтесь захва тить не 1, а сразу 2 зашелки. Для облег чения работы аставьте отвертку в зазор и надавите, одновременно вращая ее Отсоедините два клеммы от нагое вательного элемента зескала

Слегка прилоднимите стекло зеркала за низ, выведите из зацепления две верхние защелки и отделите стекло зеркала от привода

Примечание: Не допускайте попадания смазки на

герметик в центре зеркала или с обратной стороны стекла зеркала

Выведите из зацепления защели и отделите крышку от зеркала в обо-

10 BOAT TORX

Выверните винты и отделите при вол от звокала в сборе

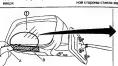
Снимите набивку с основ Откругите болты ТОВХ и отделите основание от зеркала в сборе 10 Откругите болты ТОВХ и отделите пластину основания от заркага в

ofione 11 Выверните винты и отделите кроиштейн в оборе от корпуса 12 Выверните винты и отделите блок питания от кронштейна

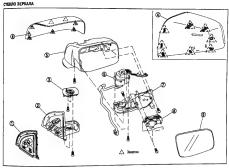
Установка выполняется в порядка, об-

ратном снятию Поммечание

После установки проведите визувляную проверку и убедитесь что защели из дежно вошли в зацепление







- Набивка
- 2 Основание Bont TORX 4 Пластина основания

РАЗБОРКА И СБОРКА

Не повредите корпус дверных заркал.

PA35OPKA

Уложите корпус зеркала стеклом Наклейте полоску защитной ленты (В) на корпус зеркала

3 Вставьте небольшую отвертку с плоским жалом (А) в зазор между стеклом зеркала (1) и приводом (2) как показано на рисунке, отожмите две защелки (3) и отделите нижиско половину стекла зеркала

Корпус

Кронштейн Поивод

Клышка дверного зеркала

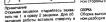
9. Блок питания 10. Стекло зеркала



Слегка приподнимите стекло зерка ла за низ, выведите из зацепления две верхние защелки и отделите стекло зеркала от привода

Поимечания Не допускаите попадания смазки на

герметик в центре зеркала или с обрат нои стороны стекла зеркала



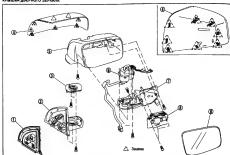
CEOPKA Сборка выполняется в порядке обрат

- 341

14

Прибары, управляемые вадителем

КРЫШКА ДВЕРНОГО ЗЕРКАЛА



Набивка Основание BONT TORX Пластина основания РАЗБОРКА И СБОРКА

сборе

Не повредите корпус деврных заркал.

PASEOPKA 1 Снимите стекло зеркала См. выше 5 Крышка дверного звркала 6 Корпус 7 Кронштейн В Привод

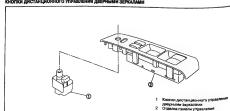
9 Блок питания

10 Стекло зеркала

CEOPKA Установка выполняется в порядке, обратном снятию

2 Выведите из зацепления защелки После установки проведите визуальную и отделите крышку от зерхала в проверку и убедитесь, что защелки надежно вошли в звщепление

КНОПКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите главный переключатель стехпородъемников (2). См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ

НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 При помощи отвертки (А) выньте кнопки дистанционного управления аверными зеркалами (1) из главно го переключателя стеклоподъемни



Установка выполняется в поредке об ратном снятию

СИСТЕМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

x08 (2)

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР

formingry Lebell Becyllinduring

Применание

- Более подробно см нормы да стехошие в Вашеи стране. Выполните регулировку направлен
 - ности света фар если проводились семонтные работы на передке авто мобиля или производилась замена фар в оборе
- Перед про тимем регулировки на Примечание правленности света фар проверьте
- Доведите давление во всех шинах до нормы
- Заправьтесь оклаждающем жидко стью двигателя моторным маслом и топливом Приведите автомобиль в ненагру женное состояние. (Уберите багаж из салона автомобиля и багажного

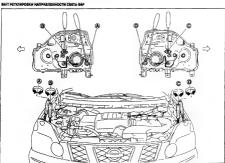
отсека)

Остявьте запасное колесо домират и штатные инструменты

Оботрите грязь с фар

Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителями, бен-

зином и т.п.). Посалите человака на силение во дителя



А Регулировочный винт правой феры (внутрь/наружу) Регулировочный винт превой феры

(выше/ниже)

- C Регутировочный винт левой фасы
- done o Центр автомобиля

Приборы, управляемые водит

	Регулировочный винт	Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется
А Правои фары (внутрь/наружу)	Financia diarres (mentres (emerces)	По часовом стрепке	Внутрь
	Против часовои стрежки	Наружу	
В	В Правои фары (выше/ниже)	По часовои стрелке	Выше
- Tooon gaps (same/resse)	Против часовои стрелки	Ниже	
С	С Левои фары (выше/пике)	По часовой стреже	Выше
	Против часовой стрелки	Ниже	
D Aei	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Внутрь
	госон форм (онутра/наружу)	Program vaccomoli comenza	Manager

ПРОШЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО-

СТИ СВЕТА ФАР 1 Установите экран Примечание.

дал на настенныи экран

- Остановите автомобиль под пря мым углом к стене
- Выстальте экран перпендикулярно appore
- Остановите автомобиль под прямым углом к экрану так, чтобы расстояние между центрами фер и экраном стало равным 10 м Запустите двигатель и включитя

ближний свет фел Примочание Заслоните свет от фары регулировка которой не производится, при помощи толотой ткани и т.п. так чтобы он не па Не закрывайте поверхность расси вателя лентой, т.к. он изготовлен из Выполните регулировку направлен ности света фар при помощи регу

лировочных винтов так, чтобы точка изгиба отбрасываемая ближним светом фар на экран оказалась в



Ближний свет фар, отбр Участок регулировки направлене

сти света фал Точка изгиба С Центр фары

на экран

- Горизонтальная центрельная личя man Вертикальная центральная лин
- фар

Единица измерения

Участок регулировки направленности света фар В вертикальном направлении (У В горизонтальном направлении (Х) (вниз от цвитральной линии фар) (вправо от цантральной линии фар) 105 - 138 В пределях 100 Расстояние от центров фар до экрана (L): 10 м

Вертикальная центральная линия фар Горизонтальныя центральная линня РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕ-

ТА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

подготовка перед регупировкой

ОПИСАНИЕ

Примечание

щие в Вашей страна

1.

- Участок регулировки направленности света фар (по горилоктали)
- правленности света фер проверыть ADVIDURE Доводите давление во всех циннах
- до ноомь Заправьтесь оклаждающей жидко стью дажгателя, моториям маслом
- и топливом Поиведите автомобиль в наивгру женное состояние (Уберите багаж из салона автомобиля и багажного отсака)
- Расстоянив от центров фар до экрана У Участок рагулировки напревлено сти света фар (по вертикали)

 - Оставьте запасное колесо, домкрет и штатные инструменты Оботрите грязь с фар
 - Не пользуйтась органичес творителями (разбезител
 - мит.п.). Посадите человека на сидење во дителя.

Более подробно см. нормы, дайстаую ад проведением регулировых на-

фар (Н) и линиеи (А) стало равным

ет противотуманных фер, отбра-

Участок с интенсивным освещени

Горизонтальная центральная линия

200 MM

сываемый на экран

Линия отсечки

противотуманных фар

противотуманных фар

Высота бинии отсении

винт РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ Поимечания CRETA DAP

- Выполните регулировку направлен ности света фар вращением регу лисовочных винтов
 - Места расположения регулировоч ных винтов см. на писунке



Выполните регулировку при помощи отвертки или шестигранного ключа (6 мм)

процедура РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО CTM CBETA GAP 1. Установите экран

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР OFFICANME Перед проведанием регулировки на

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ

дополнительных фар

 Болве подрабно см нормы двйствующие в Вашей стране. Выполните регулировку направля ности света фар, ясли проводились ремонтные работы на передке автомобиля или производилась заменя

Остановите автомобиль перед сте

- HOŘ. Поставьте экран вертикально на ровной дороге
- Остановите автомобиль перед экра ном Остановите автомобиль так чтобы расстояние между центрами
- противотуманных фар и экраном стало равным 10 м. Запустите двигатель Brancuse противотуманение фары

Не закрывайть поверхность рассеивателя лентой и т п., т.к. он изготовлен из пластика.

Примечание Заслоните свет от фар ширмон и тл Вертикальная центральная линия так, чтобы он не падал на экран для ре

гулировки 4 Выполните регулировку линии от сечки (А) при помощи регулировоч ных винтов так, чтобы расстояние

(X) между горизонтальной цен тральном линией противотуманных

правленности света фар проверьто cneavomee: Доведите давление во всех шинах

- до ноомы Заправьтесь охлаждающей жидко стью двигателя моторным маслом
- и топливом Приведите автомобиль в ненагру женное состояние. (Уберите багаж из свлона вятомобиля и багажного orcers)

 Оботрите грязь с допалнительных фар. Не пользуйтесь органическими рас-

штатные инструменты.

творителями (разбавителями, бен-

Посадите человека на сиденье во

Оставьте запасное колесо домират и

ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР





- А Регулировочный винт правой до полнительной фары (выше/ниже) В Регулировочный винт правой дополнительной фары (внутрьниже/наружу-выше) Регулировочный винт левой до
- полнительной фары (выше/ниже) Регулировочный винт левой до полнительнои фары (внутры ниже/наружу выше)

	Регулировочный винт	Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется
А	Правой дополнительной фары (выше/ниже)	По часовой стрелке Против часовой стрельи	Выше Ниже
В	Правой дополнительной феры (внутрь ниже/ наружу-выше)	По часовой стрелке Против часовой стрелки	Внутрь-ниже
С	Левой дополнительной фары (анше/ниже)	По часовой стрелке Против часовой стрелки	Выше Ниже
D	Левон дополнительной фары (внутрь-ньже/ наружу вышв)	По часовой стрелке Против часовой стрелки	Внутрь-ниже Наруку-выше

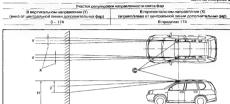
ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРО Установите экоан Выставьте экраи перпендикулярно

мым углом к стене

- Остановите автомобиль под пря • Остановите автомобиль под пр
 - мым углом к экрану так чтобы рас-Стояние между центрами дополни

тельных фар и экреном стало пав Heat 10 M Запустите двигатель и поверните переключатель света фар е положе

Выполните регулировку напо мир «2ND» и «НЕ и изминто на киоп т п. так чиобы он не палал на настенным 4 ленности света фар при помощи ку дополнительных фар экран пегулиповочных винтов так, чтобы Примечание центральная точка участка с интен Заслоните свет от дополнительнои Не закрывайте поверхи сивным освещением на экране ока фары регулировка которой не произ залась в пределах участка регум вателя лентой, т.к. он изготовлен из водится при помощи толстой ткани и ровки Единица измерения м



Расстояние от центров фар до экрана (L): 10 м

Участок петулировки направле

сти света фар (по вертикали)

С Центр дополнительной фары У Вертикальная центральная линия дополнительных фар

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

Приборы, иправленые водителен

 Участок регулировки направленности света фар (по горизонтали)

TO PERSONNE COMMUNICATION OF THE PER

Н Горизонтальная центральная линия

дополнительных фал

PANEOPKA

- Raymoves menerueers фонаря указателя по RODOTA
- Патром померочки по реднего фонаря указа теле поворота
- Пластиковый колпак Уплотняющая набиека 5 Патосы ксемоновом пампочки
- Ксеноновая пампочка Стополная поченна Уплотняющая набивка Выроковольтный блок
- павпримя Патрон дампочки стоя исиного фонали Лампочка стояночного
- фонаря 12 Корпус фары в сборе



снятие

водки*

Отсоедините кабель от отрицател ной клеммы аккумулятора или вынате предохранитель цепи питания.

Снимите карниз переднего бамос ра См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Выньте зажимы (А) электропро-



• При замене левой фары

Открутите крапежные болты и гайын фары и выведите из зацепления за-MMN Сдвиньте фару в сборе в сторону передв автрмобиля

соедините разъем

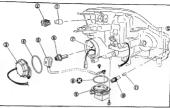
WITHHIRE Установка выполняется в порядке, об-**ВЕТНОМ СНЕТИЮ**

Поимечания: После установки выполните рагуля каправленности свете фар См выше

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

Отсоед ите кабель от отп

тельной кламмы аккумулято или выньте предохранитель це



• После установки дампочки надажно зафиксируйта пластико-BUS FORMAR M DATTION MANAGEMENT для обеспечения водонепрони-

TAMOUNKA DAPM

Для получения доступа снимите BOSEAN CROSS

"При замене дампочки левой фары Поверните пластиковый колпак против чесовой стрелки и разблокируй те его Отсредините электропроводку мас

CN OT DETTOORS DANDOWN Поверните патрон дампочки против

часовои стрелки и реаблокируйте ero



Перед снятием фары в сборе от-Разблокируйте стопорную пружину Выньте лампочку из корпуса фары в сборе.

и замене лампочки на сломайте инческую трубку ксенонов

ENDHIA CTOSHOHIOTO GONAPS Для получения доступа снимите воздужовод* "При замене явыпочки левой фары

Поверните патрон дампочки против часовой стрелки и разблокируите ero. Выньте лампочку из патрона

ЛАМПОЧКА ПЕРЕДНЕГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ DOBOPOTA Поверните патрон лампочки против

часовой стрелки и разблокируйте 2° Выньте лампочку из патрона

PAREOPEA W CEOPER

Поверните пластиковыи колпяк про

тив часовой стрелки и разблокиочё TR REG Отсоедините электропроводку мас сы от патрона лампочки

Поверните патрон ковноновои дам почки против часовой стрелки и разблокируйте его Разблокируйте стопроную поужину Выньте ксеноновую лампочку.

Выверните крепежный винт из вы соковольтного блока управления Выверните винт. Отсоврините разъ ем от высоковольтного блока упове

DOHIMO Выньте патрон ксеноновом лампоч ки из корпуса фары в сборе Поверните пятрон гампочки сторь ночного фонаря против часовой

стрелки и разбломируйте его Выньте языпочку стояночного фо 10. Поверните патром лампочки перед него фонаря указатиля поворота

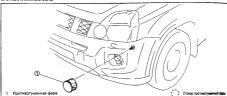
против часовой стрелки и разблоки pyinte ero Выньте лампочку переднего фонара уквавтеля поворота из патрона

CEOPEA

Сборка выполняется в порядке обрат ном палбооке

Надежно установите высоковольтный блок управления После установки лампочки надвжно зафиксируйте плестиковый волпак и патрон лампочки для обечения водонепроницаемости

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание: Отсредините кабель от отрицательной клеммы эххумулятора или выньте предохранитель цели питания.

СНЯТИЕ

 Для получения доступа снижите вну треннюю защитную накладку крыла См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

- НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

 Отсоедините разъем от противоту манной фары

 З Разблокируйте стопор противоту
- манной фары
 4 Быверните винт Выньте противотуманную фару

YCTAHOBIA

Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Примечание: После установки выполните регулировку направленности света фар См.

выше Замена лампочек

Внимание: Отсоедините кебель от отрищетельной клеммы эккумулятора или вынь-

те предохраниталь цаки литанея.

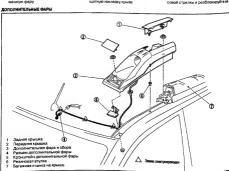
лампочка противотумынной фары

1. Для получения доступа снижите за
щитимо накладку коньки

2 Отсоедините разъем (1) от лампом ки противотуманной фары



 Поверните памлочку (2) против ча совой стрелки и резблокируйте ва.



CHRTHE H YCTAHOBKA

Отсовдините каболь от отрицаталь ной клеммы аккумулятора или выньте предохранитель цели питания

CHETNE Для получения доступа снимите потолок (переднюю часть). См. главу OCHAILIFHUE CAROHA M HAPVIN НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Выньте зажимы электропроводии и отсоедините разъем от дополнительной фары Снимите первднюю и заднюю крышки 4. Открутите крепежные гайки 5 Снимите дополнительную фару в

корпус датчика света и дожда.

VCT3HORKS Установка выполняется в посядке об ратном снятию

После установки выполните регули ровку направленности света фар См

замена лампочек Отсоединита кабель от отрица ной клеммы эккумулятора или вы те предохранитель цели питания.

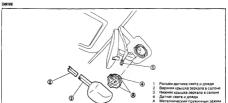
мпочка дополнительной фары Снимите заднюю крышку Поверните пампочку (1) против часовой стрелки и разблокируйте 3 Выньте лампочку.

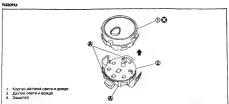
4 Отсоедините разъем (2) от допол нительной фары.

сборе датчик света и дождя

В случае снятия датчика света и дождя с ветрового стекла не используйта повторно поверхность корпуса для прикленвания. В случае повторного использо вамия датчика света и дождя (напр , после замены ветрового стекла) замените

DISTNE





шиосайт!

CHIETNE W YCTAHOBICA В случае снятия датчика света и дождя с ватровего стакла но используйте повторно по корпуса для приклеивания. 14

Приборы, управляемые водителем В

• В случае повторного использовения детчике оветь и дождя (налр , посла замены ветрового стекла) заменита корпус датчика света и дождя. CHSTME

Снимите верхнюю и нижнюю крыш ку зеркала в салоне. См. выше раз-

дел «Зеркала». Выведите из зацепления металлические пружинные зажимы с обемх сторон и снимите датчик света и до ждя с ветрового стекла Отсоедините разъем от датчика света и дождя

та и пожля

чатной плате

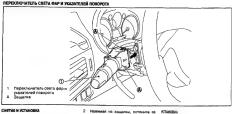
В случае замены корпуса датчика света и дождя выведите из зацепления за щелки и снимите корпус с датчика све Не прикасайтысь к электронной пе-

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

Очистите поверхность для при клеивания на ветровом стекло

На прикасайтесь к клаю.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

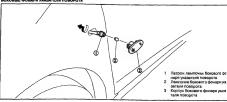


CHSTNE 1 Снимите крышку с рулевой колонки См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

переключатель света фар и указателей поворота и отделите его от ратном снятию Pramerus

Установка выполняется в порядке об

БОКОВЫЕ ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ита кабаль от от ой клеммы аккумулятора или вы те предохранитель цени питиния.

Cu те боховой фонерь указате-

ля поворота а порядке, указанном фрами на рисунка. те патрон ле стрелки и разблокируйте его



3 Корпус бокового фонаря указа

Чтобы электропроводка не завалими с обратной стороны переднего крыта

зафиксируйте ее виниловой лентой YCTAHOBIA

Поверните патрон дампочки по чі совой стрелке и заблокируйте его Сначала зафиксируйте корпус 500вого фонаря указателя поворота со стороны защелки, затем вдавитест СТОРОНЫ ПЛЯСТИКОВОГО ЗВЖИМЯ

стороны переднего крыла зафиксируй

ной сигнализации Защелка

те ее виниловои лентой

3 Выньте лампочку из патрона

SAVENA JAMITOMEK

Виманию: Отоодините кабель от отрицатальной клеммы аккумулятора или выньте поддохованитель целы питамия.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

DATTNE IN YCTANOBIA

- (КПИЕ

 1 Симинте накладку «С» комбинации
 приборов См главу ОСНАЩЕНИЕ
 САЛОНА И НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУ
- ЗОВА 2 Сжав защелки, недавите на выключетель вварийной сигнализвирии и вычьте его

KTAHOBKA

Установка выполняется в порядке, обратном снетию



ЛАМПОЧКА БОКОВОГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ

Снимите боковои фонарь указателя

Поверните патрои дампочии против

часовои стралки и разблокмумте его

плиорота

поворота.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHITINE

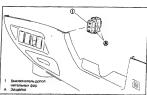
оние.

1 Сничите нижною секцию приборнои панели со стороны водителя См. главу ОСНАЦІЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

2 Разведите ножки защелки Выньте

выключатель дополнительных фар КТАЮВКА УСТАНОВКЯ ВЫПОЛНЯЕТСЯ В DODRAGE DE-

Установка выполняется в порядке обратном снятию



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ НАКЛОНА ФАР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

фар

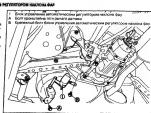
СНЯТИЕ 1 Открутите крепежный болт блока

- управления автоматическим регулятором наклона фар 2 Открутите болт кронштейна тиги
- рычага датчика. 3 Отсоедините разъем от блока управления автоматическим регу-
- лятором наклона фар.
 4 Снимите блок управления автоматическим рагулятором наклона.

Установка Установка выполняется в порядке, обратном снятию

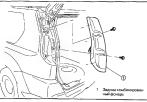
Вниманию: В случае снятия блока управлен автоматическим регупятором и

автоматическим регупятором и клона фар выполните минциализ цию детчика при помощи тесте CONSULT-III.



Приворы, управляемые водителем в

ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ CHRTHE







днего габаритного фонаря

Патрон лампочки фонари стоп

сигнала/заднего габаритного фонаря

- Патрон лампочки заднего фонеря указателя поворота
- Лампочка заднего фонаря указателя поворота
- ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА

CHRITIKE H YCTAHODIKA

Винмание: Отсоедините кабель от отрицатель

ной клеммы аккумулятора или вы те предохранитель цели питания. CHSTUE

- Снимите верхнюю отделку задней двери См главу ОСНАЩЕНИЕ СА-ЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
- Открутите крепежные гайки Срежьте уплотняющую набивку тонкой пластиной
- Отожмите защелки и снимите фо-Отсоедините разъем от верхнего
- фоналя стол-сигнала VCTAHORKA Установка выполняется в порядке, обратном снятню.

имание: Уплотияющую набивку повторно использовать ивльзе.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсовдините кабель от отра ной клеммы аккумулятора или вынь те предохранитель цепи питання

1 Снимите отделку задней стойо См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 Отсоедините разъем от заднего комбинированного фонаря

Открутите коепежные болты эзлие го комбинированного фонаря. 4 Потяните за задний комбинирован ный фонарь в сторому задней часту

автомобиля и снимите фонась Установка выполняется в поояже об

ратном снятию ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

Винмание: Отсоедините кабель от отрицателя **НОЙ КЛЕММЫ ВККУМУЛЯТООВ ИЛИ ВЫЧ** те предохранитель цепи питения

ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ СТОП-СИГНАЛА/ЗАБІЕ ГО ГАБАРИТНОГО ФОНАРЯ 1 Открутите крепежные болты задне го комбинированного фонаря

2 Для получения доступа потяните за задний комбинированный фонары в сторону задней части автомобиля 3 Поверните патрон лампочки фонаря стоп-сигнала/заднего габаритного

фонаря против часовой страли и разблокируйте его Выньте демпочку из петооне

ЛАМПОЧКА ЗАДНЕГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ повонота

Открутите крепежные болты заме го комбинированного фонаря Для получения доступа потяните за задний комбинированный фонадыз Сторону задней части ватомобиле Поверните патрон лампочки задче го фонеря указателя поворота про

тив часовой стрелки и разблокирум TO STO 4 Выньте лампочку из патрона

Верхний фонарь стоп-с 2 Уплотиятошая набивка

- Лампочка фонаря заднего хода Патрон лампочки фонаря заднего
- Коргус фонаря заднего хода

maa

CHRITIS IN WITHHORKA

Отсоедините кабель от отрицателя ной клеммы аккумулятора или вынь

те предохранитель цепи питания Откругите крепежные болты фона

- ря заднего хода
- Вставьте подходящии инструмент в завор между фонарем заднего
- хода и карнизом заднего бампера и выньте фонарь. Отсоедините разъем от фонаря за

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке об ратном снятию

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕХ

Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумулятора или вынь-

1 Выньте зажимы (А)

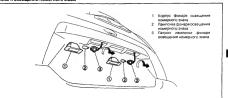
те предохранитель цепи питания. ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Лив получения достуга отожните карния заднего бампера Поверните патрон лампочки (1) про-

тив часовой стоелки и парблокируй-TO 00



ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА



CHETTIE IS VICTARIORNA

Вниманиа

Отсоедините кабель от отрицате ной клеммы аккумулятора или оь те предохранитель цепи питения.

Снимите фонарь освещения номерного знака в порядке, указанном цифрами на рисунке



Поверните патори ламприки против часовой стрелки и разблокируйте ero.

VCTAHOBKA

- Поверните патрон лампочки по ча совой стрелке и заблокируйте его Сначала зафиксируйте корпус фо
 - наря освещения номерного знака оо стороны защелки, затем вдавите со стороны пластикового зажи-ME

MENA SAMBONEX

кабель от отрица нулятора или

- ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕР HOCO SHAVA Снимите фонарь освещения номер ного знака
 - Поверните патрон дампочки постив часовой стрелки и разблокируйте ero.
 - Выньте лампочку из патрона

ЗАЛИНИ ПРОТИВОТУМАНИЦІЙ ФОИЛВЬ



CHRITHE IN VICTAHORIKA

отооодините кабель от отоицат ной клемым аккумулятора или вы TE DOGGOVO GUAYON LIBOR DAYONE

Открутите крепежные заднего про-

тивотуманного фонаря Вставьте полхолящий инстоливыт в зазор между задним противотиманным фонвови и карнизом заднего бампера и выньте фонарь 3 Отсовдините разъем от заднего

противотуманного фонеря YCTAHORKA

VOTAMORES SUDDODUSATOS S DODOSIKO OSратном снятию

внимание. Отсовдините кабель от отокнатал MOS A DESCRIPTION OF DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERS

SAMENA SAMSONEY

DAMPOSIKA SAJUETO DROTVROTVIMANUOCO

2 Для получения доступа отоямии карниз заднего бампеля померните патрон памлонку (1) по-Поверните на гром лампочки (1) про чив часовой стрелки и разбложной

9

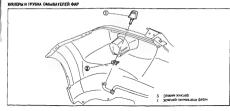


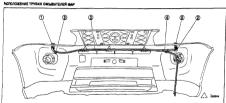
4. Выныте лампочку (2) из питона

спецификации лампоче			
K	ОМПонент	Tien	Мощность (Вт.
Передние	Фары (ближний/дальный сват)	D2S (коеноновые)	35
Паредние комбинированные Фонари	Передние фонари указателя по ворота	W/2 (W (жылтого цвета)	21
	Стояночные фонери	W5W	5
Противотуманные фары		HS	35
Дополнительные фары		HB3	60
Боковые фонари указателя поворота		WSW (желтого цвета)	5
Задние комбинированные	Фонари стол-сигнала/задние габаритные фонари	W21/9W	21/5
фонари	Звдние фонари указателя пово- рота	W21W	21
Фонари заднего хода		W21W	21
Фонари освещения номерного знака		W5W	
Верхний фонарь стол-сигнала		Светодиоды	
Задний противотуманный фонарь		W2TW	21

ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

DEMONT HA ARTOMOENTE





- Жиклер омывателя левой фары Стопоручий канали
- Трубка омывателей фал
- СКЯТИЕ И УСТАНОВКА
- CHRIME Снините карниз переднего бампе-ра. См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
- 2 Снимите зажим жиклера Отсоедините трубку от жиклера Выньте жиклер омывателя фары из карниза переднего бампера

ATTAHOBIKA Установка выполняется в порядке, обретири снятию

проверка и РЕГУЛИРОВКА

TPOBEPKA

СТОПОРНЫМ КЛАПАН Продуйте воздух через шланг в напр мени выхода струн (в сторону жиковоря)

- 4 Совдинительная муфта трубки омы вателей фео
- Жиктеп омывателя превой фалы
- и убадитесь, что воздух проходит толь

ко в одном направлении и что прохожние воздуха в обратном направлении (на вздох) не



PETYTIMPOBKA Y-WCTKA PACTINITA CTPVM XXIKTEPA CHIMBATEDR Отрегулируйте участки распыла, как по-казено на рисинке



--- 355

Daufaces usooBecoming Reduments

F1110V 0111 ID 17F0=0



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА янис Выньте зажим (A)



- Выньте впускное патрубок (1) из France озчка. Снимите защитную накладку с пра
- вого переднего крыла См плаву ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсоедините разъем от насоса OH POTOTO TO BO
- Отсовдините разъем от насоса онь бататарами Отсованните тоубки от всеу омине.
 - Отклутите крепежные болты бачка DMNRATADAS Снимите болог омываталой с пото MoSuna

MOTALOGONA установка выполняется в порядке об DETHOM CHRTHO Внимания:

После установки долейте воду за верхнего уровня впускного патомы бачке омывателей и проверьте, ист JIH VTGYGK BORN

HACOC OMMBATERER



Снимите насос оммателей с бачка 5 Снимите набишку с бачка омышателей

Установка выполняется в поозика обратном снятию

2 Отсоедините разъям от насоса омывателей 3 Отсоедините трубки от омывателей При устенов ветрового стекла и омывателя за-

не допусквите перекручивания на-

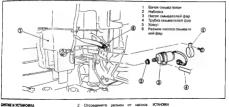
()

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRIME

Снимите защитную накладку с пра-вого переднего крыла См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Перед автомобиля

днего стякла

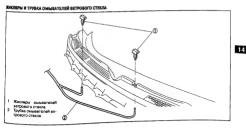


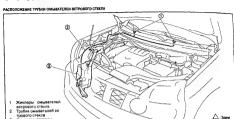
OWNER

- Снимите защитную накладку с пра вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
- 2. Отгоновните разыми от настоя CHARGETERS (SOL) Омывателей фир Отсоедините трубку от омнавателей
 - Симмите несос омывателей фер с funca. Симинте набили с бачка омывате and.

WTTAHORKA Versuoses suppowestes a conservo of DETHOM CHETWO

Dow werenouse werone outsiderened на допускайта перекручивания на-





СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTME Снимите крышку решетки калота См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

Бачок омывателей

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсоедините трубку омывателей ветрового ствкла от жиклеров Надавить на защелку (А) жиклера омывателя ватрового стекла (1)





WCTAHORKA Установка выполняется в порядке, об-

HOM CHRTHID

ые участка раструн моющей жидкости, убе-

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

процерка XXIKREP OMBBATERS

Продуйте воздух через шленг в направ лении выхода струи (в сторону жиклера) и убедитесь что воздух проходит толь ко в одном направлении и что прохождение воздуха в обратном наголявлении



РЕГУЛИРОВКА РЕГУЛИРОВКА УЧИСТКА РАСТЫЛА СТРУМ ЖИКЛЕРА DMILIBATETIS

азано на рисуеке				
	E	риница и	змерения. мм	
Участок распыла струи	H (BM- COTS)		я (днаметр распыла струи)	
A	319	391	80	
-	200	1 100	90	

357

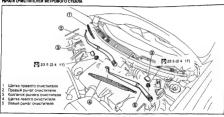


Вставьте иголку или подходящий ин струмент (В) в отверстие жиклера (А) и отрегулируйте учесток распыла поворачивая жиклер вверх/вниз и влеку **BDDSB0**



Если в жиклер попала полиообь или пыль, удалите их при помощи иголях ольшой булавки

NAMEDI ONNOTATOREÀ RETROBOSO OTTUBA

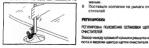


CHETHE II WCTAHORKA

Снятия

- Вимочите лимгаталь выключателем очистителей и затем выключите его
- (serocros) Откройте карот 3 CHARLETE VODDONES C DISTRICTO COM-
- стителей Откоутите коепечные гойки пышь-
- гов очистителей Приподнимите рычаги счистителей и снимите их с автомобиле

Очистите участок креплания рычага очистителя на оси, как показано на



писинтя. Тем самым Вы исключите ва nostunota notafinava satawa risa Returning appraisant succession очистителей и затем амключите есо Seroctor) Отрегулируйте положение шеток

очистителяй. Он меже Установите рычаги очистителей, загенув коепериче гайаа Cashiera crorno sensuela wunno.

CTL-IO Вкаючите двигатель выключателем

очистителей и затам выключите его (autocton) **Убедитесь** что шетим очистителя

Поставьте колпачки на рынаги очи стителей



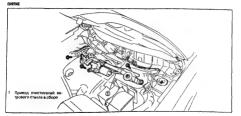




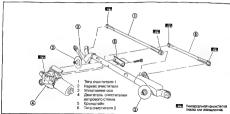
PETYNURORXA

РЕГУПИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ ЩЕТОК OWCIMETER Зазов между кромкой крышки решетки г

ПРИВОД ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКВА В ОБОРЕ



PASSOPKA



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME 1. CHRIMTE DISTRICT CHRISTIANNI CM

- выше 2 Снимите крышку решетки калота См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И
- НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
 З Открутите болты привода очистите

вого стекла в сборе с автомобиля Установка

 Установите привод очистителей ве трового стекла в сборе на автомо биль
 Подсоедините разъем к двигателю очистителей

очистителем 3 Включете двигатель выключателем очистителей и затем выключите его (автостоп)

Установите крышку решетки капота См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

5 Установите рынаги очистителеи См выше

PA350PKA W C50PKA PA350PKA

A 3pmonro

 Снимите тяги 1 и 2 очистителя с привода очистителей ветрового стекла в оборе

Внимения:
При снятии тяги очистителя ватрового стекле на потните тегу и ие по-

вредите плестиковую часть шарового шаримра.

2 Открутите крепежные винты двига теля очистителей и снимите его с карияса

СБОРКА 1 Подсоедините разъем к двигателю

Подсовдините разъем к двигателю очистителей Включите двигатель выключателем очистителей и затем выключите его

очистителей и затем выключите его (автостоп). Отсоедините разъем от двигателя

 Установите двигатель очистителен на каркас

 Установите тягу 2 очистителя на двигатель и каркас очистителя.
 Установите тягу 1 очистителя на каркас очистителя.

Винмания

Не роняйта двигатель очистите-

лай и не ударяйте его о другие части.

• Проверьте, есть ли смазка на

двигателе очистителя и шернире тяги очнотителе (со стороны фиксатора). При необходимости намесите универсальную консистентную смезку или эквивалентную.

ДАТЧИК ДОЖДЯ См. преце пезсен

См выше раздел «Система наружного освещения»

CHITTRE H YCTAHOBKA

См выше раздел «Систвма наружного освещения»

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

 Снимите крышку с рулевой колонки См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА.
 Научимен из запиляти получите за

 Нажимая на защелки, потяните за выключатель очистителей и омыеа гелей и снимите его с основания

YCTAHOBKA

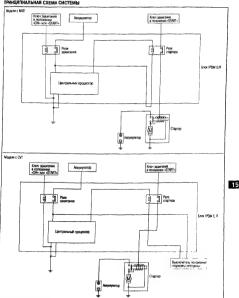
CHOTHE

Установка выполняется в порядке, обратном снятию



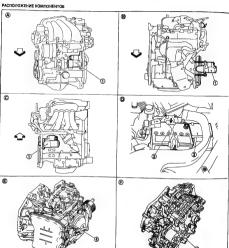
CHCLEMY SAUACKY

TOWNSHING CALLY CRUCKENS



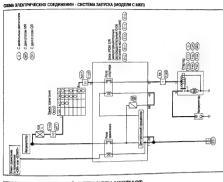
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ Серденник стартера етягивается и замыкает цель между вкумулятором и стартером. Стартер задемяяется на блок ципин дров. При поддче питания и заземления проворечивается коленвал и запускается двик атель.

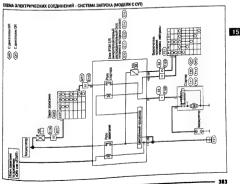
- 381



Стартер Аккумулятор Блок IPDM E/R Выкуючаторы положения парховка нейтраль» А Двигатель M9R/MR20DE
В Двигатель ОR25DE (модали с МКП)
С Двигатель ОR25DE (модали с СVТ)
D Моторный отсек (левая сторона)
E AKП в сборе

F CVT в сборе ⇔ Перед автомобиля





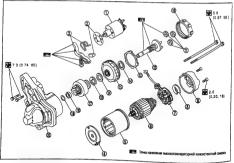
CTAPTEP

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ МЯЗОЛЕ

модел

1 3/mm/protococco comence -6- 2 3/mm/protococco comence -6- 2 3/mm/protococco comence -6- 2 3/mm/protococcocco comence -6- 2 3/mm/protococcocco comence -6- 3 -6- 5/mm/pro

PA350PKA Tun: 5114-902A



Магнитный выключатель в сборе
Пылезащитная крышка в сборе
Переключающий рычат в сборе
Центральный кронштейн (А)
Статор в сборе
Ротор в сборе
Щетколержатель в сборе

Упорнея шайба
 Задняя крышка в сборе
 Шестерня внутренного зацягиления
 Планетарная шестерня
 Вал шестерня
 Вал шестерня
 Набъеда

14 Упорная шайба

15. Центральный кронштейн (Р)
16. Е-образное кольцо
17. Шестерня в сборе
18. Ограничитель шестерни
19. Зажим ограничителя
20. Корпус шестерни в сборе

CHITTLE IN WOTAHOOKA

~ ~~ Отгоелините кабель от отпинатель. HOR KROMMAN SKINANINGTONS

- 2 Снимите воздуховод (впускном)

 Он опред МЕХАНИИ/СКАЯ наста CON. THEORY I 3. Отсоепините разъем от выключате or controlling bases of senting the
- 4. Открутите гайку клеммы «В» и открое DANALE SUCKESSION OF A PLANT OF THE PROPERTY O
- Oremore codes you was a -C ---Ordy in a ranky knewwes -3 w tilche в Откомтите крепежные болты стап TODO
- Снимитя стартер с автомобиля по HICCORD OF DECEME versuppey i Установка выполняется в поредке об-

Manual Countries Виммение: Оптегитейта гайку клеммы «В» с

ONTODOWHOCTEG SISTEMBLE IN CEMBER

CCCCW4

Пои сблоке стартара нанесите высоко-TIMOROSTYDHANO KOMONOTOMONO CAMBRAN на подшилник шествони и поверхности Theyene Неукоснительно соблюдайте савтью

IIMO WEGGENIAR РЕУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕВА Zann

• Когда шестерня стертера оттягивается при замыкании контактов 208KTDQM8FHVTHQFQ Burricustons отожните ее назад рукой, устраните люфт и измерыте зазол «L» межлу передней кормкой шествони и огра-



нные и спецификации». Если зазор отличается от нормы. выполните регулировку при помо-



ПРОВЕРКА ЗЛЕХТРОМАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ Прежде чем приступить к пров отсоедините кабель от отрицательной клеммы викумуляторе

Orcognature retainer Macroscope Отсоедините клемму м - стартера KINEMAKO WOTOGRA



Knowns -M-

Если проводимости нет, земените TOTAL CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF Donesona programochy (Mexico PROBABILITATION OF THE PROBABILITATION OF THE



FCOM RECOGNISHED BY SOMEONE злектромагнитный выключитель ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИАМИОТЫ

Проверьте зубыя шестерня Замените шествоне, если зибы изношены или повреждены. (Твюке Проверьте состояние зубыва зубна-TOTO BRHUR



Проверьте зубых редуктора (если

Замените редуктор, если зубыт из ношены или повреждены (Такке проверьте состояние зубые шестерни на валу ротора) Убядитесь, что шестерня стартера

блокируется в одном напревлении и свободно вращается в противопо хжном направления Если она блакируется или вращ ся в обоюх направлениях или ощу

пристор необъемое солотии DEMENTS **TIPOBEPKA LIJETOK**

• Проверьте, не изис en. «1

> Если измеренное зн OU VANDA ON HOOMIN, SEMBRUITS WETTER



Donarouse assesses anywers more NA OTROPING DEVONSOR OF HISTORY



кой: Сы ниже п. «Технические данные и слешефихации Если измеренное значение меньше HODBL SIMBNUT DOVERN HISTOR

DEGREEN'S INSTANCED VATERS Проведите проверку изоляции меж dy metropopy propaga (+) wieto ociso



Если поверпиности илт замените

шеткорвожател 2 Поовельте, своболно ли перемецью erce werve

Если шеткоряржатель погнут замените его: если поверхность скольжения загрязнена очистите

DECEMBER LITATION

Магнит закреплен на статоре при помо ши клея Проверьте, держится ви маг HAT HE CTREDGE IN HOT THINK HOM TORIUMH Замените неисправные компрненты в KOMTROKTO



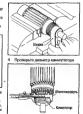
Не зажимейте статор е тисках и не

стучите по нему молотком

Электолоболийования

PRODUCTIVA COTTORA

- ОВЕРКА РОТИРА
 ПООВЕСКА ПРОВОДИМОСТИ (межлу проверка проводимости (м двумя соседними сегментами; Если проводимости илт заменито
- poron a chope ротор в сооре Пловелия изплании (межли пемене проворка изоляции (меж)
- Если проводимость есть замените DOTOD & COODS
- Ongenite nosenvuorri rousemanno Если поверхность шероховатая, спятка принцифийте се изпуской Ма 500-600



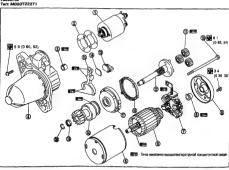
чинаясный пиамето комиче DO CH HUNG T -TOYHUNGSVIA BONDO ра см нижел, «п

- FORM MANAGEMENTO ANTHROUGH MANAGEMENT ссли измеренное значение мен
- Провесьте стобици изотигующь CONTRACT CONSTRUCTOR FOR MICEON Если она меньше 0.2 мм, положила:



МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ ОВ250Е (С МКП)





- Магнитный выключатель в оборе Регулировочная шайба Передний маталл
- Корпус шестерни Статор Porop Щеткодержатель в *с*боре Залний металл
- 10 Скараной болт
- 11 Планетарная ш 13 Hnfunce
- 14 Пластине ощий рычаг
- 17 Шестерня внутреннего зацепления 18 Шестерня в сборе
- 19 Ограничитель 20 Стопорное кольцо

2 Стартер

СИТИЕ И УСТАНОВКА

CHITINE

Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора. Снимите воздуховод (впускной) См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

- **ДВИГАТЕЛЯ** Открутите гайку клеммы «В» и отсоедините электропроводку клеммы «В» Открутите гаику клеммы «S» и отсое-
- дините электропроводку клемны «S» Открутите крепежные болты стар
- тера. Снимите стартер с автомобиля по направлению вверх WITHHORKS

Установка выполняется в порядке, об-ORTHOW CHRTWIO Затягивайте гайку клеммы «В» с

осторожностью.

РАЗБОРКА И СБОРКА PERMIT

шие указания:

При оборке стартера нанесите высокотемпературную консистентную смарку неполимения шестерни и поверхности тонния Неукоснительно соблюдайте следую-

РЕУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА 32200 • Когде шестерня стартера оттяги-

вается при замыкании контактов злектромагнитного выключателя. отожмите ее назад рукой, устрани-



4 Гайка клеммы «В»

те люфт и измерьте зазор «L» между передней кромкой шестерни и огра HAMMED DOM HARTSON 3apop +L+: Car. moze n. «Texne нные и спецификаци

Если завор отличается от нормы выполните регулировку при помоши пагулировочной шайбы



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМИГНИТНОГО ВЫКЛЮЧИТЕЛЯ Прежде чем приступить к проверке. отсоедините кабель от отрицатель-

ной клеммы аккумуляторя Отсовдините клемму «М» ст Проверка проводимости [между клеммой «S» (A) и корпусом выключателя?



Если провод

Перед автомобиля



Если проводимости нет замените электромагнитный выключатель

проверка шестернилиуфты Проверьте зубых шестерни



- Замените шестерню если зубья изношены или попреждены (Также проверьте состояние тубыла тубыл Проверьте лубых редъктора (если
- имеотся) Замените редуктор если зубыя из ношены или повреждены (Также-
- проверьте состояние зубыев ше стерни на валу ротора) Убедитесь что шестерия стартеры блокируется в одном направлении и свободно вращается в противоло
- ложном направлении Если она блокируется или врашант ся в обокк изправлениях или ощушается необычное сопротивление

RPOBEPKA ULETOA

Проверьте не жаношены пи шетки

Электрооборудование



Минимальная длина щетки: См ниже п. «Технические данные и спецификации».

- Если измеренное значение меньше нормы замените щетки
- ПРОВЕРКА ПРУЖИН ЩЕТОК

 Проверьте давление пружины щет



Давление пружины (с новой щеткой): См. имже п. «Технические даи-

- кой): См. имке п. «Технические дамные и спецификации»

 • Если измеренное значение меньше
- нормы замените пружины щеток

 ПРОВЕРКА ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЯ

 1. Проведите проверку изоляции между щеткодержателем (+) и его осно-



- Если проводимости нет, замените щеткодержатель.
- щеткодержатель. 2 Проверьте свободно ям перемещается щетка
- Если щеткодержатель погнут, замените его; если поверхность схольжения загрязнена, очистите

MACHINE SAKORIA

Магнит закреплен на статоре при помощи клея Проверьте, держится ли магнит на статоре, и нет ли на нем трещин. Заменита неисправные компоненты в



Внимание: Не зажимайте статор а тисках и не стучите по нему молотком

стучите по нему молотком проверка РОТОРА 1 Проверка проводимости (между

- двумя соседжим сегментами)

 Если проводимости нет замените ротор в сборе
- ротор в сооря 2 Проверка изоляции (между ламеля ми коммутатора и валом)



- Если проводимость есть замените ротор в сборе
- 3 Проверьте поверхность коммутатора в Если повериность шероховатая слегка приштифуйте ее шкуркой № 500-600





manarite manarite

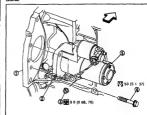
Минимальный дивметр коммутатора: См. ниже п. «Техиические данные и спецификации»

Коммутатор

- Если измеренное значение меньы нормы, замените ротор в сборе.
 Проверьте глубину изолируоць:
 - Спюды от поверхности коммутатора Если она меньше 0 2 мм подрежиз до 0,5-0 8 мм

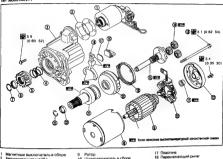


МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE (C CVT) CHSTNE



- 1 Блок цилиндров 2 Разъем «S» 3 Гайка коммон «В»
- 4 Крепажный болт стартеря
- Перед автомобиля

NUSCENA



Рагулировочная шайба Корпус шестерни Пружина Шестерня

Ограничитель шествони Зажим ограничителя Статор

CHRTHE H YCTAHORKA

- Отсоедините кабель от отрицательной кламмы аккумулятора Снимита переднюю выхлопную тру-
- бу См главу Акселератор, топливная система и система выпуска. Открутите гайку клеммы «В» (А)
- отсовлините электропроводку



- Отсоедините резъем «S• (B) Открутите крепежные болты стар-
- Tepa (C) Снимите стартер с автомобиля по направлению вверх

Установка выполняется в порядке, об-ТИОМ СНЯТИЮ шайте гайку клеммы «В» с

сностью.

- 10 Шеткодержатель в сборе 11 Залний металл 12 Залира клишка 13 Скараной болт
- 14 Планетарная шестерня 15 Renujerteniu 16 Набивка

РАЗБОРКА И СБОРКА CECIPICA

При сборке стартере нанесите высоко-

температурную консистентную смезку на подшигник, шестерни и поверхности TODIES Неукоснительно соблюдайте следуюшие указания

РЕГУПИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА

Сравните смещение «L» по высоте

шестерни стартера когда она отжимается при замыкании контактов электромегинтного выключетеля и когда ее отжимают рукой, пока она не космется ограничителя



ские данные и спе Если смещение отпичается от нормы, выполните регулировку при помощи регулировочной шейбы

19 Habusia

20. Паствоня виутреннего зацепления 21. Муфта свободного кода 22. Стопорное колько 23. Стопорнов кольцо



15

- OPCISEPICA SATEKTPOMATHIATHOTO SUBCINONATE/IS Повжае чем приступить к проверке прежде чем приступить к проверке проседините кабель от отрицатель ной клеммы вккумулятора Отсовременте клемму «М» стартера
 - Проверка проводимости [между проверх провещемости (межд) кламной «S» (А) и корпусом выкли)



2-avmanafinaudoRouma

сели проводимости нет, замен Consequence and a second and a second Propagation So (A) is after (C)1



 Если проводимости нет замените SARKTONNADAMENTALIA GLANDINATORI.

проверуа плестерни акумпы Проверьте зубья шесторым Замените шестерню если зубыя изменять или положность (Тото PROBEDITE CONTOGUES SUBJECT (1900) того венца)

Проверьте зубые пелуктора (аспи ********** Замените редуктор если зубье из нашены или повоежаемы (Также EDOSODATO COCTODANS SAFERS MO-

стерни на валу ротора) Убедитесь что шестерня стартера блокипчется в одном направлении и своболно возшается в противоро-



Если она блокируется или вращается в обоих направлениях или ошушается необычное сопротывление. 22MBHMTD

OPOBERKA LIJETOK Проверьте, не изношены ли щатки



Минимальная длиня щетки: См. ниже п. «Технические двиные и опец-

Если измеренное значение меньше нормы, замените щетки ПРОВЕРКА ПРУЖИН ВЫЕТОК

Провесьтв давление пружины щатки отделив пружину от щетки вление пружины (с новой щеткой): См. ниже п. «Техническия дан-ные и спецификации»,

378 -



новым замените пружими шетом DECREPA HIETKOREPKATERO

Proposition and proposition and account to the пушеткаленжателем (+) и его осно BORNON (-)



Если проводимости нет замените monto poorogamo

Пооверьте своболно ли перемения. ATCO HIGHE **Если нетколяржатель порых заме** HALE BLO. SCUN DOBBOARDCAP CAUSE WOUND SOTTOGSWOME CHINCTUTO

ПРОВЕРКА СТАТОРА

Магнит законпаси на статоов при осисши клея Проверьте, держится ли маг нит на статоре, и нет ли на нем трешии

Замените неисправные компоненты в COMPROVE Marrie



DECREPHA POTOGA Проверка проводимости [между

цвумя сосадними сегиентами) Если проводимости нот, заменито ротор в сборе

Проверке изоляции (между лемеля ми коммутатора и валом)



Econ propositivos, ou sucurs norman is choose Поленти политичност или или

Form поверхность инепомовате CRECKS Drivershipping to the months and





ра: См. миже п. «Технические памен

и спецификации». Если измерениле значение навыв нормы, замените потоп в оборе

Проверьта глубину изолигисцей проверств тлучину изомирующи Споль от поверущести уримилятеля Если она меньше 0.2 мм прарежете 80 0.5-0.8 MM





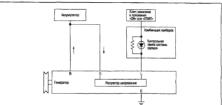
ТЕХНИЧЕСКИЕ ЛАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Применлется на модели		MR20DE	ODDEDE AND	00000000000	
Tun I			QR25DE (MKIT)		
		S114-902A	M000722271	M000TA0271	
		Производство Н/ТАСНІ	Производств	o MITSUBISHI	
		С редуктором			
Напряжение в системе В		12			
Без нагрузки	Напряжение на клеммах В		11		
	Tox, A	Менее 110	Менее 90		
	Частота оборотов об/мин	Sonee 3000	Sonee 2000	Bones 2400	
Минимальный диаметр коммутатора мм		28 0	28,8		
Минимальная длина щетки, мм		10.5	5.5 *		
Натяжение пружины щетки, Н («г)		16 2 (1 65)	15 0-20,4 (1,53-2,08)		
Зазор между металлом подшилника и валом ротора, мм.		Manes 0.2	Menes 0.2		
Зазор «L» между передней кромкой шестерни и ограничителем мем		0325	_	0520	

СИСТЕМА ЗАРОЛКИ

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СУЕМА СИСТЕМЫ

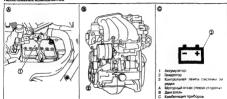
Суещение «L» по высоте шестерни в сборе, мм



ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

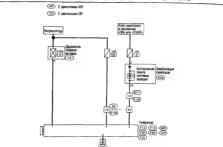
VI INCURRING CATU I EXTEX
ПРИ 1 СТОРИНИ ТОК ДЛЯ БЕБОТЫ ЗВЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ВЕТОМОЙИЛЯ И ПОДВЕДЖИВЕТ ВКОМУЛИТОТ В 34 этерктор основнение в постоянием ток дин расота этехпрического система основния и поддерживает вкумули ріохінном состоянии. Регулировання напряжения на выходе генератора обуществляєтся регулятором наприжения

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



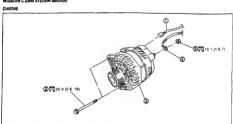
Электрооборидование

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)



TEHEPATOP

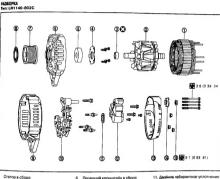
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DE



Разъем генератора Крепежный болт генератора

3 Генератор 4 Электропроводка клемны «В»

5 Пайка клеммы «В»



Ротор в сборе Проставка дотора Обойма

Передний подвимения CHRYME IN VICTAHORIKA

Шкив Konner uwwee

Залний кронштейн в сборе 10. Лиолиая сборка

12. Регулятор напряжения в сболе 12. Per your op namp 14. Bryaka

15 Takks KREMME -B-

Отсоедините кабель от отрицатель ной клеммы аккумулятора.

- Снимите крышку с двигателя См гаву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ Снимите приводной ремень См
- главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-PATERIS
- Отсоедините разъем (А) от генера тора

нимайте его, пока головка болга не коснется понокворна, затем снимите генератор с автомобиля по наполялению аперед

- Поимечание Генератор можно снять вместе с болта-
- на генератора
 - Снимите генератор с автомобиля по направлению вварх

ми, вымув его по направлению вперед и использум прорезь под боги кронштей-

Установка выполняется в порядка, обратном снятию

Затигивайте гайку кл

- Затемите болты генератора от руки в порядке от нижнего к верхнему, затем затяните их в пор ке от верхнего к нижиему PATONEC! Поверхность гене
- ней стор те пераднюю сто
 - Установите генератор и про те натежение ремня. См. г МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВ

РАЗБОРКА И СБОРКА N. 9800W4

эальный кронцитейн 8 СБОРЕ Онимите заднюю крышку

- Оминте регулятор напряжения в Отделита передний коонштеин в сборе статор в сборе и заднии изонштейн в сборе
- Помычения Нагрейте центр заднего кронштеи на в сборе до температуры прибли зительно 30-50°C



Астявьте кончик подходящего ин струмента в зазор между передней микой и сердечником статора и ите переднюю сторону (пе

Открутите гайку клеммы «В» (А) и отсоедините злектропроводку клеммы .В. Открутите верхний крепежный болт (С) генератора Полностью осл обыте нижний крепежный болт (D) генератора и вы-

ЭлектороборидоВоние

CONTRACT PRODUCTIONS OF COMPANY OF COMPANY реднии кронштеин в совре ротор и соорет и задиою сторому (задини кронштени в соор

..... Не поизвение

ПЕРЕЛНОВ КРЫШКА 1 Zawanawa aaraa a rusuu



- имение: Не поаредите ротор. При закреплении ротора в тисках при зекрепления ротори или толстую тряпку.
- При помощи полхолящего инстру-Ments chiminto ronnar co mirusa 3 Пои помощи адаптера шкива гене DRITODE (CDEUM-CTDVMBHT) CHMMITTO

HINNE COMBOSTODS



CEORYA

ЗАДНИЙ ГЮДШИПНИК

- после снятия заднего по ка не используйте его повторно.
 - Замените новым. Не смазывайте наружное кольцо SROVECO DODUMENTANA

УСТАНОВКА ЗАЛНЕЙ КРЫШКИ

Установите щетки в сборе диолную CODEX DELYSTON & COOPS ACCESSOR & chone



Поиполнимите шетки пальцами и митановите их на потоп



Не повредите поверхиость скольжения

TOXOCHOMUMAY YOROU DECREDIA DPOREPKA DOCRE PASSORIU

DEOREPKA POTOM Проверка сопостивления

Такасъемные кальца Сопротивление: См. ниже п. «Техникие данные и спацификации».

Если сопротивление отличается от нормы, замените потор. Проверка изоляции

Если проводимость есть, замените QOTOD Проверьте, не изношены ли токосъемные кольца

Минимельный наружный диаметр то-косъемного кольца: См. ниже п. «Техческие данные и специя

 Если измеренное значение отпин ется от нольки замения пото DOUBLOOK HISTON

1 Programme configure ou sommer. прове

Если очи вращаются с завление проверьте шеткопложатов и во ilibracher or Поовельте, не изношены ли шели



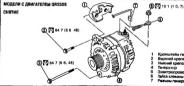
Если износ достиг предельной оч MAN TOMOURTO HISTON DECREENA CTATODA Пооверка проводимости



Если пооводимости нет замен OTOTO I Пловелия пловолимости не месо



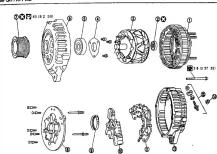
Если провреммость есть, за-CTRTON



онштейн генерат моний крепежный болт гинераторя контранент тоб йынженеский книж нератор

ктропроводка клеммы «В» ка клеммы «В» тьем генератора -

Ten LR1110-713C



Статор 2 Задний подшипник Ротор 3 Обойна Ŕ Перадний подшилник 6 Передняя крышка 7 Шкив в Направляющая вентилятора 9 Лабиринтное уплотнение 10 Регулятор напряжения в сбора Диодная оборка
 Задняя крышка 13 Клемия в сборе 14 Гайка кленин «В»

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Topa

- Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора
 - Снимите приводной ремень См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ Отсоединитв разъем (А) от генера

Уствновка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего

Установите генератор и проверьте на тяжение ремня См главу МЕХАНИЧЕ СКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Вимание: Зетягивайте гайку кле

осторожностью. РАЗБОРКА И СБОРКА **PASEOPKA** SAJIHRR KPIJUKA

YCTAHOBICA



Задняя крышка может сниматься с тру дом, тк наружное кольцо заднаго под шилика фиксируется кольцом. Для обния снятия задней крышки нагрейте



Загрепите ротор в тисках



только участок корпуса подшилника до температуры прибиноительно 30 С при помощи пакланика мощностью 200 Вт

нии подходящого инстру та снимите колпак со шкива при помощи вдаптера шива гене овтора (специиструмент) снимите ив гамератора

нератора вретора те генератор с автомобиля по направлению вверх

ENMIN .B.

(С) с кронштвянь

-- 375

30ermonofooudellouse ----



CEORYA

залний полимении

- После снятия заднего подципни-
- ка не использийте его повторно 32MENUTE HORNIN Замените новым Не сметывайте напужное кольце
- Sanuero Dozumenume WYTAHODKA SAMUEU KRHIIIVA



Приполнимите шетки пальцами и установите их на потпо



LIETKA

Если износ достиг предельной линии замените шетку

nonecov.

DOUBLINA DOUBLINA

December D....



Сопротивления. См. ниме п «Техничаския данные и спецификации».

Если измеренное зывиение отпинается от нормы, замените потор Полеврка изолишии РОПИ проволимость ость заменье

Проверьте, не изношены ли токось проверие, не емные кольна нимальный наружный днаметр

токосъемного кольна Съе неже п «Технические данные и специфика» Если измеренное значение отпича-

ется от нормы замените ротор DECREPA DIFTOR Проверьте своболно ви врашвются

Если они возщаются с заеданием Проверьте шетковержатель и пос-



DECEMBER OF A CONTROL 1 Progenie engentument



Посвору проводимости на масси



Если полнолимость есть заминия CTSTOO

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

PERCENTAGE

Применяется на модели MR20DE QR25DF LR1140-802C LR1110-7130 Tun Производство НІТАСНІ Номинальная мошность. В-А 12-140 12-110 Полярность массы Минимальная частота оборотов без нагрузки (приложено напряжение 13.5.В.) об/мин Менее 1200 Менее 1100 Болов 56/1500 Egnee 70/1800 Ток на выходе (приложено напряжение 13 5 В), А/об/мин Eones 114/2500 Sozee 91/2500

Диапазон рагулирования напряжения на выходе, В

Минимальная длина щетки, мм Давление пружины щетки, Н (кг) Минимальный дивметр токосъемного кольца мы Сопротивление катушки возбуждения ротора. Ом Sonee 139/5000 Болве 14,7 1.61-1.91

14 1-14 7 Более 6,00 1,1 3,7 (112-377) 1 00-3,43 (102-350) Sones 26.0

Болев 110/5000

2.16-2.46